

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONYWANIA REMONTÓW CZĄSTKOWYCH NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ

I. WSTĘP

Warunki organizacyjne wykonywania remontów częściowych stanowią ujednolicenie wymagań technologicznych organizacyjnych i odbiorczych związanych z wykonaniem remontów częściowych nawierzchni tłuczniowej w celu usunięcia uszkodzeń i zniszczeń, aby uzyskać równą nawierzchnię jezdni

II. WYMAGANIA OGÓLNE

1. NADZÓR ZAMAWIAJĄCEGO

Nadzorującym i odbierającym roboty wykonywane przez Wykonawcę jest Inspektor nadzoru lub osoba imiennie wskazana przez Zamawiającego.

Do zadań Zamawiającego należy:

PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT:

- protokołowe przekazanie placu budowy,
- zezwolenie na rozpoczęcie robót na podstawie warunków atmosferycznych

PODCAZ WYKONYWANIA ROBÓT:

- sprawdzenie prawidłowości oznakowania przez Wykonawcę miejsca robót zgodnie z ST, a w przypadku nieprawidłowego oznakowania lub jego braku nie dopuszcza do rozpoczęcia robót
- nadzorowanie przebiegu robót, uzgadnianie na bieżąco z Wykonawcą wszystkich zmian ilościowych i technologicznych dopuszczonych umową,
- dopuszczenie materiału do wbudowania i sprzętu na plac budowy,
- kontrolowanie technologii wykonywanych robót

PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:

A/ Dokonywanie odbioru końcowego na podstawie:

- oceny wizualnej wyglądu zewnętrznego i jednorodności nawierzchni wyremontowanej .
- pomiaru równości nawierzchni łata profilową i łata czterometrową lub planografem w przypadku remontu dużych powierzchni,

B/ Potwierdzenie faktury na wykonane roboty,

2. ZADANIA WYKONAWCY

Do zadań Wykonawcy należy:

- a) oznakowanie robót zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu, zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem na drogach leśnych,
- b) wykonywanie robót zgodnie z ST i technologią robót
- c) przygotowanie dokumentów niezbędnych do odbioru (kosztorys powykonawczy, obmiar robót) oraz branie udziału w odbiorach robót,
- d) uzgadnianie na bieżąco wszelkich zmian dotyczących wykonywanych robót z osobą z nadzoru ze strony Zamawiającego.

III. WYMAGANIA TECHNICZNE.

1. TECHNOLOGIA ROBÓT.

Przedstawiono w załączniku A, B,

Wybór zastosowanej technologii winien być każdorazowo uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

2. SPRZĘT.

Jak w załącznikach.

3. WYKONAWSTWO.

- a) roboty należy wykonywać na całej szerokości jezdni, przy wstrzymanym ruchu pojazdów na remontowanej drodze.
- b) droga winna być remontowana przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, odpowiednio do założonej technologii robót.

IV. ODBIORY ROBÓT.

- a) Osoba z nadzoru, ze strony Zamawiającego dokonuje codziennie obmiaru wykonanych robót oraz ocenia ich jakość i zgodność z WTW,
- b) Dokumentem odbioru robót jest protokół odbioru robót wg wzoru Zamawiającego,
- c) Dla wszystkich dodatkowych robót wykonywanych przez Wykonawcę, a zatwierdzonych przez Zamawiającego obowiązują ceny jednostkowe wg oferty przetargowej,
- d) Stwierdzone podczas odbioru usterki winny być usunięte w terminie określonym przez Zamawiającego,
- e) Faktura i protokół odbioru są integralnymi częściami rozliczenia przedmiotu umowy,
- f) Wszelkie roszczenia użytkowników dróg jakie wpłyną do Zamawiającego, jako Zarządu drogi, a związane z realizacją niniejszego zamówienia będą kierowane do załatwienia do Wykonawcy.

Załącznik A.

REMONT NAWIERZCHNI

Remont nawierzchni drogi tłuczniowej polega na wyznaczonych odcinkach drogi

1. KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI WYKONYWANIU REMONTU POWIERZCHNIOWEGO NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI:

- Oczyszczyć odcinki drogi z zanieczyszczeń organicznych
- Rozścielić kruszywo na remontowanej nawierzchni oraz uwałować.
- Rozścielić warstwę klinka 4-31.5 mm na uwałowanym kruszywie i ponownie uwałować
- Zamknąć całość miałem kamiennym i zawałować.
- Podczas wawowania kruszywo należy kropić wodą .

2. MATERIAŁY STOSOWANE:

a/ kruszywa kamienne łamane:

- Tłuczeń kamienny sortowany 31.5-63 mm
- Klinkiec kamienny niesortowany 4-31.5 mm
- Miał kamienny

4. SPRZĘT STOSOWANY:

- szczotka mechaniczna lub ręczna, sprężarka z osprzętem czyszczenia,
- walec samojezdny 10 t
- równiarka do kruszywa
- samochód samowyladowczy 5-10 t

5. OKRES WYKONYWANIA ROBÓT:

Roboty należy wykonywać w czasie suchej i bezdeszczowej pogody .

6. WYMAGANA JAKOŚĆ ROBÓT:

Nawierzchnia na odcinkach remontowanych powinna być:

- równa bez zagłębień o jednolitym spadku , bez przerostów kamiennych widocznych na powierzchni.

Załącznik B.

REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWYCH

Uzupełnienie W NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ DZIUR I ZAGŁĘBIEN TŁUCZNIEM KAMIENNYM

1. KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI PRZY USUWANIU USZKODZEŃ:

Niżej opisany zakres robót przy remoncie cząstkowym może być rozpatrywany:

- miejsce uszkodzone (wybój) należy tłucznem kamiennym niesortownym , i uwałować.
- Zamknąć powierzchnię tłucznia kłóncem kamiennym 4-31.5 mm , a następnie całość remontowanego zagłębienia zamknąć młotem kamiennym , całość zawałować walcem samojezdnym.

2. SPRZĘT STOSOWANY:

- szczotka do czyszczenia ręczna lub mechaniczna
- samochód samowyładowczy 5-10 t
- sprzęt do zagęszczania (walec, płyta zagęszczająca)

4. OKRES WYKONYWANIA ROBÓT.

Remont tłucznem kamiennym należy wykonywać w czasie bezdeszczowej pogody.

5. JAKOŚĆ ROBÓT.

Łata po wykonaniu remontu powinna mieć strukturę dopasowaną do istniejącej nawierzchni oraz nie powinna zniekształcić profilu podłużnego i poprzecznego drogi.