

VÝZVA NA PREDLOŽENIE PONUKY č. 8 s názvom:

„MK Narcisová “

v rámci zriadeného DNS s názvom

„Asfaltovanie cestných komunikácií v správe mesta Nitra a s tým súvisiace bežné práce“

(v súlade s § 58 – 61 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní

a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

1. Identifikácia verejného obstarávateľa :

Názov organizácie: Mesto Nitra
Sídlo: Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra
Zastúpený: Marek Hattas, primátor
IČO: 00308307
Kontaktná osoba: Ing. Lukáš Daniš
E-mail: danis.lukas@msunitra.sk

Komunikačné rozhranie: Zákazka je prístupná len pre záujemcov zaradených do dynamického nákupného systému.

Emailová adresa slúži len na kontaktovanie v prípade neočakávaného a preukázateľného výpadku systému Josephine.

2. Predmet zákazky:

Jestvujúca miestna komunikácia Narcisová ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Narcisová ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Poniklecová ulica. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierskych sietí. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať obnovu vozovky na MK Narcisová.

2.1 TECHNICKÉ RIEŠENIE

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Obnova MK Narcisová ulica, Nitra“ sa spraví ohnova miestnej komunikácie v individuálnej bytovej výstavbe v meste, obnova odvodňovacieho rigolu v časti úseku a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Narcisová ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie MK Narcisová ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Poniklecová ulica. Miestna komunikácia Narcisová ulica zároveň zabezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Vysoká ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Narcisová ulica je MOK 4,5/30 - jednopruhová obojsmerná komunikácia.

V rámci obnovy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie a spraví sa konečná úprava terénu.

Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 60mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Taktiež sa vybúrajú jestvujúce úseky odvodňovacieho rigolu z betónových prefabrikátov, ktoré sú zničené. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

Smerové pomery

Miestna komunikácia Narcisová ulica bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Poniklecová ulica. Takmer celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase je 12 smerových oblúkov o polomeroch R = 10,0m, R = 150,0m, R = 10,0m, R = 100,0, R = 500,0m, R = 500,0m, R = 500,0m, R = 150,0m, R = 180,0m, R 500,0m, R = 500,0m a R = 100,0m. Celková dĺžka komunikácie je 592,26m.

Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozovky. Minimálny sklon nivelety bude 7,2% a maximálny sklon bude 19,9%.

Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Vysoká ulica bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,230 00
- zeleň	0,0 -1,5 (zľava)
- komunikácia	4,0m
- zeleň	0,0 – 3,0m

Priečný sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

	km 0,230 00 – 0,285 00
- zeleň	0,0 -1,0 (zľava)
- komunikácia	3,5m
- zeleň	0,4 – 0,6m

Priečný sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

	km 0,285 00 – 0,592 26
- zeleň	0,0 -1,5 (zľava)
- komunikácia	3,5m
- rigol	0,6m
- zeleň	0,0 – 1,0m

Priečný sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spraviť postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m². Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“, pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25, v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C8/10	150mm
- štrkodrvina fr.0-63mm	UM ŠD 0/63	<u>200mm</u>
		450mm

Nová konštrukcia sa použije aj v miestach jestvujúcej konštrukcie, kde je konštrukcia tak zničená, že sa nedá opraviť. Odhadom je to cca 30% jestvujúcej konštrukcie.

2.2 ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po oboch stranách komunikácie. V úseku od km 0,285 00 bude komunikácia odvodnená do odvodňovacieho rigolu z priekopových tvárnic TBM 1-60, ktoré sa uložia do lôžka z podkladného betónu C 8/10 hrúbky 100mm.

2.3 DOPRAVNÉ ZNAČENIE TRVALÉ

Dopravné značenie trvalé a dopravné zariadenia je nutné používať iba v takom rozsahu a takým spôsobom, ktorý nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

2.4 DOPRAVNÉ ZNAČENIE DOČASNÉ

Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcich miestnych komunikáciách Narcisová, Kláštorská, Fialková a Poniklecová ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku a konci Narcisovej ulice osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkou s Kláštorskou a Poniklecovou ulicou osadia dopravné značky 215P – Zákaz odbočovania vpravo a 215L – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľkami 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Na križovatke Fialkovej ulice s Klinčekovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328L – Návesť pred slepou cestou.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti.

2.5 INŽINIERSKE SIETE

Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, kanalizácia a STL plynovod. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

Dodávateľ stavby je povinný pred začatím výstavby požiadať všetkých správcov resp. majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo potvrdenie o nezasahovaní stavby do vedenia inžinierskych sietí a dohodnúť s nimi ochranu týchto zariadení pred poškodením počas výstavby.

Predpokladaná hodnota zákazky tejto výzvy je 149.777,77€ bez DPH.

Lehota dodania: do 60 dní odo dňa začatia prác

3. Miesto a termín dodania zákazky:

- 3.1. **Miesto dodania:** ulica Narcisová, Nitra
- 3.2. **Obhliadka:** Nie je potrebná.
- 3.3. **Termín dodania:** do 60 dní odo dňa začatia prác
- 3.4. **Dĺžka trvania kontraktu je** uvedená v zmluve.

