



# Mesto Zvolen

## Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

[VŠETKÝM ZNÁMYM ZÁUJEMCOM]

Vo Zvolene dňa 18.08.2021

### VEC: Vysvetlenie súťažných podkladov č. 1

Verejný obstarávateľ **Mesto Zvolen**, so sídlom na adrese Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen, IČO: 00 320 439 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**ZVO**“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo dňa 26.07.2021 vyhlásené uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod označením 2021/S 142-378204 a dňa 27.07.2021 vo Vestníku verejného obstarávania číslo 171/2019 pod označením 36177 - MSS (ďalej spoločne aj ako „**Oznámenie**“) vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Zvolen*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“ a postup zadávania Zákazky aj ako „**Verejný obstarávanie**“).

Verejnému obstarávateľovi boli v procese verejného obstarávania doručené nižšie uvedené otázky / žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov. V súlade ustanovením § 48 Zákona Verejný obstarávateľ všetkým záujemcom poskytuje nižšie uvedené odpovede / vysvetlenia uvedené v tabuľke.

Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov	
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 1</b>	
1.	<p>Súťažné podklady</p> <p>Časť A Súťažných podkladov, strana 7, bod 8.4</p> <p>Znenie bodu 8.4 v zmysle Súťažných podkladov:</p> <p>„Doklady a dokumenty uvedené v bode 8.2c) tejto časti súťažných podkladov, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti osobného postavenia podľa ustanovenia 32 ZVO, ktoré vydávajú tretie subjekty (najmä orgány verejnej moci), vrátane ich úradných prekladov, ak sú vyhotovené v inom ako slovenskom alebo českom jazyku, musia byť do systému JOSEPHINE vložené buď</p> <p>a) ako doklady obsahujúce kvalifikovaný elektronický podpis podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 zo dňa 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES (ďalej len „nariadenie eIDAS“) subjektu, ktorý taký doklad vydal; alebo</p>

	<p>b) v prípade, ak nie sú vydávané v elektronickej forme s kvalifikovaným elektronickým podpisom podľa nariadenia eIDAS, tak vo forme elektronického dokumentu vytvoreného zaručenou konverziou pôvodného originálu dokumentu podľa zákona č. 305/2013 Z. z o e-Governmente v znení neskorších predpisov.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Ako má uchádzač postupovať v prípade predkladania Náhl'adu záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov, nakoľko ÚVO nevydáva žiadny osobitný záznam zo zoznamu hospodárskych subjektov, a teda uchádzač môže predložiť len spomínaný Náhl'ad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov vytlačený zo zoznamu vedeného ÚVOM na webovej stránke ÚVO, ktorý neobsahuje kvalifikovaný elektronický podpis, ani nie je vydaný v elektronickej forme s kvalifikovaným elektronickým podpisom.</p> <p>S ohľadom na skutočnosť, že Náhl'ad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov nemá povahu dokumentu, ktorý vydáva orgán verejnej správy, a tiež s ohľadom na skutočnosť, že podľa ustanovenia § 152 ZVO hospodársky subjekt vo verejnom obstarávaní môže preukázať splnenie podmienok účasti osobného postavenia <b>samotnou skutočnosťou zápisu do zoznamu</b> hospodárskych subjektov <b>a nie predložením náhl'adu záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov</b>, tak samotný náhl'ad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov sa nepovažuje za dokument, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienok osobného postavenia, keďže splnenie podmienok účasti osobného postavenia uchádzač preukazuje samotným zápisom v tomto zozname. Z toho dôvodu Náhl'adu záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov nemusí obsahovať kvalifikovaný elektronický podpis.</p>
2.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen</p> <p>Čl. 6 Vozidlá, technické parametre Vozidiel a užívanie Vozidiel Objednávateľa, bod 6.2, posledný odsek Zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave mesta Zvolen (ďalej len „Zmluva“)</p> <p>Znenie bodu 6.2, posledný odsek v zmysle Zmluvy:</p> <p>Nakoľko však zabezpečenie Vozidiel Objednávateľa podľa bodu (c) vyššie je závislé (najmä) od úspešnej realizácie verejného obstarávania predpokladaného podľa bodu (D) Preambuly, tak pokiaľ Objednávateľ Dopravcovi najneskôr do 31.10.2023 jednostranne písomne oznámi, že Vozidlá Objednávateľa pre účely plnenie tejto Zmluvy nedodá, tak Dopravca je povinný na účely riadneho plnenia Záväzku verejnej služby od 01.07.2024 zabezpečiť namiesto štyroch (4) Vozidiel Objednávateľa vlastné štyri (4) Vozidlá Dopravcu spĺňajúce všetky podmienky podľa Technických a prevádzkových štandardov vzťahujúcich sa na riadne Vozidlá Dopravcu. V prípade, ak Objednávateľ Dopravcovi doručí písomné oznámenie podľa tohto bodu a Vozidlá Objednávateľa Dopravcovi poskytovať nebude, ustanovenia tejto Zmluvy pojednávajúce o Vozidlách Objednávateľa sa uplatňovať nebudú. Na zabezpečenie Vozidiel Dopravcu podľa tohto bodu sa primerane vzťahuje povinnosť schválenia týchto Vozidiel zo strany Objednávateľa podľa bodu 6.7 tejto Zmluvy. Od momentu uplynutia lehoty na nahradenie Dočasných Vozidiel riadnymi Vozidlami sa pre účely výpočtu Preukázanej straty bude pri týchto Vozidlách vychádzať zo sadzby nákladov a ceny podľa Prílohy č 2 tejto Zmluvy platnej pre riadne Vozidlá Dopravcu.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p>

