

STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra**

Objekt : **Komunikácia**

Stupeň : **DSP**

Vypracoval : **Ing. Gontko**

Dátum : **07/2021**

Príl. č. **1**

1. Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby : Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra
Miesto stavby : Nitra
Katastrálne územie : Nitra
Kraj : Nitriansky
Druh stavby : Dopravná
Charakter stavby : Obnova

1.2 Identifikačné údaje investora

Názov investora : Mesto Nitra
Sídlo investora : Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra
Projektant : STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 12 Nitra
Dodávateľ stavby : vyberie sa konkurzom

2. Charakteristika územia a podzemných vedení

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierskych sietí. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať obnovu vozovky na MK Klinčeková.

Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, kanalizácia a STL plynovod. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

3. Prehľad východných podkladov a prieskumy

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta a výber trasy pre opravu komunikácie so zástupcom mesta
- prehľadná situácia M 1: 10 000
- situácia polohopisu a výškopisu M 1 : 500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov, existenciu drevín. V návrhu projektant rešpektuje podmienku riešenia bez prekládky podzemných vedení.

4. Členenie stavby na objekty

V rámci opravy komunikácie bude mať stavba len jeden objekt „Komunikácia“.

5. Príprava pre výstavbu

Oprava komunikácie sa bude realizovať v jestvujúcom uličnom priestore, ktorý bol vyčlenený v geometrickom pláne. Teleso opravovanej vozovky bude v súčasných hraniciach. Na stavenisku sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa museli asanovať.

6. Nároky na zábery a likvidáciu porastov

V trase jestvujúcej miestnej komunikácie, ani v jej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne vzrastlé stromy. Pri obnove miestnej komunikácie nepríde k záberu iných pozemkov ako tých, ktoré sú vyhradené pre uličný priestor.

7. Hľadiská CO a PO

Obnova jestvujúcej miestnej komunikácie sa považuje za jednoduchú a technickú nenáročnú stavbu spevnenej plochy, ktorá si nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou SUBT a SBU č. 374/190 Zb. z., č. 74/1996 Zb. z., zákonom č. 90/1998 Zb. z. a č. 267/199 Zb. z..

8. Technické riešenie

8.1 Úvod

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra“ sa spraví ohnova miestnej komunikácie v individuálnej bytovej výstavbe v meste a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie MK Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Miestna komunikácia Klinčeková ulica zároveň zabezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Vysoká ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Narcisová ulica je MOK 5/30 - jednopruhová jednomerná komunikácia.

V rámci obnovy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie a spraví sa konečná úprava terénu.

8.2 Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 60mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

8.3 Smerové pomery

Miestna komunikácia Klinčeková ulica bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Takmer celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase je 17 smerových oblúkov o polomeroch $R = 30,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 75,0$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 150,0\text{m}$, $R = 25,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 20,0\text{m}$, $R = 35,0\text{m}$, $R = 40,0\text{m}$ a $R = 55,0\text{m}$. Celková dĺžka komunikácie je 695,83m.

8.4 Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozovky. Minimálny sklon nivelety bude 5,5% a maximálny sklon bude 18,7%.

8.5 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Klinčeková ulica bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,539 30
- zeleň	0,0 -5,0 (zľava)
- komunikácia	4,0m

- zeleň

0,0 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

8.6 Konštrukcie

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spravi postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m². Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“, pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25, v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	150mm
- štrkodrvina fr.0-63mm	UM ŠD 0/63	<u>200mm</u> 450mm

Nová konštrukcia sa použije aj v miestach jestvujúcej konštrukcie, kde je konštrukcia tak zničená, že sa nedá opraviť. Odhadom je to cca 30% jestvujúcej konštrukcie.

8.7 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po oboch stranách komunikácie.

9. Prenosné dopravné značenie

Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcich miestnych komunikáciách klinčeková, Kláštorská, Fialková, Hornohorská, Gladiolová a Poniklecová ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie bude realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku a konci Klinčekovej ulice osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkou s Kláštorskou a Poniklecovou ulicou osadia dopravné značky 215P – Zákaz odbočovania vpravo a 215L – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľami 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Na križovatke Hornohorskej ulice s Klinčekovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328L – Návesť pred slepou cestou.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti.

11. Rôzne

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie.

Upozornenie!

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.

