

**Projekt Plaváreň LC - 3D model****1. Reakcie; R<sub>z</sub> (päťka ZP1)**Hodnoty: R<sub>z</sub>

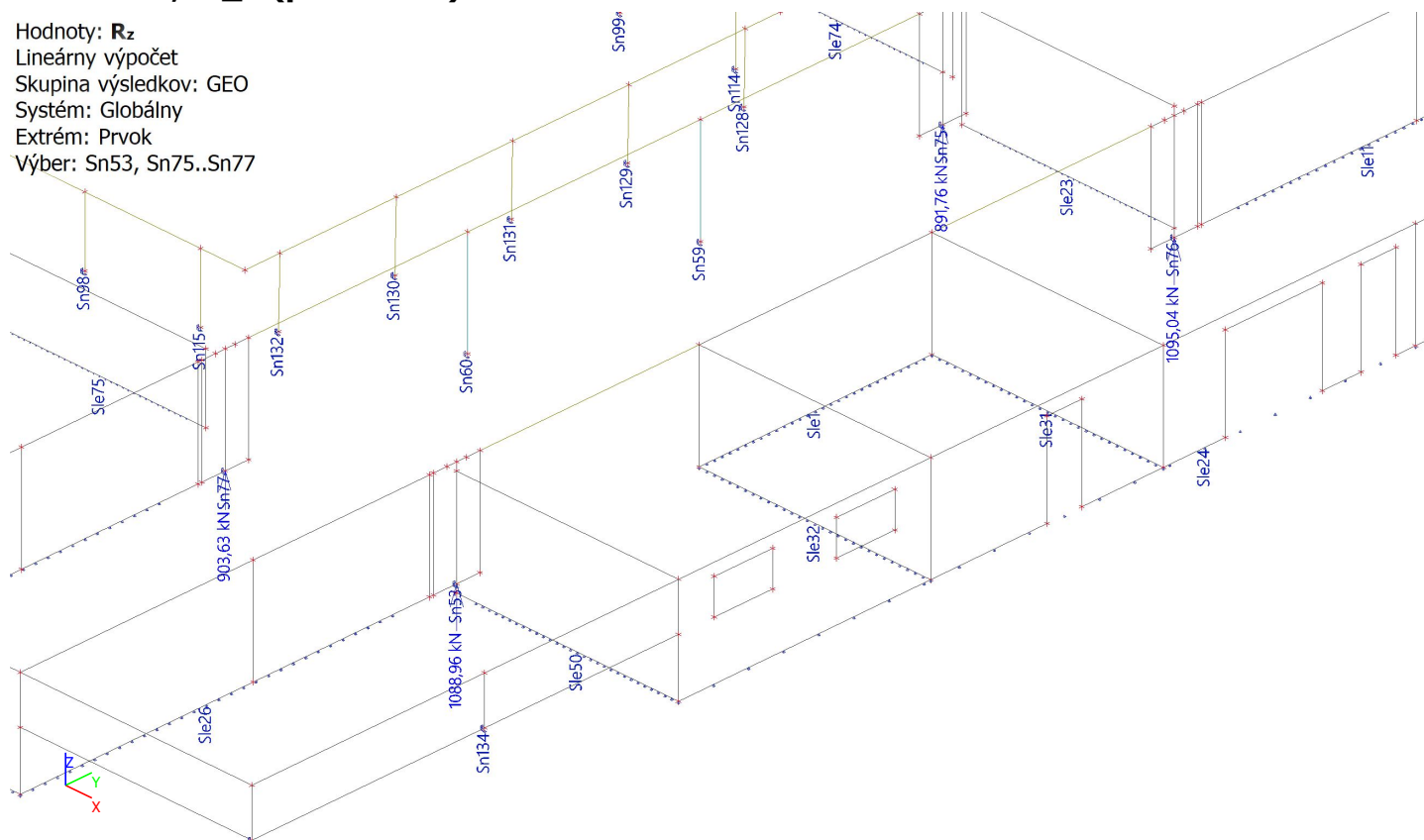
Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Prvok

