

Naše značka  
VZ 46/20Vyřizuje/linka  
Matušková/543171635Místo odeslání/datum  
Brno/23. 2. 2021

Zadávací řízení „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“

#### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

#### Vznesený dotaz č. 1:

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č.3 ze dne 3.2.2021 zadavatel uvádí, že má dostatečný počet kvalifikovaných pracovníků, kteří však nebudou vyčleněni výhradně pro montáž trolejbusů a mohou být pracovní vytížení pro jinou činnost.

Zároveň platí, že dodavatel je zavázán dodat komponenty k montáži trolejbusů a následně zajistit vystavení průkazu způsobilosti v pevně daných termínech stanovených rámcovou dohodou. Doba mezi dodáním komponentů a vystavením průkazů způsobilosti je určena pro vlastní montáž trolejbusů a není nijak časově omezena. Současně s tímto je dodavatel povinen poskytovat záruku na kompletní trolejbus po dobu 36 měsíců od data uvedení příslušného trolejbusu do provozu. Dodavatel však není schopen ovlivnit dobu montáže, která i s ohledem na výše uvedené může trvat neurčitou dobu.

**Dotaz:** může zadavatel upravit délku záruční doby tak, že skončí 36 měsíců ode dne uvedení vozidla do provozu nebo okamžikem, kdy vozidlo ujede 240 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve, nejvýše však 42 měsíců od data dodávky jednotlivých komponentů?

#### Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel nezná časovou náročnost kompletace trolejbusu z dílů, které mu dodavatel dodá, nemůže proto předjímat, že tato lhůta bude např. 6 měsíců včetně vydání Průkazů způsobilost, jak je uvedeno v příkladu. Pokud by tato lhůta byla z důvodu náročnosti montáže delší, byl by návrh dodavatele pro zadavatele nevýhodný.

Zadavatel však především nemůže přistoupit na návrh dodavatele z důvodu, že komponenty pro montáž mohou probíhat v různé době (od kdy by se počítala záruka) a nejedná se tedy o jeden okamžik, jako je tomu při předání Průkazů způsobilosti. Takový způsob záručních podmínek by vedl k nepřiměřeným nárokům na evidenci doby dodávky jednotlivých komponent ve vztahu k záruce.

Předčasnými dodávkami některých komponent by také zadavatel mohl přijít o část záruky na tyto komponenty.

I přes výše uvedené zadavatel deklaruje, že platbou 80 % ceny za komponenty je dostatečně motivován k co nejrychlejší kompletaci trolejbusů. Stejnou problematiku s díly pro trolejbus musí zcela jistě řešit i dodavatel v případě kompletace vlastními silami, proto dokáže správně nastavit záruční podmínky u svých subdodavatelů.

#### Vznesený dotaz č. 2:

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č.3 ze dne 3.2.2021 zadavatel uvádí, že má dostatečný počet kvalifikovaných pracovníků, kteří však nebudou vyčleněni výhradně pro montáž trolejbusů.



Zároveň platí, že dodavatel je zavázán dodat komponenty k montáži trolejbusů a následně zajistit vystavení průkazu způsobilosti v pevně daných termínech stanovených rámcovou dohodou. K těmto termínům jsou nastaveny v rámcové dohodě platební podmínky, kdy:

- pro první dvě vozidla bude vystavena faktura po finální kompletaci vozidla u kupujícího a předání Průkazu způsobilosti vozidla, UTZ-T, UTZ-E Prodávajícím Kupujícímu;
- u dalších vozidel bude vystavena faktura ve výši 80% ceny komponentů po dodání posledního kusu komponentu v rámci jedné sady pro kompletaci vozidla a dále bude vystavena faktura ve výši 20% ceny komponentů po finální kompletaci vozidla u kupujícího a předání Průkazu způsobilosti vozidla, UTZ-E a UTZ-T Prodávajícím Kupujícímu. Faktury mohou být vystaveny vždy na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami se splatností 30 dnů.

**Dotaz:** z důvodu, kdy doba montáže není pevně stanovena a dodavatel (prodávající) může mít delší dobu vázané finanční prostředky, žádáme o úpravu platebních podmínek tak, že po předání posledního kusu komponentu v rámci jedné sady pro kompletaci vozidla bude vystavena faktura na 100% ceny komponentů a zároveň bude ze strany dodavatele (prodávajícího) předána bankovní garance platná do doby předání Průkazu způsobilosti vozidla, UTZ-E a UTZ-T, maximálně však do doby 6 měsíců od dodání posledního kusu komponentu v rámci jedné sady. Bankovní garance bude na částku odpovídající 20% fakturované hodnoty.

### **Odpověď na dotaz č. 2:**

Zadavatel není schopen stanovit očekávanou délku montáže trolejbusu, neboť nezná rozsah prací na kompletaci trolejbusu. Je však přesvědčen, že přestože není doba montáže pevně stanovena nebo ohraničena, je zadavatel dostatečně motivován (již platbou za dodávku dílů) k tomu, aby byla kompletace prováděna co možná nejrychleji. Lepší odhad pro dobu montáže má tak spíše dodavatel, který zná přesný rozsah kompletačních prací. Vydání průkazů způsobilosti UTZ a UTZ-E je pak pevně ohraničeno správními lhůtami.

Z výše uvedených důvodů zadavatel neumožňuje změnu platebních podmínek, ty jsou dle jeho názorů pro obě strany motivační a vyvážené.

### **Vznesený dotaz č. 3:**

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č.3 ze dne 3.2.2021 k dotazu č. 3 zadavatel uvádí, že ochrana know-how při udílení podlicenční smlouvy je věcí zadavatele a jeho vnitřních ochranných procesů. Zadavatel je dále povinen dodržet veškerá ustanovení licenční smlouvy.

