



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SVO-RVO2-2025/000663 - 003

Vybavuje/linka  
Ing. Tomáš Kunderát/44573

Bratislava  
02.04.2025

Vec

**Nákup kabínových štvorkoliek 4x4 s ložnou plochou v počte 300 ks“ (ID JOSEPHINE 65482) – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1 + predĺženie lehoty na predkladanie ponúk**

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „**Nákup kabínových štvorkoliek 4x4 s ložnou plochou v počte 300 ks**“ (ID JOSEPHINE 65482) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

#### **Otázka č. 1:**

„v opise predmetu zákazky v časti *Doplňkové príslušenstvo uvádzate nasledovnú požiadavku: Majáková rampa modrá, šírka max. 600 mm, výška 90 mm, integrovaný reproduktor 150W so sirénou, dvojrádová LED technológia umožňujúca výstražné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie bielou farbou, integrované podsvietenie ovládanie v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ. OTÁZKA: Pracovné svietenie bielou farbou požadujete 360°?*“

#### **Odpoveď č.1:**

Verejný obstarávateľ požaduje pracovné svietenie bielou farbou 360°.

Na základe hore uvedeného, verejný obstarávateľ dopĺňa Opis predmetu zákazky (01\_00\_Príloha c. 1\_TS\_Opis predmetu zakazky\_4kolkoy\_HaZZ\_) v hárku „štvorkolky\_HaZZ\_špecifikácia“ v riadku 52 nasledovne:

#### **Pôvodné znenie:**

„Majáková rampa modrá, šírka max. 600 mm, výška 90 mm, integrovaný reproduktor 150W so sirénou, dvojrádová LED technológia umožňujúca výstražné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie bielou farbou, integrované podsvietenie ovládanie v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ“

#### **Nové znenie:**

Majáková rampa modrá, šírka max. 600 mm, výška 90 mm, integrovaný reproduktor 150W so sirénou, dvojrádová LED technológia umožňujúca výstražné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie **bielou farbou 360°**, integrované podsvietenie ovládanie v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ

#### **Otázka č. 2:**

„požadovaný parameter č.4: *Maximálny výkon (kW) min. 65 kW.*

*Motor ponúkanej štvorkolky XY dosahuje maximálny výkon 61,2 kW, máme zato že rozdiel medzi nami ponúkanou štvorkolkou a minimálnym požadovaným výkonom je marginálny. Vzhľadom na skutočnosť, že nami ponúkaná*

štorkolka disponuje vyšším objemom motora je pravdepodobné, že motor poskytuje vyšší krútiaci moment ako Verejný obstarávateľ požaduje, pričom vyšší krútiaci moment v kombinácii s nižšou váhou ponúkanej štorkolky môže byť pre Verejnému obstarávateľa výkonovo aj ekonomicky výhodnejšie riešenie.“

**Odpoveď č.2:**

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu č.4: Maximálny výkon (kW) - min. 65 kW.

**Otázka č. 3:**

„požadovaný parameter č.10: Palivová nádrž min. 45 l.

Objem palivovej nádrže ponúkanej štorkolky XY dosahuje 40 litrov. Domnievame sa, že rozdiel v objeme palivovej nádrže 5 litrov nie je zásadný. Ak Verejný obstarávateľ trvá na minimálnom objeme palivovej nádrže, vieme ponúknuť certifikovaný kanister na prepravu paliva minimálne v objeme 5 litrov“

**Odpoveď č.3:**

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu č.15: Palivová nádrž - min. 45 l.

**Otázka č. 4:**

„požadovaný parameter č.10: Posilňovač riadenia - dynamický posilňovač riadenia - nastaviteľný v 3 režimoch.

Ponúkaná štorkolka XY je vybavená dynamickým posilňovacom riadenia s plynulou zmenou sily a nemá 3 nastaviteľné režimy. Máme zato, že plynulá zmena sily posilňovača riadenia zodpovedajúca aktuálnej situácii a aktuálnemu jazdnému režimu riadená elektronicky je vyšší štandard ako požadované manuálne prepínanie módov.“

**Odpoveď č.4:**

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu č.10: Posilňovač riadenia – dynamický posilňovač riadenia – nastaviteľný v troch režimoch.

Verejný obstarávateľ na základe zmien v opise predmetu zákazky uskutočnených na základe žiadostí o vysvetlenie mení lehotu na predkladanie a otváranie ponúk nasledovne:

Pôvodná lehota na predkladanie ponúk a otváranie ponúk 03.04.2025 10:00

**Nová lehota** na predkladanie ponúk a otváranie ponúk **08.04.2025 10:00**

S pozdravom

.....  
**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania  
MV SR

**Príloha:**

01\_00\_Príloha c. 1\_TS\_Opis predmetu zakazky\_4kolky\_HaZZ\_ - V2