	<p>Príloha č.2 nie je v rámci samotných príloh číselne označená, označenia príloh v texte Zmluvy a v samostatných prílohách nie sú identické.</p> <p>Verejný obstarávateľ uvádza, že v bode 22.9 je Príloha č. 2 označená ako „Ponukové ceny podľa Ponuky Dopravcu“. V rámci súťažných podkladov však táto príloha ako taká identifikovaná nie je. Príloha č. 2 Zmluvy bude do Zmluvy inkorporovaná ako časť Ponuky Dopravcu, ktorú predloží podľa bodu 8.2 písm. i) Súťažných podkladov (t. j. vyplnená príloha č. E.2 Súťažných podkladov). Z uvedeného dôvodu neexistuje žiaden rozpor medzi označením príloh. Rovnako Príloha č. 3 Zmluvy bude do zmluvy inkorporovaná ako časť Ponuky Dopravcu, ktorú predloží podľa bodu 8.2 písm. b)(i) Súťažných podkladov.</p> <p>Označenia ostatných príloh zmluvy podľa zmluvy zodpovedajú ich označeniu v samotných prílohách.</p>
3.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen</p> <p>Čl. 8 Výpočet náhrady Preukázanej strany, bod 8.6 Zmluvy</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Žiadame uviesť v rámci ktorých nákladových položiek špecifikovaných v bode 8.6 má Dopravca vykazovať napríklad nasledovné položky: poistenie vozidiel (PZP a havarijné), náklady na EK a T K, náklady na dezinfekciu vozidiel, náklady na údržbu CNG plniacej stanice, náklady na údržbu čerpacej stanice PHM, poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone podnikateľskej činnosti, poplatky za wifi vo vozidlách, servisné poplatky za odbavovací systém.</p> <p>Všetky uvádzané položky je možné vykazovať/zahrnúť do prevádzkovej réžie, t. j. v bode 8.6 Zmluvy do nákladovej položky <math>C_{NNA}</math> - aktualizovaná cena za nepriame náklady (prevádzková a správna réžia) za 1 km vypočítaná podľa bodu 8.7 (e) tejto Zmluvy</p>
4.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen</p> <p>Čl. 9 Výpočet náhrady Preukázanej strany, bod 9.1</p> <p>Znenie bodu 9.1, v zmysle Zmluvy:</p> <p>Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Dopravcovi Zálohu na Preukázanú stratu a Doplatok na úhradu Preukázanej strany spôsobom a v lehotách uvedených v tejto Zmluve a po skončení rozpočtového roka uskutočniť celkové vyúčtovanie na základe mesačných zúčtovaní podľa tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ bude Dopravcovi hradiť príslušnú časť Preukázanej straty zálohovo, a to vo výške a v lehote určenej v bode 8.9 tejto Zmluvy a následne na základe preukázanej skutočnosti po vykonaní mesačného zúčtovania, resp. kontroly zo strany Objednávateľa, zostávajúcu časť Preukázanej straty za dané obdobie ako Doplatok alebo uplatní voči Dopravcovi Preplatok no Preukázanej strate v prípade, ak platby Záloh na Preukázanú stratu prevýšia Preukázanú stratu.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Z textu predmetného bodu vyplýva, že dopravca má po skončení rozpočtového roka uskutočniť celkové vyúčtovanie, avšak nie je uvedená lehota na jeho predloženie. Ďalej poukazujeme na to,</p>