V licenční smlouvě však vnitřní ochranné procesy na ochranu know-how uvedeny nejsou. Nastavení ochranných procesů vnitřní organizace zadavatele není součástí zadávací dokumentace.

**Dotaz:** mohou být do zadávací dokumentace doplněny detailní popisy vnitřních ochranných procesů zadavatele na ochranu know-how dodavatele, resp. jak bude know-how dodavatele chráněno při udílení podlicenční smlouvy zadavatelem, zejména, jak bude zajištěna odpovědnost zadavatele za případnou škodu a jaké budou kontrolní procesy zadavatele vůči jeho subdodavatelům?

### **Odpověď na dotaz č. 3:**

Zadavatel má zaveden systém ochrany a zabezpečení informací certifikován dle normy ISO 27001, a z pohledu používání IT techniky a správy dat je zaveden management dle ISO 20000-1.

Tyto systémy jsou samy o sobě zárukou vysoké úrovně této ochrany a jasně definují, jak bezpečně zacházet s informacemi. Procesy nelze uvést detailně, jsou součástí interních mechanismů a směrnic zadavatele pro zabezpečení informací, nicméně mezi stěžejní zabezpečení patří zejména:

- Fyzická bezpečnost a ostraha areálů tzv. fyzický perimetr
- Ochrana osobních údajů a soulad s požadavky GDPR
- Odpovědnost zaměstnanců, kteří jsou vázáni k mlčenlivosti a dodržování podnikových předpisů v podobě interních směrnic
- Prověřování uživatelů a jejich přístupových práv k informacím, odebrání uživatelských práv při odchodu



- V případě porušení informační bezpečnosti je zahájeno šetření a reakce na bezpečnostní incident
- Je vedena analýza rizik a reakce na případná rizika formou protipatření
- Je zpracován seznam informačních aktiv
- Bezpečnost informací je každoročně přezkoumávána vedením společnosti
- Ochranné HW a SW zabezpečení proti neoprávněnému přístupu do vnitropodnikové sítě DPMB
- Adresný přístup pracovníků zadavatele do vnitropodnikové sítě DPMB
- Monitoring práce s daty ve vnitropodnikové síti DPMB

Zadavatel dále uvádí, že je pravidelně externě auditován pro udržení obou certifikátů ISO.

Odkaz na certifikáty: [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)

#### **Vznesený dotaz č. 4:**

Vedlejším předmětem rámcové dohody je mimo jiné zajištění technické pomoci při ožívání a uvedení do provozu všech zkompletovaných trolejbusů. Rozumíme tomu tak, že vlastní oživení bude provádět zadavatel svými zaměstnanci.

**Dotaz:** může zadavatel poskytnout seznam technického vybavení zkušebny? Zároveň žádáme o počet (ne jmenný seznam) zaměstnanců zadavatele, kteří jsou schopni kompletní oživení a vyzkoušení každého trolejbusu zajistit? Zejména se jedná o odbornou způsobilost ve smyslu přílohy č. 4 k vyhlášce č. 100/1995 Sb o Elektrotechnické kvalifikaci při činnostech na určených technických zařízeních a ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

Ano, zadavatel předpokládá, že oživení budou provádět pracovníci zadavatele za technické pomoci dodavatele. Oživení se předpokládá na pracovišti zkušebny, kde se standardně oživují trolejbusy po provedení celkových oprav včetně výměny kabeláže. Tito pracovníci tak mají dostatečné zkušenosti s ožíváním vozidel.

Přístrojové vybavení pracoviště představuje:

- multimetry elektrický veličin FLUKE 177, 179
- měřiče izolačních odporů (MEGMET) 1 kV a 2,5 kV (MI 315; PU 186; IMI31)
- stabilizovaný zdroj 2229 D; AX 300 AXIOMET
- teploměr (GTH 1160; FLUKE 62; FLUKE 561; H100)
- vyhledávač vodičů CEM
- endoskop BS 100; BS 25 HR
- OSCILOSKOP – OWON PDS 5022
- notebooky standardu PC

Zadavatel je schopen provést napěťové zkoušky do 25 kV DC.

Na pracovišti zkušebny má zadavatel k dispozici 6 elektrikářů se způsobilostí podle vyhlášek č. 100 i 50 v paragrafech 5,6 (osoba/pracovník znalý s vyšší kvalifikací). Kromě těchto 6 pracovníků má zadavatel pro případ potřeby na sousedním pracovišti dalších 6 elektrikářů s dlouholetou praxí a se stejnou kvalifikací

#### **Vznesený dotaz č. 5:**

S ohledem na neustále se zhoršující pandemickou situaci, kdy dokonce došlo k uzavření okresů, ve kterých má uchazeč pracovníky zajišťující práci na nabídce k předmětné veřejné zakázce, dovolujeme si opětovně požádat o prodloužení termínu pro odevzdání nabídek o 30 kalendářních dní, do 1.4.2021. Stále je velmi omezené fungování nejen poddodavatelských společností a dodavatel není schopen zpracovat nabídkovou dokumentaci na uvedenou veřejnou zakázku v odpovídající kvalitě v požadovaném termínu pro podání nabídek, tj. do 4.3.2021.



**Odpověď na dotaz č. 5:**

Vzhledem k tomu, že lhůta pro podání nabídek byla již třikrát prodlužována (v rámci všech tří předchozích vysvětlení zadávací dokumentace), zadavatel neshledal důvod pro další prodloužení této lhůty. Trvá tedy na lhůtě pro podání nabídek **do 4. 3. 2021 do 10:00:00 hod.**

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý  
člen představenstva