V Nitre, júl 2021

STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra**

Objekt : **Komunikácia**

Stupeň : **DSP**

Vypracoval : **Ing. Gontko**

Dátum : **07/2021**

Príl. č. **1**

1. Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby : Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra
Miesto stavby : Nitra
Katastrálne územie : Nitra
Kraj : Nitriansky
Druh stavby : Dopravná
Charakter stavby : Obnova

1.2 Identifikačné údaje investora

Názov investora : Mesto Nitra
Sídlo investora : Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra
Projektant : STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 12 Nitra
Dodávateľ stavby : vyberie sa konkurzom

2. Charakteristika územia a podzemných vedení

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierskych sietí. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať obnovu vozovky na MK Klinčeková.

Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, kanalizácia a STL plynovod. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

3. Prehľad východných podkladov a prieskumy

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta a výber trasy pre opravu komunikácie so zástupcom mesta
- prehľadná situácia M 1: 10 000
- situácia polohopisu a výškopisu M 1 : 500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov, existenciu drevín. V návrhu projektant rešpektuje podmienku riešenia bez prekládky podzemných vedení.

4. Členenie stavby na objekty

V rámci opravy komunikácie bude mať stavba len jeden objekt „Komunikácia“.

5. Príprava pre výstavbu

Oprava komunikácie sa bude realizovať v jestvujúcom uličnom priestore, ktorý bol vyčlenený v geometrickom pláne. Teleso opravovanej vozovky bude v súčasných hraniciach. Na stavenisku sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa museli asanovať.

6. Nároky na zábery a likvidáciu porastov

V trase jestvujúcej miestnej komunikácie, ani v jej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne vzrastlé stromy. Pri obnove miestnej komunikácie nepríde k záberu iných pozemkov ako tých, ktoré sú vyhradené pre uličný priestor.

7. Hľadiská CO a PO

Obnova jestvujúcej miestnej komunikácie sa považuje za jednoduchú a technickú nenáročnú stavbu spevnenej plochy, ktorá si nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou SUBT a SBU č. 374/190 Zb. z., č. 74/1996 Zb. z., zákonom č. 90/1998 Zb. z. a č. 267/199 Zb. z..

8. Technické riešenie

8.1 Úvod

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra“ sa spraví ohnova miestnej komunikácie v individuálnej bytovej výstavbe v meste a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie MK Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Miestna komunikácia Klinčeková ulica zároveň zabezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Vysoká ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Narcisová ulica je MOK 5/30 - jednopruhová jednomerná komunikácia.

V rámci obnovy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie a spraví sa konečná úprava terénu.

8.2 Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 60mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

8.3 Smerové pomery

Miestna komunikácia Klinčeková ulica bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Takmer celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase je 17 smerových oblúkov o polomeroch $R = 30,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 75,0$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 150,0\text{m}$, $R = 25,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 20,0\text{m}$, $R = 35,0\text{m}$, $R = 40,0\text{m}$ a $R = 55,0\text{m}$. Celková dĺžka komunikácie je 695,83m.

8.4 Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozovky. Minimálny sklon nivelety bude 5,5% a maximálny sklon bude 18,7%.

8.5 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Klinčeková ulica bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,539 30
- zeleň	0,0 -5,0 (zľava)
- komunikácia	4,0m

- zeleň

0,0 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

8.6 Konštrukcie

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spravi postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m². Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“, pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25, v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	150mm
- štrkodrvina fr.0-63mm	UM ŠD 0/63	<u>200mm</u> 450mm

Nová konštrukcia sa použije aj v miestach jestvujúcej konštrukcie, kde je konštrukcia tak zničená, že sa nedá opraviť. Odhadom je to cca 30% jestvujúcej konštrukcie.

8.7 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po oboch stranách komunikácie.

9. Prenosné dopravné značenie

Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcich miestnych komunikáciách klinčeková, Kláštorská, Fialková, Hornohorská, Gladiolová a Poniklecová ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie bude realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku a konci Klinčekovej ulice osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkou s Kláštorskou a Poniklecovou ulicou osadia dopravné značky 215P – Zákaz odbočovania vpravo a 215L – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľkami 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Na križovatke Hornohorskej ulice s Klinčekovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328L – Návesť pred slepou cestou.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti.

11. Rôzne

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie.

Upozornenie!

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.