Výber: Sn53, Sn75..Sn77

**2. Reakcie**

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Globálny

Výber: Sn53, Sn75..Sn77

**Uzlové reakcie**

Názov	Stav	R <sub>x</sub> [kN]	R <sub>y</sub> [kN]	R <sub>z</sub> [kN]	M <sub>x</sub> [kNm]	M <sub>y</sub> [kNm]	M <sub>z</sub> [kNm]	e <sub>x</sub> [mm]	e <sub>y</sub> [mm]
Sn76/N885	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,82	<b>-84,32</b>	987,66	-10,70	4,65	-0,52	-10,8	4,7
Sn53/N890	MSÚ-Sada B (auto)/2	1,80	<b>84,02</b>	985,22	10,62	4,60	0,51	10,8	4,7
Sn75/N883	MSÚ-Sada B (auto)/3	1,58	-23,00	<b>446,51</b>	-1,65	4,02	-0,33	-3,7	9,0
Sn76/N885	MSÚ-Sada B (auto)/4	3,70	-73,39	<b>1095,04</b>	-8,83	9,43	-0,96	-8,1	8,6
Sn76/N885	MSÚ-Sada B (auto)/5	1,14	-82,00	841,04	<b>-11,34</b>	2,92	-0,35	-13,5	3,5
Sn53/N890	MSÚ-Sada B (auto)/6	4,85	79,26	985,80	<b>11,19</b>	12,37	1,20	11,3	12,5
Sn75/N883	MSÚ-Sada B (auto)/7	<b>-1,71</b>	-20,45	452,72	-1,54	<b>-4,37</b>	0,36	-3,4	-9,6
Sn76/N885	MSÚ-Sada B (auto)/8	<b>5,96</b>	-43,97	896,60	-4,41	<b>15,20</b>	-1,44	-4,9	16,9
Sn76/N885	MSÚ-Sada B (auto)/9	5,94	-46,19	980,22	-4,22	15,15	<b>-1,45</b>	-4,3	15,5
Sn53/N890	MSÚ-Sada B (auto)/10	5,85	49,51	947,47	4,19	14,91	<b>1,42</b>	4,4	15,7

Projekt Plaváreň LC - 3D model

Názov	Kľúč kombinácií
MSÚ-Sada B (auto)/1	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 1.50*LC6 + 0.90*3DWind15
MSÚ-Sada B (auto)/2	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 1.50*LC6 + 0.90*3DWind7
MSÚ-Sada B (auto)/3	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.50*3DWind11
MSÚ-Sada B (auto)/4	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 1.50*LC6 + 0.75*LC8 + 0.90*3DWind2
MSÚ-Sada B (auto)/5	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.05*LC6 + 1.50*3DWind15
MSÚ-Sada B (auto)/6	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind6
MSÚ-Sada B (auto)/7	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.50*3DWind3
MSÚ-Sada B (auto)/8	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC8 + 0.90*3DWind10
MSÚ-Sada B (auto)/9	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 1.50*LC8 + 0.90*3DWind10
MSÚ-Sada B (auto)/10	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind10

