

Naše značka
VZ 46/20Vyřizuje/linka
Matušková/543171635Místo odeslání/datum
Brno/3. 2. 2021

Zadávací řízení „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

V ustanovení čl. IV odst. 2 rámcové dohody, zadavatel požaduje dovybavení trolejbusové vozovny Komín zařízením a nástroji potřebnými pro kompletaci trolejbusů. Aby byl dodavatel schopen tyto prostředky specifikovat, žádá zadavatele o úplný soupis stávajícího strojního vybavení a nástrojů, jejich stáří, případně pokud toto vybavení nebo nástroje podléhají revizní povinnosti, potom i termín poslední provedené revize. Tento soupis se samozřejmě týká pouze toho vybavení, které předpokládá zadavatel využívat k montáži trolejbusů ve vozovně Komín.

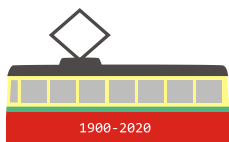
Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel obecně předpokládal, že pro bližší specifikaci a představu účastníka o vybavení vozovny bude sloužit prohlídka areálu, kde má možnost účastník všechno vybavení vidět a případně upřesnit. Zadavatel níže uvádí hlavní vybavení vozovny, nicméně není možné uvést kompletní výčet vybavení, a proto pro přesné upřesnění opětovně umožní případným zájemcům prohlídku areálu dne 10. 2. 2021 nebo 12. 2. 2021 v době od 7 do 14 hodin.

Vzhledem k opatřením proti koronaviru nebude prohlídka organizována hromadně pro všechny zájemce současně, ale zájemci mají možnost k její domluvě kontaktovat p. Mariana Čecha, tel. 604 291 542.

Stručný přehled zařízení, které bude zadavatel používat ke kompletaci trolejbusů.

- Sloupové zvedáky
- Jeřáb (pro montáž komponentu na střeche vozidla) do 1t
- Vysokozdvihný vozík
- Běžné nástroje a nářadí pro opravy provozovaných trolejbusů
- Montážní jáma



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



- Soustruh
- Strojní nůžky 2m
- Svařovací stroje (CO₂)

Všechna zařízení mají platné revize. Zadavatel upozorňuje, že výše uvedené zařízení nemusí být užíváno jen ke kompletaci trolejbusů, ale i k údržbě stávajících vozidel. Na základě dříve položeného dotazu zadavatel upozorňuje, že nemá k dispozici zdroj proměnného napětí 0 až 800V / 80A.

Vznesený dotaz č. 2:

S ohledem ke skutečnosti, že zadavatel bude zajišťovat kompletaci trolejbusů z dodaných komponent, žádáme zadavatele o poskytnutí informací o počtu a odborné kvalifikaci všech pracovníků, kteří budou montáž trolejbusů zajišťovat.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel má dostatečný počet kvalifikovaných pracovníků pro kompletaci trolejbusů. Tito pracovníci jsou odborně zdatní jak v mechanické, tak i v elektrické části tak, aby byli schopni z dodaných materiálů zkompletovat trolejbus. Tito pracovníci se přímo aktuálně podílí na provádění velkých prohlídek a generálních oprav trolejbusů, mají tedy dostatečné odborné znalosti.

Jak již zadavatel odpověděl v rámci jiného dotazu, nebude mít pracovníky vyčleněny výhradně pro montáž trolejbusů. Nasazení pracovníků bude flexibilně přizpůsobovat jeho potřebě ve vazbě na objednané počty komponent v rámci dílčích kupních smluv.

Z tohoto pohledu nemůže zadavatel odpovědět přesně na dotaz uchazeče, nicméně jak již odpovídal, je nastavením platebních podmínek dostatečně finančně motivován, aby montáž probíhala co nejdříve a trolejbus byl následně co nejdříve zařazen do provozu.

Na dotaz lze tedy obecně odpovědět tak, že v dané vozovně, kde se předpokládá montáž, pracuje v současné době 48 kvalifikovaných pracovníků, kteří budou dle potřeb zadavatele a ve vazbě na objednané komponenty využiti ke kompletaci trolejbusů.

