

Typy svetidiel:

- Ryy/xx xx/L3/xx Cestné svetidlo typ L3 podľa špecifikácie min. tech. štandardov
- Ryy/xx xx/L5/xx Cestné svetidlo typ L5 podľa špecifikácie min. tech. štandardov
- Ryy/xx xx/P1/xx Parkové svetidlo typ P1 podľa špecifikácie min. tech. štandardov
- Ryy/xx xx/PRP/xx Priechodové svetidlo - pravostranná optika
- Ryy/xx xx/PRL/xx Priechodové svetidlo - ľavostranná optika
- Ryy/xx xx/R1/xx Reflektorové svetidlo typ R1 podľa špecifikácie min. tech. štandardov
- Ryy/xx xx/R2/xx Reflektorové svetidlo typ R2 podľa špecifikácie min. tech. štandardov

LEGENDA:

- Použité značenie:**
 - Ryy/xx **RIEŠENIE** Cestné svetidlo umiestnené na výložník/driek stožiaru "RIEŠENIE" označuje navrhované riešenie na danom mieste. "Ryy" označuje číslo rozvádzača, z ktorého je svetelné miesto napojené. "xx" označuje poradové číslo svetelného miesta.
 - Ryy/xx **RIEŠENIE** Parkové svetidlo umiestnené na driek stožiaru "RIEŠENIE" označuje navrhované riešenie na danom mieste. "Ryy" označuje číslo rozvádzača, z ktorého je svetelné miesto napojené. "xx" označuje poradové číslo svetelného miesta.
- Ostatné použité symboly a značky:**
 - RVO... Rozvádzač verejného osvetlenia (jestvujúci)
 - SPP0 Prípojková istična skriňa
 - PB Jestvujúci podporný bod vzdušného vedenia NN + VO, betónový stožiar
 - Jestvujúci osvetľovací bod
 - Krabicová rozvodka osadená svorkami 2x4x35 mm2, IP66/67, odolná voči UV žiareniu, osadená na oceľ.nosný rám (predpríprava pre elektromobilitu)
 - Krabicová rozvodka osadená svorkami 2x4x35 mm2, IP66/67, osadená v zemi (automat na listky autobus zastávka)
 - Jestvujúca kamera na jestvuj. osvetľov.bode - demontáž + znovomontáž na nový stožiar vr.napájacích káblvo
 - Jestvujúce vzdušné vedenie NN+VO
 - Nové vzdušné izolované vedenie vo, kábel 1-AES(NFA2X) 2x16 mm2
 - Jestvujúce vedenie VO vo výkope v zemi
 - Nové vedenie NN vo výkope v zemi pre automat na listky (CYKY-J 5x6 v chráničke d63mm)
 - Nové vedenie VO vo výkope v zemi(CYKY-J 4x10/v chráničke63mm), resp. vedenie NN vo výkope v zemi pre automat na listky (CYKY-J 5x6 v chráničke d63mm)+FeZn 30/4
 - Nové vedenie v chráničke d110mm
 - Nové vedenie NN vo výkope v zemi - predpríprava pre elektromobilitu (CYKY-J 5x35)

- KÁBLE VEREJNEHO OSVETLENIA - CYKY-J 4x10 ULOŽENÉ VO VÝKOPĚ V ZEMI.
- NA DNO VÝKOPU POLOŽÍ PÁSOVINU FeZn 30x4 mm (UZEMŇOVAČ) - SPÁJANIE ČASTÍ UZEMŇOVAČA SVORKAMI 2xSR02, PRÍPOJENIE STOŽIARA DRÁŽOM FeZn PR.10mm, PRÍPOJOVACOU SVORKOU A SVORKOU 2xSR03 NA UZEMŇOVAČ; VŠETKY SPOJE V ZEMI KRYTÍ IZOLAČNOU PÁSKOU, ALEBO DVOJITÝM ASFALTOVÝM NÁTEROM
- VÝKOPY BUDÚ VYUŽITÉ NA REALIZÁCIU PŘÍROZPŮRY TRÁS BUDÚCEJ METROPOLITNEJ ÚDAJOVEJ SIETE-PRÍPOLOŽENIE CHRÁNIČEK HOPE40 A MIKROBRÚROK HDPE12/8mm PRE OPTICKÉ SIETE UKLADATĚ DO PŘEDSIATEJ ZEMINY
- PRI UMIESŤOVANÍ KONCOVÝCH STOŽIAROV, NAPÁJANÝCH Z JESTVUJÚCICH KÁBLOV, DBAŤ NA UMIESŤENIE V SMERE KU JESTV.KÁBLU
- PRE PODROBNOSTI POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU
- LEGENDA NAVRHOVANÝCH RIEŠENÍ JE NA VÝKR.Č.: 20-RU-01 F1, SITUÁCIA 1

ELEKTRICKÁ SIET': 3PEN str. 50Hz, 230/400V TN-C
OCHRANA PROTÍ ZASAĤU ELEKTRICKÝM PRÓDUM - SIN 33 2000-4-41
OCHRANA PRED DOTYKOM ŽIVÝCH ČASTÍ - izolovaním živých častí (ZÁKLADNA, PR. NORMÁLNEJ PREVÁDZKE) - zázbrami alebo krytmi
OCHRANA PRED DOTYKOM NEŽIVÝCH ČASTÍ - samočinným odpojením napájania (PRI PORUČHE)

SKUPINA PRIESTOROV	KÓD VONKAJŠICH VPLYVOV	EL.PŘÍSTROJE	SVIETIOLA	MIN. KRYTIE
VI	AAB,ABB,ACC,AD dážď,AE4,AF2,AG1,AH1,AK1,AL1,AM1-LANZ, API,ADZ,ASZ,ATZ,BD1,BE,CA,CE,EB1	IP43	IP65	IP44/IP20

NA JAHENŠIE DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDIALENOSTI PŘÍ SÚBEHU NN KÁBLA DO 1 KV S PODZEMNÝMI VEDENIAMÍ V m. (VZDIALENOSŤ SA MIERA MEDZI VONKAJŠÍM POUVRCHOM KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ...)