	<p>že termín rozpočtový rok nie je nikde v Zmluve zadenovaný, a teda nie je zrejmé, či rozpočtový rok Objednávateľa je totožný s kalendárnym rokom alebo hospodárskym rokom, prípadne iným časovým obdobím. S uvedeným bodom súvisí aj bod 9.2 Zmluvy.</p>
	<p>Rozpočtový rok Verejného obstarávateľa vyplýva z Právnych predpisov a je od 1. januára do 31. decembra.</p> <p>Čo sa týka povinnosti predloženia vykonania zúčtovania po konci rozpočtového roka, Verejný obstarávateľ samostatnou zmenou súťažných podkladov vykoná úpravu daného bodu tak, že bude znieť nasledovne:</p> <p><i>„Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Dopravcovi Zálohu na Preukázanú stratu a Doplatok na úhradu Preukázanej strany spôsobom a v lehotách uvedených v tejto Zmluve a po skončení rozpočtového roka, najneskôr do 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka, uskutočniť celkové vyúčtovanie na základe mesačných zúčtovaní podľa tejto Zmluvy; na celkové ročné vyúčtovanie sa v ostatnom primerane vzťahujú ustanovenia podľa bodu 9.2 a nasl. Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ bude Dopravcovi hradiť príslušnú časť Preukázanej straty zálohovo, a to vo výške a v lehote určenej v bode 8.9 tejto Zmluvy a následne na základe preukázanej skutočnosti po vykonaní mesačného zúčtovania, resp. kontroly zo strany Objednávateľa, zostávajúcu časť Preukázanej straty za dané obdobie ako Doplatok alebo uplatní voči Dopravcovi Preplatok no Preukázanej strate v prípade, ak platby Záloh na Preukázanú stratu prevýšia Preukázanú stratu.“</i></p>
<p>5.</p>	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen</p> <p>Čl. 10 Ďalšie podmienky poskytovania dopravných služieb, bod 10.18, posledná veta Zmluvy</p> <p>Čl.4 Predaj cestovných dokladov, bod 4,3, prvá veta v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:</p> <p>Znenie bodu 10.18, posledná veta v zmysle Zmluvy</p> <p>Predajné miesto sa musí nachádzať v územnom obvode mesta Zvolen a musí byť otvorené aspoň počas pracovných dní minimálne 9 hodín denne od 7:00 do 16:00.</p> <p>Znenie bodu 4.3, prvá veta v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:</p> <p>Dopravca je povinný prevádzkovať minimálne 1 Informačné a predajné centrum (IPC) s bezbariérovým prístupom v centrálnej mestskej zóne mesta Zvolen, prípadne do vzdialenosti 500 m od nej.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Spĺňa predajné miesto umiestnené vo výpravnej budove na autobusovej stanici vo Zvolene nachádzajúcej sa oproti hlavnej železničnej stanici požiadavky prípustnej vzdialenosti od centrálnej mestskej zóny mesta Zvolen v zmysle bodu 10.18, posledná veta Zmluvy a bodu 4.3, prvá veta Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene?</p>
	<p>Áno spĺňa.</p>

