



– PARTNERS –

Naša zn.:

| Vaša zn.: MC

| Dátum: 26.3.2021

| Kontakt: [CAK@agmpartners.sk](mailto:CAK@agmpartners.sk)

**Objednávateľ:** Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica  
**Zákazka:** Obstaranie externého autobusového dopravcu Banskobystrického samosprávneho kraja  
**Vec:** Vysporiadanie pripomienok v **prípravných trhových konzultáciách k 19.3.2021**

1. **Znenie pripomienky:** „*Informačný systém: V súťažných podmienkach nie je jasne definované, či celý informačný systém obstaráva dopravca a túto položku zahrnie do kalkulácie tarifného kilometra alebo, či tento systém zabezpečí jednotne BB SK, ako objednávateľ a následne ho napríklad prenajme jednotlivým dopravcom*“

**Odpoveď:** V Technických a prevádzkových štandardoch je v bode 1.6 termín: „Informačný systém pre cestujúcich“, je uvedené, že dopravca má zabezpečiť, t. j. obstarat', definovaný štandard vybavenia vozidiel, ktorý zahŕňa smerový elektronický panel, hlasový informačný systém schopný hlásenia zastávky tak, ako je to uvedené v príklade predmetného bodu. Menované položky dopravca zahrnie zároveň aj do kalkulácie Ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku. Dopravca si tiež na vlastné náklady zaobstaráva palubný počítač (strojček) v súlade s technickou a funkčnou špecifikáciou uvedenou v Technických a prevádzkových štandardoch. Ostatné aplikácie alebo zariadenia sú k tiaži objednávateľa (napr. backoffice, eshop atď.).

2. **Znenie pripomienky:** „*Prenos dát: Poplatok za prenos dát v informačnom systéme by mal byť zahrnutý v kalkulácii tarifného kilometra alebo táto suma bude separátne doúčtovaná BB SK podľa jej reálneho stavu za účtovacie obdobie?*“

**Odpoveď:** Poplatky za prenos dát sú v tejto fáze súčasťou kalkulácie dopravcu. Pokiaľ sa objednávateľ alebo organizátor Integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) v budúcnosti rozhodne centrálné poskytovať službu prenosu dát, náklady budú alikvotne prenesené na dopravcu, tak aby sa mu nenavýšili dovedajšie náklady, ktoré by inak bol nútený prenášať do výpočtu Ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku.

3. **Znenie pripomienky:** „*Poplatok za bezhotovostné platby: Súčasťou odstavovania cestujúcich má byť aj možnosť úhrady cestovného lístka bezhotovostným platobným stykom. V súčasnosti je však možné ubrádzať cestovné len hotovostnou alebo prostredníctvom karty vydanej dopravcom. Pokiaľ má byť každý autobus vybavený aj na bezhotovostnú platbu, tak v súčasnej dobe nie je možné odhadnúť, aké množstvo pasažierov bude takúto možnosť preferovať a tým pádom jasne určiť do kalkulácie aj poplatky za prevádzku platobných terminálov, ako aj samotné bankové poplatky súvisiace s celkovým obratom bezhotovostných úhrad. Mala by byť táto suma tiež zahrnutá do kalkulácie tarifného kilometra alebo bude separátne doúčtovaná BB SK podľa jej reálneho stavu za účtovacie obdobie.*“

**Odpoveď:** Náklady spojené s bankovými poplatkami bude znášať objednávateľ, systém však bude komplexne zavedený až so spustením IDS v danom regióne. Do tejto doby bude platiť súčasný spôsob odbavenia, ale zariadenia musia byť vybavené funkciou akceptácie bankových kariet už od začiatku prevádzky, aj keď táto funkcia bude dočasne neaktívna. Dodatočné náklady, spojené so zavedením IDS a ďalších spôsobov odbavenia cestujúcich, bude znášať objednávateľ.

4. **Znenie pripomienky:** „Údržba, prevádzka a čistenie zastávok, vylepovanie grafikonov: Bolo by prosím možné jasne definovať, či aj tieto náklady sú tiež na strane dopravcu a má ich zahrnúť do tarifného kilometra alebo budú separátne doúčtované BB SK podľa jej reálneho stavu za účtovacie obdobie?“

**Odpoveď:** Náklady na údržbu a prevádzku označníkov (nie zastávok, staníc) a lepenie cestovných poriadkov je potrebné zahrnúť do výpočtu Ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku. Náklady na prevádzku, údržbu a čistenie zastávok alebo autobusových staníc znáša v zmysle zákona ich vlastník, zriaďovateľ alebo správca. Lepenie cestovných poriadkov bude zabezpečovať víťazný dopravca v danom regióne. Počas priebehu zmluvy môže výkon tejto služby prevziať subjekt poverený objednávateľom, napríklad Organizátor IDS.

Poznámka:

Údržba, prevádzka a čistenie zastávok – toto nie je súčasťou verejného obstarávania, tento úkon nezabezpečuje dopravca, ale zo zákona zabezpečuje tieto záležitosti vlastník autobusovej čakárne, prístrešku, prípadne zriaďovateľ zastávky.