Vznesený dotaz č. 3:

Zadavatel je v souladu s podmínkami licenční smlouvy oprávněn udělit podlicenci k užití technické dokumentace:

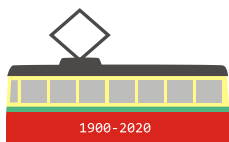
- a) Vzhledem k tomu, že poskytnutá technická dokumentace obsahuje citlivé obchodní informace a know how výroby trolejbusů, může poskytovatel licence ovlivnit výběr subjektů, kterým bude tato podlicence poskytnuta?
- b) Jakým způsobem je zajištěna ochrana ze strany zadavatele před únikem vlastního know how prostřednictvím těchto subjektů?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že veškeré podmínky jsou uvedeny v licenční smlouvě. Ochrana know how je věcí zadavatele a nastavení ochranných procesů vnitřní organizace zadavatele. Zadavatel je povinen dodržet veškerá ustanovení licenční smlouvy.

Vznesený dotaz č. 4:

V souladu s podmínkami smlouvy o dílo je dodavatel povinen dodat kompletní technickou dokumentaci, řídicí SW trolejbusů včetně aktualizací apod. Část technické dokumentace a SW vybavení je ve formě



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



počítačových programů. Dodavatel žádá o poskytnutí seznamu SW a HW vybavení pracovníků zadavatele, kteří budou s těmito údaji pracovat.

Odpověď na dotaz č. 4:

Nejedná se o kompletní technickou dokumentaci vozidla, ale jen dokumentaci pro provedení kompletace a dále pro údržbu a opravy finálního vozidla – viz čl. III. Smlouvy o dílo.

Zadavatel definoval v čl. III. odst. 6 Smlouvy o dílo počet výtisků i požadovaný formát dat. Dle tohoto bodu tedy nemůže být technická dokumentace ve formě počítačových programů.

Zadavatel dále upřesňuje čl. III. odst. 6 Smlouvy o dílo, že bude požadovat celkem 6 (šest) tištěných výtisků. Původně požadovaný počet 65 byla písařská chyba. Upravená smlouva o dílo tvoří přílohu tohoto vysvětlení.

Vznesený dotaz č. 5:

V souladu s podmínkami rámcové dohody má dodavatel (prodávající) povinnost poskytovat technickou pomoc a šéfmontáž při kompletaci trolejbusů. Jaké budou pravomoci a odpovědnost šéfmontéra? A jaká je odpovědnost personálu zadavatele (kupujícího) vůči pracovníkům dodavatele zajišťujícím šéfmontáž?

Odpověď na dotaz č. 5:

Úloha šéfmontéra je především dohled nad kompletací vozidla a technická pomoc pracovníkům zadavatele. Šéfmontér by měl v případě chybného postupu upozornit prokazatelně zadavatele na tuto skutečnost a hledat s ním řešení směřující k nápravě. Úloha šéfmontéra není kontrolovat veškeré práce pracovníků zadavatele, ale zaměřit se na koncepční záležitosti, případně namátkovou kontrolu v rozsahu sjednaných prací. U prvních vozidel se také předpokládá pomoc s jejich oživením, odzkoušením a uvedením do provozu.

Vznesený dotaz č. 6:

Žádáme o přesnou definici podmínek, za jakých bude dílo převzato do majetku zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel uvádí, že veškeré podmínky jsou uvedeny ve smlouvách, které tvoří součást zadávací dokumentace.

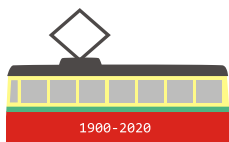
Vznesený dotaz č. 7:

V souladu s podmínkami rámcové dohody je dodavatel (prodávající) povinen zajistit schválení trolejbusů pro provoz ze strany Drážního úřadu:

- Pod jakou značkou a jakým typovým označením budou trolejbusy schvalovány?
- Kdo bude držitelem homologace?
- Bude moci prodávající používat značku a typ pro vlastní komerční činnost?

Odpověď na dotaz č. 7:

- Dle konstrukce smlouvy bude vozidlo (případně typ) schvalovat prodávající. Je tedy na něm, pod jakou značkou či typovým označením budou trolejbusy schvalovány. Obecně se může jednat o stávající schválené trolejbusy (pak již budou mít stávající typové označení) nebo zcela nový typ trolejbusů.
- Držitelem homologace bude prodávající, který je současně zodpovědný za schválení vozidla/typu.
- Smlouva tuto alternativu nevylučuje.