6.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, "Príloha č.4 Technické a prevádzkové štandardy MHD vo Zvolene:</p> <p>Čl.5 Informačné povinnosti dopravcu v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene</p> <p>Znenie čl. 5 v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:</p> <p>Vo všetkých prípadoch informovania cestujúcich dopravcom o dočasných zmenách v doprave (napr. výluková činnosť) musí byť využitá jednotná grafická úprava a informačný materiál musí byť priebežne kontrolovaný, aktualizovaný a udržiavaný v čitateľnom stave.</p> <p>Po ukončení dočasnej zmeny v doprave je dopravca povinný skontrolovať odstránenie všetkých informačných materiálov súvisiacich so zmenou a uviesť označníky zastávok, prípadne iné informačné plochy do stavu zodpovedajúceho aktuálnemu smerovaniu liniek a cestovných poriadkov.</p> <p>Doprovca je povinný na žiadosť objednávateľa zabezpečiť informovanie cestujúcich aj v prípade zmien väčšieho rozsahu.</p> <p>Za zverejňovanie cestovných poriadkov je zodpovedný dopravca. Cestovné poriadky sa na zastávkach umiestňujú len na plochy na to určené. Na ploche pre umiestnenie cestovných poriadkov nesmú zostávať neplatné cestovné poriadky.</p> <p>Aktuálne verzie cestovných poriadkov je dopravca povinný zverejniť najneskôr v deň začatia platnosti v elektronickej podobe stránke dopravcu, stránke mesta Zvolen, webovom portáli uverejňovania cestovných poriadkov, webovom portáli "ubian "</p> <p>Na stránke mesta Zvolen musí dopravca automaticky zverejňovať minimálne tieto informácie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- virtuálne zastávkové tabule a platný cestovný poriadok - aktuálne informácie o novinkách, zmenách, výlukách -aktuálne trasy liniek a schémy (mapy) siete MHD,</li> <li>-aktuálne ceny cestovných lístkov,</li> <li>-informácie k zakúpeniu lístkov,</li> <li>-plánovač cesty a informácie o predchádzajúcej a nasledujúcej zastávke, informácia o čase odchodu autobusu a dĺžky trvania jazdy, informácie o predchádzajúcich a nasledujúcich spojeniach,</li> <li>-informácie odchýlky oproti Cestovnému poriadku ,</li> <li>-údaje o vozidlovom parku — minimálne v rozsahu: typ nasadzovaného vozidla, EČV, vek autobusu, počet autobusov,</li> </ul> <p>Prípadne ďalšie dáta, ktorých zverejnenie bude Objednávateľ požadovať, za podmienky, že Dopravca týmito údajmi bude disponovať, a tieto dáta zlepšia informovanosť verejnosti o reálnej prevádzke</p> <p>MHD,'</p>
----	---

	<p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Žiadame vysvetliť čo sa myslí pod pojmom „plánovač cesty a informácie o predchádzajúcej a nasledujúcej zastávke“, nakoľko tento údaj nie je v rámci Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene nikde o:ížšie špecifikovaný.</p> <p>Informácia o zmene textu uvedeného článku 5 Technických a prevádzkových štandardov bola súčasťou Oznámenia o vybavení žiadosti o nápravu, ktoré bolo zverejnené 13.08.2021.</p> <p>V zmysle uvedeného oznámenia Verejný obstarávateľ vykoná zmenu článku 5 Technických a prevádzkových štandardov, v rámci ktorej sa zmení, resp. doplní aj posledný odsek článku 5, ktorý bude znieť nasledovne:</p> <p><i>„Dopravca je zároveň povinný na stránke Dopravcu uverejniť a udržiavať aktívne funkcionality tzv. „plánovač cesty“, ktorá bude umožňovať naplánovať cestu s využitím liniek MHD z východzej zastávky do cieľovej podľa zadaných parametrov vždy podľa aktuálnych Cestovných poriadkov. Plánovač cesty bude zároveň obsahovať aj informácie o predchádzajúcej a nasledujúcej zastávke, informácie o čase odchodu autobusu a dĺžky trvania jazdy, informácie o predchádzajúcich a nasledujúcich spojeniach tak, aby bolo možné užívateľsky jednoducho zmeniť a zobraziť uvedené zastávky pre východziu a cieľovú zastávku v plánovači cesty“.</i></p> <p>V kontexte vyššie uvedeného sa pod pojmom „plánovač cesty“ sa myslí funkcionality, ktorá umožňuje naplánovať cestu s využitím liniek MHD z východzej zastávky do cieľovej podľa zadaných parametrov a pod pojmom „informácie o predchádzajúcej a nasledujúcej zastávke“ sa myslí možnosť užívateľsky jednoducho zmeniť a zobraziť uvedené zastávky pre východziu a cieľovú zastávku v plánovači cesty.</p>
7.	<p>Súťažné podklady</p> <p>Časť A Súťažných podkladov, strana 6, bod 8.2 d)</p> <p>Znenie bodu 8.2, d) v zmysle Súťažných podkladov:</p> <p>„Súčasťou ponuky musia byť nasledujúce doklady / dokumenty:</p> <p>d) Návrh zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave mesta Zvolen.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>V nadväznosti na bod 8.3 Súťažných podkladov požadujeme informáciu, či:</p> <p>V rámci ponuky je potrebné predkladať všetky prílohy k Zmluve, ktoré sú ako jej prílohy uvedené v bode 22.9 Zmluvy ktoré z príloh Zmluvy, ktoré sú ako jej prílohy uvedené v bode 22.9 Zmluvy, majú byť uchádzačom podpísané;</p> <p>Ako má uchádzač postupovať v prípade, ak sa na neho niektorá z príloh Zmluvy nevzťahuje, t.j. má v takom prípade predmetnú prílohu úplne vynechať alebo ju má pripojiť k Zmluve ale nevyplnenú a nepodpísanú;</p> <p>Ktoré konkrétne vyžltené údaje uvedené v Zmluve a jej prílohách 1 — 11 má uchádzač v rámci</p>

