

1.0 Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov v meste Trstená a jeho prímestských častí
Stavebný objekt:	S004b Ústie nad Priehradou
Miesto stavby:	Mesto Trstená a prímestské časti
Okres:	Tvrdošín
Kraj:	Žilinský
Investor:	Mesto Trstená Bernoláková 96/8 028 01 Trstená
Účelové jednotky:	spevnené plochy
Spracovateľ projektovej dokumentácie:	A projekt – rk s.r.o. , Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina Námestie Š. N. Hýroša 12 034 01 Ružomberok

2.0 Popis projektu

Mesto Trstená prišlo k vylepšeniu technickej úrovne majetku obce s cieľom zlepšiť bezpečnostnú situáciu na miestnych komunikáciách. Súčasný technický stav obslužných miestnych komunikácií v meste nespĺňa kritériá na plynulú a bezpečnú premávku, jednak svojimi parametrami, ako aj kvalitou konštrukcie vozovky. Samotnou prevádzkou komunikácií, výstavbou inžinierskych sietí v minulom období sa v uličnom priestore mesta narušili existujúce komunikácie, tie boli znehodnotené, vznikli výtlky, došlo k narušeniu celistvosti vozoviek.

Súčasťou miestnych komunikácií sú aj pridružené chodníky pre chodcov. Existujúci povrch je do značnej miery narušený, popraskaný, s lokálnymi výtlkmi. Dané poškodenia chodníkov obmedzujú plynulosť chôdze, zakopnutím došlo k úrazu chodca, individuálne došlo k poškodeniu kočíkov alebo bicyklov.

Rekonštrukciou uvedených miestnych komunikácií s chodníkmi sa skvalitní dopravná manipulácia s dôrazom kladeným na bezpečnosť cestnej premávky a celoročnú údržbu.

Daný stavebný objekt projektovej dokumentácie rieši komunikáciu v prímestskej časti. Jedná sa o lokalitu Ústie nad Priehradou. Jedná sa o lokalitu s rekreačnými domami, ktorej súčasťou je prístupová komunikácia, ktorá sa napája na obslužnú komunikáciu vedenú z mesta Trstená do mesta Tvrdošín.

3.0 Existujúci stav stavby

Ústie nad Priehradou je situované v tesnej blízkosti vodného diela Oravská Priehrada. Tu sa rieši prístupová komunikácia k jednotlivým objektom, ktorá je s asfaltovým povrchom. Do značnej miery nie je ohraničená betónovými parkovými obrubníkmi.

4.0 Navrhovaný stav objektu

Existujúce komunikácie pozostávajú z asfaltového povrchu s podkladnými vrstvami. Podľa situácie sú z časti ohraničené cestnými betónovými obrubníkmi, z väčšej časti je kraj vozovky v priamom kontakte s trávnatým porastom.

Na existujúcich komunikáciách je navrhnuté odfrézovanie asfaltového povrchu. Na odfrézovaný povrch sa naniesie spojovací povrch PS-A, CBP 0,50 kg/m³. Na daný postrek sa prevedie prvá vrstva asfaltobetónu AC22 ložná, II hrúbky 40 mm, na ňu sa rovnako aplikuje spojovací povrch PS-A, CBP 0,50 kg/m³ a prevedie sa druhá vrstva asfaltobetónu AC11 ložná, II hrúbky 40 mm. Spoj novej a existujúcej vrstvy na povrchu vozovky bude ukončený asfaltovou zálievkou a natavovacou páskou.

Po odstránení existujúcich poškodených cestných obrubníkov budú osadené nové cestné betónové obrubníky so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložené do betónového lôžka z betónu C16/20. Po osadení obrubníkov pri zemine sa povrch popri krajnici zatrávni.

Poklopy kanalizačných šácht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia prilahlých kolmých stien živičným adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklopy. Na záver sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Na nový asfaltový povrch sa naniesie trvalé vodorovné dopravné značenie bude z materiálu „plast za studena – dvojzložková farba“.