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

**Vznesený dotaz č. 8:**

V souladu s podmínkami rámcové dohody je dodavatel (prodávající) povinen poskytovat záruku provozuschopnosti a provozní spolehlivosti. Jakým způsobem bude zajištěna výluka na tuto záruku pro případ nedodržení technologických postupů (tzv. výrobní vady) ze strany pracovníků zadavatele? Dle našeho názoru nemůže dodavatel nést odpovědnost za pochybení lidského faktoru při montáži vozidla a případné vady, které neodborně provedenou montáží vzniknou. Žádáme o vyjasnění této otázky a případně o úpravu záručních podmínek definovaných v rámcové dohodě.

Odpověď na dotaz č. 8:

Jak již zadavatel v předchozích dotazech odpověděl, předpokládá, že každá strana bude mít odpovědnost za její podíl na kompletaci. Dodavatel tedy na komponentech, kabeláži, materiálu, dokumentaci a konstrukci vozidla, zadavatel pak na montáž a na dodržení stanoveného technologického postupu při montáži. Pokud dojde k situaci, že při montáži prokazatelně nedošlo k dodržení technologického postupu, nemůže být z logiky věci na tuto činnost záruka poskytována. Na základě výše uvedeného zadavatel upravuje znění čl. X. odst. 5 Rámcové dohody, který bude mít následující znění

čl. X odst. 5 Výluky z odpovědnosti prodávajícího Rámcové dohody se rozšiřuje o bod:

- *vady způsobené nedodržením konstrukční či technologické dokumentace během kompletace trolejbusů z dodaných komponent*

Rámcová dohoda tvoří přílohu tohoto vysvětlení.

Vznesený dotaz č. 9:

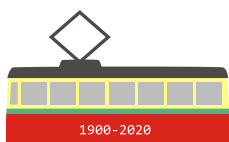
Dle podmínek rámcové dohody se zadavatel zavazuje odebrat komponenty pro montáž pouze 2 trolejbusů (de facto prototypů) a dalších 38 ks vozidel nemá povinnost realizovat. Bude zadavatel akceptovat, pokud cena pro první 2 trolejbusy bude vyšší než cena zbývajících sériových vozidel, nebo požaduje cenu za každý trolejbus stejnou?

Odpověď na dotaz č. 9:

Cena za skládá ze tří částí:

- cena za komponenty (rámcová dohoda)
- cena za technickou dokumentaci (smlouva o dílo)
- cena za licenci (licenční smlouva)

Rámcová dohoda předpokládá, že cena za komponenty bude u všech vozidel stejná, stejně tak jako cena za licenci ke kompletaci. Pokud bude mít prodávající jednorázové náklady s tímto projektem, předpokládá se uplatnění těchto nákladů v rámci smlouvy o dílo. Tato smlouva by měla prodávajícímu pokrýt veškeré jednorázové náklady bez ohledu na skutečnost, kolik trolejbusů bude finálně zkompletováno. V rámci této koncepce tak prodávající nenese žádné riziko v souvislosti s počtem kompletovaných trolejbusů a není tedy důvod mít různé ceny komponent.



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

**Vznesený dotaz č. 10:**

Dovolujeme si opětovně požádat o prodloužení termínu pro odevzdání nabídek o 30 kalendářních dní, do 11.3.2021. Stále je velmi omezené fungování nejen poddodavatelských společností a dodavatel není schopen zpracovat nabídkovou dokumentaci na uvedenou veřejnou zakázku v odpovídající kvalitě v požadovaném termínu pro podání nabídek, tj. do 11.2.2021.

Odpověď na dotaz č. 10:

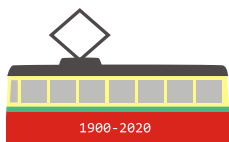
Zadavatel na základě žádosti prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do **4. 3. 2021 do 10:00 hod.**

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Přílohy dle: textu



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001: 2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ28 0100 0000 0000 0890 5621
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881