### 3. Reakcie; R<sub>z</sub> (päťka ZP2)

Hodnoty: R<sub>z</sub>

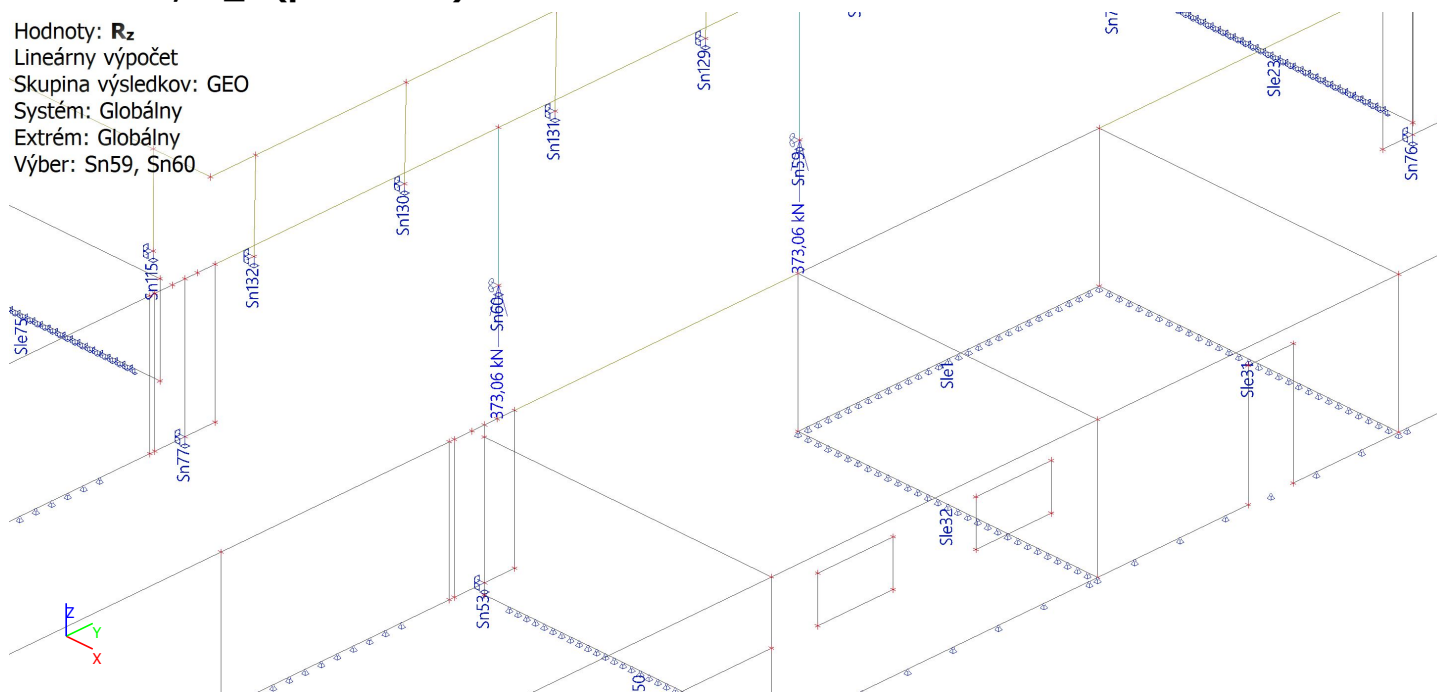
Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Globálny

Výber: Sn59, Sn60



### 4. Reakcie

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Globálny

Výber: Sn59, Sn60

Uzlové reakcie

Názov	Stav	R <sub>x</sub> [kN]	R <sub>y</sub> [kN]	R <sub>z</sub> [kN]	M <sub>x</sub> [kNm]	M <sub>y</sub> [kNm]	M <sub>z</sub> [kNm]	e <sub>x</sub> [mm]	e <sub>y</sub> [mm]
Sn59/N842	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	0,00	<b>176,33</b>	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn59/N842	MSÚ-Sada B (auto)/2	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>373,06</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,0	0,0

Názov	Kľúč kombinácií
MSÚ-Sada B (auto)/1	LC1 + LC2 + LC3 + LC4
MSÚ-Sada B (auto)/2	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC6