V Nitre, júl 2021

STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra**

Objekt : **Komunikácia**

Stupeň : **DSP**

Vypracoval : **Ing. Gontko**

Dátum : **07/2021**

Príl. č. **1**

1. Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby : Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra
Miesto stavby : Nitra
Katastrálne územie : Nitra
Kraj : Nitriansky
Druh stavby : Dopravná
Charakter stavby : Obnova

1.2 Identifikačné údaje investora

Názov investora : Mesto Nitra
Sídlo investora : Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra
Projektant : STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 12 Nitra
Dodávateľ stavby : vyberie sa konkurzom

2. Charakteristika územia a podzemných vedení

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierskych sietí. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať obnovu vozovky na MK Klinčeková.

Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, kanalizácia a STL plynovod. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

3. Prehľad východných podkladov a prieskumy

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta a výber trasy pre opravu komunikácie so zástupcom mesta
- prehľadná situácia M 1: 10 000
- situácia polohopisu a výškopisu M 1 : 500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov, existenciu drevín. V návrhu projektant rešpektuje podmienku riešenia bez prekládky podzemných vedení.

4. Členenie stavby na objekty

V rámci opravy komunikácie bude mať stavba len jeden objekt „Komunikácia“.

5. Príprava pre výstavbu

Oprava komunikácie sa bude realizovať v jestvujúcom uličnom priestore, ktorý bol vyčlenený v geometrickom pláne. Teleso opravovanej vozovky bude v súčasných hraniciach. Na stavenisku sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa museli asanovať.

6. Nároky na zábery a likvidáciu porastov

V trase jestvujúcej miestnej komunikácie, ani v jej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne vzrastlé stromy. Pri obnove miestnej komunikácie nepríde k záberu iných pozemkov ako tých, ktoré sú vyhradené pre uličný priestor.

7. Hľadiská CO a PO

Obnova jestvujúcej miestnej komunikácie sa považuje za jednoduchú a technickú nenáročnú stavbu spevnenej plochy, ktorá si nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou SUBT a SBU č. 374/190 Zb. z., č. 74/1996 Zb. z., zákonom č. 90/1998 Zb. z. a č. 267/199 Zb. z..

8. Technické riešenie

8.1 Úvod

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra“ sa spraví ohnova miestnej komunikácie v individuálnej bytovej výstavbe v meste a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie MK Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Miestna komunikácia Klinčeková ulica zároveň zabezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Vysoká ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Narcisová ulica je MOK 5/30 - jednopruhová jednomerná komunikácia.

V rámci obnovy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie a spraví sa konečná úprava terénu.

8.2 Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 60mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

8.3 Smerové pomery

Miestna komunikácia Klinčeková ulica bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Takmer celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase je 17 smerových oblúkov o polomeroch $R = 30,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 75,0$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 150,0\text{m}$, $R = 25,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 20,0\text{m}$, $R = 35,0\text{m}$, $R = 40,0\text{m}$ a $R = 55,0\text{m}$. Celková dĺžka komunikácie je 695,83m.

8.4 Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozovky. Minimálny sklon nivelety bude 5,5% a maximálny sklon bude 18,7%.

8.5 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Klinčeková ulica bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,539 30
- zeleň	0,0 -5,0 (zľava)
- komunikácia	4,0m

- zeleň

0,0 – 2,0m

Priečný sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

8.6 Konštrukcie

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spravi postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m². Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“, pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25, v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	150mm
- štrkodrvina fr.0-63mm	UM ŠD 0/63	<u>200mm</u> 450mm

Nová konštrukcia sa použije aj v miestach jestvujúcej konštrukcie, kde je konštrukcia tak zničená, že sa nedá opraviť. Odhadom je to cca 30% jestvujúcej konštrukcie.

8.7 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po oboch stranách komunikácie.

9. Prenosné dopravné značenie

Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcich miestnych komunikáciách klinčeková, Kláštorská, Fialková, Hornohorská, Gladiolová a Poniklecová ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie bude realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku a konci Klinčekovej ulice osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkou s Kláštorskou a Poniklecovou ulicou osadia dopravné značky 215P – Zákaz odbočovania vpravo a 215L – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľami 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Na križovatke Hornohorskej ulice s Klinčekovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328L – Návesť pred slepou cestou.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti.

11. Rôzne

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie.

Upozornenie!

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.