	<p>predloženia ponuky vyplniť a ktoré ostávajú nevyplnené.</p> <p>Verejný obstarávateľ vykoná úpravu súťažných podkladov, v rámci ktorej odstráni povinnosť predkladať podpísanú zmluvu ako súčasť ponuky.</p> <p>Vzor zmluvy zostane samozrejme záväzný, avšak finálne doplnenia zmluvy (vo všetkých vyžltelených bodoch a ostatných častiach) budú vykonané jedine s úspešným uchádzačom v rámci súčinnosti pred podpisom zmluvy v závislosti od informácií predložených v ostatných častiach ponuky úspešného uchádzača.</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 2</b></p>	
<p>8.</p>	<p>Súťažné podklady</p> <p>Časť A Súťažných podkladov, strana 6, bod 8.2, písm. b), (ii)</p> <p>Znenie bodu 8.2, písm. b), (ii ) v zmysle Súťažných podkladov:</p> <p>b)       Technická časť ponuky pozostávajúca z nasledovných dokumentov:</p> <p>(ii) Konceptia zloženia vozidlového parku — Konceptia zloženia vozidlového parku MHD Zvolen bude spracovaná na celú dobu platnosti zmluvy, vrátane dočasných vozidiel a záložných vozidiel tak, aby bolo možné preveriť jej súlad s požiadavkami podľa zmluvy a jej príloh.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Nie je zrejmý rozsah údajov, ktoré by mala obsahovať Konceptia zloženia vozidlového parku MHD Zvolen na celú dobu platnosti zmluvy.</p> <p>Bude postačujúce, keď bude Konceptia zloženia vozidlového parku MHD Zvolen na celú dobu platnosti zmluvy obsahovať nasledujúce údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trieda vozidla,</li> <li>- Vek vozidla,</li> <li>- Pohon,</li> <li>- Či sa jedná o dočasné vozidlo,</li> <li>- Či sa jedná o záložné vozidlo</li> </ul> <p>V prípade, ak to nebude postačujúce, pre odstránenie pochybností by bolo žiadúce, aby verejný obstarávateľ rozsah údajov, ktoré by mala obsahovať Konceptia zloženia vozidlového parku MHD Zvolen špecifikoval.</p>
	<p>V rámci Konceptie zloženia vozidlového parku, ktorú uchádzač predkladá v rámci ponuky, uchádzač uvedie nasledovné informácie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trieda vozidla,</li> <li>- Vek vozidla,</li> <li>- Pohon,</li> <li>- Údaj o tom, či sa jedná o dočasné vozidlo,</li> </ul>