## 5. Reakcie; R<sub>z</sub> (päťka ZP3)

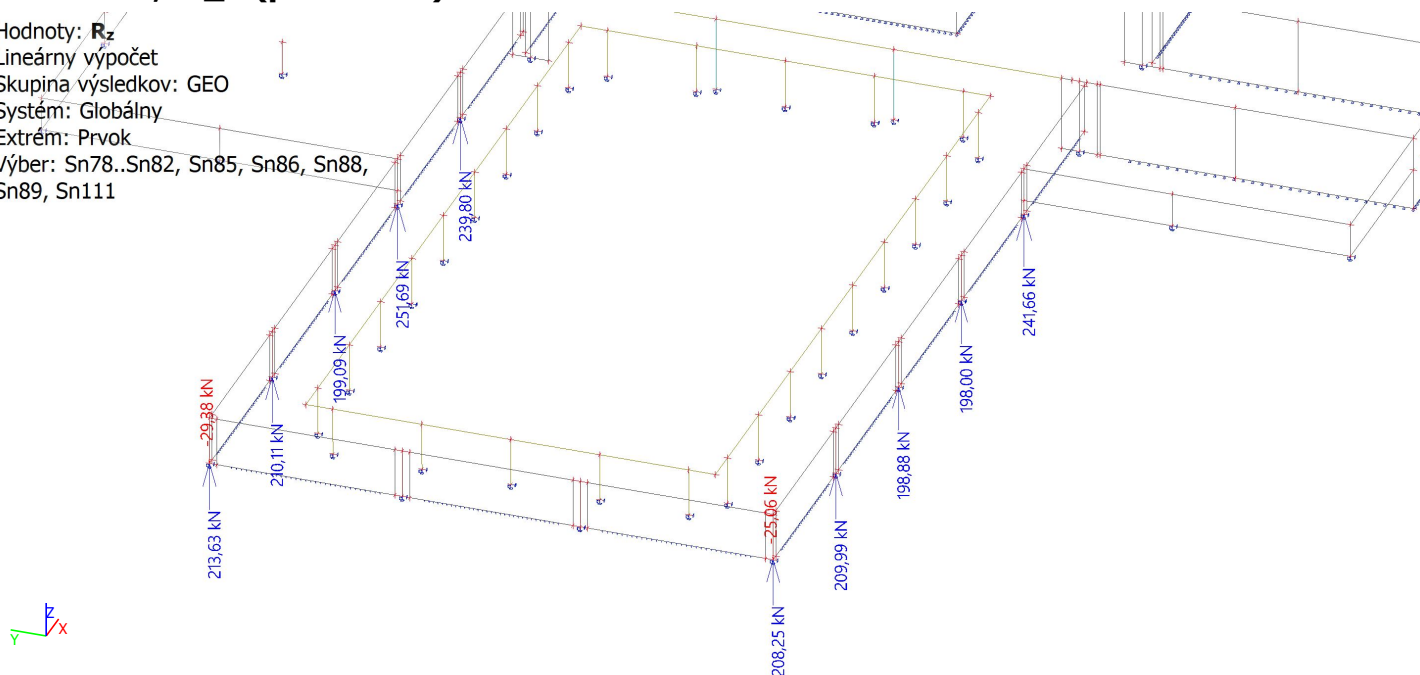
Hodnoty: R<sub>z</sub>

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Prvok

Výber: Sn78..Sn82, Sn85, Sn86, Sn88,  
Sn89, Sn111

## 6. Reakcie

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Globálny

Výber: Sn78..Sn82, Sn85, Sn86, Sn88, Sn89, Sn111

Uzlové reakcie

Názov	Stav	R <sub>x</sub> [kN]	R <sub>y</sub> [kN]	R <sub>z</sub> [kN]	M <sub>x</sub> [kNm]	M <sub>y</sub> [kNm]	M <sub>z</sub> [kNm]	e <sub>x</sub> [mm]	e <sub>y</sub> [mm]
Sn85/N1429	MSÚ-Sada B (auto)/1	6,16	<b>-30,01</b>	175,86	<b>49,52</b>	10,16	0,00	281,6	57,8
Sn88/N1432	MSÚ-Sada B (auto)/2	2,48	20,06	<b>251,69</b>	0,50	4,00	0,03	2,0	15,9
Sn85/N1429	MSÚ-Sada B (auto)/3	8,60	<b>32,97</b>	35,49	<b>-54,39</b>	14,19	0,00	-1532,6	399,7
Sn85/N1429	MSÚ-Sada B (auto)/4	<b>-27,64</b>	-11,77	<b>-29,38</b>	19,42	<b>-45,60</b>	0,00	-661,2	1552,3
Sn82/N1426	MSÚ-Sada B (auto)/5	<b>31,09</b>	5,13	174,93	-8,46	<b>51,31</b>	0,00	-48,4	293,3
Sn78/N1434	MSÚ-Sada B (auto)/6	7,62	-13,55	146,86	0,87	11,66	<b>-0,22</b>	5,9	79,4
Sn78/N1434	MSÚ-Sada B (auto)/7	-8,45	-6,84	163,60	-2,41	-12,71	<b>0,27</b>	-14,7	-77,7

Názov	Kľúč kombinácií
MSÚ-Sada B (auto)/1	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind5
MSÚ-Sada B (auto)/2	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.05*LC6 + 1.50*LC8 + 0.90*3DWind14
MSÚ-Sada B (auto)/3	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.05*LC6 + 1.50*3DWind16
MSÚ-Sada B (auto)/4	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.05*LC6 + 1.50*3DWind3
MSÚ-Sada B (auto)/5	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind9
MSÚ-Sada B (auto)/6	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.50*LC5 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind5
MSÚ-Sada B (auto)/7	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.05*LC6 + 1.50*3DWind4

