

Zápisnica z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti

I. Základné identifikačné údaje

Obstarávateľ:	SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043
Predmet zákazky:	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Typ zákazky:	Nadlimitná zákazka na dodanie tovaru
Rozdelenie zákazky na časti:	Nie
Druh postupu:	Verejná súťaž
Označenie v Úradnom vestníku EÚ:	2021/S 005-004494
Označenie vo Vestníku VO vedeného ÚVO:	Vestník č. 5/2021 zo dňa 11. 01. 2021, číslo podania: 20210105-005676
Miesto vyhotovenia:	Sídlo obstarávateľa: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza

(ďalej len ako: „VO“)

II. Otvorenie zasadnutia komisie, prezencia

Komisia zriadená obstarávateľom uskutočnila v zmysle ust. § 40 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Zákon o VO**“) vyhodnocovanie splnenia podmienok účasti uchádzačov v súlade s oznámením o vyhlásení verejného obstarávania na predmet zákazky VO zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 5/2021 dňa 11. 01. 2021 v znení oznámenia o oprave zverejnenom vo Vestníku verejného obstarávania č. 45/2021 dňa 11. 02. 2021 pod č. 12689-IOX (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Oznámenie o vyhlásení VO**“).

Prítomní boli nasledovní členovia komisie:

Meno a priezvisko	Funkcia v komisii vrátane práva vyhodnocovať ponuky
Ing. Michal Danko	predseda a člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky
Ing. Pavel Pařízek	člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky
Ing. Eduard Uhrin	člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky
JUDr. Ján Koško	člen komisie bez práva vyhodnocovať ponuky

Predseda komisie konštatoval, že prítomní na vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti uchádzačov vo VO boli všetci členovia komisie.

III. Zoznam všetkých uchádzačov

Komisia v nadväznosti na zápisnicu z otvárania ponúk zo dňa 02. 03. 2021 uvádza, že ponuku do VO predložili nasledovní uchádzači:

Poradové číslo	Obchodné meno / názov uchádzača, sídlo / miesto podnikania / adresa pobytu uchádzača	Dátum a čas doručenia
1.	Scania Slovakia s.r.o., so sídlom: Dialničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec	24. 02. 2021 o 16:34:58
2.	SOR Libchavy spol. s r. o., so sídlom: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy	25. 02. 2021 o 14:07:26
3.	COREX, s.r.o., so sídlom: Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble	26. 02. 2021 o 13:14:58

**IV.
Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti**

Komisia vyhodnocovala splnenie podmienok účasti stanovených vo výzve na predkladanie ponúk podľa § 40 Zákona o VO. Obstarávateľ vo zverejnenej výzve na predkladanie ponúk a v súťažných podkladoch určil podmienky účasti, podľa ktorých každý uchádzač v rámci svojej ponuky bol povinný predložiť doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti uvedených v bode 20.3. časti A súťažných podkladov.

Komisia vyhodnotila splnenie podmienok účasti uchádzačov – vid' príloha Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti - Scania Slovakia s.r.o. (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Hodnotiaci hárok - Scania Slovakia s.r.o.**“), Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti - SOR Libchavy spol. s r. o. (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Hodnotiaci hárok - SOR Libchavy spol. s r. o.**“), Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti - COREX, s.r.o. (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Hodnotiaci hárok - COREX, s.r.o.**“), („**Hodnotiaci hárok - Scania Slovakia s.r.o.**“, „**Hodnotiaci hárok - SOR Libchavy spol. s r. o.**“ a „**Hodnotiaci hárok - COREX, s.r.o.**“ ďalej spoločne „**Hodnotiaci hárok**“).

Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti podľa ust. § 32 Zákona o VO - osobné postavenie

p.č. ponuky	Obchodné meno / názov uchádzača, sídlo / miesto podnikania / adresa pobytu uchádzača	Splnenie podmienok účasti
1.	Scania Slovakia s.r.o., so sídlom: Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec	SPLNIL
2.	SOR Libchavy spol. s r. o., so sídlom: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy	SPLNIL
3.	COREX, s.r.o., so sídlom: Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble	SPLNIL

Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti podľa ust. § 33 Zákona o VO – finančné a ekonomické postavenie

p.č. ponuky	Obchodné meno / názov uchádzača, sídlo / miesto podnikania / adresa pobytu uchádzača	Splnenie podmienok účasti – vyjadrenie banky a čestné vyhlásenie	Splnenie podmienok účasti – dosiahnutý obrat
1.	Scania Slovakia s.r.o., so sídlom: Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec	SPLNIL po vysvetlení	SPLNIL po vysvetlení
2.	SOR Libchavy spol. s r. o., so sídlom: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy	SPLNIL	SPLNIL po vysvetlení
3.	COREX, s.r.o., so sídlom: Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble	SPLNIL	SPLNIL

Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti podľa ust. § 34 Zákona o VO - technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť

p.č. ponuky	Obchodné meno / názov uchádzača, sídlo / miesto podnikania / adresa pobytu uchádzača	Splnenie podmienok účasti – zoznam dodávok tovaru	Splnenie podmienok účasti – Certifikát SORT 3	Splnenie podmienok účasti – Doklad o výsledku skúšok na emisie podľa WHTC
1.	Scania Slovakia s.r.o., so sídlom:	SPLNIL	SPLNIL	SPLNIL

	Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec			
2.	SOR Libchavy spol. s r. o., so sídлом: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy	SPLNIL	SPLNIL	SPLNIL
3.	COREX, s.r.o., so sídлом: Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábce	SPLNIL	SPLNIL po vysvetlení	SPLNIL

Žiadosti o vysvetlenia:

1. Uchádzač č. 1:

a) Uchádzač č. 1 na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov Vyjadrenie spoločnosti Citibank Europe plc zo dňa 05. 02. 2021, ktoré obsahuje všetky vyžadované náležitosti. V zmysle bodu 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov bol Uchádzač č. 1 zároveň povinný predložiť čestné vyhlásenie, že nemá vedený účet v inej banke ako v tých, za ktoré predkladá vyjadrenia, ktoré Uchádzač č. 1 nepredložil.

Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná Uchádzačovi 1. prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú reagoval dňa 27. 04. 2021 zaslaním Čestného prehlásenia, podpísaného splnomocneným zástupcom – Bc. Tomášom Hadvigom, čím mala komisia za preukázané splnenie podmienky finančného a ekonomického postavenia uvedenej v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov.

b) Uchádzač č. 1 na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokument – Účtovná závierka za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov je uchádzač povinný predložiť prehľad o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, ktorý preukazuje výkazom/výkazmi ziskov a strát alebo výkazom/výkazmi o príjmoch a výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch (3) predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumie tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

Keďže Uchádzač č. 1 ku dňu vyhodnocovania podmienok účasti nepredložil účtovnú závierku za rok 2020, bola mu dňa 26. 04. 2021 zaslaná prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú reagoval dňa 27. 04. 2021 vysvetlením, že ku dňu predkladania ponúk nebol hospodársky rok 2020 ukončený, preto predložil v súlade s bodom 20.3. písm. d) kapitoly A a bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokumenty za posledné tri ukončené hospodárske roky, tzn. Účtovnú závierku za roky 2017, 2018 a 2019, čím mala komisia za preukázané splnenie podmienky finančného a ekonomického postavenia uvedenej v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov.

c) Uchádzač č. 1 na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov dokument - Účtovná závierka za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. písm. b) kapitoly A súťažných podkladov je uchádzač zároveň povinný predložiť čestné vyhlásenie o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet Zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, podpísané osobou oprávnenou konať v mene uchádzača, ktoré Uchádzač č. 1 nepredložil.

Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná Uchádzačovi č. 1 prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú reagoval dňa 27. 04. 2021, avšak čestné vyhlásenie o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky napriek opätovnej žiadosti zo dňa 27. 04. 2021 obstarávateľ neobdržal.

Hoci Uchádzač č. 1 čestné vyhlásenie o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky nepredložil, splnenie podmienky účasti nepriamo vyplýva z účtovných závierok za posledné 3 ukončené hospodárske roky v súvislosti s podnikateľským zameraním Uchádzača č. 1 – diler autobusov SCANIA, uvedeným na internetovej stránke uchádzača: <http://scania.sk/>. Z uvedeného dôvodu má komisia za preukázané splnenie predmetnej podmienky účasti.

2. Uchádzač č. 2:

a) Uchádzač č. 2 na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokument – Rozvaha (BILANCE) a VÝKAZ ZISKU a ZTRÁTY za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov je uchádzač povinný predložiť prehľad o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, ktorý preukazuje výkazom/výkazmi ziskov a strát alebo výkazom/výkazmi o príjmoch a výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch (3) predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumie tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

Kedže Uchádzač č. 2 ku dňu vyhodnocovania podmienok účasti nepredložil účtovnú závierku za rok 2020, bola mu dňa 26. 04. 2021 zaslaná prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú reagoval dňa 27. 04. 2021 vysvetlením, že ku dňu predkladania ponúk nebol hospodársky rok 2020 ukončený, preto predložil v súlade s bodom 20.3. písm. d) kapitoly A a bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokumenty za posledné tri ukončené hospodárske roky, tzn. Rozvahu (bilanciu) a Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019, čím mala komisia za preukázané splnenie podmienky finančného a ekonomického postavenia uvedenej v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov.

3. Uchádzač č. 3:

a) Uchádzač č. 3 za účelom preukázania splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. m) bod 2. Zákona o VO, teda vo vzťahu k predloženiu certifikátu SORT 3 alebo potvrdenia s jasne identifikovanými odkazmi na technické špecifikácie alebo technické normy vzťahujúce sa na tovar, vydaným orgánmi kontroly kvality alebo určenými orgánmi s právomocou posudzovať zhodu, predložil v súvislosti s výrobkom označeným Crossway Low Entry (10.8m LOAD) výrobcu IVECO France, so sídlom: 1 Rue des Combats du 24 aout 1944 Porta E 69200 Vénissieux (FR), doklad „Technická zpráva Č.: 352-0209-20-ITA“ vydaný „v souladu s požadavky svazu mezinárodní dopravy (UITP). Z predmetného dokladu je zřejmé, že doklad vyhotovila spoločnosť TUV Italia s.r.l., TUV SUD Gruppe so sídlom Via Carducci, 125 – budova 23, I-20099 Sesto San Giovanni (MI). Samotný doklad však neobsahoval formálne náležitosti, ako je podpis a pečať osoby oprávnenej vydať takýto doklad, na základe čoho nebolo možné podmienku uvedenú v bode 20.7.2. kapitoly A Súťažných podkladov považovať za splnenú.

Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná Uchádzačovi č. 3 prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú reagoval dňa 27. 04. 2021 doložením dokumentu – TECHNICAL REPORT č. 352-0209-20-ITA zo dňa 16. 11. 2020, ktorý obstarávateľ považuje za certifikát alebo potvrdenie s jasne identifikovanými odkazmi na technické špecifikácie alebo technické normy vzťahujúce sa na tovar, vydaný/é orgánmi kontroly kvality alebo určenými orgánmi s právomocou posudzovať zhodu v súlade s ust. § 34 ods. (1) písm. m) ods. (2) Zákona o VO.

Komisia mala za preukázané splnenie podmienok účasti v rámci VO pri všetkých troch uchádzačoch.

Komisia vyhodnocovala aj splnenie podmienok účasti podľa ust. § 40 ods. (7) Zákona o VO, pričom neidentifikovala ani potenciálne narušenie hospodárskej súťaže.

V.

Zoznam vylúčených uchádzačov po kontrole splnenia podmienok účasti

Po vyhodnotení splnenia podmienok účasti nebol vylúčený žiaden uchádzač.

Odôvodnenie:

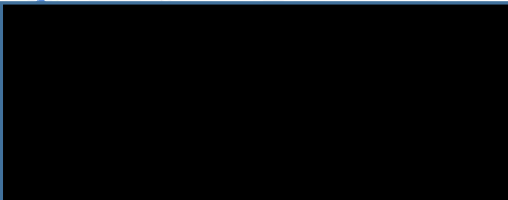
Na základe preskúmania predložených dokumentov v ponuke troch uchádzačov konštatujeme, že všetci uchádzači predložili všetky doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti, ktoré obstarávateľ požadoval v súťažných podkladoch, a ktoré vyplývajú zo Zákona o VO.

**VI.
Záver**

Predseda komisie konštatuje, že vyhodnocovanie splnenia podmienok účasti predložených v rámci VO postupom podľa § 40 Zákona o VO prebehlo v súlade s podmienkami stanovenými Zákonom o VO. Komisia bezodkladne odovzdá zápisnicu z vyhodnocovania splnenia podmienok účasti obstarávateľovi.

Členovia komisie prehlasujú, že túto zápisnicu v slobodnej vôli podpisujú a s obsahom zápisnice v plnej miere súhlasia. Žiadny z členov komisie neodmieta podpísať zápisnicu alebo nepodpisuje zápisnicu s výhradou.

V Prievidzi, 30. 04. 2021

Meno a priezvisko	Podpis
Ing. Michal Danko	
Ing. Pavel Pařízek	
Ing. Eduard Uhrin	
JUDr. Ján Koško	

Prílohy Zápisnice:

1. Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti - Scania Slovakia s.r.o.
2. Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26. 04. 2021 - Scania Slovakia s.r.o.
3. Odpoveď spoločnosti Scania Slovakia s.r.o. zo dňa 27. 04. 2021
4. Opätovná žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 27. 04. 2021 - Scania Slovakia s.r.o.
5. Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti - SOR Libchavy spol. s r. o.
6. Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26. 04. 2021 - SOR Libchavy spol. s r. o.
7. Odpoveď spoločnosti SOR Libchavy spol. s r. o. zo dňa 27. 04. 2021
8. Hodnotiaci hárok z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti - COREX, s.r.o.
9. Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26. 04. 2021 - COREX, s.r.o.
10. Odpoveď spoločnosti COREX, s.r.o. zo dňa 27. 04. 2021

HODNOTIACI HÁROK z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti

**Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.4. a 20.5.
Podmienky účasti: I. osobné postavenie**

I:	Podmienky účasti – osobné postavenie :	Preukazuje	Scania Slovakia s.r.o.
a)	nebol on, ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu, ani člen dozorného orgánu, ani prokurista právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločností, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe	Výpis z registra trestov štatutárov Výpis z registra trestov PO	Náhľad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov, reg. č. 2020/8-PO-F4278 Platnosť zápisu: 25. 08. 2020 – 25. 08. 2023 Áno, splnil
b)	nemá nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Potvrdenie SP Potvrdenie ZP	
c)	nemá daňové nedoplatky v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Potvrdenie miestne príslušného DÚ	
d)	nebol na jeho majetok vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku	Potvrdenie príslušného súdu	
e)	je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu	Výpis z ORSR	
f)	nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Čestné vyhlásenie	

g)	nedopusťil sa v predchádzajúcich troch rokoch od vyhlásenia alebo preukázateľného začatia verejného obstarávania závažného porušenia povinností v oblasti ochrany životného prostredia, sociálneho práva alebo pracovného práva podľa osobitných predpisov, za ktoré mu bola právoplatne uložená sankcia, ktoré dokáže verejný obstarávateľ a obstarávateľ preukázať	nepreukazuje	Komisia lustrovala uchádzača v jej dostupných zdrojoch, a to najmä prostredníctvom registra osôb so zákazom vedenom úradom pre verejné obstarávanie (https://www.uvo.gov.sk/udaje-o-hospodarskych-subjektoch-vedene-uradom/register-osob-so-zakazom-490.html), na stránke Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (https://www.minzp.sk/), Sociálnej poisťovne (https://www.socpoist.sk/), Národného inšpektorátu práce (https://www.ip.gov.sk/app/registerNZ/), pričom nezistila žiadne porušenie povinností uchádzača.
h)	nedopusťil sa v predchádzajúcich troch rokoch od vyhlásenia alebo preukázateľného začatia verejného obstarávania závažného porušenia profesionálnych povinností, ktoré dokáže verejný obstarávateľ a obstarávateľ preukázať	nepreukazuje	Áno, splnil Komisia lustrovala uchádzača v jej dostupných zdrojoch, pričom nezistila žiadne porušenie povinností uchádzača. Áno, splnil

Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.6.

Podmienky účasti – II: finančné a ekonomické postavenie:

II:	Podmienky účasti – finančné a ekonomické postavenie:	Preukazuje	Scania Slovakia s.r.o.
a)	Uchádzač predložil vyjadrenie banky alebo pobočky zahraničnej banky nie staršie ako 3 mesiace ku dňu predkladania ponuky, že uchádzač: a) uchádzač nie je a ani nebol v predchádzajúcich troch (3) rokoch od vyhlásenia verejného obstarávania v nepovolenom debete b) uchádzač v prípade splácania úveru, spláca úver riadne a včas c) na žiaden z účtov uchádzača nie je a ani nebol v predchádzajúcich troch (3) rokoch od vyhlásenia verejného obstarávania vydaný exekučný príkaz. V prípade, ak má uchádzač účty vo viacerých bankách, obstarávateľ požaduje	a) Vyjadrenie banky/báň b) Čestné vyhlásenie	a) Vyjadrenie spoločnosti Citibank Europe plc zo dňa 05. 02. 2021, ktoré obsahuje všetky vyžadované náležitosti. Áno, splnil b) Uchádzač čestné vyhlásenie, že nemá bankové účty v iných bankách ako tých, za ktoré predložil vyjadrenie banky, nepredložil. Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná spoločnosti Scania Slovakia s.r.o. prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú reagovala spoločnosť Scania Slovakia s.r.o. dňa 27. 04. 2021 zaslaním Čestného prehlásenia, podpísaného splnomocneným zástupcom – Bc. Tomášom Hadvigom. Áno, splnil

	<p>vyjadrenie od každej z nich a vo vyššie uvedenom rozsahu. Uchádzač predloží čestné vyhlásenie podpísané osobou oprávnenou konať v mene uchádzača, že nemá bankové účty v iných bankách ako tých, za ktoré predložil vyjadrenie banky.</p>		
<p>b)</p>	<p>Prehľad o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumieju tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania. Vyhlásením verejného obstarávania sa rozumie deň uverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v európskom vestníku.</p> <p>Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Obrat minimálne vo výške 3.200.000,- EUR</p>	<p>a) Výkaz ziskov a strát alebo výkaz o príjmoch a výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti</p> <p>Alternatívne: informácia, že dokument bol zverejnený v registri účtovných závierok, ktorého správcom je Ministerstvo financií Slovenskej republiky, resp. inom obdobnom registri</p> <p>b) čestné vyhlásenie uchádzača podpísané osobou oprávnenou konať v mene uchádzača o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti</p>	<p>a) Komisia z predložených účtovných závierok zistila obrat uchádzača za posledné tri hospodárske roky zo strany 10, riadku č. 02 „výnosy z hospodárskej činnosti spolu s účetí“ príslušných účtovných závierok nasledovne:</p> <p>2019: obrat 131.315.613,- EUR 2018: obrat 131.711.344,- EUR 2017: obrat 122.165.043,- EUR</p> <p>Spoločnosť Scania Slovakia s.r.o. nepredložila ku dňu vyhodnocovania podmienok účasti účtovnú závierku za rok 2020.</p> <p>Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná spoločnosti Scania Slovakia s.r.o. prostredníctvom systému JOSEPHINE Žiadosť o vysvetlenie ponuky, na ktorú reagovala spoločnosť Scania Slovakia s.r.o. dňa 27. 04. 2021 vysvetlením, že ku dňu predkladania ponúk nebol hospodársky rok 2020 ukončený, preto predložila v súlade s bodom 20.3. písm. d) kapitoly A a bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokumenty za posledné tri ukončené hospodárske roky, tzn. Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019.</p> <p>Na základe uvedeného obstarávateľ považuje uvedenú podmienku za splnenú.</p> <p>Požadovaný dosiahnutý obrat v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky presahuje požadovaný obrat - minimálne vo výške 3.200.000,- EUR, preto obstarávateľ považuje uvedenú podmienku za splnenú.</p> <p>Áno, splnil</p> <p>b) Uchádzač čestné vyhlásenie, o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, nepredložil.</p> <p>Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná spoločnosti Scania Slovakia s.r.o. prostredníctvom systému JOSEPHINE Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú</p>

			<p>reagovala spoločnosť Scania Slovakia s.r.o. dňa 27. 04. 2021, avšak čestné vyhlásenie o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky napriek opätovnej žiadosti zo dňa 27. 04. 2021 obstarávateľ neobdržal.</p> <p>Hoci spoločnosť Scania Slovakia s.r.o. čestné vyhlásenie o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky nepredložila, splnenie podmienky účasti nepriamo vyplýva z účtovných závierok za posledné 3 ukončené hospodárske roky v súvislosti s podnikateľským zameraním uchádzača – díler autobusov SCANIA, uvedeným na internetovej stránke uchádzača: http://scania.sk/. Z uvedeného dôvodu má komisia za preukázané splnenie predmetnej podmienky účasti.</p> <p>Áno, splnil</p>
<p>Využitie kapacít inej osoby - posúdenie splnenia podmienok účasti</p>	<p>Písomná zmluva</p>	<p>Neuplatňuje sa z dôvodu nevyužitia kapacít inej osoby</p>	

Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie finančného a ekonomického postavenia využiť finančné zdroje inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač alebo záujemca verejnému obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy alebo koncesnej zmluvy bude skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenie využíva na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje záujemca alebo uchádzač písomnou zmluvou uzavretou s osobou, ktorej zdrojmi mieni preukázať svoje finančné a ekonomické postavenie. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne plnenie počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej zdroje majú byť použité na preukázanie finančného a ekonomického postavenia, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia okrem § 32 ods. 1 písm. e) Zákona o VO a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 Zákona o VO.

**Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.7.
Podmienky účasti – III: technická a odborná spôsobilosť:**

III: Podmienky účasti – technická a odborná spôsobilosť:	Preukazuje	Scania Slovakia s.r.o.
<p>a) Zoznam dodávok tovaru rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky, dodaných za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania obstarávateľom. Zoznam dodávok musí obsahovať minimálne tieto údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Obchodné meno a sídlo odberateľa a predávajúceho, b) lehotu dodania, c) množstvo dodaného tovaru alebo druh, prípadne sortiment dodaného tovaru, d) celkovú zmluvnú cenu, ktorou sa rozumie celková zmluvná cena za dodanie tovaru v EUR uvedená v štruktúre: cena bez DPH, DPH a cena s DPH pre jednoznačné posúdenie splnenia požadovanej minimálnej úrovne, e) kontaktnú osobu odberateľa, u ktorej si možno overiť údaje uvedené v zozname, vrátane kontaktných údajov, f) mena pre cenu: EUR. <p>Minimálna požadovaná úroveň štandardov: min. 1 dodávka tovaru s predmetom dodávky rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky v súhrnnej hodnote minimálne vo výške predpokladanej hodnoty zákazky (1.180. 200,00.- EUR bez DPH) a spočívajúce v dodávke s minimálnym množstvom 5 ks nízkopodlažných autobusov.</p> <p>Pre posúdenie minimálnej požadovanej úrovne, musí byť z ceny každej dodávky zo zoznamu dodávok vycištená hodnota, ktorá:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zohľadňuje alikvotný rozsah len pre požadované posudzované obdobie (ak je to uplatniteľné) 	<p>Zoznam dodávok</p> <p>Počet: 1 dodávka</p>	<p>Zoznam dodávok zo dňa 24. 02. 2021, podpísaný splnomocneným zástupcom uchádzača, s jednou dodávkou spĺňajúcou podmienky stanovené obstarávateľom.</p> <p>Počet: 1 dodávka</p> <p>Áno, splnil</p>

	<p>- zohľadňuje len dodávku tovaru rovnakého alebo podobného charakteru a súvisiacich služieb ako je predmet danej časti zákazky (ak je to uplatniteľné) Zohľadňuje alikvotný podiel uchádzača v skupine dodávateľov (ak je to uplatniteľné) - je správne vyčíslená</p>		
b)	Certifikát SORT 3	Certifikát SORT 3	<p>Fuel Consumption according to SORT zo dňa 02. 02. 2021</p> <p>Áno, splnil</p>
c)	<p>Doklad o výsledku skúšok na emisie podľa WHTC s motorom dodávaným do predmetu zákazky v súlade s platnými európskymi smernicami a údajmi o produkcii emisií</p>	<p>Doklad o výsledku skúšok na emisie podľa WHTC</p>	<p>EC-TYPE-APPROVAL CERTIFICATE od spoločnosti RDW zo dňa 29. 06. 2020</p> <p>Áno, splnil</p>
Vyúžitie kapacít inej osoby - posúdenie splnenia podmienok účasti	Vyúžitie kapacít inej osoby - posúdenie splnenia podmienok účasti	Písomná zmluva	Neuplatňuje sa z dôvodu nevyužitia kapacít inej osoby

Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické a odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač alebo záujemca verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy alebo koncesnej zmluvy bude skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje záujemca alebo uchádzač písomnou zmlouvou uzavretou s osobou, ktorej technickými a odbornými kapacitami mieni preukázať svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. (6) písm. a) až h) a ods. (7) Zákona o VO; oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce, alebo poskytovať službu preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky alebo koncesie, na ktorú boli kapacity záujemcovi alebo uchádzačovi poskytnuté. Ak ide o požiadavku súvisiacu so vzdelaním, odbornou kvalifikáciou alebo relevantnými skúsenosťami odbornými najmä podľa ust. § 34 ods. (1) písm. g) Zákona o VO, uchádzač alebo záujemca môže využiť kapacity inej osoby len, ak táto bude reálne vykonávať stavebné práce alebo služby, na ktoré sa kapacity vyžadujú.

Scania Slovakia s.r.o.
Diaľničná cesta 4570/2A
903 01 Senec
Slovenská republika

V Prievidzi, dňa 26. 04. 2021

Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov

Spoločnosť SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č. 10294/R (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Obstarávateľ**“) vyhlásila verejné obstarávanie:

Predmet zákazky:	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Typ zákazky:	Nadlimitná zákazka na dodanie tovaru
Rozdelenie zákazky na časti:	Nie
Druh postupu:	Verejná súťaž
Označenie v Úradnom vestníku EÚ:	2021/S 005-004494
Označenie vo Vestníku VO vedeného ÚVO:	Vestník č. 5/2021 zo dňa 11. 01. 2021, NoDoc EXT 2021-043858

(ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Verejné obstarávanie**“).

Predmetom Verejného obstarávania je 5 ks ekologických autobusov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Zákazka**“).

Spoločnosť Scania Slovakia s.r.o., so sídlom: Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, IČO: 35 826 649, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 25566/B (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Uchádzač**“) predložila ponuku na Zákazku, doručeníu Obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom systému JOSEPHINE dňa 24. 02. 2021 o 16:34:58 (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Ponuka**“).

Po preskúmaní a kontrole Ponuky v súlade so súťažnými podkladmi a oznámením o vyhlásení verejného obstarávania Komisia zistila, že Ponuka Uchádzača vykazuje nasledovné nezrovnalosti.

1. Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov Vyjadrenie spoločnosti Citibank Europe plc zo dňa 05. 02. 2021, ktoré obsahuje všetky vyžadované náležitosti. V zmysle bodu 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač zároveň povinný predložiť čestné vyhlásenie, že nemá vedený účet v inej banke ako v tých, za ktoré predkladá vyjadrenia, ktoré Uchádzač **nepredložil**.
2. Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokument – Účtovná závierka za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač povinný predložiť prehľad o dosiahnutom obráte v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činností, ktorý preukazuje výkazom/výkazmi ziskov a strát alebo výkazom/výkazmi o príjmoch a

výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch (3) predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumejú tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

- Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov dokument - Účtovná závierka za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. písm. b) kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač zároveň povinný predložiť čestné vyhlásenie o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet Zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, podpísané osobou oprávnenou konať v mene Uchádzača, ktoré Uchádzač **nepredložil**.
- V súlade s bodom 20.3. písm. f) kapitoly A súťažných podkladov sa Ponuka predkladá elektronicky v systéme JOSEPHINE tak, aby obsahovala nasledovné náležitosti:

Uchádzač musí preukázať, že ponúkaný predmet zákazky spĺňa v plnom rozsahu požiadavky na predmet zákazky uvedené v kapitole C. Opis predmetu zákazky, **prílohe č. 6 a prílohe č. 7**, a to predložením technického riešenia predmetu zákazky a podrobného opisu vlastností ponúkaného tovaru (**dokument musí byť podpísaný podľa bodu 20.8. kapitoly A. súťažných podkladov**), kde budú uvedené informácie v takom rozsahu: Aby bolo možné jednoznačne posúdiť splnenie všetkých požiadaviek na jednotlivé položky predmetu zákazky v rozsahu danom charakteristikou v príslušnej časti kapitoly C. Opis predmetu zákazky a prílohe č. 7 (za splnenie tejto požiadavky sa nebude považovať len samostatné predloženie vyplnenej prílohy č. 7). Aby návrh ponúkaného technického riešenia dostatočne preukazoval všetky uvedené náležitosti, musí obsahovať i) obchodné názvy položiek tovaru, ii) typové označenie, iii) identifikáciu výrobcu, iv) technickú dokumentáciu výrobcu a v) prospektové materiály.

Na základe uvedeného komisia žiada o vysvetlenie predložených dokladov alebo predloženie dokladov:

AD) 1. čestného vyhlásenia Uchádzača, že nemá vedený účet v inej banke ako v tých, za ktoré predkladá vyjadrenia v súlade s bodom 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov - **akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.1. kapitoly A súťažných podkladov Uchádzač preukázať čestným vyhlásením, že nemá vedený účet v inej banke ako v tých, za ktoré predkladá vyjadrenie.**

AD) 2. Účtovnej závierky za rok 2020, alternatívne vyjadrenie Uchádzača, že za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania má Obstarávateľ považovať roky 2017, 2018 a 2019 - **akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.2. písm. a) kapitoly A súťažných podkladov Uchádzač preukázať prehľadom o dosiahnutom obrate za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania, a to prostredníctvom výkazu/výkazov ziskov a strát alebo výkazu/výkazov o príjmoch a výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obstarávateľ bude akceptovať aj informáciu Uchádzača, že dokument - Účtovná závierka za rok 2020 bol zverejnený v Registri účtovných závierok, ktorého správcou je Ministerstvo financií Slovenskej republiky (<http://www.registeruz.sk>) resp. inom obdobnom registri.**

AD) 3. čestného vyhlásenia Uchádzača o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet Zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, podpísaného osobou oprávnenou konať v mene Uchádzača - **akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.2. písm. b) kapitoly A súťažných podkladov Uchádzač preukázať prehľadom o dosiahnutom obrate za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania, a to prostredníctvom čestného vyhlásenia Uchádzača o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky**

tyka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, podpísaného osobou oprávnenou konať v mene Uchádzača.

AD) 4. Prílohy č. 6 súťažných podkladov, podpísanej v súlade s bodom 20.8. kapitoly A. súťažných podkladov.

Komisia týmto Uchádzača vyzýva v zmysle ust. § 40 ods. (4) Zákona o VO na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov k Zákazke podľa vyššie uvedených požiadaviek.

V zmysle ust. § 40 ods. (4) písm. a) Zákona o VO určila Komisia lehotu na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov do dvoch (2) pracovných dní odo dňa doručenia tejto žiadosti o vysvetlenie.

S pozdravom,

SAD Prievidza a.s.
Ing. Michal Danko
predseda komisie

Správa

Obstarávateľ: SAD Prievidza a.s.
Názov predmetu: Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Číslo spisu VO: 01/2021

Informácie:

Dátum a čas doručenia: 27.04.2021 13:34:27
Od: Scania Slovakia s.r.o. (IČO: 35826649, SK)
Komu: SAD Prievidza a.s.
Typ: Žiadosť o vysvetlenie predložených dokladov
Predmet: RE: Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov
Správa: Dobrý den, jako přílohu zasílám chybějící dokumenty. Zároveň se žádostí o prodloužení lhůty k doposlání posledního chybějícího. Chtěl bych se jen zeptat, zda se něco změnilo na pořadí při vyhodnocení nabídky, když jsme obdrželi tyto dotazy, které se obvykle zasílají jen úspěšným uchazečům?

Děkuji a přeji pěkný den,
Tomáš Hadviga

Prílohy

Názov súboru	Veľkosť
Cestne prohlášení o bankovních účtech.pdf	123.4 KB
SAD Prievidza a.s. - Príloha c. 6 - opis predmetu zakazky.pdf	544.44 KB
Zadost o prodlouzeni lhuty.pdf	121.92 KB



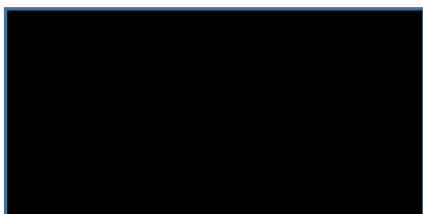
ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Uchazeč Scania Slovakia s.r.o., se sídlem Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec, IČ
35 826 649, o veřejnou zakázku "Ekologické autobusy v prímestskej doprave"

čestně prohlašuje,

že mimo bankovní účet u společnosti Citibank Europe plc., nemá vedeny bankovní účty u
jiných subjektů.

V Senci, dne 27. 04. 2021



Bus Sales Representative
na základě plné moci

Príloha č. 6 súťažných podkladov	Opis predmetu zákazky
Príloha č. 1 zmluvy	
Obstarávateľská organizácia / Kupujúci	SAD Prievidza a.s.
Predmet zákazky	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Postup	Verejná súťaž

Predmet zákazky: dodanie 5 ks nových nízkopodlažných (typ low-entry pre prímestskú dopravu) a nízkoemisných Autobusov s celkovou obsaditeľnosťou min. 60 cestujúcich a z toho min. 26 cestujúcich na sedenie a dĺžkou v rozmedzí od 8,9 do 10,9 metrov vrátane informačných systémov.

Špecifikácia predmetu zákazky – všeobecná časť

A. Úvod

Autobus musí spĺňať všetky všeobecne záväzné právne predpisy pre motorové vozidlá v prevádzke na pozemných komunikáciách, najmä:

- Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 578/2006 Z. z. MDPT SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 464/2009 Z. z. MDPT SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- Nariadenie č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnosťach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav v znení neskorších predpisov.
- Vozidlo musí mať potvrdenie o schválení na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- V prípade, keď všeobecne záväzný právny predpis vyžaduje prísnejšie požiadavky na zhotovenie Autobusu, ako sú tie, ktoré sú uvedené v týchto súťažných podkladoch, platia požiadavky tohto všeobecne záväzného predpisu pred požiadavkami týchto súťažných podkladov.

B. Spoločné ustanovenia

Autobusy musia byť navrhnuté a skonštruované s cieľom, čo najviac znížiť, zjednodušiť a uľahčiť údržbu, demontáž a montáž dielov. Všetky diely podliehajúce nastavovaniu, kontrole, demontáži kvôli prehliadke, údržbe alebo výmene, musia byť riadne prístupné a ľahko odnímateľné. Ak je potrebné niektoré časti v pravidelných intervaloch kontrolovať prostredníctvom meracieho zariadenia, musia byť tieto časti umiestnené na prístupnom mieste. Pripojenie pre diagnostické zariadenia musí byť centralizované, umiestnené na dobre prístupnom mieste. Odčítanie a výklad diagnostických údajov z pamäti záznamníka sa musí uskutočniť rýchlym a jasným spôsobom, pomocou vhodného zariadenia a prehľadného softvéru.

1.1 Stanovenie obsaditeľnosti a pohotovostnej hmotnosti vozidla

Uchádzač v ponuke uvedie maximálnu obsaditeľnosť a pohotovostnú hmotnosť vozidla kategórie M3, triedy II podľa predpisu EHK/OSN č. 107. Počet miest na sedenie z celkového počtu miest je najmenej 26 bez započítania sklápacích sedadiel, ak sú použité a celkovej obsaditeľnosti najmenej 60 cestujúcich

1.2 Pohon

- motor – diesel – spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6 platnú v čase dodávky Autobusu
- chladiaci systém dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach
- krytie horúcich častí výfukového potrubia, popr. turbokompresora tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla
- uzamykateľná palivová nádrž s objemom umožňujúcim odjazdenie min. 500 km

1.3 Prevodovka

- minimálne 4 stupňová automatická so zabudovaným retardérom

- ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy aj ručne
- minimálne trojtlačidlová klávesnica ovládania prevodovky

1.4 Pneumatiky

Bezdušové, určené pre segment prímestského zataženia, bez rezervného kolesa v príbale. Uchádzač v ponuke uvedie typ a výrobcu pneumatík.

1.5 Klimatická odolnosť

Teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku -25 °C až +40°C, merané v tieni, rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku 50% až 100 %. Požadovaná technická životnosť Autobusu je najmenej 10 rokov.

C. Elektrická časť

2.1 Akumulátor

Akumulátory s menovitým napätím 24V s dostatočnou kapacitou pre zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení Autobusu. Akumulátory musia byť umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi. Súčasne uchádzač musí zabezpečiť dostatočnú ochranu akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla). Akumulátory musia byť ľahko prístupné pre vykonanie pravidelnej údržby (kontrola svoriek batérií, kontrola a doplnenie hladiny elektrolytu bez demontáže z vozidla). Pravidelná údržba akumulátorov bude vykonávaná len v rámci intervalu garančnej prehliadky.

Uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a základné technické parametre akumulátora.

2.2 Alternátor

Musí mať dostatočný výkon na dané elektrické vybavenie vozidla s výkonovou rezervou min. 20 % pre pripojenie prípadných dodatočne doplnených elektrických zariadení.

D. Mechanická časť

3.1 Dvere - Autobus musí byť vybavený dvomi dverami vpredu a v strede. Predné dvere jednokrídlové šírky minimálne 800 mm otvárané von a stredné dvojkridlové dvere šírky minimálne 1200 mm otvárané von.

Obsluha dverí:

- Vozidlo musí mať všetky dvere ovládateľné zo stanovišťa vodiča.
- otváranie dverí: vodič má možnosť otvoriť každé dvere zvlášť.
- svetelná signalizácia zatvárania dverí nie je aktívna pri prvých dverách,
- tlačidlá určené pre informáciu o výstupe cestujúceho s detským kočiarom a zvlášť tlačidlo o výstupe invalidného vozíka sú v modrom vyhotovení so žltým podkladom s červeným podsvietením a piktogramom detského kočiaru/invalidného vozíka. Pre každú funkciu tlačidlo zvlášť. Sú umiestnené na bočnici vozidla, v priestore určenom pre detský kočiar/invalidný vozík vedľa seba,
- pri každých dverách (okrem prvých dverí) sa nachádza vo vyvýšenej polohe tlačidlo znamenia núdze, ktoré slúži na urýchlené informovanie vodiča v prípade mimoriadnej udalosti ohrozujúcej život a bezpečnosť cestujúcich. Musí byť zreteľne odlíšené od ostatných tlačidiel. Táto signalizácia musí byť signalizovaná akusticky aj opticky,
- otvorenie dverí počas jazdy musí byť blokované,
- núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. S bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním.
- ochrana proti privretiu cestujúceho pre celú dráhu zatvárania (otvárania) dverí, so spätným otvorením (zatvorením) pri kontakte s prekážkou alebo pri zvýšenom odpore. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoriť (otvoriť) až po opätovnom povelu vodiča,
- núdzové ovládanie dverí zvonka aj z vnútra, ktoré musí byť zaistené proti neúmyselnej manipulácii ochranným krytom,
- všetky dvere vozidla musia byť uzamykateľné zvnútra, predné aj zvonka, s ochranou pred neoprávnenou manipuláciou zo strany cestujúcich.
- nástupné dvere vozidla určené pre nástup cestujúcich s detským kočiarom / invalidným vozíkom, sú z vonkajšej strany označené nálepkou umiestnenou približne vo výške očí a to tak, že na jednom krídle dverí je veľký piktogram v tvare detského kočiaru a na druhom krídle veľký piktogram v tvare invalidného vozíka.

3.2 Plošina pre nástup s detským kočíkom, resp. vozíkom pre telesne postihnuté osoby

Ručne ovládaná, v stredných dverách vozidla. Plošina vo vyklopenom stave musí blokovat zatvorenie dverí a rozjazd vozidla.

Uchádzač v ponuke uvedie typ, popis a výrobcu.

3.3 Pneumatický systém

Autobus bude vybavený systémom stlačeného vzduchu, určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling), ovládanie brzdového systému, pruženie sedadla vodiča, prípadne pohonu dverí. Zdrojom stlačeného vzduchu bude kompresor s dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov. Stlačený vzduch bude upravovaný vysúšačom a odlučovačom oleja. Účinné chladenie kompresora zabezpečí jeho bezporuchový chod aj pri extrémnych podmienkach (teploty vonkajšieho vzduchu do +40°C, merané v tieni).