V Nitre, júl 2021

STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra**

Objekt : **Komunikácia**

Stupeň : **DSP**

Vypracoval : **Ing. Gontko**

Dátum : **07/2021**

Príl. č. **1**

1. Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby : Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra
Miesto stavby : Nitra
Katastrálne územie : Nitra
Kraj : Nitriansky
Druh stavby : Dopravná
Charakter stavby : Obnova

1.2 Identifikačné údaje investora

Názov investora : Mesto Nitra
Sídlo investora : Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra
Projektant : STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 12 Nitra
Dodávateľ stavby : vyberie sa konkurzom

2. Charakteristika územia a podzemných vedení

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierskych sietí. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať obnovu vozovky na MK Klinčeková.

Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, kanalizácia a STL plynovod. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

3. Prehľad východných podkladov a prieskumy

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta a výber trasy pre opravu komunikácie so zástupcom mesta
- prehľadná situácia M 1: 10 000
- situácia polohopisu a výškopisu M 1 : 500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov, existenciu drevín. V návrhu projektant rešpektuje podmienku riešenia bez prekládky podzemných vedení.

4. Členenie stavby na objekty

V rámci opravy komunikácie bude mať stavba len jeden objekt „Komunikácia“.

5. Príprava pre výstavbu

Oprava komunikácie sa bude realizovať v jestvujúcom uličnom priestore, ktorý bol vyčlenený v geometrickom pláne. Teleso opravovanej vozovky bude v súčasných hraniciach. Na stavenisku sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa museli asanovať.

6. Nároky na zábery a likvidáciu porastov

V trase jestvujúcej miestnej komunikácie, ani v jej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne vzrastlé stromy. Pri obnove miestnej komunikácie nepríde k záberu iných pozemkov ako tých, ktoré sú vyhradené pre uličný priestor.

7. Hľadiská CO a PO

Obnova jestvujúcej miestnej komunikácie sa považuje za jednoduchú a technickú nenáročnú stavbu spevnenej plochy, ktorá si nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou SUBT a SBU č. 374/190 Zb. z., č. 74/1996 Zb. z., zákonom č. 90/1998 Zb. z. a č. 267/199 Zb. z..

8. Technické riešenie

8.1 Úvod

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra“ sa spraví ohnova miestnej komunikácie v individuálnej bytovej výstavbe v meste a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie MK Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Miestna komunikácia Klinčeková ulica zároveň zabezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Vysoká ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Narcisová ulica je MOK 5/30 - jednopruhová jednomerná komunikácia.

V rámci obnovy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie a spraví sa konečná úprava terénu.

8.2 Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 60mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

8.3 Smerové pomery

Miestna komunikácia Klinčeková ulica bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Takmer celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase je 17 smerových oblúkov o polomeroch R = 30,0m, R = 50,0m, R = 50,0m, R = 75,0, R = 50,0m, R = 50,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R 150,0m, R = 25,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R = 20,0m, R = 35,0m, R = 40,0m a R = 55,0m. Celková dĺžka komunikácie je 695,83m.

8.4 Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozoviek. Minimálny sklon nivelety bude 5,5% a maximálny sklon bude 18,7%.

8.5 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Klinčeková ulica bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,539 30
- zeleň	0,0 -5,0 (zľava)
- komunikácia	4,0m

- zeleň

0,0 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

8.6 Konštrukcie

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spravi postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m². Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“, pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25, v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	150mm
- štrkodrvina fr.0-63mm	UM ŠD 0/63	<u>200mm</u> 450mm

Nová konštrukcia sa použije aj v miestach jestvujúcej konštrukcie, kde je konštrukcia tak zničená, že sa nedá opraviť. Odhadom je to cca 30% jestvujúcej konštrukcie.

8.7 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po oboch stranách komunikácie.

9. Prenosné dopravné značenie

Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcich miestnych komunikáciách klinčeková, Kláštorská, Fialková, Hornohorská, Gladiolová a Poniklecová ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie bude realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku a konci Klinčekovej ulice osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkou s Kláštorskou a Poniklecovou ulicou osadia dopravné značky 215P – Zákaz odbočovania vpravo a 215L – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľkami 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Na križovatke Hornohorskej ulice s Klinčekovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328L – Návesť pred slepou cestou.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti.

11. Rôzne

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie.

Upozornenie!

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.