## 7. Reakcie; $R_z$ (päťka ZP4)

Hodnoty:  $R_z$ 

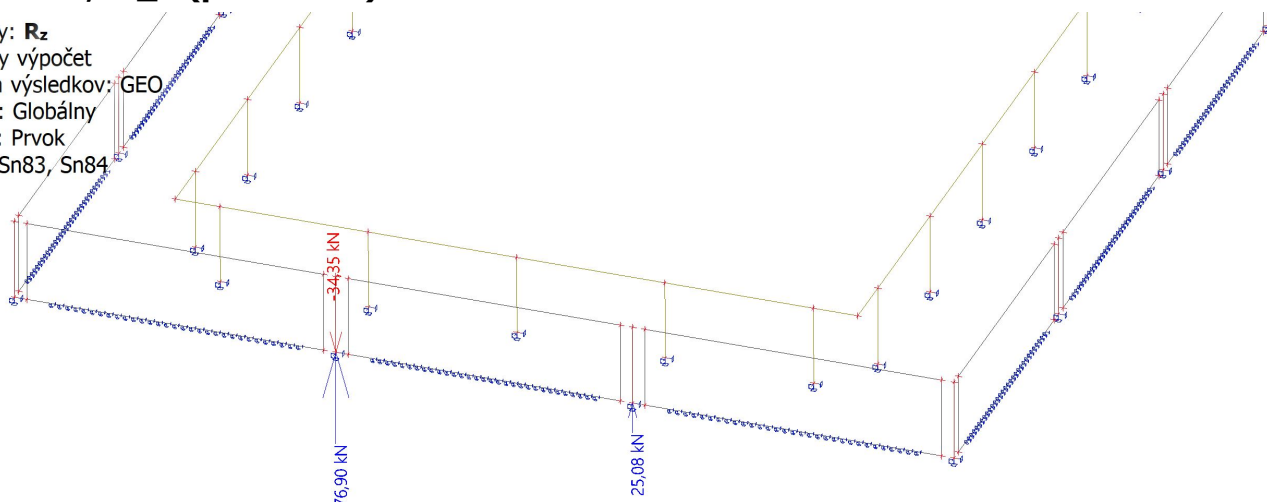
Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Prvok

Výber: Sn83, Sn84



## 8. Reakcie

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Globálny

Výber: Sn83, Sn84

**Uzlové reakcie**

Názov	Stav	$R_x$ [kN]	$R_y$ [kN]	$R_z$ [kN]	$M_x$ [kNm]	$M_y$ [kNm]	$M_z$ [kNm]	$e_x$ [mm]	$e_y$ [mm]
Sn84/N1428	MSÚ-Sada B (auto)/1	17,66	<b>-27,90</b>	-33,41	<b>46,04</b>	29,13	0,00	-1378,0	-872,0
Sn84/N1428	MSÚ-Sada B (auto)/2	7,02	-27,69	<b>-34,35</b>	45,69	11,58	0,00	-1330,1	-337,0
Sn84/N1428	MSÚ-Sada B (auto)/3	21,28	28,94	<b>76,90</b>	-47,76	35,12	0,00	-621,0	456,7
Sn84/N1428	MSÚ-Sada B (auto)/4	10,64	<b>29,16</b>	75,96	<b>-48,11</b>	17,56	0,00	-633,3	231,2
Sn83/N1427	MSÚ-Sada B (auto)/5	<b>-21,49</b>	0,56	25,08	-0,93	<b>-35,46</b>	<b>0,00</b>	-37,1	-1414,0
Sn83/N1427	MSÚ-Sada B (auto)/6	<b>21,42</b>	-0,26	25,08	0,43	<b>35,35</b>	<b>0,00</b>	17,3	1409,5

Názov	Kľúč kombinácií
MSÚ-Sada B (auto)/1	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.50*3DWind7
MSÚ-Sada B (auto)/2	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.50*3DWind8
MSÚ-Sada B (auto)/3	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind13
MSÚ-Sada B (auto)/4	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind14
MSÚ-Sada B (auto)/5	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*3DWind2
MSÚ-Sada B (auto)/6	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*3DWind5