3.4 Brzdový systém

- pneumatický brzdový systém musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách
- vozidlo vybavené systémom ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému
- vozidlo je vybavené zastávkovou / staničnou brzdou. Táto funkcia je aktivovaná tlačidlom (alebo ručnou páčkou) s polohami „0“ a „1.“. Po aktivovaní staničnej brzdy vodičom, stlačením tlačidla do polohy „1“ a ponechaním ho v danej polohe, zostane aktivovaná aj pokiaľ sa vodič dotkne plynového pedálu. Pokiaľ vráti vodič tlačidlo do polohy „0“, brzda ostane aktívna, ale iba do tej doby pokiaľ vodič nezošľapne plynový pedál a automaticky sa uvoľní. Vozidlo môže pokračovať plynule ďalej, bez oneskorenia rozjazdu. Staničná brzda sa aktivuje automaticky po otvorení ktorýchkoľvek dverí. Po zatvorení dverí ostáva naďalej aktívna až do doby pokiaľ vodič nezošľapne plynový pedál. Tlačidlo staničnej brzdy nie je potrebné aktivovať v zastávke pred otvorením dverí, táto funkcia musí byť integrovaná do tlačidiel pre obsluhu dverí,
- aktivácia zastávkovej brzdy je opticky signalizovaná na paneli vodiča,
- optická i akustická signalizácia pri vypnutom motore a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
- zabezpečenie nemožnosti zatvorenia dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
- vybavenie záisfovou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom
- vozidlo vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia
- núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením vozidla. S bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním

3.5 Riadenie

Autobus musí byť vybavený hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami, ktoré zabezpečia neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante v rozsahu rýchlostí 0 až max.

3.6 Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

- Autobus bude plne klimatizovaný so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a pre priestor pre cestujúcich. Klimatizácia bude podľa nastavenej teploty chladiť, ale aj vykurovať.
- Klimatizácia s minimálnym chladiacim výkonom 25 kW s možnosťou aj nútenej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu.
- Klimatizácia s možnosťou vykurovania v zimnom období.
- Elektronicky riadené nezávislé kúrenie s možnosťou nastavenia automatického spustenia.
- Vykurovanie a vetranie kabíny vodiča nezávislé na systéme vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich.
- Vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia.
- Vetranie kabíny vodiča posuvným bočným oknom.
- Vetranie priestoru pre cestujúcich aj bočnými výklopnými alebo posuvnými oknami, minimálne v počte 50% z celkového počtu okien. Možnosť takého zaistenia výklopných alebo posuvných okien, aby ich cestujúci nemohli otvoriť bez použitia osobitného náradia (kľúča).
- Vzhľadom na klimatizovaný priestor a nízkopodlažnosť Autobusu musia byť strešné okná ovládané elektricky z miesta vodiča.
- Okruh kúrenia musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča nezávisle na teplote v priestore cestujúcich.
- Uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a technické parametre klimatizačnej jednotky.

3.7 Karoséria

- Antikorózna ochrana celého skeletu karosérie alebo použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály).
- Strecha, čelo a boky vozidla musia byť tepelne izolované.
- Farebné riešenie karosérie podľa návrhu obstarávateľskej organizácie bude prerokované s vybraným uchádzačom.
- Determálne bočné okná s dvojitým presklením priestoru pre cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla) s jemným tónovaním skiel.
- Samostatné svietidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov.
- Osvetlenie nástupného priestoru dverí svietidlami umiestnenými v naddverovom priestore vnútri vozidla počas otvorených dverí (priestor prvých dverí bez svetelnej signalizácie ukončenia nástupu, iba so zvukovou signalizáciou).
- Bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou (napr. LED).
- Zdvojené brzdové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti).

E. Vybavenie Autobusu

4.1 Priestor pre cestujúcich

- Všetky popisy v Autobuse musia byť v slovenskom jazyku.
- Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti popisov, ktoré sú použité vo vozidlách obstarávateľskej organizácie text, resp. vzhľad piktogramov, rozmery a ich umiestnenie stanoví obstarávateľská organizácia.
- Autobus musí mať vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka alebo vozíka pre telesne postihnuté osoby (kočík, resp. vozík je počas prepravy nezložený) vrátane vhodného zariadenia zabráňujúceho samovoľnému pohybu a operadla.
- Autobus musí byť vybavený komunikačným a signalizačným systémom využívajúcim zvukovú a optickú signalizáciu v priestore pre cestujúcich.
- Všetky tlačidlá vo vyhotovení klasických tlačidiel, alebo dotykových.
- Zvukové znamenie v priestore vodiča zaznie len raz i pri viacnásobných stlačeniach. Optické znamenie bude aktívne do zastavenia a otvorenia dverí v priestore cestujúcich aj v priestore vodiča.
- Núdzová signalizácia cestujúceho k vodičovi nesmie byť obmedzená, čo do počtu stlačení, resp. po prvom stlačení signalizácia musí znief prerušovane až do zastavenia vozidla.
- Hlasitosť zvukovej signalizácie, musí byť priradená bežnému okolitému hluku v kabíne, aby ju bol vodič schopný vnímať aj pri zvýšenom hluku.
- Hlasitosť núdzovej signalizácie musí byť odlišná, aby vodič okamžite mohol reagovať.
- Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti farebného vyhotovenia jednotlivých detailov exteriéru a interiéru vozidiel (napríklad držiadla, poťahová látka čalúnenia sedadiel, podlahová krytina...atď.) všetky tieto parametre stanoví obstarávateľská organizácia.
- Sedadlá pre cestujúcich budú v nasledujúcom prevedení: určené pre prímestskú dopravu, polovysoké, nepolohovateľné s textilným čalúnením s výplňou.
- Po celej dĺžke vozidla musí byť zabezpečené bezpečné držanie pre stojacich cestujúcich. Sedadlá, medzi ktorými nie je vodorovná prídržná tyč, musia byť vybavené zvislou záchytnou tyčou.
- Podlaha vozidla v priechodnom priestore po priestor stredných dverí vrátane, musí byť bez schodov alebo bez stupňovite vyvýšených miest.
- Hladká protišmyková podlahová krytina, vodotesne zváraná bez krycích líšt, umožňujúca mokré čistenie podlahy vyplachovaním vodou. Žltá podlahová krytina v priestore prahov dvier a v priestore vedľa kabíny vodiča. Príklopy v podlahe musia byť uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe musia príklopy vodotesne doliehať a nesmú prevyšovať rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí.
- Kladivka na rozbitie skiel v prípade núdzového úniku z vozidla zaistené proti odcudzeniu
- Interiér vozidla je vybavený prípravou pre zariadenie, ktoré umožňuje pripojenie sa cestujúcich na internet cez wifi.
- Interiér vozidla je vybavený USB nabíjačkami (USB port - 5V; 2.0A max), podľa možnosti zabudovaných v bočniciach vozidla. Presný počet určí obstarávateľská organizácia, podľa typu vozidla. Minimálny počet USB nabíjačiek je 5 ks USB portov s 2 vstupmi pre nabíjanie (minimálne 50% umiestnené v bočniciach vozidla).

- Osvetlenie priestoru pre cestujúcich realizované energeticky úspornými svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou (napríklad žiarivky, LED).

4.2 Pracovisko vodiča

- kabína vodiča je uzatvorená s presklenými dverami s otvorom na doplnkový predaj cestovných lístkov za hotovosť, presklenie nesmie zasahovať do priestoru umiestnenia palubného počítača na výdaj cestovných lístkov a je uzamykateľná. Musí zaručiť vodičovi bezpečný výhľad do pravého spätného zrkadla, eliminuje zahmlievanie vnútornej pravej časti čelného skla pri častom otváraní a zatváraní 1. dverí, resp. zabezpečí jeho účinné odrosovanie – odhmlievanie počas plne obsadeného vozidla, kedy sa zráža vydýchaný vlhký vzduch na čelnom okne a v kabíne vodiča počas jazdy zabezpečí udržanie tepelnej pohody a zdravotno - hygienickú mikroklimu vo vzťahu k cestujúcim.
- výhľad vodiča do pravého spätného zrkadla nesmie byť prerušený sklenenou, alebo inou prekážkou. Vodič má výhľad priamo cez čelné okno,
- ľavé spätné zrkadlo nesmie zasahovať do zorného poľa vodiča (Umiestnené v hornej časti stĺpika).

Nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby mal vodič:

- neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo
- po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie má zabrániť obmedzeniu výhľadu vodiča stojacimi cestujúcimi v priestore nástupnej plochy.
- Ergonomicky usporiadané ovládacie prvky na pracovisku vodiča. Podsvietenie ovládacích prvkov a kontroliek na prístrojových doskách realizované svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou, napr. LED.
- Zvuková signalizácia stlačenia jednotlivých tlačidiel (zastavenie na zastávke, výstup s detským kočiarom - invalidným vozíkom) v priestore pre cestujúcich musí znieť v kabíne vodiča rozdielne, zvuky musia mať rozdielnu frekvenciu.
- Svetlo nad vstupom prvých dverí pri otvorených dverách nesmie oslňovať vodiča.
- Sedadlo vodiča s plynule nastaviteľnou sklopnou chrbtovou opierkou, s plynule sklopnou sedacou časťou, posuv pozdĺžne nastaviteľný, s hlavovou opierkou, pneumaticky odpružené, výškovo nastaviteľné tak, aby bola mäkkosť pruženia sedadla nezávislá na výške sedadla od podlahy a na hmotnosti vodiča, s lakťovými opierkami, s bedrovou opierkou, elektricky vyhrievané, s bezpečnostným pásom.
- Všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok. Popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku.
- Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá nastaviteľné z miesta vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdú cez umývaciu linku. Pravé vonkajšie zrkadlo musí byť osadené tak, aby videl vodič celú činnú plochu zrkadla aj pri otvorených predných dverách. Ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené na stĺpiku karosérie. Spodná hrana zrkadla musí byť vo výške očí sediaceho vodiča. (Umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK46.) Vnútorne spätné zrkadlo umiestniť tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich.
- Účinné odrosovanie čelného okna, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel. Sklo predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené účinným rozmrazovaním (napr. elektrickým vyhrievaním).
- Elektricky vyhrievané okno na ľavej strane v kabíne vodiča, pre nerušený výhľad do ľavého spätného zrkadla, počas dažďa a ako ochrana proti zahmlievaniu.
- Tienidlo nad čelným sklom, napr. roleta, musí účinne zabrániť oslneniu vodiča v maximálnej možnej šírke čelného skla až po miesto ktoré by zabraňovalo výhľadu vodiča do pravého spätného zrkadla. V prípade rolety, jej materiál nesmie mať štruktúru sieťky a oslnenie nesmie nastať ani medzi roletou a ľavým stĺpikom karosérie.
- Rolety proti oslneniu na ľavom okne kabíny nesmie brániť pri pohľade do ľavého spätného zrkadla.
- Primeraný uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci a služobné potreby vodiča v priestore kabíny. Autorádio s neodnímateľným predným panelom, s USB vstupom, s reproduktorom pre vodiča. Samostatné stropné osvetlenie kabíny vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky po otvorení dverí.
- 24 V zásuvka v priestore vodiča.
- Kabína vodiča musí mať klimatizáciu so samostatným ovládaním, nezávislú na klimatizácii priestoru pre cestujúcich.

4.3 Riadiaci, informačný a vybavovací systém

Systém musí byť plne kompatibilný so systémami používaným dopravcom. Úspešný uchádzač musí vo svojej ponuke obsiahnuť inštaláciu zariadení a kabeláže potrebných pre existujúci vybavovací systém dopravcu tak, aby bola na hardvérovej úrovni zabezpečená komunikácia vybavovacieho systému s perifériami (rozumie sa vonkajšími a vnútornými informačnými systémami) inštalovanými vo vozidle. Všetky zariadenia riadiaceho informačného a tarifného systému musia navzájom komunikovať po sieti ethernet (ETH). Ethernetový káblový rozvod musí byť ako do priemyselného prostredia vo vyhotovení RJ45 10G (nie RJ45 ako pre kancelárske prostredie). Musia byť použité káble, ktoré budú zodpovedať charakteru prevádzky a prostrediu (ohyby káblov, otrasy, teplotné výkyvy) a musí byť uplatnená zodpovedajúca technologická a montážna disciplína.

4.3.1 Technická špecifikácia systému na vyčítavanie a spracovanie prevádzkových veličín

Prevádzkové veličiny sú údaje a dáta získané zo:

- a) sériovej dátovej CANbus zbernice, ktorá je umiestnená vo vozidle a je primárne využívaná vo vnútornej komunikačnej sieti senzorov a funkčných jednotiek vozidla;
- b) z dodatočne nainštalovaných čidiel.

Systém na vyčítavanie a spracovanie prevádzkových veličín musí vedieť vyčítavať všetky dostupné dáta pre daný typ a výbavu vozidla a odosielať tieto dáta prostredníctvom PP do centrálného dispečerského a riadiaceho systému SAD Prievidza a.s.

Prenos informácií medzi CANbus zbernicou a DRS systémom

1. prenos informácií medzi CANbus zbernicou a PP musí byť zabezpečený pomocou:
 - 1.1. pripojenia cez:
 - a) zariadenie galvanicky oddelené od CANbus zbernice; alebo
 - b) existujúcu FMS bránu.
 - 1.2. prepojenie vybraného zariadenia z bodu 1.1. na PP vo vozidle
 2. odosielanie vyčítaných dát z CANbus zbernice musí byť prostredníctvom PP do DRS systému cez existujúci interface
- uchádzač musí využiť horeuvedené existujúce funkcie, prepojenie daných zariadení a napojenie na existujúci interface sú podmienkou

Špecifikácia funkčných požiadaviek na systém vyčítavania a spracovania prevádzkových veličín:

1. Systém musí vedieť vyčítavať a odosielať, ak to typ a výbava daného vozidla umožňujú, nasledovné údaje a dáta:
 - c) Otáčky motora (ot/min)
 - d) Okamžitá rýchlosť (km/h)
 - e) Plynový pedál (% stlačenia)
 - f) Celková spotreba paliva (l)
 - g) Stav palivovej nádrže (% naplnenia)
 - h) Priemerná spotreba paliva (l/100km)
 - i) Brzdový pedál (% stlačenia)
 - j) Celkový čas zapnutia motora (h)
 - k) Prejdená vzdialenosť celkom (km)
 - l) Prejdená vzdialenosť v daný deň (km)
 - m) Prejdená vzdialenosť servis (km)
 - n) Teplota motora (°C)
 - o) Rýchlosť na tachometri (km/h)
 - p) Dvere (otvorené/zatvorené)
 - q) Okamžitá spotreba paliva (l/100km)
 - r) Okamžitý prietok paliva (l/h)
 - s) Vnútorné teplotné čidlo (°C)
 - t) Vonkajšie teplotné čidlo (°C)
 - u) Klimatizácia (zapnutá/vypnutá)
 - v) Nezávislé kúrenie (zapnuté/vypnuté)

4.3.2 Technická špecifikácia interiérovej LCD informačnej tabule

Zariadenia vo vozidlách PAD pre zobrazenie čísla linky, názvu cieľovej zastávky, názvu nácestných zastávok a ďalších informácií pre cestujúcich na zastávkach a vo vozidlách, zvyčajne označované ako „vozidlový informačný systém“.

Obstarávateľ požaduje zariadenia dodané vrátane držiakov, kabeláže, montáže, pripojenia na palubný počítač vozidla vrátane príslušného programového vybavenia.

Požadované funkčné charakteristiky a technické (výkonnostné) parametre:

- priemyselné prevedenie vhodné do vozidiel (prašnosť, otrasy, teplotné podmienky)
- automatické nastavenie jasů v závislosti od okolitých svetelných podmienok
- certifikát pre použitie vo verejnej doprave
- parametre pre LCD panely – vnútorné informačné panely

Veľkosť monitoru	29"
Pomer strán	32:9
Rozlíšenie	min 1920 x 540 bodov
Svietivosť	min 1000 mcd
Backlight type	LED
Kontrast	min. 4500:1
Pozorovací uhol	minimálne 178° / 178° (horizontálny / vertikálny)
Komunikačný interface	Ethernet 10/100MBit (kompatibilný s existujúcim riadiacim a odbavovacím systémom, konkrétne pokladni pre zobrazovanie dopravných informácií s online dátami)
Automatické nastavenie jasů	integrovane optické čidlo k nastaveniu jasů v závislosti na okolitých podmienkach
Kapacita pamäte	Minimálne 2 GB
Napájacie napätie	24 Vdc +/-30%
Chladenie	pasívne
USB slot	Integrované USB minimálne USB 2.0
Rozmery zobrazovacieho poľa	700 x 200 mm
Rozmer panelu	maximálne 810 x 271 x 65 mm
MTBF (životnosť)	minimálne 50 000 hodín
Rozdelenie obrazovky	možnosť softwerového rozdelenia obrazovky na dopravnú a nedopravnú časť vo voliteľnom pomere
Dopravná časť	Napájanie TFT-LCD informačného panelu k elektroinštalácii vozidla, musí byť realizované cez chránený (poistka príp. istič) elektroinštalacný obvod, aktivovaný zapnutím kľúča v spínacej skrinke vozidla do 1. polohy, deaktivácia vypnutím kľúča v spínacej skrinke do 0.polohy.
Nedopravná časť	Zobrazuje informácie multimédií podľa dopredu stanovených podmienok zobrazenia. Musí umožňovať zmenu týchto informácií aj prostredníctvom riadiaceho softweru a prehrania prostredníctvom wifi routeru.
Zmena informácií na nedopravnej časti	Obrazovka musí obsahovať wifi router, ktorý umožňuje zmenu multimédií s dodaním softwaru, ktorý umožňuje túto výmenu.
Podporovaný formát multimédií	Obrázky: Bmp, gif, jpe, jpeg, jpe, png, tif, tiff, Videa: avi, mpwg, mpg, wmv, asf, Kodeky: mpeg-1, mpeg-2, mpeg-4 ASP (Xvid, DivX, Generic), Mpeg-4 AVC, WMV & VC-1
Napájanie obrazovky	pripojenie obrazovky na elektroinštaláciu musí byť cez chránený obvod priamo z elektrorozvodne Autobusu a to na prúd, ktorý sa odpojí pri vypnutí kľúčika do nulovej polohy
Certifikát	Celkové vyhotovenie TFT-LCD informačného panelu musí spĺňať príslušné smernice a normy pre použitie vo vozidlách verejnej hromadnej dopravy, pre

Umiestnenie	elektromagnetickú kompatibilitu, pre požiaru bezpečnosť, pre mechanickú odolnosť a tiež certifikáciu podľa normy EMC EN 50155, EN50121. Umiestnenie musí byť za krytom predného informačného LED panelu v prednej časti vozidla, približne v strede šírky vozidla
Zapojenie	TFT-LCD obrazovka musí byť dodaná aj s kompletnou montážou a zapojením tak na elektrickú sieť ako aj na súčasný informačný a odbavovací systém vozidla a plne funkčne odovzdaná v každom vozidle. Dodávka musí obsahovať všetky komponenty, ktoré sú potrebné pre zapojenie do súčasného informačného a odbavovacieho systému vo vozidlách, t.j. napr. EM Rdi - S4 dosku a podobné.

Požadované parametre pre HW zariadenia do vozidla

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| - napájanie z palubnej siete vozidla | 24 V |
| - pracovné napätie | 10 ... 36 V |
| - rozsah pracovných teplôt | - 20 °C ... + 60 °C |
| - relatívna vlhkosť vzduchu | 5 % ... 85% bez kondenzácie |
| - stupeň ochrany | IP 43 |

4.3.3 Technická špecifikácia interiérových LED informačných panelov

V Autobuse budú použité dva LED informačné panely umiestnené vpredu za čelným sklom a na pravom boku Autobusu vo vrchnej časti bočného okna za prvými dverami. Na paneloch sa budú zobrazovať informácie o zastávkach, vo vrchnej časti konečná zastávka statickým textom a v spodnej časti nasledujúce zastávky daného spoja dynamickým textom.