4. Požiadavky na obsah ponuky:

- a. Titulný list
 - s uvedením mena a priezviska kontaktnej osoby, telefónny kontakt a e-mailová adresa, obchodné meno uchádzača a označenie súťaže,
- b. Vyplnený a štatutárnym zástupcom podpísaný návrh zmluvy bez príloh,
 - zmluva môže byť podpísaná kvalifikovaným elektronickým podpisom osôb konajúcich v mene uchádzača alebo môže byť podpísaná listinne a v ponuke bude predložená naskenovaná (napr. formát pdf) listinne podpísaná zmluva..
 - uchádzač nie je oprávnený meniť ustanovenia zmluvy.
- c. Vyplnený návrh na plnenie kritérií.
 - vyplnená ponuka v systéme Josephine
 - vyplnený a podpísaný výkaz výmer, ktorý je prílohou tejto výzvy naskenovaný vo formáte pdf a vložený do systému Josephine ako súčasť ponuky a zároveň vyplnený vo formáte programu MS Excel pre jednoduchšiu kontrolu pri vyhodnotení ponúk.
- d. V prípade, ak sa na príprave ponuky podieľali aj iné osoby ako sú zamestnanci uchádzača (napr. externí poradcovia zodpovedajúci za súlad ponuky s všetkými požiadavkami alebo rôzni experti nevyhnutní pre nacenenie predmetu zákazky), uchádzač je povinný v ponuke identifikovať tieto osoby (zákonná povinnosť podľa § 49 ods. 5 ZVO). Verejný obstarávateľ pre takýto prípad pripravil vzorový dokument, ktorý je prílohou týchto súťažných podkladov. V prípade, ak sa na príprave ponuky podieľali len zamestnanci uchádzača, takýto dokument / informácia sa nepredkladá

5. Uplynutie lehoty na predkladanie cenových ponúk:

Uchádzač môže predložiť len jednu ponuku. Uchádzač predkladá ponuku v elektronickej podobe v lehote na predkladanie ponúk podľa požiadaviek uvedených v súťažných podkladoch.

Ponuka je vyhotovená elektronicke a vložená do systému JOSEPHINE umiestnenom na webovej adrese <https://josephine.proebiz.com/>

Elektronická ponuka sa vloží vyplnením ponukového formulára a vložením požadovaných dokladov a dokumentov v systéme JOSEPHINE umiestnenom na webovej adrese <https://josephine.proebiz.com/>

UPOZORNENIE: Prosíme uchádzačov, aby pri vkladaní svojej ponuky boli obozretní a skontrolovali si, či ponuku vkladajú skutočne k výzve prostredníctvom sw. Josephine.

5.1. Lehota na predkladanie ponúk: je uvedená v systéme Josephine

6. Spôsob stanovenia ceny:

- 6.1. Uchádzačom navrhovaná cena musí byť stanovená podľa zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov v spojení s vyhláškou MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyjadrená v eurách.
- 6.2. V cene musia byť započítané všetky náklady uchádzača v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 6.3. Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie navrhovanú celkovú cenu (v stĺpci „s DPH“).
- 6.4. Skutočnosť, že nie je platiteľom DPH uchádzač výslovne uvedie v predloženej ponuke.
- 6.5. Ak sa uchádzač v priebehu zmluvného vzťahu stane platiteľom DPH, zmluvná cena sa nezvýši.
- 6.6. V prípade, že v priebehu procesu verejného obstarávania dôjde k legislatívnym zmenám v oblasti DPH, dotknuté časti budú príslušne upravené v súlade s aktuálne platným právnym poriadkom Slovenskej republiky.

7. Kritéria na hodnotenie ponúk:

Jediným kritériom na hodnotenie ponúk je najnižšia celková cena za celý predmet zákazky s DPH. Verejný obstarávateľ zostaví poradie ponúk tak, že zoradí ponuky, ktoré spĺňali požiadavky na predmet zákazky podľa stanoveného kritéria od najnižšej po najvyššiu.

Verejný obstarávateľ využije elektronickú aukciu. Podrobné informácie o elektronickej aukcii sú uvedené v súťažných podkladoch k tejto výzve.

8. Zábezpeka ponúk:

Nepožaduje sa.

9. Ďalšie informácie:

- 9.1. Ponuky doručené verejnému obstarávateľovi po lehote na predkladanie ponúk budú vylúčené.
- 9.2. Informatívny odkaz na oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania, ktorým verejný obstarávateľ vytvoril dynamický nákupný systém a v ktorom sú uvedené podmienky účasti na zaradenie do DNS: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/7898/summary>

V Nitre, dňa 29.07.2021

Prílohy:

1. Návrh Zmluvy o dielo
2. Projektová dokumentácia
3. Výkaz výmer
4. Súťažné podklady k výzve

Marek Hattas
Primátor mesta Nitra