## 9. Reakcie; R<sub>z</sub> (päťka ZP5)

Hodnoty: R<sub>z</sub>

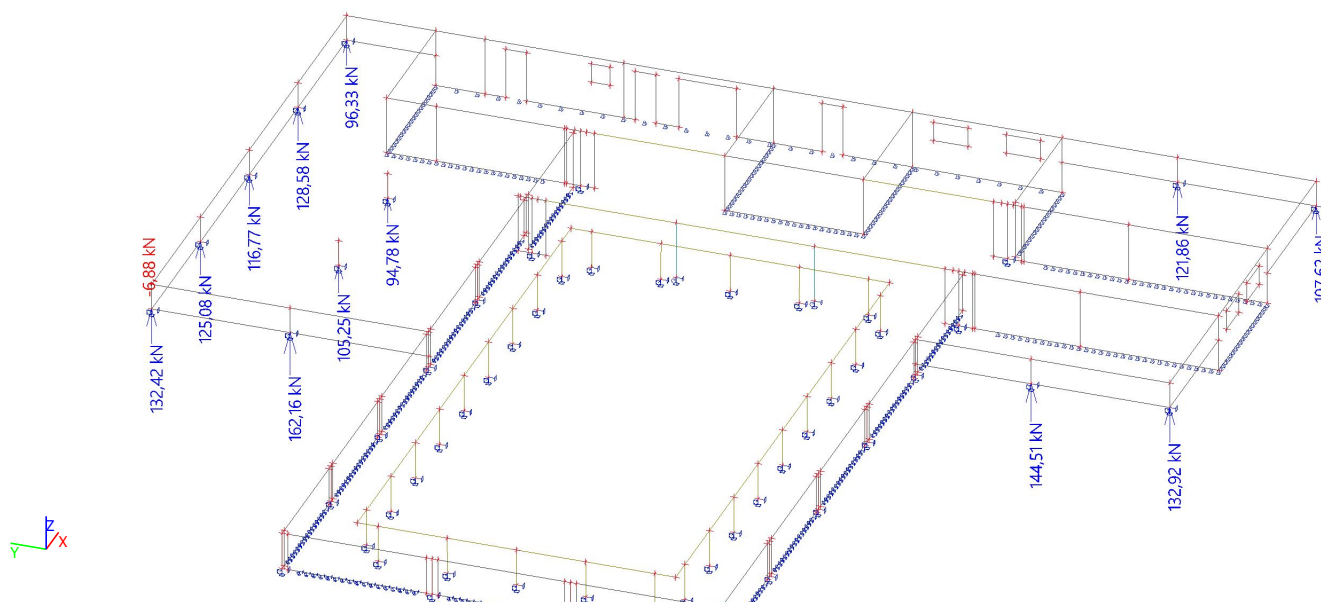
Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Prvok