V Nitre, júl 2021

STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra**

Objekt : **Komunikácia**

Stupeň : **DSP**

Vypracoval : **Ing. Gontko**

Dátum : **07/2021**

Príl. č. **1**

1. Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby : Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra
Miesto stavby : Nitra
Katastrálne územie : Nitra
Kraj : Nitriansky
Druh stavby : Dopravná
Charakter stavby : Obnova

1.2 Identifikačné údaje investora

Názov investora : Mesto Nitra
Sídlo investora : Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra
Projektant : STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 12 Nitra
Dodávateľ stavby : vyberie sa konkurzom

2. Charakteristika územia a podzemných vedení

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierskych sietí. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať obnovu vozovky na MK Klinčeková.

Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, kanalizácia a STL plynovod. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

3. Prehľad východných podkladov a prieskumy

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta a výber trasy pre opravu komunikácie so zástupcom mesta
- prehľadná situácia M 1: 10 000
- situácia polohopisu a výškopisu M 1 : 500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov, existenciu drevín. V návrhu projektant rešpektuje podmienku riešenia bez prekládky podzemných vedení.

4. Členenie stavby na objekty

V rámci opravy komunikácie bude mať stavba len jeden objekt „Komunikácia“.

5. Príprava pre výstavbu

Oprava komunikácie sa bude realizovať v jestvujúcom uličnom priestore, ktorý bol vyčlenený v geometrickom pláne. Teleso opravovanej vozovky bude v súčasných hraniciach. Na stavenisku sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa museli asanovať.

6. Nároky na zábery a likvidáciu porastov

V trase jestvujúcej miestnej komunikácie, ani v jej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne vzrastlé stromy. Pri obnove miestnej komunikácie nepríde k záberu iných pozemkov ako tých, ktoré sú vyhradené pre uličný priestor.

7. Hľadiská CO a PO

Obnova jestvujúcej miestnej komunikácie sa považuje za jednoduchú a technickú nenáročnú stavbu spevnenej plochy, ktorá si nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou SUBT a SBU č. 374/190 Zb. z., č. 74/1996 Zb. z., zákonom č. 90/1998 Zb. z. a č. 267/199 Zb. z..

8. Technické riešenie

8.1 Úvod

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra“ sa spraví ohnova miestnej komunikácie v individuálnej bytovej výstavbe v meste a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie MK Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Miestna komunikácia Klinčeková ulica zároveň zabezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Vysoká ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Narcisová ulica je MOK 5/30 - jednopruhová jednomerná komunikácia.

V rámci obnovy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie a spraví sa konečná úprava terénu.

8.2 Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 60mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

8.3 Smerové pomery

Miestna komunikácia Klinčeková ulica bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Takmer celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase je 17 smerových oblúkov o polomeroch $R = 30,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 75,0$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 50,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 150,0\text{m}$, $R = 25,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 100,0\text{m}$, $R = 20,0\text{m}$, $R = 35,0\text{m}$, $R = 40,0\text{m}$ a $R = 55,0\text{m}$. Celková dĺžka komunikácie je 695,83m.

8.4 Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozovky. Minimálny sklon nivelety bude 5,5% a maximálny sklon bude 18,7%.

8.5 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Klinčeková ulica bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,539 30
- zeleň	0,0 -5,0 (zľava)
- komunikácia	4,0m

- zeleň

0,0 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

8.6 Konštrukcie

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spraví postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m². Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“, pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25, v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	150mm
- štrkodrvina fr.0-63mm	UM ŠD 0/63	<u>200mm</u> 450mm

Nová konštrukcia sa použije aj v miestach jestvujúcej konštrukcie, kde je konštrukcia tak zničená, že sa nedá opraviť. Odhadom je to cca 30% jestvujúcej konštrukcie.

8.7 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po oboch stranách komunikácie.

9. Prenosné dopravné značenie

Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcich miestnych komunikáciách klinčeková, Kláštorská, Fialková, Hornohorská, Gladiolová a Poniklecová ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie bude realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku a konci Klinčekovej ulice osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkou s Kláštorskou a Poniklecovou ulicou osadia dopravné značky 215P – Zákaz odbočovania vpravo a 215Ľ – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľkami 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Na križovatke Hornohorskej ulice s Klinčekovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328Ľ – Návesť pred slepou cestou.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti.

11. Rôzne

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie.

Upozornenie!

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.