Požadované parametre LED informačných panelov:

- | | |
|--|---|
| Technológia: | SMD LED |
| Farba LED | AMBER (vlnová dĺžka 590-592 nm) |
| Svietivosť LED | min. 1000 mcd/1 LED |
| Pozorovací uhol 120°/ 120° (horizontálne / vertikálne) | |
| Životnosť LED | min. 100 000 hodín |
| Zatienenie proti slnku: | čelné priečelie z hliníkového plechu alebo profilu so zatienením každej pozície SMD LED proti slnku za účelom zvýšenia čitateľnosti a kontrastu na priamom slnečnom svite (z dôvodu požiadavky na nehorľavosť/bezpečnosť nesmie byť pre zatienenie SMD LED použitý plastový materiál) |

Aplikované optické čidlo pre automatické nastavenie jasů v závislosti na okolitom osvetlení.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Nosný rám panelu | z ocele z dôvodu odolnosti proti vibráciám |
| Zadný kryt panelu | z hliníku pre odľahčenie panelu (zníženie hmotnosti) |
| Informačná matica predného panelu | 19 x 160 (riadky x stĺpce) |
| Informační matice bočného panelu | 19 x 120 (riadky x stĺpce) |

Zariadenie musí byť certifikované pre prevádzku vo vozidlách verejnej dopravy podľa:

- **72/245/EEC** posledná modifikácia **2009/19/EC** (homologizačné č. **e8 0045**).
- **Predpisu EHK č. 10 (dodatok ECE 010.05)**

F. Iné požiadavky

5.1 Lekárnička

Obsah lekárničky musí vyhovovať predpisom platným pre vozidlá hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti Autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. Vonkajšie rozmery obalu lekárničky maximálne 250x200x120mm - 2 kusy. Lekárničky umiestniť v kabíne vodiča.

5.2 Hasiaci prístroj

Hmotnosť a druh náplne podľa príslušných právnych predpisov.

5.3 Zakladací klín

5.4 Výstražný trojuholník - umiestniť v kabíne vodiča,

5.5 Ističe – ochrana elektrických obvodov je zabezpečená pomocou ističov, nie poistiek.

5.6 Dokumentácia k vozidlu

Úplná technická dokumentácia k vozidlu v slovenskom alebo českom jazyku preferovaná v elektronickej podobe (voľne dostupná k šíreniu bez obmedzení v rámci internej počítačovej siete), katalóg náhradných dielov, resp. bezplatný prístup k elektronickému katalógu. Všetka technická dokumentácia musí byť dodaná a aktualizovaná bezplatne, s dodávkou prvého vozidla.

Návod k obsluhu a údržbe v slovenskom alebo českom jazyku v papierovej forme dodaný ku každému Autobusu pri jeho dodávke, navyše 5 papierových kusov a jeden v elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči k celej dodávke

5.7 Diagnostika

Súčasťou dodávky je aj diagnostika vozidiel vrátane 1 notebooku a licencií, odporúčané kompletne diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku aj s jeho bezplatnou aktualizáciou po dobu garantovanej životnosti Autobusov minimálne 10 rokov, dodané obstarávateľovi najneskôr s dodávkou prvého Autobusu.

5.8 Údržba vozidla

- garančné prehliadky všetkých agregátov a celého vozidla v rámci záruky bude umožnené realizovať obstarávateľskej organizácii vo vlastnej réžii, v opačnom prípade budú bezplatné.
- obstarávateľská organizácia si vyhradzuje právo na penalizáciu za nedodanie náhradných dielov nad 5 pracovných dní.
- zaškolenie zamestnancov obstarávateľa bude prebiehať v mieste a priestoroch obstarávateľa a to najneskôr v prvý týždeň dodania vozidiel.
- o dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu poruchy, sa predlžuje záručná doba.
- všetky opravy vozidiel počas záručnej doby budú vykonávané výhradne v priestoroch obstarávateľa, ak sa obstarávateľ a úspešný uchádzač nedohodnú inak.

5.9 Obstarávateľská organizácia z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by uchádzač mal pocit, že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobkov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v súťažných podkladoch, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač

Špecifikácia predmetu zákazky – osobitná časť

A. Charakteristika Autobusu dĺžky v rozmedzí od 8,9 do 10,9 metrov

Dvojnápravový nízkopodlažný Autobus s dieselovým pohonom, určený pre prímestskú prevádzku.

Autobusy musia byť zhodné, použité komponenty a agregáty identické, použiteľné bez prispôsobovania a nastavovania, medzi vozidlami ľubovoľne zameniteľné.

B. Základné technické parametre Autobusu

6.1 Najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti vozidla podľa Nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.

6.2 Požadovaná dĺžka vozidla

- prípustná dĺžka v rozmedzí od min. 8,9 do max. 10,9 metrov

6.3 Požadovaná obsaditeľnosť vozidla

- minimálna celková obsaditeľnosť 60 cestujúcich
z toho minimálne sediaci 26 cestujúcich

6.4 Motor

výkon min. 180 kW EURO VI

6.5 Usporiadanie nástupných dverí

Dvere pre cestujúcich umiestnené na pravej strane vozidla. Počet nástupných prúdov predných dverí šírky 800 mm v počte jeden, počet nástupných prúdov stredných dverí šírky 600 mm usporiadaných v počte dva v dvojkridlových dverách šírky najmenej 1200 mm.

6.6 Nízkopodlažnosť

Definícia nízkej podlahy:

„Nízkopodlažné vozidlo“ je vozidlo, v ktorom minimálne 35 % plochy pre stojacich cestujúcich (alebo jeho prednej časti) tvorí samostatná plocha bez schodíkov, ktorá má prístup minimálne k jedným prevádzkovým dverám.

6.7 Energetické a environmentálne vplyvy vozidla

Autobusy musia v termíne dodania spĺňať normu na emisie stanovenú smernicou ES platnú v čase dodávky Autobusu.

C. Technické podmienky dodania

§ 1 Všeobecné ustanovenia

1) Kompletná dokumentácia musí byť vyhotovená v slovenskom jazyku.

§ 2 Organizácia dodania predmetu zmluvy

Uchádzač i obstarávateľ určia pri uzatvorení zmluvy za svoju zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby budú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby rovnako určia podrobnosti pre priebeh odovzdania Autobusov obstarávateľovi vzájomnou dohodou.

§ 3 Rozsah a podmienky dodávok

- 1) Skúšobné zariadenia vrátane diagnostických prístrojov a softwaru, ktoré sú nevyhnutné pre údržbu Autobusov a jej jednotlivých komponentov musia byť dodané obstarávateľovi najneskôr s dodaním prvého Autobusu.
- 2) Dokumentácia pre Autobus musí byť zhotovená v súlade s § 8.
- 3) Uchádzač je povinný dodať všetky doklady o schválení Autobusu v prevádzke na pozemných komunikáciách najneskôr s dodaním prvého Autobusu.

- 4) Uchádzač je povinný dodať obstarávateľovi všetok software, ktorý sa používa v Autobuse a udeliť obstarávateľovi licenciu na používanie tohto softwaru počas technickej životnosti Autobusu.

§ 4 Časový plán

Obstarávateľ požaduje, aby prvé vozidlo vrátane potvrdenia o schválení vozidla v prevádzke na pozemných komunikáciách bolo dodané v lehote stanovenej uchádzačom vo svojej ponuke k prvej jednotlivej kúpnej zmluve, najneskôr však v lehote určenej Obstarávateľom uvedenej v prvej kúpnej zmluve. Predmet zákazky musí byť dodaný do dvanástich (12) mesiacov od nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody.

Sled dodávok by mal byť realizovaný postupne. Časový plán odovzdania predmetu zákazky na základe každej kúpnej zmluvy navrhne uchádzač pri uzatváraní zmluvy. Lehotu dodania predmetu zákazky každej kúpnej zmluvy určí obstarávateľ. Časový plán by mal obsahovať najmä:

- Začiatok výroby a jej priebeh;
- Prevoz Autobusu;
- Začiatok záručnej doby a pod.

Časový plán bude neoddeliteľnou súčasťou každej jednotlivej kúpnej zmluvy a pre uchádzača je záväzný.

§ 5 Kontrola výroby

- 1) Obstarávateľ má právo, po dohode s uchádzačom, v primeranom rozsahu kontrolovať vlastným personálom prácu u uchádzača, u jeho subdodávateľov i na mieste montáže. Kontroly prevádzané obstarávateľom majú slúžiť k tomu, aby
 - mohol posúdiť kvalitu výroby a
 - čo možno najskôr zistiť odchýlky od požadovaného tovaru (výrobku).
- 2) Kontrola výroby obstarávateľom nezabavuje zodpovednosti za vyhotovenie Autobusu uchádzača.

§ 6 Dodatočné opravy

- 1) Dodatočné opravy a odstránenie väd na Autobuse, ktoré sa objavia počas záručnej doby, odstráni uchádzač bezodkladne, najneskôr však do tridsiatich (30) kalendárnych dní po doručení správy o vadách tovaru uchádzačovi.
- 2) Pri vzniku vady, ktorú nie je možné odstrániť v podmienkach prevádzkovateľa vozidla (poruchy/nastavenia automatických prevodoviek, motorov, elektronických systémov, náprav a pod.) je uchádzač povinný zabezpečiť diagnostiku a následné odstránenie vady v priestoroch obstarávateľa najneskôr do 5 pracovných dní od nahlásenia uchádzačovi obstarávateľom a to v prípade, že porucha nebola spôsobená zanedbaním údržby alebo nesprávnym používaním vozidla prevádzkovateľom. Predĺženie termínu a odstránenie vady mimo areálov prevádzkovateľa je možné len po písomnej dohode medzi prevádzkovateľom a uchádzačom/výrobcom vozidla s relevantným odôvodnením. Ak bude preukázaný výjazd/zásah autorizovaného servisu, alebo servisu subdodávateľa výrobcu vozidla v rámci záručnej doby, budú všetky náklady spojené s odstránením poruchy v režii uchádzača.

§ 7 Školenia

- 1) Uchádzač, prípadne jeho subdodávateľia zaškolia vybraný personál obstarávateľa, aby bol tento schopný obsluhovať Autobus a vykonávať údržbu vozidla.
- 2) Doba trvania, druh a rozsah školenia sa musí dohodnúť s obstarávateľom.
- 3) Školenia sa uskutočnia u obstarávateľa, pričom sa musia uskutočniť najneskôr bezprostredne po dodaní prvého Autobusu. Školenia personálu sa uskutočnia u obstarávateľa.

§ 8 Iné podmienky dodania

S prvou dodávkou Autobusu uchádzač dodá obstarávateľovi:

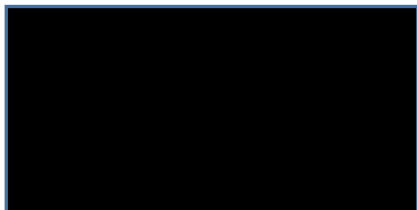
- diagnostické zariadenia potrebné pre servis (údržbu a opravy) dodaných Autobusov;
- zoznam všetkých potrebných školení pre zamestnancov servisu (údržba a opravy) a vodičov, nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu.
- Technickú dokumentáciu v rozsahu:
 - o Návod na obsluhu;
 - o Návod na údržbu.

Návody na obsluhu, údržbu a opravy musia obsahovať aj vyhodnotenie bezpečnostných rizík a opatrenia, prevenciu a odporúčané ochranné pracovné pomôcky.

- Vzorové technologické postupy a normy spotreby času;
- Odporúčaný údržbový cyklus (interval čas – kilometre) vzhľadom na bezpečnú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady;
- Katalóg náhradných dielov všetkých komponentov Autobusu v elektronickej podobe s možnosťou zobrazovania dielov a montážnych skupín na monitore PC, platná aktualizácia katalógu na 10 rokov vrátane 4 licencií na prístup k online katalógu. Katalóg náhradných dielov všetkých komponentov daného Autobusu v elektronickej podobe bude dodaný najneskôr pri dodaní prvého Autobusu.

S každým Autobusom uchádzač dodá obstarávateľovi Osvedčenie o evidencii vozidla časť II. motorového vozidla.

V Senci, 27. 04. 2021



Bus Sales Representative



SAD Prievidza a.s.
Ing. Michal Danko
Ciglianska cesta 1
971 36 Prievidza

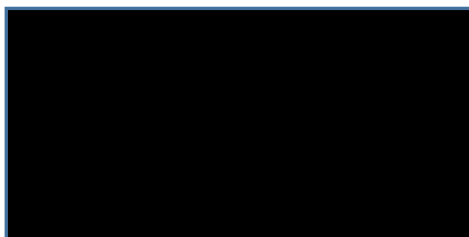
Vážený pane Danko,

důvodem k nepředložení výkazu zisků a ztrát za rok 2020 byl dosud probíhající finanční audit v naší společnosti. Vzhledem k nutné součinnosti naší auditorské společnosti, která by měla výsledky auditu schválit nejpozději do 7. května 2021, bohužel nebudeme schopni dodržet aktuální termín pro dodání chybějících dokumentů.

Dovoluji si Vás tímto požádat o prodloužení lhůty pro předložení požadovaných dokumentů min. do 7. května 2021.

Děkuji.

S přátelským pozdravem



Bus Sales Representative
Scania Slovakia s.r.o.

Správa

Obstarávateľ: SAD Prievidza a.s.
Názov predmetu: Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Číslo spisu VO: 01/2021

Informácie:

Dátum a čas doručenia: 27.04.2021 15:03:19
Od: SAD Prievidza a.s.
Komu: Scania Slovakia s.r.o. (IČO: 35826649, SK)
Typ: Žiadosť o vysvetlenie predložených dokladov
Predmet: RE: RE: Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov
Správa: Dobrý deň,

ďakujeme za zaslanie dokumentov.

V súvislosti s účtovnou závierkou za rok 2020 bude postačovať vyjadrenie uchádzača, že za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania má obstarávateľ považovať roky 2017, 2018 a 2019. V takomto prípade nám účtovnú závierku za rok 2020 nemusíte posielať.

Zároveň Vás chceme upozorniť, že v zmysle bodu 20.6.2. písm. b) kapitoly A súťažných podkladov je uchádzač povinný predložiť čestné vyhlásenie o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky (2017, 2018 a 2019), za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti, podpísané osobou oprávnenou konať v mene uchádzača, ktoré uchádzač zatiaľ nepredložil.

Poradie uchádzačov je zatiaľ nezmenené. Obstarávateľ však musí v súlade s § 40 ods. 4 zákona o verejnom obstarávaní písomne požiadať uchádzača alebo záujemcu o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, ak z predložených dokladov nemožno posúdiť ich platnosť alebo splnenie podmienky účasti.

S pozdravom,

ADVOKÁTI s.r.o.
splnomocnený zástupca SAD Prievidza a.s.

HODNOTIACI HÁROK z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti

**Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.4. a 20.5.
Podmienky účasti: I. osobné postavenie**

I: Podmienky účasti – osobné postavenie :	Preukazuje	SOR Líbchavy spol. s r.o.
a) nebol on, ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu, ani člen dozorného orgánu, ani prokurista právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločností, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe	Výpis z registra trestov štatutárov Výpis z registra trestov PO	Náhľad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov, reg. č. 2018/12-PO-E9561 Platnosť zápisu: 20.12.2018 – 20.12.2021 Áno, splnil
b) nemá nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Potvrdenie SP Potvrdenie ZP	
c) nemá daňové nedoplatky v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Potvrdenie miestne príslušného DÚ	
d) nebol na jeho majetok vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku	Potvrdenie príslušného súdu	
e) je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať služby	Výpis z ORSR	
f) nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Čestné vyhlásenie	

g)	nedopusil sa v predchádzajúcich troch rokoch od vyhlásenia alebo obstarávania záväzného porušenia povinností v oblasti ochrany životného prostredia, sociálneho práva alebo pracovného práva podľa osobitných predpisov, za ktoré mu bola právoplatne uložená sankcia, ktoré dokáže verejný obstarávateľ a obstarávateľ preukázať	Čestné vyhlásenie	Čestné vyhlásenie zo dňa 25. 02. 2021 Komisia lustrovala uchádzača v jej dostupných zdrojoch, a to najmä prostredníctvom registra osôb so zákazom vedenom úradom pre verejné obstarávanie (https://www.uvo.gov.sk/udajje-o-hospodarskych-subjektoch-vedene-uradom/register-osob-so-zakazom-490.html), na stránke Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (https://www.minzp.sk/), Sociálnej poisťovne (https://www.socpoist.sk/), Národného inšpektorátu práce (https://www.ip.gov.sk/app/registerNZ/), pričom nezistila žiadne porušenie povinností uchádzača.
h)	nedopusil sa v predchádzajúcich troch rokoch od vyhlásenia alebo preukázateľného začatia verejného obstarávania záväzného porušenia profesionálnych povinností, ktoré dokáže verejný obstarávateľ a obstarávateľ preukázať	Čestné vyhlásenie	Áno, splnil Čestné vyhlásenie zo dňa 25. 02. 2021 Komisia lustrovala uchádzača v jej dostupných zdrojoch, pričom nezistila žiadne porušenie povinností uchádzača. Áno, splnil

Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.6.

Podmienky účasti – II: finančné a ekonomické postavenie:

II:	Podmienky účasti – finančné a ekonomické postavenie:	Preukazuje	SOR Libchavy spol. s r.o.
a)	Uchádzač predloží vyjadrenie banky alebo pobočky zahraničnej banky nie staršie ako 3 mesiace ku dňu predkladania ponuky, že uchádzač: <ul style="list-style-type: none"> a) uchádzač nie je a ani nebol v predchádzajúcich troch (3) rokoch od vyhlásenia verejného obstarávania v nepovolenom debete b) uchádzač v prípade splácania úveru, spláca úver riadne a včas c) na žiaden z účtov uchádzača nie je a ani nebol v predchádzajúcich troch (3) rokoch od vyhlásenia verejného obstarávania vydaný 	<p>a) Vyjadrenie banky/báňk</p> <p>b) Čestné vyhlásenie</p>	<p>a) Vyjadrenie spoločnosti Commerzbank aktiengesellschaft, pobočka Praha zo dňa 05. 02. 2021, ktoré obsahuje všetky vyžadované náležitosti.</p> <p>Vyjadrenie spoločnosti Komerční banka, a. s. zo dňa 16. 02. 2021, ktoré obsahuje všetky vyžadované náležitosti.</p> <p>Vyjadrenie spoločnosti Československá obchodní banka, a.s. zo dňa 04. 02. 2021, ktoré obsahuje všetky vyžadované náležitosti.</p> <p>Áno, splnil</p> <p>b) Čestné prehlásenie zo dňa 25. 02. 2021, podpísané spinomocným zástupcom uchádzača</p>

	<p>exekučný príkaz.</p> <p>V prípade, ak má uchádzač účty vo viacerých bankách, obstarávateľ požaduje vyjadrenie od každej z nich a vo vyššie uvedenom rozsahu. Uchádzač predloží čestné vyhlásenie podpísané osobou oprávnenou konať v mene uchádzača, že nemá bankové účty v iných bankách ako tých, za ktoré predložil vyjadrenie banky.</p>		<p>Áno, splnil</p>
<p>b)</p>	<p>Prehľad o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumie tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania. Vyhlásením verejného obstarávania sa rozumie deň uverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v európskom vestníku.</p> <p>Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Obrat minimálne vo výške 3.200.000,- EUR</p>	<p>a) Výkaz ziskov a strát alebo výkaz o príjmoch a výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti</p> <p>Alternatívne: informácia, že dokument bol zverejnený v registri účtovných závierok, ktorého správcom je Ministerstvo financií Slovenskej republiky, resp. inom obdobnom registri</p> <p>b) čestné vyhlásenie uchádzača podpísané osobou oprávnenou konať v mene uchádzača o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti</p>	<p>a) Komisia z predložených účtovných závierok zistila obrat uchádzača za posledné tri hospodárske roky z výkazu zisku a strát riadok č. 56 „čistý obrat za účetní období“ príslušných účtovných závierok nasledovne:</p> <p>2019: obrat 119.346.311,- EUR 2018: obrat 121.051.304,90,- EUR 2017: obrat 92.244.075,60,- EUR</p> <p>Spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o. nepredložila ku dňu vyhodnocovania podmienok účasti účtovnú závierku za rok 2020.</p> <p>Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná spoločnosti SOR Libchavy spol. s r.o. prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie ponuky, na ktorú reagovala spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o. dňa 28. 04. 2021 vysvetlením, že ku dňu predkladania ponúk nebol hospodársky rok 2020 ukončený, preto predložila v súlade s bodom 20.3. písm. d) kapitoly A a bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokumenty za posledné tri ukončené hospodárske roky, tzn. Rozvahu (bilanciu) a Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019.</p> <p>Na základe uvedeného obstarávateľ považuje uvedenú podmienku za splnenú.</p> <p>Áno, splnil</p> <p>b) Vyhlásenie uchádzača zo dňa 25. 02. 2021, podpísané splnomocneným zástupcom uchádzača.</p> <p>Áno, splnil</p>
<p>Využitie kapacít inej osoby - posúdenie splnenia podmienok účasti</p>	<p>Prísomná zmluva</p>	<p>Neuplatňuje sa z dôvodu nevyužitia kapacít inej osoby</p>	<p>Áno, splnil</p>

Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie finančného a ekonomického postavenia využiť finančné zdroje inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač alebo záujemca verejnemu obstarávateľovi alebo obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy alebo koncesnej zmluvy bude skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenie využíva na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje záujemca alebo uchádzač písomnou zmlouvou uzavretou s osobou, ktorej zdrojmi má preukázať svoje finančné a ekonomické postavenie. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne plnenie počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej zdroje majú byť použité na preukázanie finančného a ekonomického postavenia, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia okrem § 32 ods. 1 písm. e) Zákona o VO a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 Zákona o VO.

Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.7.
Podmienky účasti – III: technická a odborná spôsobilosť:

III: Podmienky účasti – technická a odborná spôsobilosť:	Preukazuje	SOR Libchavy spol. s r.o.
<p>a) Zoznam dodávok tovaru rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky, dodaných za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania obstarávateľom. Zoznam dodávok musí obsahovať minimálne tieto údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Obchodné meno a sídlo odberateľa a predávajúceho, b) lehotu dodania, c) množstvo dodaného tovaru alebo druh, prípadne sortiment dodaného tovaru, d) celkovú zmluvnú cenu, ktorou sa rozumie celková zmluvná cena za dodanie tovaru v EUR uvedená v štruktúre: cena bez DPH, DPH a cena s DPH pre jednoznačné posúdenie splnenia požadovanej minimálnej úrovne, e) kontaktnú osobu odberateľa, u ktorej si možno overiť údaje uvedené v zozname, vrátane kontaktných údajov, f) mena pre cenu: EUR. <p>Minimálna požadovaná úroveň štandardov: min. 1 dodávka tovaru s predmetom dodávky rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky v súhrnej hodnote minimálne vo výške predpokladanej hodnoty zákazky (1.180. 200,00,- EUR bez DPH) a spočívajúce v dodávke s minimálnym množstvom 5 ks</p>	<p>Zoznam dodávok</p> <p>Počet: 1 dodávka</p>	<p>Zoznam dodávok zo dňa 25. 02. 2021, podpísaný splnomocneným uchádzača, s jednou dodávkou spĺňajúcou podmienky stanovené obstarávateľom</p> <p>Počet: 1 dodávka</p> <p>Áno, splnil</p>

	<p>nízkopodlažných autobusov.</p> <p>Pre posúdenie minimálnej požadovanej úrovne, musí byť z ceny každej dodávky zo zoznamu dodávok vyčíslená hodnota, ktorá:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zohľadňuje ailkvotný rozsah len pre požadované posudzované obdobie (ak je to uplatniteľné) - zohľadňuje len dodávku tovaru rovnakého alebo podobného charakteru a súvisiacich služieb ako je predmet danej časti zákazky (ak je to uplatniteľné) <p>Zohľadňuje ailkvotný podiel uchádzača v skupine dodávateľov (ak je to uplatniteľné)</p> <p>- je správne vyčíslená</p>	<p>Certifikát SORT 3</p>	<p>Protokol č. 410914 – 20 – TAC o zkoušce podle SORT 3, vydaného spoločnosťou TÜV SÜD Czech s.r.o., zkušební laboratoř č. 1107 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018</p> <p>Áno, splnil</p>
b)	<p>Certifikát SORT 3</p>	<p>Certifikát SORT 3</p>	<p>Protokol č. 410914 – 20 – TAC o zkoušce podle SORT 3, vydaného spoločnosťou TÜV SÜD Czech s.r.o., zkušební laboratoř č. 1107 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018</p> <p>Áno, splnil</p>
c)	<p>Doklad o výsledku skúšok na emisie podľa WHTC s motorom dodávaným do predmetu zákazky v súlade s platnými európskymi smernicami a údajmi o produkcii emisií</p>	<p>Doklad o výsledku skúšok na emisie podľa WHTC</p>	<p>Výsledky zkoušek pro vozidlo SOR CN 10.5, vydané spoločnosťou TÜV SÜD Czech s.r.o.</p> <p>Áno, splnil</p>
<p>Využitie kapacít inej osoby - posúdenie splnenia podmienok účasti</p>		<p>Písomná zmluva</p>	<p>Neuplatňuje sa z dôvodu nevyužitia kapacít inej osoby</p>

Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické a odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač alebo záujemca verejnemu obstarávateľovi alebo obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy alebo koncesnej zmluvy bude skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje záujemca alebo uchádzač písomnou zmlouvou uzavretou s osobou, ktorej technickými a odbornými kapacitami má preukázať svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. (6) písm. a) až h) a ods. (7) Zákona o VO; oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce, alebo poskytovať službu preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky alebo koncesie, na ktorú boli kapacity záujemcovi alebo uchádzačovi poskytnuté. Ak ide o požiadavku súvisiacu so vzdelaním, odbornou kvalifikáciou alebo relevantnými odbornými skúsenosťami najmä podľa ust. § 34 ods. (1) písm. g) Zákona o VO, uchádzač alebo záujemca môže využiť kapacity inej osoby len, ak táto bude reálne vykonávať stavebné práce alebo služby, na ktoré sa kapacity vyžadujú.

SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48
561 16 Libchavy
Česká republika

V Prievidzi, dňa 26. 04. 2021

Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov

Spoločnosť SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č. 10294/R (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Obstarávateľ**“) vyhlásila verejné obstarávanie:

Predmet zákazky:	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Typ zákazky:	Nadlimitná zákazka na dodanie tovaru
Rozdelenie zákazky na časti:	Nie
Druh postupu:	Verejná súťaž
Označenie v Úradnom vestníku EÚ:	2021/S 005-004494
Označenie vo Vestníku VO vedeného ÚVO:	Vestník č. 5/2021 zo dňa 11. 01. 2021, NoDoc EXT 2021-043858

(ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Verejné obstarávanie**“).

Predmetom Verejného obstarávania je 5 ks ekologických autobusov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Zákazka**“).

Spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o., so sídlom: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČO: 15 030 865, registrácia: Obchodný register Krajského súdu v Hradci Králové, oddiel: C, vložka č.: 1194 (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Uchádzač**“) predložila ponuku na Zákazku, doručeníu Obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom systému JOSEPHINE dňa 25. 02. 2021 o 14:07:26 (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Ponuka**“).

Po preskúmaní a kontrole Ponuky v súlade so súťažnými podkladmi a oznámením o vyhlásení verejného obstarávania Komisia zistila, že Ponuka Uchádzača vykazuje nasledovné nezrovnalosti.

1. Vo vyplnenej prílohe č. 2 Ponuky – Návrh na plnenie kritérií uviedol Uchádzač sumu 848.000,- v mene Kč, pričom z bodu 1.4. písm. b) kapitoly D Súťažných pokladov vyplýva, že navrhovaná celková zmluvná cena je potrebné uviesť v mene EUR (euro).
2. Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokument - Rozvahu (Bilanciu) a Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač povinný predložiť prehľad o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zákazky týka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch (3) predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumejú tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

Na základe uvedeného komisia žiada o vysvetlenie predložených dokladov alebo predloženie dokladov:

AD) 1. vyplnenej prílohy č. 2 Ponuky – Návrh na plnenie kritérií, v ktorej Uchádzač uviedol sumu 848.000,- v mene Kč, a to, či uvedené možno považovať za chybu v písaní, a preto má Obstarávateľ za správne považovať sumu uvedenú v mene EUR (euro),

AD) 2. Rozvahy (Bilancie) a Výkazu ziskov za rok 2020, alternatívne vyjadrenie Uchádzača, že za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania má Obstarávateľ považovať roky 2017, 2018 a 2019 - **akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov uchádzač preukázať prehľadom o dosiahnutom obrate za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.**

Komisija týmto Uchádzača vyzýva v zmysle ust. § 40 ods. (4) Zákona o VO na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov k Zákazke podľa vyššie uvedených požiadaviek.

V zmysle ust. § 40 ods. (4) písm. a) Zákona o VO určila Komisija lehotu na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov do dvoch (2) pracovných dní odo dňa doručenia tejto žiadosti o vysvetlenie.

S pozdravom,

SAD Prievidza a.s.
Ing. Michal Danko
predseda komisie

SAD Prievidza a.s.
Ciglianska cesta 1
971 36 Prievidza
Slovenská republika

Váš list/ze dne
26.04.2021

Naše číslo
65/2021

Vyřizuje/linka
Ing. Orendáč, PhD./+421903453800

Libchavy
27.04.2021

Vec: Vysvetlenie predložených dokladov v ponuke

Uchádzač, spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o. so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy predložila dňa 25.02.2021 prostredníctvom systému Josephine ponuku na predmet zákazky: „**Ekologické autobusy v prímestskej doprave**“ vyhlásenej vo Vestníku č. 5/2021 zo dňa 11.01.2021 pod zn. číslo 690 – MTS.

V súvislosti so žiadosťou o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov zo dňa 26.04.2021 Vám doplňujeme nasledujúce:

Otázka č. 1

1) Vo vyplnenej prílohe č. 2 Ponuky – Návrh na plnenie kritérií uviedol Uchádzač sumu 848.000,- v mene Kč, pričom z bodu 1.4. písm. b) kapitoly D Súťažných pokladov vyplýva, že navrhovanú celkovú zmluvnú cenu je potrebné uviesť v mene EUR (euro).

Ad) 1 Vyplnenej prílohy č. 2 Ponuky – Návrh na plnenie kritérií, v ktorej Uchádzač uviedol sumu 848.000,- v mene Kč, a to, či uvedené možno považovať za chybu v písaní, a preto má Obstarávateľ za správne považovať sumu uvedenú v mene EUR (euro).

Áno, jedná sa o administratívnu chybu v písaní, ktorú uchádzač uviedol neúmyselne. Správne má byť uvedené 848.000,- (EUR), tak ako bolo uvedené aj v systéme Josephine „Cena celkom bez DPH (EUR) 848.000,- EUR (euro)“.

ID	Položka	Množství	Jednotka	Cena celkem bez DPH (EUR)	Jednotková cena bez DPH (EUR)	% DPH Výpočet: 0/0%	Jednotková cena bez DPH - Kritérium hodnocení (EUR)
43982	Autobus	5	ks	848 000,00	169 600,00	0,00	169 600,00
				Celkem bez DPH			Celkem
Předpokládaná hodnota bez DPH: 1 180 200,00 EUR				848 000,00 EUR			848 000,00 EUR

Otázka č. 2

2) Uchádzač na účely preukázania splnenia podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov predložil v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov dokument - Rozvahu (Bilanciu) a Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019. V zmysle bodu 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov je Uchádzač povinný predložiť prehľad o



dosahtonom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zakazky tyka, za posledné tri (3) hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti. Obdobím troch (3) predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumejú tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

AD) 2. Rozvahy (Bilancie) a Výkazu ziskov za rok 2020, alternatívne vyjadrenie Uchádzača, že za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania má Obstarávateľ považovať roky 2017, 2018 a 2019 - akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok finančného a ekonomického postavenia uvedených v bode 20.3. písm. d) kapitoly A súťažných podkladov, ktoré má v súlade s bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov uchádzač preukázať prehľadom o dosiahnutom obrate za tri (3) ukončené predchádzajúce hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania.

Nakoľko ku dňu predkladania ponúk nebol hospodársky rok 2020 ukončený, predložili sme v súlade s bodom 20.3. písm. d) kapitoly A a bodom 20.6.2. kapitoly A súťažných podkladov posledné tri ukončené hospodárske roky, tzn. Rozvahu (bilanciu) a Výkaz ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019.

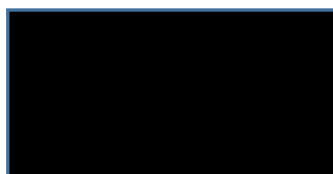
Zákonná povinnosť daňového subjektu (uchádzača) mať ukončený hospodársky rok 2020 je k termínu 31.3. nasledujúceho roku (2021), resp. k termínu 30.6. nasledujúceho roku (2021).

Uchádzač tak s ohľadom na termín podania ponuky a lehotu na predkladanie ponúk, t.j. 26.02.2021 o 14.00 hod nemusel a ani nemal hospodársky rok 2020 ukončený.

Podmienku finančného a ekonomického postavenia sme teda preukázali

- Rozvahou (bilanciou) a Výkazom ziskov a strát za roky 2017, 2018 a 2019 a
- Čestným vyhlásením uchádzača o dosiahnutom obrate v oblasti, ktorej sa predmet zakazky týka zo dňa 25.02.2021

S úctou



obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r. o.

HODNOTIACI HÁROK z vyhodnotenia splnenia podmienok účasťi

**Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.4. a 20.5.
Podmienky účasťi: I. osobné postavenie**

I: Podmienky účasťi – osobné postavenie :	Preukazuje	COREX, s.r.o.
a) nebol on, ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu, ani člen dozorného orgánu, ani prokurista právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločstiev, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasťi na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe	Výpis z registra trestov štatutárov Výpis z registra trestov PO	Náhľad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov, reg. č. 2020/2-PO-E3560 Platnosť zápisu: 01. 02. 2020 – 01. 02. 2023 Áno, splnil
b) nemá nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Potvrdenie SP Potvrdenie ZP	
c) nemá daňové nedoplatky v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Potvrdenie miestne príslušného DÚ	
d) nebol na jeho majetok vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku	Potvrdenie príslušného súdu	
e) je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať služby	Výpis z ORSR	
f) nemá uložený zákaz účasťi vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Čestné vyhlásenie	

g)	nedopusťil sa v predchádzajúcich troch rokoch od vyhlásenia alebo preukázateľného začatia verejného obstarávania závažného porušenia povinností v oblasti ochrany životného prostredia, sociálneho práva alebo pracovného práva podľa osobitných predpisov, za ktoré mu bola právoplatne uložená sankcia, ktoré dokáže verejný obstarávateľ a obstarávateľ preukázať	nepreukazuje	Komisia lustrovala uchádzača v jej dostupných zdrojoch, a to najmä prostredníctvom registra osôb so zákazom vedenom úradom pre verejné obstarávanie (https://www.uvo.gov.sk/udaje-o-hospodarskych-subjektoch-vedene-uradom/register-osob-so-zakazom-490.html), na stránke Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (https://www.minzp.sk/), Sociálnej poisťovne (https://www.socpoist.sk/), Národného inšpektorátu práce (https://www.ip.gov.sk/app/registerNZ/), pričom nezistila žiadne porušenie povinností uchádzača.
h)	nedopusťil sa v predchádzajúcich troch rokoch od vyhlásenia alebo preukázateľného začatia verejného obstarávania závažného porušenia profesijných povinností, ktoré dokáže verejný obstarávateľ a obstarávateľ preukázať	nepreukazuje	Áno, splnil Komisia lustrovala uchádzača v jej dostupných zdrojoch, pričom nezistila žiadne porušenie povinností uchádzača. Áno, splnil

Súťažné podklady, Kapitola A, bod 20.6.
Podmienky účasti – II: finančné a ekonomické postavenie:

II:	Podmienky účasti – finančné a ekonomické postavenie:	Preukazuje	COREX, s.r.o.
a)	Uchádzač predloží vyjadrenie banky alebo pobočky zahraničnej banky nie staršie ako 3 mesiace ku dňu predkladania ponuky, že uchádzač: a) uchádzač nie je a ani nebol v predchádzajúcich troch (3) rokoch od vyhlásenia verejného obstarávania v nepovolenom debete b) uchádzač v prípade splácania úveru, spláca úver riadne a včas c) na žiaden z účtov uchádzača nie je a ani nebol v predchádzajúcich troch (3) rokoch od vyhlásenia verejného obstarávania vydaný exekučný príkaz. V prípade, ak má uchádzač účty vo viacerých bankách, obstarávateľ požaduje	a) Vyjadrenie banky/báňk b) Čestné vyhlásenie	a) Vyjadrenie spoločnosti Všeobecná úverová banka, a.s. zo dňa 19. 01. 2021, ktoré obsahuje všetky vyžadované náležitosti. Áno, splnil b) Čestné prehlásenie zo dňa 24. 02. 2021, podpísané oboma konateľmi uchádzača Áno, splnil

<p>Využitie kapacít inej osoby - posúdenie splnenia podmienok účasti</p>	<p>Písomná zmluva</p>	<p>Neuplatňuje sa z dôvodu nevyužitia kapacít inej osoby</p>
--	-----------------------	--

Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie finančného a ekonomického postavenia využiť finančné zdroje inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač alebo záujemca verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy alebo koncepcnej zmluvy bude skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenie využíva na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje záujemca alebo uchádzač písomnou zmluvou uzavretou s osobou, ktorej zdrojmi mieni preukázať svoje finančné a ekonomické postavenie. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne plnenie počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej zdroje majú byť použité na preukázanie finančného a ekonomického postavenia, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia okrem § 32 ods. 1 písm. e) Zákona o VO a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 Zákona o VO.

Súťažné podklady, Kapiola A, bod 20.7.

Podmienky účasti – III: technická a odborná spôsobilosť:

III: Podmienky účasti – technická a odborná spôsobilosť:	Preukazuje	COREX, s.r.o.
<p>a) Zoznam dodávok tovaru rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky, dodaných za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania obstarávateľom. Zoznam dodávok musí obsahovať minimálne tieto údaje:</p> <p>a) Obchodné meno a sídlo odberateľa a predávajúceho, b) lehota dodania, c) množstvo dodaného tovaru alebo druh, prípadne sortiment dodaného tovaru, d) celkovú zmluvnú cenu, ktorou sa rozumie celková zmluvná cena za dodanie tovaru v EUR uvedená v štruktúre: cena bez DPH, DPH a cena s DPH pre jednoznačné posúdenie splnenia požadovanej minimálnej úrovne, e) kontaktnú osobu odberateľa, u ktorej si možno overiť údaje uvedené v zozname, vrátane kontaktných údajov, f) mena pre cenu: EUR.</p> <p>Minimálna požadovaná úroveň štandardov: min. 1 dodávka tovaru s predmetom dodávky rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky</p>	<p>Zoznam dodávok</p> <p>Počet: 1 dodávka</p>	<p>Zoznam dodávok zo dňa 24. 02. 2021, podpísaný oboma konateľmi uchádzača, s dvomi dodávkami spĺňajúcimi podmienky stanovené obstarávateľom</p> <p>Počet: 2 dodávky</p> <p>Áno, splnil</p>

<p>vyjadrenie od každej z nich a vo vyššie uvedenom rozsahu. Uchádzač predloží čestné vyhlásenie podpísané osobou oprávnenou konať v mene uchádzača, že nemá bankové účty v iných bankách ako tých, za ktoré predložil vyjadrenie banky.</p>		
<p>b) Prehľad o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovaní činnosti. Obdobím troch predchádzajúcich hospodárskych rokov sa rozumejú tri ukončené hospodárske roky bezprostredne predchádzajúce vyhláseniu verejného obstarávania. Vyhlásením verejného obstarávania sa rozumie deň uverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v európskom vestníku. Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Obrat minimálne vo výške 3.200.000,- EUR</p>	<p>a) Výkaz ziskov a strát alebo výkaz o príjmoch a výdavkoch za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovaní činnosti</p> <p>Alternatívne: informácia, že dokument bol zverejnený v registri účtovných závierok, ktorého správcom je Ministerstvo financií Slovenskej republiky, resp. inom obdobnom registri</p>	<p>a) Informácia o zverejnení účtovných závierok v registri účtovných závierok je uvedená vo vyhlásení uchádzača zo dňa 24. 02. 2021, podpísanom oboma konateľmi uchádzača a v informácii o výkaze ziskov a strát zo dňa 24. 02. 2021. Komisia z registra účtovných závierok vedenom Ministerstvom financií SR (link: http://www.registernuzsk/cruz-public/dommain/gaccountingentity/show/302153) zistila obrat uchádzača za posledné tri hospodárske roky zo strany 10. riadku č. 02 „výnosy z hospodárskej činnosti spolu s účtami“ príslušných účtovných závierok nasledovne: 2020: obrat 27.731.197,- EUR 2019: obrat 28.898.281,- EUR 2018: obrat 48.355.310,- EUR 2017: obrat 40.415.315,- EUR</p> <p>Uchádzač má ku dňu vyhodnocovania podmienok účasti zverejnenú aj účtovnú závierku za rok 2020. Požadovaný dosiahnutý obrat v oblasti, ktorej sa predmet záznam týka, za posledné tri (3) hospodárske roky presahuje požadovaný obrat - minimálne vo výške 3.200.000,- EUR, preto obstarávateľ považuje uvedenú podmienku za splnenú.</p>
	<p>b) čestné vyhlásenie uchádzača podpísané osobou oprávnenou konať v mene uchádzača o dosiahnutom obrate za posledné tri hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovaní činnosti</p>	<p>Áno, splnil</p> <p>b) Vyhlásenie uchádzača zo dňa 24. 02. 2021, podpísanom oboma konateľmi uchádzača</p> <p>- Uchádzač neuviedol v čestnom vyhlásení žiadnu sumu, avšak potvrdil, že spĺňa predmetnú podmienku účasti. Splnenie podmienky účasti nepriamo vyplýva aj z účtovných závierok za posledné 3 ukončené hospodárske roky v súvislosti s podnikateľským zameraním uchádzača – diler autobusov IRISBUS IVECO, uvedeným na internetovej stránke uchádzača: http://corex.sk/. Z uvedeného dôvodu má komisia za preukázané splnenie predmetnej podmienky účasti.</p>
		<p>Áno, splnil</p>