	<p>- Údaj o tom, či sa jedná o záložné vozidlo</p> <p>V rámci pravidelného predkladania Koncepcie zloženia vozidlového parku počas plnenia zmluvy budú uvedené informácie zároveň doplnené o EČV Vozidla, resp. a ak ešte nebude pridelené tak VIN číslo Vozidla.</p>
9.	<p>Súťažné podklady</p> <p>Časť F Súťažných podkladov, strana 20,21, bod 3.2, písm. a)</p> <p>Znenie bodu 3.2, písm. a) v zmysle Súťažných podkladov:</p> <p>„Tejto Verejnej súťaže sa môže zúčastniť len ten, kto spĺňa nižšie stanovené požiadavky pre preukázanie svojej technickej alebo odbornej spôsobilosti. Pre preukázanie splnenia uvedených podmienok predloží uchádzač v ponuke nasledovné doklady (môžu byť nahradené aj jednotným európskym dokumentom):</p> <p>a) V súlade s ustanovením 34 ods. 1 písm. a) ZVO: Zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia Verejného obstarávania s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO.</p> <p>Predložený zoznam poskytnutých služieb, resp. referencií musí obsahovať informácie, z ktorých je možné posúdiť splnenie všetkých vyššie uvedených požiadaviek.</p> <p>Verejný obstarávateľ odporúča pre preukázanie splnenia tejto podmienky účasti použiť vzor, ktorý je prílohou č. F. 1 týchto súťažných podkladov.</p> <p>Minimálna požadovaná úroveň:</p> <p>Zo zoznamu poskytnutých služieb musí vyplývať, že uchádzač za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania realizoval aspoň jednu (1) zákazku, ktorej predmetom bolo prevádzkovanie / poskytovanie pravidelnej autobusovej dopravy v min. rozsahu výkonu aspoň 1 000 000 vzkm kumulatívne za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania.</p> <p>Zo zoznamu poskytnutých služieb musí vyplývať, že uchádzač za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania realizoval aspoň jednu (1) zákazku, ktorej predmetom bolo prevádzkovanie / poskytovanie pravidelnej autobusovej dopravy v priemere min. 8 vozidlami (autobusmi a/alebo trolejbusmi) určenými na vykonávanie dopravy v rámci danej zákazky počas celého obdobia.'</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>V texte sa píše ako podmienka prevádzkovanie / poskytovanie pravidelnej autobusovej dopravy v priemere minimálne 8 vozidlami. Túto skutočnosť môže uchádzač preukázať tak autobusmi ako aj trolejbusmi. Z uvedeného nie je jednoznačné, či sa do súťaže môže prihlásiť aj uchádzač, ktorý poskytoval (poskytuje) pravidelnú mestskú trolejbusovú dopravu.</p> <p>Či minimálna požadovaná úroveň z hľadiska počtu vozidiel musí byť obsiahnutá aj v referencii predkladanej uchádzačom.</p>



V tomto bode súťažných podkladov sa vyžaduje v priemere minimálne 8 vozidiel v rámci danej zákazky počas celého obdobia, a v prílohe F.1 súťažných podkladov sa vyžaduje, aby uchádzač uviedol priemerný ročný počet vozidiel počas celého referenčného obdobia — pričom je možné uviesť len jednu hodnotu z čoho sa javí, že by sa malo jednať o priemer za celé referenčné obdobie. Nie je taktiež zrejmé, či slovné spojenie „v priemere ročne“ znamená kalendárny rok alebo iné obdobie, keď obdobie roku 2018, 2021 nie je uceleným kalendárnym rokom.

Vo vzťahu k prvej podotázke Verejný obstarávateľ uvádza, že do Verejného obstarávania sa môže prihlásiť aj uchádzač, ktorý poskytoval (poskytuje) pravidelnú mestskú (len) trolejbusovú dopravu.

Vo vzťahu k druhej podotázke Verejný obstarávateľ uvádza, že v rámci informácií potrebných na posúdenie predloženého zoznamu poskytnutých služieb pre účely vyhodnotenia danej podmienky účasti je nutné poskytnúť aj informáciu o počte vozidiel, ktoré uchádzač využíval na plnenie danej služby.

Vo vzťahu k poslednej podotázke Verejný obstarávateľ uvádza, že

- Referenčným obdobím je obdobie posledných troch rokov od vyhlásenia verejného obstarávania. Z toho vyplýva, že ak sa v danej podmienke uvádza termín „za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania“ myslí sa tým obdobie od 21.07.2018 do 20.07.2021;
- Uchádzač nemusel prevádzkovať / poskytovať pravidelnú autobusovú dopravu počas celého tohto referenčného obdobia. Stačí, ak ju prevádzkoval hoc i sčasti v tomto referenčnom období. Zároveň však platí, že v rámci obdobia prevádzkovania / poskytovania pravidelnej autobusovej dopravy, ktoré spadá do referenčného obdobia, musel túto dopravu poskytovať v priemere min. 8. vozidlami. Pre účely výpočtu priemeru počtu vozidiel sa bude teda uplatňovať nasledovný vzorec:

$$P_{voz} = (V_{M1} + V_{M2} + V_{M3} \dots V_{MN}) / M_n$$

pričom

$P_{voz}$  znamená Priemerný počet vozidiel pre účely hodnotenia podmienky účasti