Výber: Sn118..Sn127, Sn133, Sn134



## 10. Reakcie

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Globálny

Výber: Sn118..Sn127, Sn133, Sn134

Uzlové reakcie

Názov	Stav	R <sub>x</sub> [kN]	R <sub>y</sub> [kN]	R <sub>z</sub> [kN]	M <sub>x</sub> [kNm]	M <sub>y</sub> [kNm]	M <sub>z</sub> [kNm]	e <sub>x</sub> [mm]	e <sub>y</sub> [mm]
Sn133/N1621	MSÚ-Sada B (auto)/1	<b>-32,24</b>	22,71	107,62	6,49	5,74	-0,07	60,3	53,3
Sn126/N1596	MSÚ-Sada B (auto)/2	<b>34,09</b>	26,88	121,12	4,69	-5,25	0,11	38,7	-43,4
Sn127/N1597	MSÚ-Sada B (auto)/3	2,59	<b>-41,23</b>	133,03	5,61	3,04	-0,19	42,2	22,9
Sn126/N1596	MSÚ-Sada B (auto)/4	27,22	<b>37,69</b>	132,00	0,02	-8,97	0,22	0,2	-67,9
Sn121/N1591	MSÚ-Sada B (auto)/5	11,93	23,65	<b>-6,88</b>	-20,16	-2,73	0,23	2932,4	396,3
Sn120/N1590	MSÚ-Sada B (auto)/6	4,30	36,35	<b>162,16</b>	-7,88	4,69	0,12	-48,6	28,9
Sn121/N1591	MSÚ-Sada B (auto)/7	15,64	20,01	18,94	<b>-22,58</b>	-5,11	0,23	-1192,5	-269,7
Sn126/N1596	MSÚ-Sada B (auto)/8	25,17	-12,57	32,36	<b>20,27</b>	-5,16	-0,14	626,3	-159,3
Sn126/N1596	MSÚ-Sada B (auto)/9	13,59	20,81	87,14	6,01	<b>-14,64</b>	0,15	69,0	-168,0
Sn133/N1621	MSÚ-Sada B (auto)/10	-11,99	11,55	51,62	9,25	<b>14,01</b>	-0,14	179,2	271,4
Sn125/N1595	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,44	-3,31	23,81	-2,67	10,25	<b>-1,45</b>	-112,0	430,6
Sn125/N1595	MSÚ-Sada B (auto)/12	-16,99	-3,33	54,28	-6,35	6,26	<b>1,85</b>	-117,0	115,3

## Projekt Plaváreň LC - 3D model

Názov	Kľúč kombinácií
MSÚ-Sada B (auto)/1	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind1
MSÚ-Sada B (auto)/2	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind9
MSÚ-Sada B (auto)/3	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*3DWind8
MSÚ-Sada B (auto)/4	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind13
MSÚ-Sada B (auto)/5	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.05*LC6 + 1.50*3DWind16
MSÚ-Sada B (auto)/6	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind14
MSÚ-Sada B (auto)/7	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind16
MSÚ-Sada B (auto)/8	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind8
MSÚ-Sada B (auto)/9	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*3DWind2
MSÚ-Sada B (auto)/10	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.50*LC5 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind12
MSÚ-Sada B (auto)/11	LC1 + LC2 + LC3 + LC4 + 1.50*LC5 + 1.50*3DWind12
MSÚ-Sada B (auto)/12	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.35*LC3 + 1.35*LC4 + 1.05*LC6 + 0.75*LC8 + 1.50*3DWind13

## 11. Reakcie; R<sub>z</sub> (pás pod stenami suterénu)

Hodnoty: R<sub>z</sub>

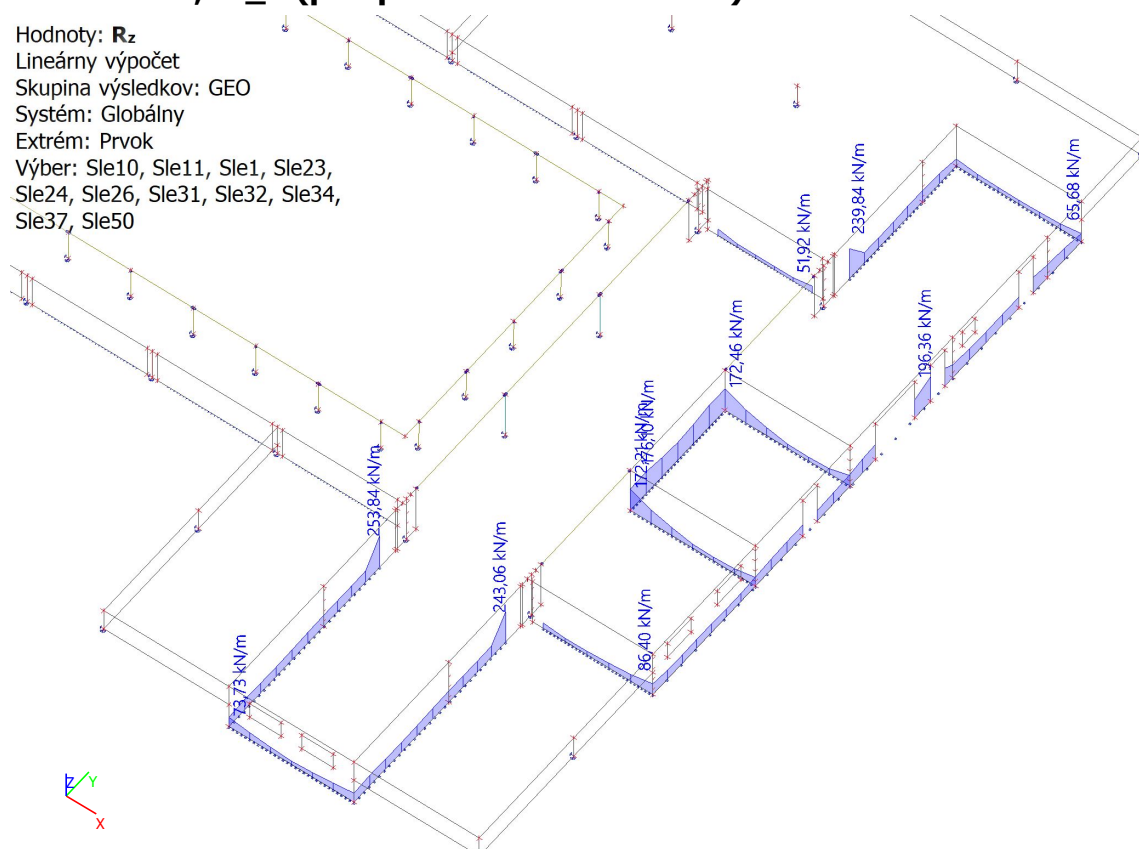
Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Prvok