<p>v súhrnej hodnote minimálne vo výške predpokladanej hodnoty zákazky (1.180. 200,00,- EUR bez DPH) a spočívajúce v dodávke s minimálnym množstvom 5 ks nízkopodlažných autobusov.</p> <p>Pre posúdenie minimálnej požadovanej úrovne, musí byť z ceny každej dodávky zo zoznamu dodávok vypočítaná hodnota, ktorá:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zohľadňuje alikvoitný rozsah len pre požadované posudzované obdobie (ak je to uplatniteľné) - zohľadňuje len dodávku tovaru rovnakého alebo podobného charakteru a súvisiacich služieb ako je predmet danej časti zákazky (ak je to uplatniteľné) <p>Zohľadňuje alikvoitný podiel uchádzača v skupine dodávateľov (ak je to uplatniteľné)</p> <p>- je správne vypočítaná</p>		
<p>b) Certifikát SORT 3</p>	<p>Certifikát SORT 3</p>	<p>Technická správa č. 352-0209-20-ITA v súlade s požiadavky svazu mezinárodní dopravy (UITP), referenční normy: Standardized On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 3 – 2014 edition, vydaného spoločnosťou TUV Italia s.r.l., TUV SUD Gruppe</p> <p>Spoločnosť COREX, s.r.o. za účelom preukázania splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. m) bod 2. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „Zákon o VO“), teda vo vzťahu k predloženiu certifikátu SORT 3 alebo potvrdenia s jasne identifikovanými odkazmi na technické špecifikácie alebo technické normy vzťahujúce sa na tovar, vydanými orgánmi kontroly kvality alebo určenými orgánmi s právomocou posudzovať zhodu (ďalej len „Potvrdenie“), predložila v súvislosti s výrobkom označeným Crossway Low Entry (10,8m LOAD) výrobcu IVECO France, so sídlom: 1 Rue des Combats du 24 août 1944 Porta E 69200 Vénissieux (FR), doklad „Technická zpráva Č.: 352-0209-20-ITA“ vydaný „v súlade s požiadavky svazu mezinárodní dopravy (UITP). Z predmetného dokladu je zrejmé, že doklad vyhotovila spoločnosť TUV Italia s.r.l., TUV SUD Gruppe so sídlom Via Carducci, 125 – budova 23, I-</p>

			<p>20099 Sesto San Giovanni (MI). Samostatný doklad však neobsahuje formálne náležitosti, ako je podpis a pečiatka osoby oprávnenej vydať takýto doklad, na základe čoho nebolo možné podmienku uvedenú v bode 20.7.2. kapitoly A Súťažných podkladov považovať za splnenú.</p> <p>Na základe uvedeného bola dňa 26. 04. 2021 zaslaná spoločnosti COREX, s.r.o. prostredníctvom systému JOSEPHINE žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, na ktorú reagovala spoločnosť COREX, s.r.o. dňa 27. 04. 2021 doložením dokumentu – TECHNICAL REPORT č. 352-0209-20-ITA zo dňa 16. 11. 2020, ktorý obstarávateľ považuje za certifikát alebo potvrdenie s jasne identifikovanými odkazmi na technické špecifikácie alebo technické normy vzťahujúce sa na tovar, vydaný/é orgánmi kontroly kvality alebo určenými orgánmi s právomocou posudzovať zhodu v súlade s ust. § 34 ods. (1) písm. m) ods. (2) Zákona o VO.</p> <p>Áno, splnil</p>
c)	Doklad o výsledku skúšok na emisie podľa WHTC s motorom dodávaným do predmetu zákazky v súlade s platnými európskymi smernicami a údajmi o produkcii emisií	Doklad o výsledku skúšok na emisie podľa WHTC	<p>Prohlášení výrobce Iveco Czech Republic, a.s. zo dňa 16. 02. 2021</p> <p>Áno, splnil</p>
Využitie kapacít inej osoby - posúdenie splnenia podmienok účasti		Písomná zmluva	Neuplatňuje sa z dôvodu nevyužitia kapacít inej osoby

Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické a odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač alebo záujemca verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi preukázať, že plnení zmluvy alebo koncesnej zmluvy bude skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje záujemca alebo uchádzač písomnou zmluvou uzavretou s osobou, ktorej technickými a odbornými kapacitami mieni preukázať svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. [6] písm. a) až h) a ods. [7] Zákona o VO; oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce, alebo poskytovať službu preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky alebo koncesie, na ktorú boli kapacity záujemcovi alebo uchádzačovi poskytnuté. Ak ide o požiadavku súvisiacu so vzdelaním, odbornou kvalifikáciou alebo relevantnými odbornými skúsenosťami najmä podľa ust. § 34 ods. (1) písm. g) Zákona o VO, uchádzač alebo záujemca môže využiť kapacity inej osoby len, ak táto bude reálne vykonávať stavebné práce alebo služby, na ktoré sa kapacity vyzadujú.

COREX, s.r.o.
Štúrova 1046/97
952 01 Vráble

V Prievidzi, dňa 26. 04. 2021

Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov

Spoločnosť SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č. 10294/R (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Obstarávateľ**“) vyhlásila verejné obstarávanie:

Predmet zákazky:	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Typ zákazky:	Nadlimitná zákazka na dodanie tovaru
Rozdelenie zákazky na časti:	Nie
Druh postupu:	Verejná súťaž
Označenie v Úradnom vestníku EÚ:	2021/S 005-004494
Označenie vo Vestníku VO vedeného ÚVO:	Vestník č. 5/2021 zo dňa 11. 01. 2021, NoDoc EXT 2021-043858

(ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Verejné obstarávanie**“).

Predmetom Verejného obstarávania je 5 ks ekologických autobusov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Zákazka**“).

Spoločnosť COREX, s.r.o., so sídlom: Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble, IČO: 17 638 941, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Nitra, odd.: Sro, vložka č.: 15635/N (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Uchádzač**“) predložila ponuku na Zákazku, doručenú Obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom systému JOSEPHINE dňa 26. 02. 2021 o 13:14:58 (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Ponuka**“).

Po preskúmaní a kontrole Ponuky v súlade so súťažnými podkladmi a oznámením o vyhlásení verejného obstarávania Komisia zistila, že Ponuka Uchádzača vykazuje nasledovné nezrovnalosti.

1. Za účelom preukázania splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. m) bod 2. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Zákon o VO**“), teda vo vzťahu k predloženiu certifikátu SORT 3 alebo potvrdenia s jasne identifikovanými odkazmi na technické špecifikácie alebo technické normy vzťahujúce sa na tovar, vydanými orgánmi kontroly kvality alebo určenými orgánmi s právomocou posudzovať zhodu (ďalej len „**Potvrdenie**“), predložil Uchádzač nasledovný doklad:

- v súvislosti s výrobkom označeným Crossway Low Entry (10.8m LOAD) výrobcu IVECO France, so sídlom: 1 Rue des Combats du 24 aout 1944 Porta E 69200 Vénissieux (FR), doklad „Technická zpráva Č.: 352-0209-20-ITA“ vydaný „v souladu s požadavky svazu mezinárodní dopravy (UITP). Z predmetného dokladu je zřejmé, že doklad vyhotovila spoločnosť TUV Italia s.r.l., TUV SUD Gruppe so sídlom Via Carducci, 125 – budova 23, I-20099 Sesto San Giovanni (MI). Samotný doklad však neobsahuje formálne náležitosti, ako je podpis a pečiatka osoby oprávnenej vydať takýto doklad, na základe čoho nemožno podmienku uvedenú v bode 20.7.2. kapitoly A Súťažných podkladov považovať za splnenú.

Obstarávateľ s ohľadom na uvedené má za to, že Uchádzač za účelom preukázania splnenia podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. m) bod 2. Zákona o VO vo vzťahu k predloženiu certifikátu SORT 3 alebo Potvrdenia nepredložil doklad, z ktorého by jednoznačne vyplývalo, že vyššie uvedený výrobok takým disponuje.

Na základe uvedeného komisia žiada o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov (certifikátu SORT 3 alebo Potvrdenia) - akým spôsobom je zabezpečené splnenie podmienok technickej a odbornej spôsobilosti uvedených v bode 20.7.2., kapitoly A súťažných podkladov.

Komisia týmto Uchádzača vyzýva v zmysle ust. § 40 ods. (4) Zákona o VO na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov k Zákazke podľa vyššie uvedených požiadaviek.

V zmysle ust. § 40 ods. (4) písm. a) Zákona o VO určila Komisia lehotu na vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov do dvoch (2) pracovných dní odo dňa doručenia tejto žiadosti o vysvetlenie.

S pozdravom,

SAD Prievidza a.s.
Ing. Michal Danko
predseda komisie

Správa

Obstarávateľ: SAD Prievidza a.s.
Názov predmetu: Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Číslo spisu VO: 01/2021

Informácie:

Dátum a čas doručenia: 27.04.2021 10:40:08
Od: COREX , s.r.o. (IČO: 17638941, SK)
Komu: SAD Prievidza a.s.
Typ: Žiadosť o vysvetlenie predložených dokladov
Predmet: RE: Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov
Správa: Dobrý deň,

v prílohe Vám posielam SORT protokol podľa Vašej požiadavky

Karol Bachan

Prílohy

Názov súboru	Veľkosť
LE Line 10,8_ZF 6AP_TUV protocol (1).pdf	2.06 MB



Technical Report No. 352-0209-20-ITA **SORT 3**
Manufacturer: **IVECO BUS**
Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 1/24

Perizia Tecnica **TECHNICAL REPORT**

No.: 352-0209-20-ITA

**In accordo ai requisiti della unione dei trasporti internazionale (UITP)
According to the requirements of the international union of transport (UITP)**

Attività: **Rilievo dei parametri per la determinazione del consumo**
Activity **di combustibile.**

Fuel consumption measurement

Normative di riferimento: **Standardized On Road Tests Cycles (S.O.R.T.)**
Reference **Type: SORT 3 – 2014 edition**
regulation

0.0. Informazioni generali / General information ⁽¹⁾

- | | |
|---|---|
| 0.0.1. Marchio (denominazione commerciale del produttore)
<i>Make (trade name of manufacturer)</i> | IVECO BUS |
| 0.0.2. Tipo / type | CBLE4/00 |
| 0.0.3. Denominazione commerciale
<i>Commercial name</i> | Crossway Low Entry (10.8m LOAD) |
| 0.0.4. Categoria di veicolo
<i>Category of vehicle</i> | M3 |
| 0.0.5. Nome e indirizzo del produttore
<i>Name and address of manufacturer</i> | IVECO France
1 Rue des Combats du 24 août 1944 Por-
ta E 69200 Vénissieux (FR) |

¹ Tutti i dati non verificabili da targhetta omologativa sono di responsabilità del committente.
The data not verifiable on homologation plate are under committer's responsibility



Technical Report No. 352-0209-20-ITA **SORT 3**
Manufacturer: **IVECO BUS**
Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 2/24

0.1. Descrizione tecnica / Technical description

Le caratteristiche tecniche del veicolo, le condizioni di prova, gli strumenti utilizzati ed i risultati ottenuti sono descritti nell'appendice della presente perizia tecnica.

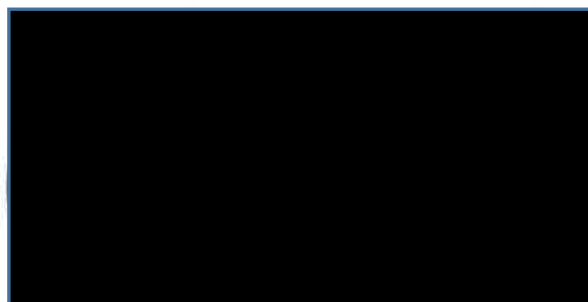
Technical description of the vehicle, test conditions, measurement equipment used and test results are described in the appendix of this technical report.

0.2. Conferma finale / Final confirmation

Le prove sono state eseguite in conformità alle norme sopra citate e secondo quanto descritto nella perizia tecnica allegata.

The tests have been carried out in accordance with the above mentioned standards as described in the attached technical report.

Questo rapporto è composto da 24 pagine (12 di relazione + 12 allegati tecnici).
This report consists of 24 pages (12 of technical report + 12 of technical attachments).



Sesto San Giovanni - MI (I)
16.11.2020



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168**

Page 3/24

Appendice a Perizia Tecnica Appendix to TECHNICAL REPORT

No.: 352-0209-20-ITA

1. Caratteristiche del veicolo / Technical description⁽¹⁾

1.1. Dati tecnici del veicolo di prova Technical data of the tested vehicle

Tipo <i>Type</i>	Crossway Low Entry (10.8m LOAD)	
Numero di identificazione del veicolo <i>Vehicle identification number</i>	VNE5046N90M035168	
Lunghezza <i>Length</i>	12050 mm	
Larghezza <i>Width</i>	2550 mm	
Altezza <i>Height</i>	3205 mm	
Passo 1 <i>Wheelbase</i>	7490 mm	
Passo 2 <i>Wheelbase</i>	n.p.	
Pneumatici montati <i>Tyres fitted</i>	Front: CONTINENTAL Conti Urban HA3 M+S Rear: CONTINENTAL ContiRe Urban HA3 M+S	
	Misure / <i>sizes</i>	Pressione di gonfiaggio <i>/ inflated pressure</i>
Anteriore / <i>front</i>	275/70 R22.5	8.7 bar
Posteriore 2/ <i>rear</i> (gemellato / <i>twin</i>)	275/70 R22.5	8.5 bar
Posteriore 3/ <i>rear</i>	n.p.	n.p.
Numero di porte/ <i>Number of doors</i>	2	
Numero di posti / <i>Number of seats</i>	37	



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix) **SORT 3**
 Manufacturer: **IVECO BUS**
 Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 4/24

Massa complessiva (kg) <i>Total weight</i>	Rilevata in condizioni di prova	Dichiarata dal costruttore (massa massi- ma ammessa per asse)	Dichiarata dal costruttore (massa com- plessiva di omo- logazione)
	<i>Measured while testing</i>	<i>Declared by the manufacturer (total available load per axle)</i>	<i>Declared by the manufacturer (approval total weight)</i>
1° asse / 1 st axle [kg]	5530	6300	6300
2° asse / 2 nd axle [kg]	7580	11600	11600
3° asse / 3 rd axle [kg]	n.p.	n.p.	n.p.
totale / total [kg]	13110 (*)	17900	17900

Osservazioni inerenti alle condizioni di prova
Observations concerning test's conditions

Massa rilevata con veicolo carico (mezzo carico SORT), pieno di carburante ed autista a bordo;
Mass recorded with load (SORT half load), full fuel tank and driver on board.

SORT vehicle mass [kg] **13112 (*)**

Classe di veicoli (sec. Reg. 36 ECE) **Classe I / Classe II**
Vehicle class (according to ECE R36) **Class I / Class II**

(*) ATTENZIONE:

Il cliente ha richiesto il test SORT 3 per il seguente veicolo:

IVECO CROSSWAY 10.8m ZF CL1-2 EURO6 DIESEL

A causa della indisponibilità del veicolo sopra citato, il veicolo oggetto della presente relazione tecnica è stato caricato alla massa calcolata secondo protocollo SORT (13112 kg) utilizzando i dati del veicolo sopra citato (§ allegato 7). I risultati dei test (riportati nella sezione 4) sono quindi applicabili al veicolo sopra citato sotto le seguenti ipotesi (assunte sotto la completa responsabilità del committente):

il veicolo sopra citato deve essere dotato della medesima catena cinematica (tipo motore, tipo di cambio, programma centralina cambio, rapporto al ponte, tipo e numero di ruote) del veicolo oggetto della presente relazione tecnica; caratteristiche, queste, tali da garantire, a pari velocità, il funzionamento del motore ad ugual condizione ed equiparabili perdite di carico (massa inerziale, perdite di rotolamento, rendimenti di trasmissione e carichi aerodinamici).



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168**

Page 5/24

WARNING:

The customer required the SORT 3 test for the following vehicle:

IVECO CROSSWAY LE 10.8m ZF CL1-2 EURO6 DIESEL

Because of the unavailability of the vehicle above mentioned, the vehicle object of the current technical relation has been loaded with the mass calculated by the SORT protocol (13112 kg) using the data of the vehicle above mentioned (§ attachment 7). The test results (reported in section 4) can be transpose to the vehicle above mentioned under the following hypothesis (assumed under the complete client responsibility):

the above mentioned vehicle must have the same powertrain (engine type, gearbox type, gears control unit program, final axle drive ratio, type and number of wheels) of the vehicle object of the current technical relation, such that can guarantee the same engine operation conditions and energy losses (inertial mass losses, friction, transmission efficiency and aerodynamics loads) at the same driving speed.

1.2. Motore
Engine

Produttore /TIPO
Manufacturer

FPT Industrial Spa/Tector7

Omologazione
Emission standard

Euro VI

Numero identificativo
Serial number

000001595856

Cilindrata
Capacity

6725 cm³

Potenza massima
Max. power

235 kW @ 2500 rpm

Chilometraggio
Mileage

120700 km



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix) **SORT 3**
Manufacturer: **IVECO BUS**
Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 6/24

- 1.3. **Cambio**
Gear box
- Produttore
Manufacturer ZF
- Tipo
Type ECOLIFE / ZF 6AP 1200 B
- Tipo / numero:
Type / number 00464677
- Programma usato
Shifting program: Super-Eco
- Rapporto min / max
Ratio min / max 1°marcia 1:3,36
2°marcia 1:1,91
3°marcia 1:1,42
4°marcia 1:1
5°marcia 1:0,72
6°marcia 1:0,62
RM 1:4,24
- 1.4. **Marca / modello ponte**
Final axle model Assale: RI 75 U (a ruote indipendenti)
Ponte: Meritor: MC 13-170
- Rapporto al ponte
Final axle drive ratio 1 : 5,63
- 1.5. **Sospensioni**
Suspensions Molla ad aria anteriore con ammortizzatore
idraulico integrato - 8284A - 8284B
(CONTITECH 661 N P11)
- 1.6. **Combustibile**
Combustible Gasolio
- 1.7. **Sistema di condizionamento**
Air conditioning Thermoking Athenia S960



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168**

Page 7/24

2. Condizioni di prova/ Tests conditions

2.1. Data ed ora di riferimento per le prove

Test data and time conditions

Data 10/11/2020

Data

Ora inizio prova 13:40

Time at beginning

Ora fine prova 14:20

Time at end

2.2. Condizioni ambientali

Ambient conditions

Luogo Aeroporto di Carpi-Budrione (MO) (§ allegato)

Place

Pavimentazione asfalto, asciutto

Pavement

Dislivello tra l'inizio e la fine della tratta $\leq 1\%$

(where required) Difference in elevation between beginning and end of the test track

Area di prova Rettilineo²

Test track

Temperatura 14°C (media nell'intervallo dichiarato) / (average during test time)

Temperature

Umidità 94% (media nell'intervallo dichiarato) / (average during test time)

Humidity

Pressione atmosferica 1018 mbar (media nell'intervallo dichiarato) / (average during test time)

Atmospheric pressure

Velocità del vento 7 km/h (media nell'intervallo dichiarato) / (average during test time)

Wind speed

Direzione Vento N (media nell'intervallo dichiarato) / (average during test time)

Wind direction

² A causa della lunghezza insufficiente del tracciato (850 m), la prova è stata divisa in due fasi consecutive intervallate da una inversione a U.