$V_{M1}$  znamená počet Vozidiel využívaných na poskytovanie služby v 1. mesiaci spadajúcom do referenčného obdobia

$V_{M2}$  znamená počet Vozidiel využívaných na poskytovanie služby v 2. mesiaci spadajúcom do referenčného obdobia

$V_{MN}$  znamená počet Vozidiel využívaných na poskytovanie služby v poslednom mesiaci v rámci referenčného obdobia (poznámka: do počtu mesiacov poskytovania služby sa započíta každý kalendárny mesiac v rámci referenčného obdobia, v rámci ktorého uchádzač poskytoval dopravu čo i len jeden deň. Uchádzač teda uvedie počet mesiacov, v ktorých v rámci referenčného obdobia poskytoval danú službu a v rámci každého z týchto mesiacov spočíta počet vozidiel, ktoré využíval v danom mesiaci na poskytovanie tejto služby a tieto súčty celkovo spočíta. Ak v rámci daného mesiaca používal rôzny počet vozidiel s ohľadom na zmeny rozsahu služby v danom mesiaci, uchádzač uvedie najvyšší

	<p>počet vozidiel.)</p> <p><math>M_n</math> znamená počet mesiacov v rámci referenčného obdobia, v rámci ktorých uchádzač poskytoval dopravu čo i len jeden deň.</p> <p>Pre vylúčenie pochybností verejný obstarávateľ samostatnou zmenou súťažných podkladov primerane upraví aj samotný Formulár F.1 súťažných podkladov.</p>
10.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.11 Vzor Dohody o zachovaní obchodného tajomstva:</p> <p>V Prílohe č.11 je uvedený text Dohody o ochrane dôverných informácií s konkrétnym poskytovateľom Trans Data s.r.o., IČO: 35 741 236.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Nakoľko ako uchádzač sa máme zaviazat' k uzavretiu Dohody o ochrane dôverných informácií s konkrétnym poskytovateľom Trans Data s.r.o., IČO: 35 741 236, chceli by sme sa opýtať, či má mesto Zvolen ako verejný obstarávateľ uzavretú osobitnú zmluvu o poskytnutí služby so spoločnosťou Trans Data s.r.o., IČO: 35 741 236 (viď bod 12.2 Zmluvy), a ak áno, tak kde je zverejnená a na základe akého konkrétneho verejného obstarávania bola uzavretá.</p> <p>Spoločnosť Trans Data s.r.o. disponuje informáciami potrebnými na integráciu zariadení tarifného vybavovania cestujúcich Dopravcu tak, aby boli kompatibilné s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v rámci MHD mesta Zvolen. Objednávateľ sa voči Dopravcovi zaväzuje zabezpečiť súčinnosť spoločnosti Trans Data s.r.o. potrebnú k splneniu záväzkov Dopravcu podľa Zmluvy. Informácie, ktoré požaduje záujemca, podľa § 48 ZVO nemajú povahu vysvetlenia informácií potrebných k vypracovaniu ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti.</p>
11.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.1 Referenčné cestovné poriadky.</p> <p>V Prílohe č.1 sú uvedené referenčné cestovné poriadky s negatívnou značkou „10“, ktorá podľa vysvetlivky znamená: nepremáva od 22.2.2021 do 11.12.2021.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Žiadame vysvetliť, či uchádzač má vychádzať z toho, že uvedená negatívna značka platí len pre rok 2021, a teda pre ďalšie obdobie už nebude aktualizovaná. Vysvetlenie je nevyhnutné z dôvodu spracovania Referenčných obehov v rámci spracovania ponuky, a má vplyv aj na rozsah tarifných a aj technologických kilometrov.</p> <p>Pre účely vypracovania ponuky uchádzač bude vychádzať z Referenčných cestovných poriadkov tak, že negatívnu značku „10“ vôbec nebude zohľadňovať; t. j. bude vychádzať z toho, že uvedená Autobusová linka riadne premáva podľa Referenčných cestovných poriadkov bez negatívnej značky „10“.</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 3</b></p>	

