

Vysvetlenie informácií uvedených v oznámení a v súťažných podkladoch

Obstarávateľ:	Slovenské národné múzeum
Názov predmetu:	Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu
Číslo spisu:	SNM-BET-NDL-2021/68
Dátum doručenia žiadosti:	02.02.2022 14:30
Dátum zverejnenia vysvetlenia:	07.02.2022
Poradové číslo:	48

Otázka č. 1

Podľa Technickej správy SO 08.4 a výkresu Vzorového priečného rezu SO08.4_04 je navrhnutá skladba konštrukcie vozovky s vrstvou „Penetrovaný makadam PMH 32/63“, v hrúbke 90mm, realizovaný podľa normy STN 73 6124-1.

Samotná norma STN 73 6127-1 tabuľka 2 uvádza maximálnu hrúbku vrstvy pre frakciu 32/63 maximálne 80 mm.

Trvá objednávateľ na hore uvedenej hrúbke vrstvy 80mm pre vrstvu „Penetrovaný makadam“ napriek tomu že to nebude v súlade s normou?

Odpoveď č. 1:

V nadväznosti na stanovisko projektanta v tomto prípade verejný obstarávateľ požaduje zachovanie hrúbky vrstvy v zmysle projektovej dokumentácie – v hrúbke 90 mm.

Dovoľujeme si uviesť, že podľa zákona č. 264/1999 Z.z. prestali byť STN od 1.1.2001 záväzné. Nezáväznosť technickej normy sa prejavuje v tom, že pri danej problematike je možné použiť aj iné riešenie ako stanovuje norma, s tým, že nové riešenie musí kvalitatívne zodpovedať minimálne pôvodnej požiadavke.

Otázka č. 2:

Na objekte SO08.4 je navrhnutá skladba konštrukcie vozovky s penetračného makadamu PMH, pričom chýba špecifikácia vykliňovacieho kameniva a presná špecifikácia množstva asfaltu potrebného na preliatie, tak ako to požaduje príslušná norma STM 73 6127-1.

Ako príklad skladby konštrukcie vozovky z penetrovaného makadamu si dovoľíme uviesť nami overenú a odskúšanú skladbu, ktorá rešpektuje príslušnú STN a zároveň umožňuje zhotoviteľovi akceptovať požadovanú záruku za dielo:

1. posyp podkladu alebo krytu kamenivom fr. 4/8 mm (1 vrstva)
2. preliatie podkladu alebo krytu z kameniva asfaltom v množstve 1,5 kg/m²
3. posyp podkladu alebo krytu kamenivom fr. 8/11 mm (1 vrstva),
4. preliatie podkladu alebo krytu z kameniva asfaltom v množstve 2,0 kg/m²
5. posyp podkladu alebo krytu kamenivom fr. 16/22 mm
6. preliatie podkladu alebo krytu z kameniva asfaltom v množstve 5,0 kg/m²
7. vrstva z drveného kameniva fr. 32/63

Môže obstarávateľ upresniť skladbu konštrukcie tejto vozovky a zdefinovať presne všetky vrstvy tak ako to požaduje príslušná norma ?

Odpoveď č. 2:

V nadväznosti na stanovisko projektanta, ktorý posúdil Váš návrh ako vyhovujúci, verejný obstarávateľ súhlasí s predloženou skladbou konštrukcie vozovky objektu SO 08.4.

Otázka č. 3:

Vzhľadom na blížiaci sa termín lehoty na predkladanie ponúk a dosiaľ nezodpovedané žiadosti o vysvetlenie plus novovzniknuté otázky a nejasnosti, ktorých vysvetlenie má dopad na tvorbu cenovej ponuky si Vás dovoľujeme požiadať opätovne aj o zaslanie informácie, či verejný obstarávateľ bude posúvať lehotu na predkladanie ponúk, resp. o informáciu, na aký konkrétny termín.

Odpoveď č. 3:

Verejný obstarávateľ dňa 02.02.2022 zverejnil *Oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk*, ktorým upravil lehotu na predkladanie ponúk a lehotu na otváranie ponúk nasledovne:

Bod 26.2 súťažných podkladov po úprave znie:

„26.2 Ponuky sa predkladajú v lehote na predkladanie ponúk.

Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do **22. 02. 2022 do 10.00 hod.** ”

Bod 29.2 súťažných podkladov po úprave znie:

„29.2 Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 22. 02. 2022 o 11.00 hod.”