Because the track's length (850 m) is not enough to perform the test, it was necessary to U – turn the vehicle and divide the test in 2 parts.



Technical Report No.	352-0209-20-ITA (Appendix)	SORT 3
Manufacturer:	IVECO BUS	
Type:	CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168	Page 8/24

3. Strumenti di prova/ Tests instrumentations

- 3.1. *Attrezzatura di prova test equipment*
- Lettura dati di velocità, distanza percorsa, giri motore, consumo urea da sistema CAN-BUS tramite interfaccia PEAK PCAN USB n° serie IPEH-00202251890 (§ allegato) opportunamente calibrata; *data of engine RPM, speed, distance, urea consumption from the CAN-BUS system via PEAK PCAN USB interface, serial n. IPEH-00202251890 (§ attachment) properly calibrated;*

 - Sistema di misura analogico del consumo di carburante AIC modello 6004 n° seriale 164859 (certificato di taratura in allegato §2); *fuel consumption measurement system, brand: AIC model: 6004 serial N° 164859 (§2 calibration certificate attached);*

 - Termometro Testo modello 926 n° 33836741 utilizzato per misurare la temperatura del combustibile (certificato di taratura TST 1405/2020 MI del 27/02/20 - § allegato); *Testo thermometer model 926 n° 33836741 used for the fuel temperature measurement (calibration certificate TST 1405/2020 MI - § attachment);*

 - Modulo di acquisizione analogico digitale National Instruments, Hi-Speed USB Carrier NI USB-9162, seriale n. 121F7F4; *Analogic-digital acquisition device.*

 - Sistema di controllo automatico del pedale acceleratore tramite scheda esterna di controllo National Instruments USB6009 seriale 1465626; *automatic control system of accelerator pedal using a National Instruments USB6009 – serial 1465626 - external control board;*



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168**

Page 9/24

4. Risultati delle prove/ Tests results

4.1. Tipo di prova/
Test type

SORT 3:

- **1x cicli di prova consecutivi da 1450 m**
1x consecutive cycles of 1450m;
- **n=3 ripetizioni**
n=3 repetitions;
- **verificata ripetibilità <=2%**
verified repeatability <=2%.

Prova test	consumo di combustibile registrato [l] <i>recorded fuel consumption</i>	temperatura media [°C] <i>average temperature</i>	tempo [s] <i>time</i>	velocità [km/h] <i>speed</i>	Consumo gasolio ridotto alla temperatura del combustibile di riferimento di 20°C [l / 100 km] <i>Fuel consumption reduced at the reference fuel temperature of 20° (§SORT sec., cap 6, pag. 24 - DIN70030, Section1, 5.4.2)</i>
1	0,5100	29,5	186,0	28,1	34,84
2	0,5110	29,7	186,1	28,0	34,90
3	0,5125	30,0	185,9	28,1	34,99
incertezza strumentale <i>instrumental uncertainty [l] ±</i>					0,008
incertezza strumentale ridotta <i>reduced instrumental uncertainty [l/100km] ±</i>					0,529
incertezza di risoluzione <i>resolution uncertainty [l] ±</i>					0,001
incertezza di risoluzione ridotta <i>reduced resolution uncertainty [l/100km] ±</i>					0,069



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix) **SORT 3**
Manufacturer: **IVECO BUS**
Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 10/24

Consumo gasolio: valor medio [l/100km] <i>Consumption: Average value</i>	34,91	Consumo gasolio: deviazione standard [l/100km] <i>Consumption: standard deviation</i>	0,08
Tempo: valor medio [s] <i>Time: Average value</i>	186,0	Tempo: deviazione standard [s] <i>Time: standard deviation</i>	0,1
Velocità: valor medio [km/h] <i>Speed: Average value</i>	28,1	Velocità: deviazione standard [km/h] <i>Speed: standard deviation</i>	0,0

ATTENZIONE:

I risultati sopra citati sono stati ricavati con veicolo caricato alla massa calcolata da protocollo SORT (13112 kg) del seguente veicolo:

IVECO CROSSWAY 10.8m ZF CL1-2 EURO6 DIESEL

WARNING:

The above mentioned test has been performed with the vehicle loaded at the SORT protocol calculated mass (13112 kg) of the following vehicle:

IVECO CROSSWAY 10.8m ZF CL1-2 EURO6 DIESEL

- 4.2. Autonomia stimata con consumo SORT 3
Range estimated with SORT 3 fuel consumption

Autonomia veicolo: valor medio [km] <i>Vehicle range: Average value</i>	916,6	Autonomia veicolo: deviazione standard [km] <i>Vehicle range: standard deviation</i>	2,0
---	--------------	--	-----

NOTA: la media e la deviazione standard dell'autonomia sono ottenute propagando il risultato del consumo SORT 3 sul serbatoio riempito a 320 l di gasolio.

NOTE: the mean and standard deviation of the vehicle range are obtained by propagating the SORT 3 consumption over the fuel tank filled with 320 l of diesel



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 11/24

4.3. **Stima del consumo di urea**
Estimation of urea consumption

MEDIA / AVERAGE (*) [l urea/l diesel]	6.1%
--	-------------

(*) stimata su un consumo totale di gasolio di 27.4 l /

(*) *estimated over a total diesel consumption of 27.4 l*

5. Allegati / Enclosures

1. **Fotografie dell'autobus**
Photos of the bus
2. **Fotografie apparecchiature di prova**
Photos of test equipment
3. **Coefficienti di compensazione termica (§ SORT 2.3)**
Thermal compensation
4. **Prestazioni veicolo (§ SORT pag.25)**
Vehicle performances
5. **Località di esecuzione prove**
Test execution place
6. **Condizioni meteo**
Meteorological condition
7. **Relazione tecnica SORT**
SORT technical report



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 12/24

6. Conferma finale / Final Confirmation

Le prove sono state eseguite in conformità alle norme sopra citate. Il veicolo, nello stato di messa in servizio di pertinenza al periodo di esecuzione delle prove, è caratterizzato dai risultati di cui al punto precedente.

The tests have been carried out in accordance with the above mentioned standards. The presented results are referred to the vehicle in the operating conditions presented in the previous sections of this technical report.

Questo rapporto è composto da 24 pagine (12 di relazione + 12 allegati tecnici).

This report consists of 24 pages (12 of technical report + 12 of technical attachments).



Rilievi sperimentali: **Ing. Niccolò Taroni**

Relazione tecnica e analisi dati: **Ing. Davide Vivenzi**

Supervisione tecnica e metodologica: **Ing. Marco E. Pezzola**

Lecco - LC(I),
12.11.2020

BU1MA21.2010.35



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer:

IVECO BUS

Type:

CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168

Page 13/24

Allegati / Enclosures

1. **Fotografie dell'autobus**
Photos of the bus



Figura: veicolo oggetto di prova.
Figure: testing sample vehicle.



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 14/24

2. Fotografie apparecchiature di prova
Photos of test equipment

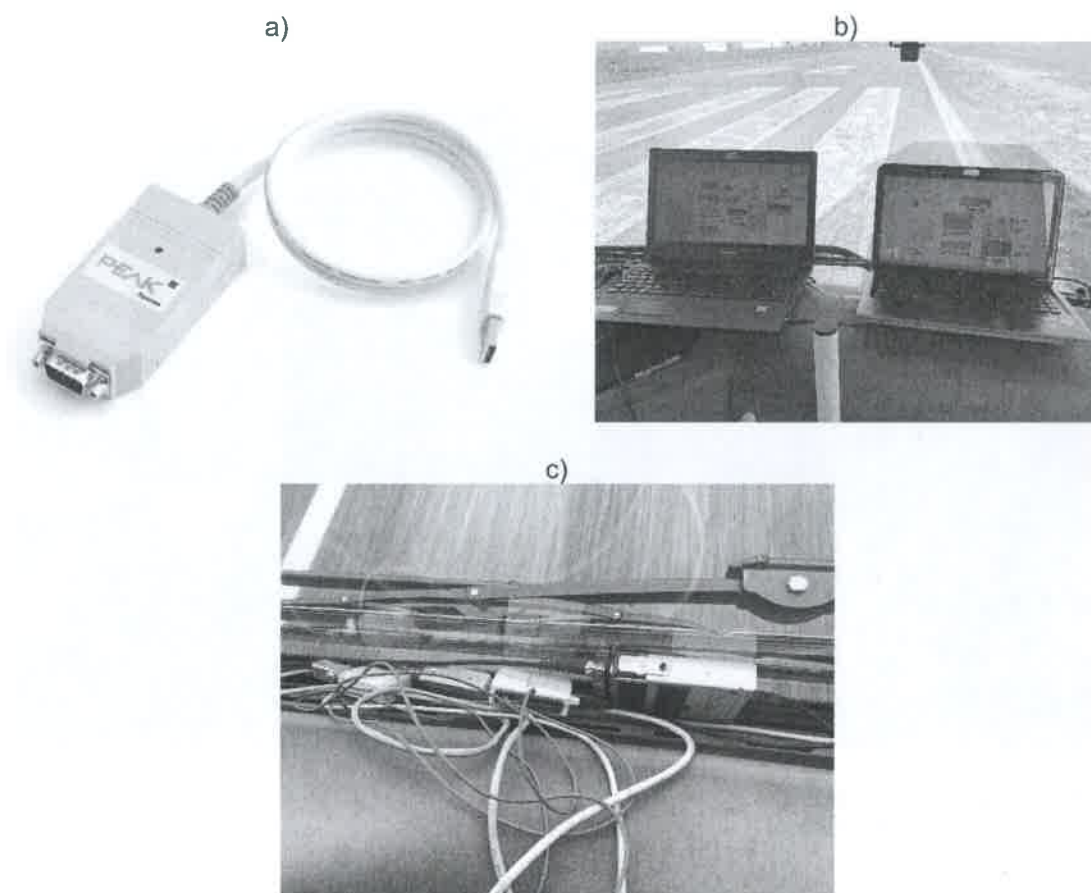


Figura a): interfaccia PEAK PCAN-USB per lettura dei dati da CAN-BUS del veicolo;
Figura b): connessione tra il sistema CAN-BUS del veicolo e l'interfaccia PCAN-USB;
Figura c): modulo di acquisizione NI-USB 9216;

*Figure a): speed and distance recording with CAN BUS system;
Figure b): connection between the vehicle CAN-BUS system and the PCAN-USB interface;
Figure c): NI-USB 9216 carrier;*



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer:

IVECO BUS

Type:

CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168

Page 15/24



Figura: impianto di rilievo consumo AIC modello 6004

Figure: fuel consumption measurement system AIC 6004.

Soluzioni
Ingegneria
Srl

Pag. 1/2

TESTING DEPARTMENT

CALIBRATION CERTIFICATE: AIC6004 n.164859

Date: 07/07/2020

Instrument under test: Flowmeter AIC 6004
Swissline, serial n° 164859

Test bench: Volumetric flask, 2000ml, class A, max uncertainty 0.5ml, calibration certificate DKD n° 18572-01-00; serial 18899

Performance: 2000 pulse per liter, pulse width 0.7s, measuring range: 1 ÷ 120 l/h

Test mode: volumetric measurement using a 2000ml calibrated flask at different flow

Test equipment: standard diesel gasoil (medium), National Instrument DAQ 9215 (for data acquisition)

Ambient temperature: 26°C

Rate of flow [l/h]	Instrument reading [l]	Difference to nominal value	
		[l]	Error in %
15,1	2,0085	0,0085	0,43
19,4	2,0070	0,0070	0,35
28,6	2,0010	0,0010	0,05
30,1	2,0010	0,0010	0,05
44,6	2,0005	0,0005	0,03
46,1	1,9980	-0,0020	-0,10
Max permissible error:			<1,00%

Figura: certificato di taratura sistema di rilievo consumo AIC 6004.

Figure: calibration certificate of fuel flow consumption instrument AIC 6004.



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix) SORT 3
 Manufacturer: **IVECO BUS**
 Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 16/24

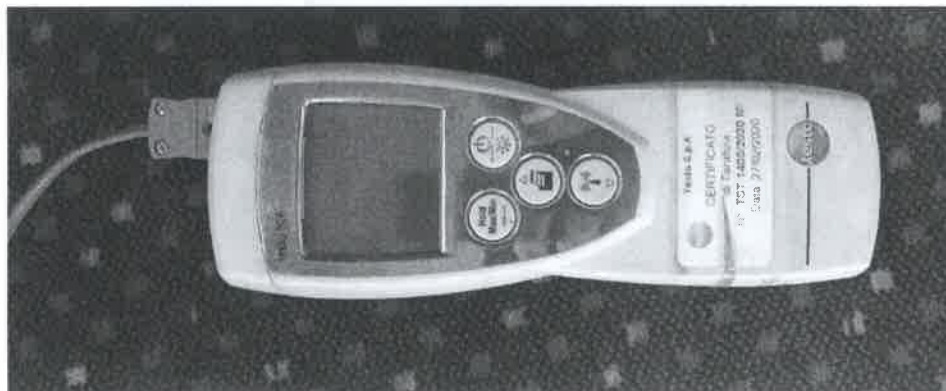


Figura: termometro Testo per la misura della temperatura del gasolio
 Figure: fuel temperature measurement system – Testo thermometer

Be sure. testo

Laboratorio di taratura Testo Spa - Filiale italiana di Testo SE & Co KGaA

Certificato di Taratura n° TST 1405/2020 MI

Misura della Temperatura di Superficie

E' costituito da: number of pages	Nr. 3 pagine	il presente Certificato di Taratura è rilasciato dal Laboratorio di Taratura della Testo S.p.A., il quale opera con strumenti e procedure conformi alla normativa UNI ISO 10012:2 e riconosciute dal Servizio di Taratura della Testo SE & Co KGaA di Lenzkirch, accreditato come centro di taratura DAKKS dal PTB tedesco (Physikalisch Technische Bundesanstalt; equivalente ACCREDIA). Questo riconoscimento garantisce: - la rintracciabilità degli strumenti, usati dal Laboratorio per i controlli di taratura, a Campioni nazionali o internazionali delle unità del Sistema Internazionale di unità SI; - la correttezza metrologica delle procedure di misura adottate dal Laboratorio. This Calibration Certificate has been released by the Calibration Laboratory of Testo S.p.A. who adopts instruments and procedures in accordance with the UNI ISO 10012:2 and approved by the Calibration Laboratory of Testo SE & Co KGaA in Lenzkirch, recognised as a DAKKS Calibration Laboratory from the german PTB (Physikalisch Technische Bundesanstalt; equivalent to ACCREDIA). This document guarantees: - the traceability of the instruments, used in the laboratory for the Calibrations, to national or international Standards of the International System of units (SI); - the metrological accuracy of the procedures of measurement adopted by the Laboratory.
- in data date	27 febbraio 2020	
- destinatario consignee	SOLUZIONI INGEGNERIA SRL	
- richiesta application		
- in data date		
Si riferisce a: referring to	Strumento con Sonda/Sensore di Temperatura per Superficie	
- costruttore manufacturer	Testo AG	
- modello strumento device model	0560 9261-Testo 926-1	
- serie strumento device serial number	33836741	
- modello sonda model	0603 1993	
- serie sonda serial number	409	
- data delle misure date of measurement	27 febbraio 2020	
- registro di laboratorio laboratory reference	TST 1405/2020 MI	

Il Responsabile del Laboratorio
MARCELLO PIGNATARO

Figura: certificato di taratura del termometro Testo
 Figure: Testo thermometer calibration certificate



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168**

Page 17/24

3. Coefficienti di compensazione termica (§ SORT 2.3)
Thermal compensation

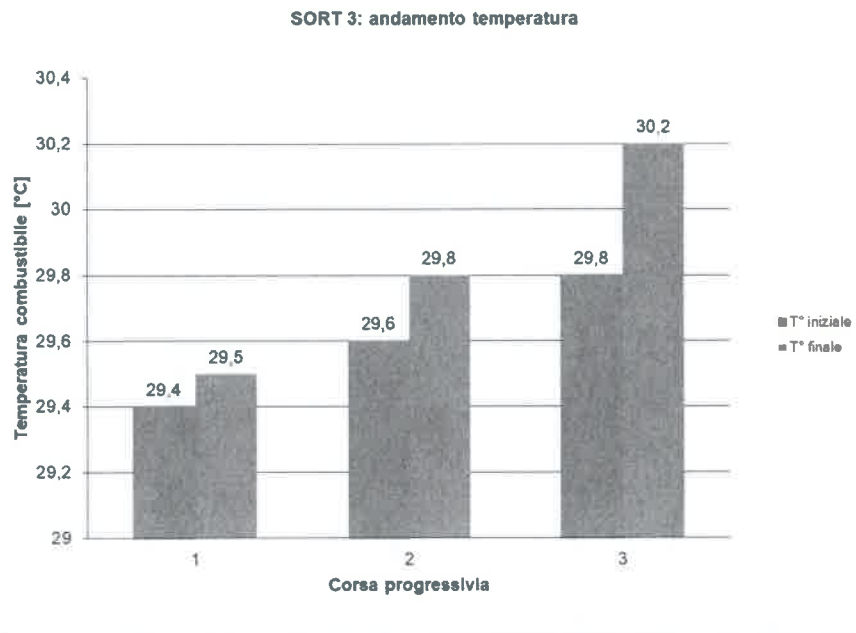


Figura: crescita della temperatura del combustibile.
Figure: fuel temperature diagram.

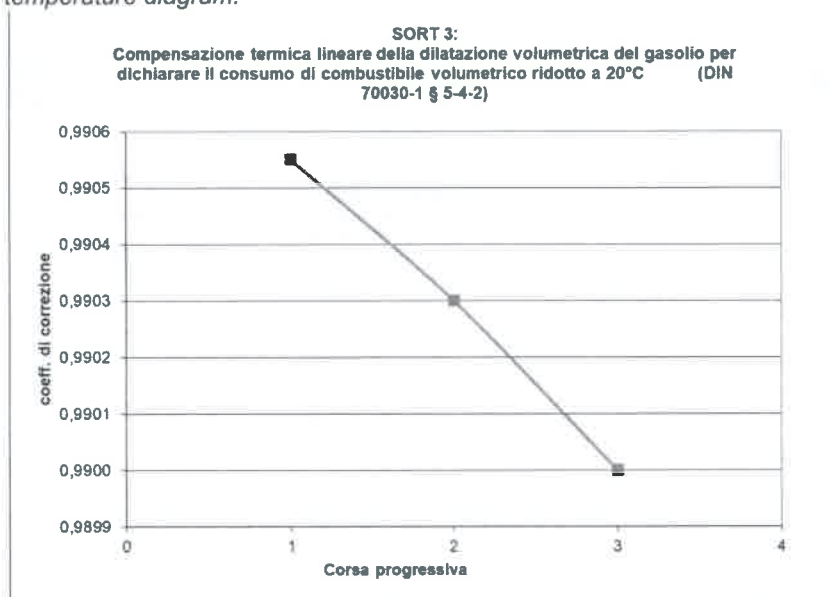


Figura: coefficienti di compensazione termica lineare dovuto a espansione volumetrica del combustibile.
Figure: linear thermal compensation coefficient.