12.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen</p> <p>Znenie bodu 6.6 v zmysle Zmluvy:</p> <p><i>„Po uplynutí Prechodného obdobia je Dopravca povinný zabezpečiť, aby zloženie Vozidlového parku využívaného na plnenie Záväzku verejnej služby vždy spĺňalo podmienky podľa zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj ako „Zákon o ekologickej doprave“) v znení platnom ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní, pričom na prechodné ustanovenia podľa ustanovenia § 9 Zákona o ekologickej doprave sa neprihliada (t. j. bez ohľadu na skutočnosť, že Verejné obstarávania bolo začaté pred 1. augustom 2021, podľa tohto bodu Zmluvy na povinnosti Dopravcu platia povinnosti Zákona o ekologickej doprave v plnom rozsahu, s výnimkou pravidiel počas Prechodného obdobia).“</i></p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Uchádzač berie na vedomie podmienku objednávateľa týkajúcu sa sprísňujúcich požiadaviek pri aplikácii zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj ako „Zákon o ekologickej doprave“).</p> <p>Vzhľadom na znenie § 4 ods.6 Zákona o ekologickej doprave pri povinnosti dopravcu splniť polovicu minimálneho podielu vozidlami s nulovými emisiami podľa § 3 ods.1 písm.b) tretieho bodu alebo štvrtého bodu podbodu 4a v zmysle referenčných období, je uchádzač toho názoru, že splnenie povinnosti v zmysle predmetného ustanovenia je možné len vozidlami typu elektrobús, nakoľko podľa informácií od výrobcov vozidiel vozidlá so spaľovacím motorom napr. (LNG, CNG) emitujú v reálnych podmienkach jazdy niekoľko stonásobne vyššiu hodnotu emisií CO<sub>2</sub>/kWh, ako aj CO<sub>2</sub>/km ako je stanovená v Zákone o ekologickej doprave.</p> <p>Žiadame o vysvetlenie, či je toto zistenie uchádzača správne pochopené. A ak áno, žiadame o vysvetlenie, ako má uchádzač postupovať pri vyplňaní prílohy Súťažných podkladov č. E.2 – SP – Cenová ponuka, a ako bude mať v prípade uzatvorenia Zmluvy postupovať pri vyplňaní prílohy č. 5 – vzorové formuláre – výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v pravidelnej autobusovej doprave MHD Zvolen, keďže v týchto prílohách nie je uvedená ako médium pre pohon elektrická energia, resp. iné alternatívne moderné médiá (napr. vodík atď.).</p> <p>Pre odstránenie pochybností upozorňujeme objednávateľa na skutočnosť, že v prípade, ak je vyššie uvedené zistenie uchádzača správne pochopené, potom musí byť ponuková cena rádovo vyššia ako je verejným obstarávateľom stanovená predpokladaná hodnota zákazky, nakoľko cena vozidla typu elektrobús je rádovo dvoj až troj násobne vyššia než je cena klasického nízkoemisného vozidla s pohonom diesel spĺňajúcim najprísnejšie emisné normy, resp. CNG. Zároveň prevádzkovanie elektrobúsov vyžaduje ďalšie a vyššie prevádzkové náklady (nutná výmena trakčných batérií v priebehu životnosti vozidla a pod.), ako aj vyššie vstupné náklady súvisiace s budovaním infraštruktúry pre nabíjanie vozidiel.</p> <hr/> <p>Pôvodný zámer Verejného obstarávateľa bol dobrovoľne splniť prísnejšie splniť normy podľa zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a to najmä využitím Vozidiel Objednávateľa. Uvedomujúc si však rozsah minimálneho podielu vozidiel s nulovými emisiami, skutočnosť, že nie je vylúčené, že Vozidlá Objednávateľa nakoniec pre účely plnenia Záväzku verejnej služby dodané nebudú, a s tým</p>
-----	---

	spojenú povinnosť nahradit' Vozidlá Objednávateľa Vozidlami Dopravcu, Verejný obstarávateľ prehodnotil stanovenú podmienku a v rámci zmeny súťažných podkladov ju ako celok (bod 6.6 Zmluvy) zo Zmluvy vypustí.
--	---