DO SV. DO 10KV	DO 35KV	DO 110KV	MESTNÉ (DIAKOVÉ DO 5KV DO 30KV, POTRUBIE)	VODOVODNÉ	TEPLOVODNÉ	KÁBLOVÝ KANÁL	KANALIZÁCIA
0,05	0,15	0,20	0,20	0,31	0,31	0,1	0,5

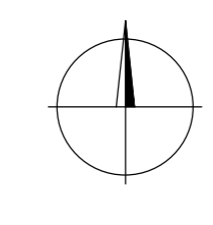
NA JAHENŠIE DOVOLENÉ ZVISLÉ VZDIALENOSTI PŘÍ KRÍŽOVANÍ NN KÁBLA DO 1 KV S PODZEMNÝMI VEDENIAMÍ V m. (VZDIALENOSŤ SA MIERA MEDZI VONKAJŠÍM POUVRCHOM KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ...)

DO SV. DO 10KV	DO 35KV	DO 110KV	MESTNÉ (DIAKOVÉ DO 5KV DO 30KV, POTRUBIE)	VODOVODNÉ	TEPLOVODNÉ	KÁBLOVÝ KANÁL	KANALIZÁCIA
0,05	0,15	0,20	0,20	0,31	0,31	0,1	0,3

1) NECHRÁNENÉ
2) V KÁBLOVOM KANÁLE ALEBO V CHRÁNIČKE
3) PRI ULOŽENÍ V CHRÁNIČKE MOŽNO PRÍMERNE ZNÍŽIŤ
4) 0,1m AK JE KÁBEL V CHRÁNIČKE PŘESAHUJÚCEJ PLYNOVOD O 1m NA KAŽDÚ STRANU.

- POZNÁMKY:**
- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC MUSÍ INVESTOR POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINERSKÝCH SIETÍ, ABY TIETO SIETE V PŘEDMETNEJ LOKALITE RIADNE VYZNAČILI.
 - VŠETKY ZEMNÉ PRÁCE BUDÚ VÝKONANÉ RIADNE.
 - NOVÉ KÁBLOVÉ VEDENIA SÚSTAVY VEREJNEHO OSVETLENIA BUDÚ KLADNÉ PŘEDVŠETKÝM V JESTVUJÚCICH TRÁSÁCH STARÝCH VEDENÍ SÚSTAVY VEREJNEHO OSVETLENIA.
 - PRI ÚDRŽBE NA VO JE POTREBNÉ VYPNÚŤ ČELÝ ROZVÁDZAČ VEREJNEHO OSVETLENIA!
 - OVLÁDANIE OSVETLENIA JE SPOLOČNÉ S OVLÁDANÍM EXISTUJÚCEHO VEREJNEHO OSVETLENIA S RIADIACÍM AUTOMATICKÝM SYSTÉMOM SMART CONTROL.
 - PŘESNÉ UMIESŤENIE STOŽIARA MUSÍ REALIZÁTOR VYKONAŤ NA ZÁKLADE REÁLNEJ SITUÁCIE PO ODŠŤHLASENÍ INVESTOROM, KÓE PŘEDÍDE MOŽNÉMU RIZIKU ZLEHO UMIESŤENIA.

- VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**
- VŠETKY PRÁCE MUSIA BYŤ VYKONANÉ PODLA PLATNÝCH PŘEDPISOV V DOBE REALIZÁCIE
 - DOĐÁVATEĽ JE POUVNNÝ DO JEJNEJ SÚPRÁVY DOKUMENTÁCIE ZAKRESLIŤ VŠETKY ODCIHLKY SKUTOČNEHO VYHOVENIA OD PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
 - V TECHNICKOM RIEŠENÍ SÚ UVAŽOVANÉ VŠETKY ZNÁME PODZEMNÉ INŽINERSKÉ SIETE, Z DOVODU OCHRANY OBCHODNEHO TAJOMSTVA NIEKTORÝCH SPRÁVCOV INŽINERSKÝCH SIETÍ NIE SÚ V SITUÁCI ZOBRAZENÉ. PŘED REALIZÁCIU VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINERSKÝCH SIETÍ O VYTÝČENIE
 - POČAS STAVEBNÝCH A MONTÁŽNYCH PRÁC NA OBJEKTOCH INŽINERSKÝCH SIETÍ BUDE PŘEJAZD VOZIDEL ASFALTOVU KOMUNIKÁCIU ZABEZPEČENÝ OCELOVÝM PŘEDMOSŤENÍM
 - RYHU TREBA OCHRÁNIŤ DREVENÝM ZÁBRADLÍM
 - V MIEŠTACH PŘECHODU CHODOV PŘEKRYŤ RYHU OCELOVU PLATŇOU ALEBO DREVENU PODLAĤU



AUTOR ZADANIA: ING. LADISLAV LEHOCKÝ, ECO-LOGIC PROJECTS s.r.o.

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
ODEDELNE OSVETLENIA, SIETIA ENERGETIKY
SO - 20-RU-01 BALKÁNSKA, RUSOVCE
VEREJNÉ OSVETLENIE - ETAPA 1
SITUÁCIA 2

STAVEBNÝ OBJEKT	VO
DATAUM	09/2021
MERKA	1:750
ČÍSLO PŘÍLOHY	02