V Nitre, júl 2021

STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra**

Objekt : **Komunikácia**

Stupeň : **DSP**

Vypracoval : **Ing. Gontko**

Dátum : **07/2021**

Príl. č. **1**

1. Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby : Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra
Miesto stavby : Nitra
Katastrálne územie : Nitra
Kraj : Nitriansky
Druh stavby : Dopravná
Charakter stavby : Obnova

1.2 Identifikačné údaje investora

Názov investora : Mesto Nitra
Sídlo investora : Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra
Projektant : STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 12 Nitra
Dodávateľ stavby : vyberie sa konkurzom

2. Charakteristika územia a podzemných vedení

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierskych sietí. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať obnovu vozovky na MK Klinčeková.

Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, kanalizácia a STL plynovod. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

3. Prehľad východných podkladov a prieskumy

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta a výber trasy pre opravu komunikácie so zástupcom mesta
- prehľadná situácia M 1: 10 000
- situácia polohopisu a výškopisu M 1 : 500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov, existenciu drevín. V návrhu projektant rešpektuje podmienku riešenia bez prekládky podzemných vedení.

4. Členenie stavby na objekty

V rámci opravy komunikácie bude mať stavba len jeden objekt „Komunikácia“.

5. Príprava pre výstavbu

Oprava komunikácie sa bude realizovať v jestvujúcom uličnom priestore, ktorý bol vyčlenený v geometrickom pláne. Teleso opravovanej vozovky bude v súčasných hraniciach. Na stavenisku sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa museli asanovať.

6. Nároky na zábery a likvidáciu porastov

V trase jestvujúcej miestnej komunikácie, ani v jej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne vzrastlé stromy. Pri obnove miestnej komunikácie nepríde k záberu iných pozemkov ako tých, ktoré sú vyhradené pre uličný priestor.

7. Hľadiská CO a PO

Obnova jestvujúcej miestnej komunikácie sa považuje za jednoduchú a technickú nenáročnú stavbu spevnenej plochy, ktorá si nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou SUBT a SBU č. 374/190 Zb. z., č. 74/1996 Zb. z., zákonom č. 90/1998 Zb. z. a č. 267/199 Zb. z..

8. Technické riešenie

8.1 Úvod

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra“ sa spraví ohnova miestnej komunikácie v individuálnej bytovej výstavbe v meste a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie MK Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Miestna komunikácia Klinčeková ulica zároveň zabezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Vysoká ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Narcisová ulica je MOK 5/30 - jednopruhová jednomerná komunikácia.

V rámci obnovy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie a spraví sa konečná úprava terénu.

8.2 Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 60mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

8.3 Smerové pomery

Miestna komunikácia Klinčeková ulica bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Takmer celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase je 17 smerových oblúkov o polomeroch R = 30,0m, R = 50,0m, R = 50,0m, R = 75,0, R = 50,0m, R = 50,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R 150,0m, R = 25,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R = 20,0m, R = 35,0m, R = 40,0m a R = 55,0m. Celková dĺžka komunikácie je 695,83m.

8.4 Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozoviek. Minimálny sklon nivelety bude 5,5% a maximálny sklon bude 18,7%.

8.5 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Klinčeková ulica bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,539 30
- zeleň	0,0 -5,0 (zľava)
- komunikácia	4,0m

- zeleň

0,0 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

8.6 Konštrukcie

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spravi postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m². Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“, pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25, v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	150mm
- štrkodrvina fr.0-63mm	UM ŠD 0/63	<u>200mm</u> 450mm

Nová konštrukcia sa použije aj v miestach jestvujúcej konštrukcie, kde je konštrukcia tak zničená, že sa nedá opraviť. Odhadom je to cca 30% jestvujúcej konštrukcie.

8.7 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po oboch stranách komunikácie.

9. Prenosné dopravné značenie

Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcich miestnych komunikáciách klinčeková, Kláštorská, Fialková, Hornohorská, Gladiolová a Poniklecová ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie bude realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku a konci Klinčekovej ulice osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkou s Kláštorskou a Poniklecovou ulicou osadia dopravné značky 215P – Zákaz odbočovania vpravo a 215L – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľami 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Na križovatke Hornohorskej ulice s Klinčekovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328L – Návesť pred slepou cestou.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti.

11. Rôzne

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie.

Upozornenie!

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.