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168**

Page 18/24

4. Prestazioni veicolo (§ SORT pag.25)

Vehicle performances

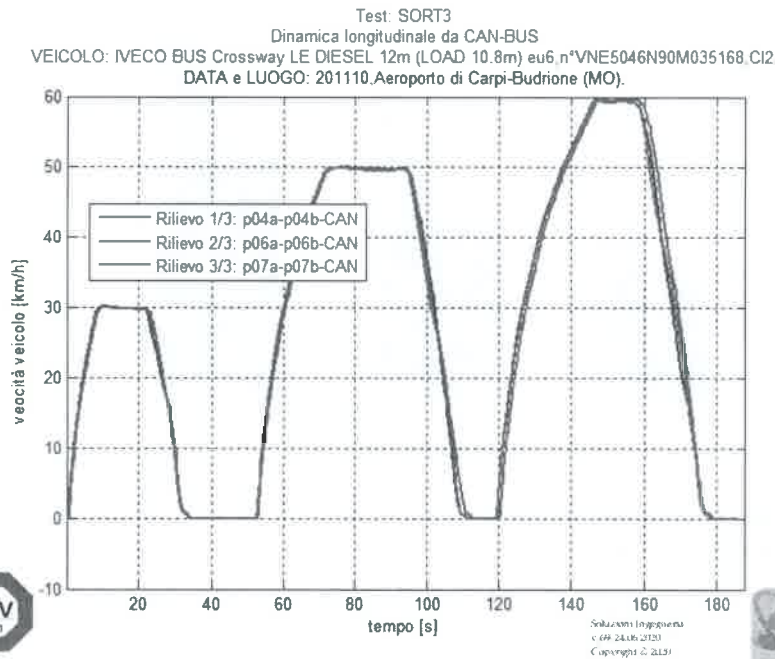


Figura: SORT: cicli di prova. / Figure: SORT: testing cycles

Test: SORT Prestazioni: tempo spunto 0-50-100-200-300-400-500[m] - File acquisizione : p15-CAN.mat
Dinamica longitudinale da CAN-BUS
VEICOLO: IVECO BUS Crossway LE DIESEL 12m (LOAD 10.8m) eu6, n°VNE5046N90M035168.CI2
DATA e LUOGO: 201110, Aeroporto di Carpi-Budrione (MO)

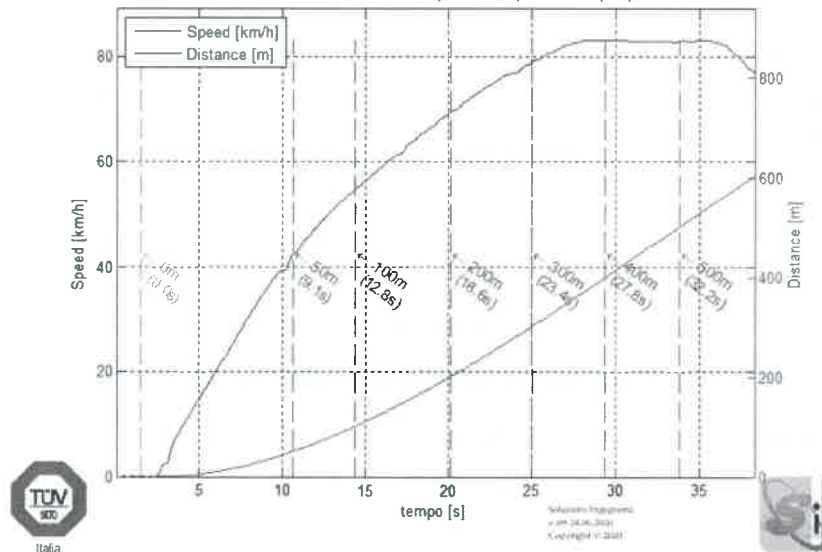


Figura: dinamica di marcia longitudinale SORT: rilievo prestazioni di accelerazione 0-50-100-200-300-400-500m.

Figure: longitudinal dynamic SORT: vehicle performances: acceleration to reach 0-50-100-200-300-400-500m.



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer:

IVECO BUS

Type:

CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168

Page 19/24

Test: SORT Prestazioni tempo di spunto 0-30-50[km/h] - File acquisizione : p15-CAN.mat
Dinamica longitudinale da CAN-BUS
VEICOLO: IVECO BUS Crossway LE DIESEL 12m (LOAD 10.8m) eu6.n*VNE5046N90M035168.CI2.
DATA e LUOGO: 201110, Aeroporto di Carpi-Budrione (MO)

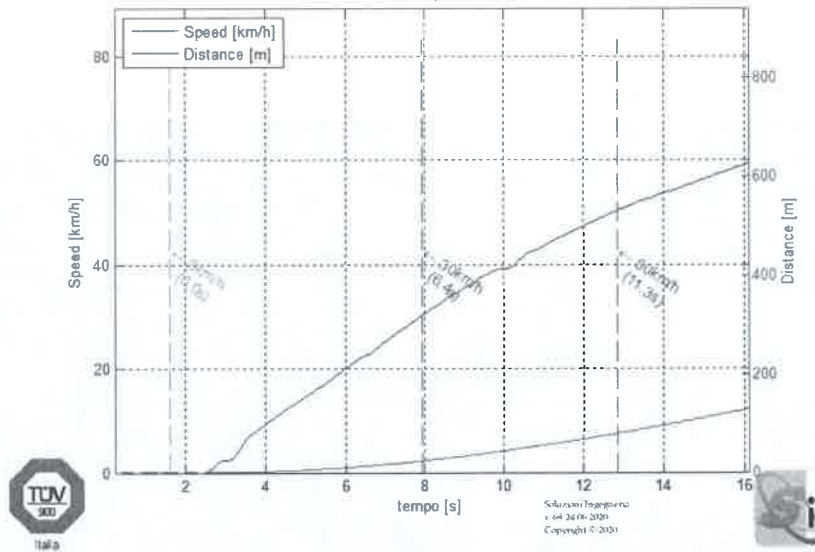


Figura: dinamica di marcia longitudinale SORT: rilievo prestazioni di accelerazione 0-30-50 km/h.
Figure: longitudinal dynamic SORT: vehicle performances: acceleration to reach 0-30-50 km/h.

Test: SORT Prestazioni: tempo di ripresa 30-50[km/h] - File acquisizione : p16-CAN.mat
Dinamica longitudinale da CAN-BUS
VEICOLO: IVECO BUS Crossway LE DIESEL 12m (LOAD 10.8m) eu6.n*VNE5046N90M035168.CI2.
DATA e LUOGO: 201110, Aeroporto di Carpi-Budrione (MO)

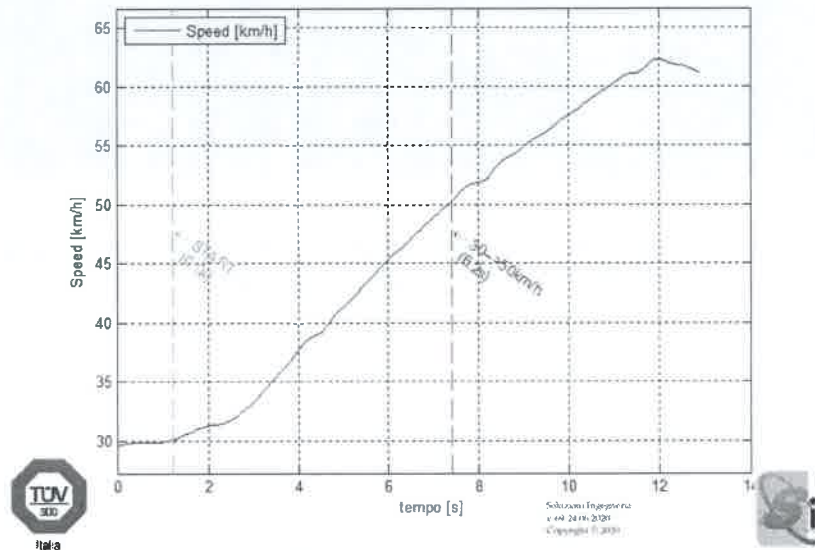


Figura: dinamica di marcia longitudinale SORT: rilievo prestazioni di accelerazione in ripresa 30→50 km/h.
Figure: longitudinal dynamic SORT: vehicle performances: acceleration 30→50 km/h.

NOTA: i profili di accelerazione proposti nella relazione sono soggetti ad una incertezza di circa il 5%.
NOTE: acceleration profiles shown in the present technical report are affected by uncertainty of 5%.



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168**

Page 20/24

5. Località di esecuzione prove
Test execution place



Figura: rilievo planimetrico del tratto di strada usata per le prove; (www.maps.google.com).
Figure: topographic map of testing area (www.maps.google.com).



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 21/24

6. Condizioni meteo *Meteorological condition*

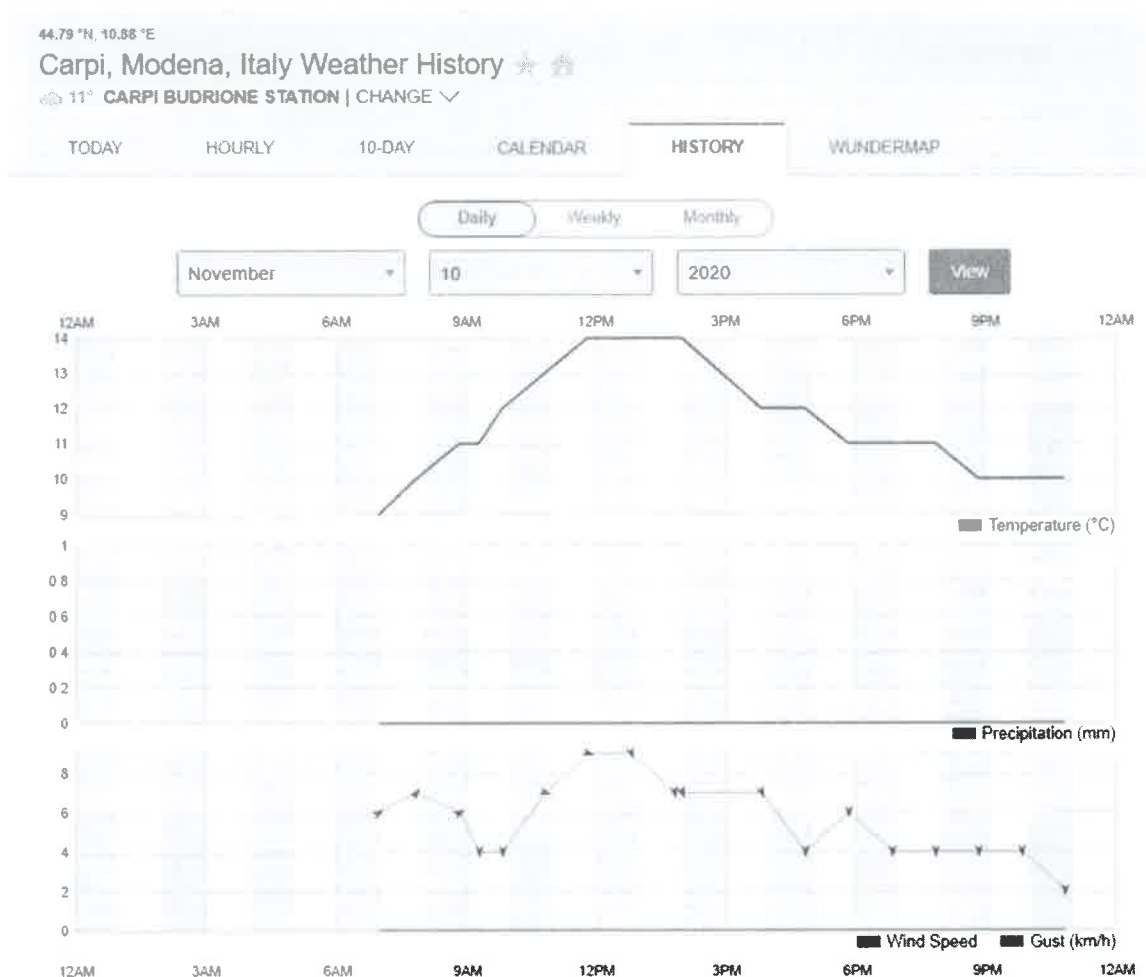


Figura: condizioni meteo registrate.
Figure: recorded meteorological conditions.

7. Relazione tecnica SORT/ *SORT technical report*

NOTA: Tutti i dati non verificabili da targhetta omologativa sono di responsabilità del committente.

NOTE: The data not verifiable on homologation plate are under committer's responsibility



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168** Page 22/24

09/11/2020	IVECO	Crossway LE 10.8m ZF euro6
Date of the test	SORT 1 (11/11/2020) - SORT 2 (10/11/2020) - SORT 3 (10/11/2020)	
Time at beginning	SORT 1 (10:00) - SORT 2 (14:45) - SORT 3 (13:40)	
Time at end	SORT 1 (11:00) - SORT 2 (16:00) - SORT 3 (14:20)	
Place	Aeroporto di Carpi-Budriane (MO)	

A. Ambient conditions of the test

1. Track conditions

N°	Description	Value	U.M.
1.1	Pavement	Dry, good conditions	
1.2	Maximum longitudinal slope	< 1	%
1.3	Altitude	10	m a.l.m
1.4	Minimum radius	=	m
1.5	Length of the track	850	m

2. Atmospheric conditions

N°	Description	Value	U.M.
	notes: (S _i = SORT _i , i = 1,2,3)		
2.1	Wind speed	S1 = 2 - S2 = 7 - S3 = 7	km/h
2.2	Wind direction	S1 = VAR - S2 = NNW - S3 = N	
2.3	Temperature	S1 = 9 - S2 = 12 - S3 = 14	°C
2.4	Humidity	S1 = 100 - S2 = 100 - S3 = 94	%
2.5	Atmospheric pressure	S1 = 1020 - S2 = 1018 - S3 = 1018	hPa

B. Vehicle setup

1. Features of the vehicle

1.1 Type and dimensions

N°	Description	Value	U.M.
1.1.1	Vehicle type/VIN	IVECO Crossway LE 10.8m ZF euro6	
1.1.2	Length	10,845	m
1.1.3	Width	2,550	m
1.1.4	Height	3,205	m
1.1.5	Empty weight (including auxiliaries + driver + full tank)	10930	kg
1.1.6	Mileage	n.p.	km

1.2 Engine

N°	Description	Value	U.M.
1.2.1	Manufacturer and type	FPT Tector7 Euro6	rpm
1.2.2	Displacement	6,725	cc
1.2.3	Max power	235	kW
1.2.4	Max torque	n.p.	Nm
1.2.5	Type of ventilation	Hydraulic actuated fan	rpm

1.3 Gear box

N°	Description	Value
1.3.1	Manufacturer and type	ZF ECOLIFE / ZF 6AP 1200 B
1.3.2	Shifting program	Super-Eco

1.4 Tyres

N°	Description	Value	U.M.
1.4.1	Manufacturer and type	Front: CONTINENTAL Conti Urban HA3 M+S / Rear: CONTINENTAL ContiRe Urban HA3 M+S	
1.4.2	Dimensions	Front: 275/70 R22.5 / Rear: 275/70 R22.5	
1.4.3	Front axle pressure	8,7	bar
1.4.4	Central axle pressure	—	bar
1.4.5	Rear axle pressure	8,5	bar
1.4.6	New tread thickness	20	mm
1.4.7	Measured tread thickness	17	mm

1.5 Final axle

N°	Description	Value
1.5.1	Manufacturer and type	Meritor MC 13-170
1.5.2	Drive ratio	1 : 5,63

1.6 Engine lubricant

N°	Description	Value
1.6.1	Type	n.p.
1.6.2	SAE grade	SAE 10W40
1.6.3	Other features	(n.p.)

1.7 Gear box lubricant

N°	Description	Value
1.7.1	Type	n.p.
1.7.2	SAE grade	75W90
1.7.3	Other features	(n.p.)



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer:

IVECO BUS

Type:

CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168

Page 23/24

1.8 Battery

N°	Description	Value	U.M.
1.8.1	Type	VARTA 200 Ah	
1.8.2	Number of units	2	Pezzi
1.8.3	Nominal unit voltage	12	V
1.8.4	Unit weight	60	kg

1.9 Various equipment

N°	Description	Value
1.9.1	Number of doors	2
1.9.2	ABS/ASR	ABS + ASR
1.9.3	Retarder	Integrated retarder
1.9.4	Air conditioning	THERMOKING ATHENIA 960
1.9.5	Other	n.p.

1.10 Optional equipment (auxiliaries)

N°	Description	Value	Equipment weight to be deducted	
1.10.1	Air conditioning	yes	280	kg
1.10.2	Disabled ramp	yes	25	kg
1.10.3	Ticket sales machine	yes	10	kg
1.10.4	Vehicle monitoring system (AVM)	yes	15	kg
1.10.5	On board system information	no	0	kg
1.10.6	TVCC for door monitoring	yes	10	kg
1.10.7	Anti-aggression box for driver	yes	65	kg
1.10.8	Double glazed glass	no	0	kg
1.10.9	Additional heater	yes	25	kg
1.10.10	Automatic lubrication system	no	0	kg
1.10.11	Roof hatch	no	0	kg
1.10.12	Fire extinguisher system	yes	25	kg
(1)	Total weight deductible from vehicle load		455	kg

1.11 Other equipment to be deducted

N.B.: the reference conditions are related to a standard vehicle, 12m of length, 1,2m of longitudinal size for driver and engine compartment, 2,55m of width, 30 seats, 200l of tank capacity, 3200kg of load. The values are than normalized on the useful loading area and extended to vehicles with different dimension.

Width of tested vehicle [m]	2,55	Reference vehicle: n_seats/m*2	1,09
Length of tested vehicle [m]	10,85	Reference vehicle: l_tank/m*2	7,26
Long. size driver + engine compartment [m]	1,2	Reference vehicle: kg_load/m*2	116,19
Useful area [m*2]	24,59		

N°	Description	Actual weight (A)	Reference weight (B)	Difference (A - B)	
1.11.1	Indicator signs	20	20	0	kg
1.11.2	N. seats	37	267,92	102,08	kg
	Seats REFERENCE (B) VS Seats ACTUAL (A)	370			
1.11.3	Tank capacity	320	150,03	118,77	kg
	Density [kg/l]	0,84			
	Fuel liters REFERENCE (B) VS Fuel liters ACTUAL (A)	269			
(2)	Total weight deductible from vehicle load			220,85	kg

1.12 Final value for the load

N°	Description	Value
1.12.1	REFERENCE load [kg]	2857,78
1.12.2	Optional equipment (1) [kg]:	455,00
1.12.3	Other equipment (2) [kg]:	220,85
Load	REFERENCE load - (1) - (2) [kg]:	2181,93
	Theoretical weight of the bus during the test [kg]:	13112
	Measured weight of the bus during the test [kg]:	13110

2. Fuel

N°	Description	Value	U.M.
2.1	EC Standard	EN 590 Gasolio Standard (density [kg/l] = 0.830-0.832)	
2.2	Sulphur rate	10-100	ppm
2.3	Temperature at test start (for at least 3 useful runs)	SORT 1 (prova 1 = 26,7 - prova 2 = 27,6 - prova 3 = 27,8)	°C
		SORT 2 (prova 1 = 30,9 - prova 2 = 32,9 - prova 3 = 33,1)	
		SORT 3 (prova 1 = 29,4 - prova 2 = 29,6 - prova 3 = 29,8)	
2.4	Temperature at test end (for at least 3 useful runs)	SORT 1 (prova 1 = 27,0 - prova 2 = 27,8 - prova 3 = 28,1)	°C
		SORT 2 (prova 1 = 30,9 - prova 2 = 33,1 - prova 3 = 33,4)	
		SORT 3 (prova 1 = 29,5 - prova 2 = 29,8 - prova 3 = 30,2)	



Technical Report No. 352-0209-20-ITA (Appendix)

SORT 3

Manufacturer: **IVECO BUS**

Type: **CROSSWAY LE 12M (10.8M LOAD) EU6 ZF CL1-2 N.5168**

Page 24/24

1. Measured fuel consumption reduced to the fuel temperature of 20°C (§ SORT protocol, chapter 6, pag. 24 - DIN70030, section 1, 5.4.2)

N°	Description	Average measured value	Standard deviation	Reduced instrumental uncertainty	Reduced resolution uncertainty	U.M.
1.1	Cycle 1 (SORT 1)	43,96	0,16	0,66	0,10	Litri/100km
1.2	Cycle 2 (SORT 2)	38,13	0,29	0,58	0,11	Litri/100km
1.3	Cycle 3 (SORT 3)	34,91	0,08	0,53	0,07	Litri/100km

2. Average speed

N°	Description	Track length [m]	Average test time [s] (Instrumental uncertainty=0,1[s])	Standard deviation of test time [s]	Average speed [km/h]	Standard deviation of speed [km/h]
2.1	Cycle 1 (SORT 1)	1040	289,6	0,9	12,9	0,0
2.2	Cycle 2 (SORT 2)	920	170,1	0,5	19,5	0,1
2.3	Cycle 3 (SORT 3)	1450	186,0	0,1	28,1	0,0

3. Measured performance (for information)

N°	Description	Measured times (s)		
		Urban bus	Mixed bus	Suburban bus
3.0	From 0 to 50 metres	9,3	9,3	9,3
3.1	From 0 to 100 metres	13,0	13,0	13,0
3.2	From 0 to 200 metres	18,8	18,8	18,8
3.3	From 0 to 300 metres		23,6	23,6
3.4	From 0 to 400 metres		28,0	28,0
3.5	From 0 to 500 metres			32,4
3.6	Da 0 a 30 km/h	6,6	6,6	6,6
3.7	Da 0 a 50 km/h	11,5	11,5	11,5
3.8	Da 30 a 50 km/h	6,3	6,3	6,3