Výber: Sle10, Sle11, Sle1, Sle23,  
Sle24, Sle26, Sle31, Sle32, Sle34,  
Sle37, Sle50



## 12. Reakcie

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Globálny

Výber: Sle10, Sle11, Sle1, Sle23, Sle24, Sle26, Sle31, Sle32, Sle34, Sle37, Sle50

**Lineárna intenzita**





## 14. Reakcie

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: GEO

Systém: Globálny

Extrém: Globálny

Výber: Sle53, Sle63, Sle65..Sle75

### Lineárna intenzita

Názov	dx [m]	Stav	R <sub>x</sub> [kN/m]	R <sub>y</sub> [kN/m]	R <sub>z</sub> [kN/m]	M <sub>x</sub> [kNm/m]	M <sub>y</sub> [kNm/m]	M <sub>z</sub> [kNm/m]
Sle63/S62	5,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	<b>-4,63</b>	72,39	4,44	0,00	0,00
Sle63/S62	0,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	<b>4,63</b>	72,39	-4,44	0,00	<b>0,00</b>
Sle65/S80	1,500	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,00	-0,72	<b>13,06</b>	-0,07	0,00	0,00
Sle73/S111	0,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	3,21	70,78	<b>-5,16</b>	0,00	0,00
Sle65/S80	5,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	-3,21	70,78	<b>5,16</b>	0,00	0,00
Sle53/S85	5,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	<b>-8,21</b>	0,00	101,26	0,00	<b>-5,89</b>	0,00
Sle74/S112	0,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	<b>8,21</b>	0,00	<b>101,26</b>	0,00	<b>5,89</b>	0,00

### Reakcie na líniových podperách

Názov	dx [m]	Stav	R <sub>x</sub> [kN]	R <sub>y</sub> [kN]	R <sub>z</sub> [kN]	M <sub>x</sub> [kNm]	M <sub>y</sub> [kNm]	M <sub>z</sub> [kNm]	e [mm]
Sle73/S111	1,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	<b>-2,29</b>	31,33	0,42	0,00	0,00	-
Sle65/S80	4,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	<b>2,29</b>	31,33	-0,42	0,00	<b>0,00</b>	-
Sle65/S80	0,500	MSÚ-Sada B (auto)/3	0,00	0,68	<b>11,93</b>	-0,99	0,00	0,00	-
Sle73/S111	0,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	1,60	35,39	<b>-2,58</b>	0,00	0,00	-
Sle65/S80	5,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	-1,60	35,39	<b>2,58</b>	0,00	0,00	-
Sle53/S85	5,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	<b>-3,69</b>	0,00	45,57	0,00	<b>-2,65</b>	0,00	-
Sle74/S112	0,500	MSÚ-Sada B (auto)/1	<b>3,69</b>	0,00	<b>45,57</b>	0,00	<b>2,65</b>	0,00	-