V Nitre, júl 2021

STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra**

Objekt : **Komunikácia**

Stupeň : **DSP**

Vypracoval : **Ing. Gontko**

Dátum : **07/2021**

Príl. č. **1**

1. Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby : Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra
Miesto stavby : Nitra
Katastrálne územie : Nitra
Kraj : Nitriansky
Druh stavby : Dopravná
Charakter stavby : Obnova

1.2 Identifikačné údaje investora

Názov investora : Mesto Nitra
Sídlo investora : Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra
Projektant : STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 12 Nitra
Dodávateľ stavby : vyberie sa konkurzom

2. Charakteristika územia a podzemných vedení

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierskych sietí. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať obnovu vozovky na MK Klinčeková.

Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, kanalizácia a STL plynovod. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

3. Prehľad východných podkladov a prieskumy

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta a výber trasy pre opravu komunikácie so zástupcom mesta
- prehľadná situácia M 1: 10 000
- situácia polohopisu a výškopisu M 1 : 500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov, existenciu drevín. V návrhu projektant rešpektuje podmienku riešenia bez prekládky podzemných vedení.

4. Členenie stavby na objekty

V rámci opravy komunikácie bude mať stavba len jeden objekt „Komunikácia“.

5. Príprava pre výstavbu

Oprava komunikácie sa bude realizovať v jestvujúcom uličnom priestore, ktorý bol vyčlenený v geometrickom pláne. Teleso opravovanej vozovky bude v súčasných hraniciach. Na stavenisku sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa museli asanovať.

6. Nároky na zábery a likvidáciu porastov

V trase jestvujúcej miestnej komunikácie, ani v jej blízkosti, sa nenachádzajú žiadne vzrastlé stromy. Pri obnove miestnej komunikácie nepríde k záberu iných pozemkov ako tých, ktoré sú vyhradené pre uličný priestor.

7. Hľadiská CO a PO

Obnova jestvujúcej miestnej komunikácie sa považuje za jednoduchú a technickú nenáročnú stavbu spevnenej plochy, ktorá si nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou SUBT a SBU č. 374/190 Zb. z., č. 74/1996 Zb. z., zákonom č. 90/1998 Zb. z. a č. 267/199 Zb. z..

8. Technické riešenie

8.1 Úvod

V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Obnova MK Klinčeková ulica, Nitra“ sa spraví ohnova miestnej komunikácie v individuálnej bytovej výstavbe v meste a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Klinčeková ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV, sa nachádza v severnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Zobor. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie MK Klinčeková ulica sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec je na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Miestna komunikácia Klinčeková ulica zároveň zabezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Vysoká ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Narcisová ulica je MOK 5/30 - jednopruhová jednomerná komunikácia.

V rámci obnovy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie a spraví sa konečná úprava terénu.

8.2 Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 60mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

8.3 Smerové pomery

Miestna komunikácia Klinčeková ulica bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Kláštorská ulica a koniec úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Klinčeková ulica, na hranici bývalých skladov CO. Takmer celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase je 17 smerových oblúkov o polomeroch R = 30,0m, R = 50,0m, R = 50,0m, R = 75,0, R = 50,0m, R = 50,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R 150,0m, R = 25,0m, R = 100,0m, R = 100,0m, R = 20,0m, R = 35,0m, R = 40,0m a R = 55,0m. Celková dĺžka komunikácie je 695,83m.

8.4 Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozoviek. Minimálny sklon nivelety bude 5,5% a maximálny sklon bude 18,7%.

8.5 Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Klinčeková ulica bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,539 30
- zeleň	0,0 -5,0 (zľava)
- komunikácia	4,0m

- zeleň

0,0 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k pravej strane komunikácie.

8.6 Konštrukcie

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spravi postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m². Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“, pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25, v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	40mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	150mm
- štrkodrvina fr.0-63mm	UM ŠD 0/63	<u>200mm</u> 450mm

Nová konštrukcia sa použije aj v miestach jestvujúcej konštrukcie, kde je konštrukcia tak zničená, že sa nedá opraviť. Odhadom je to cca 30% jestvujúcej konštrukcie.

8.7 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po oboch stranách komunikácie.

9. Prenosné dopravné značenie

Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcich miestnych komunikáciách klinčeková, Kláštorská, Fialková, Hornohorská, Gladiolová a Poniklecová ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie bude realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku a konci Klinčekovej ulice osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkou s Kláštorskou a Poniklecovou ulicou osadia dopravné značky 215P – Zákaz odbočovania vpravo a 215L – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľami 509 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Na križovatke Hornohorskej ulice s Klinčekovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328L – Návesť pred slepou cestou.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti.

11. Rôzne

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie.

Upozornenie!

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.

V Nitre, júl 2021