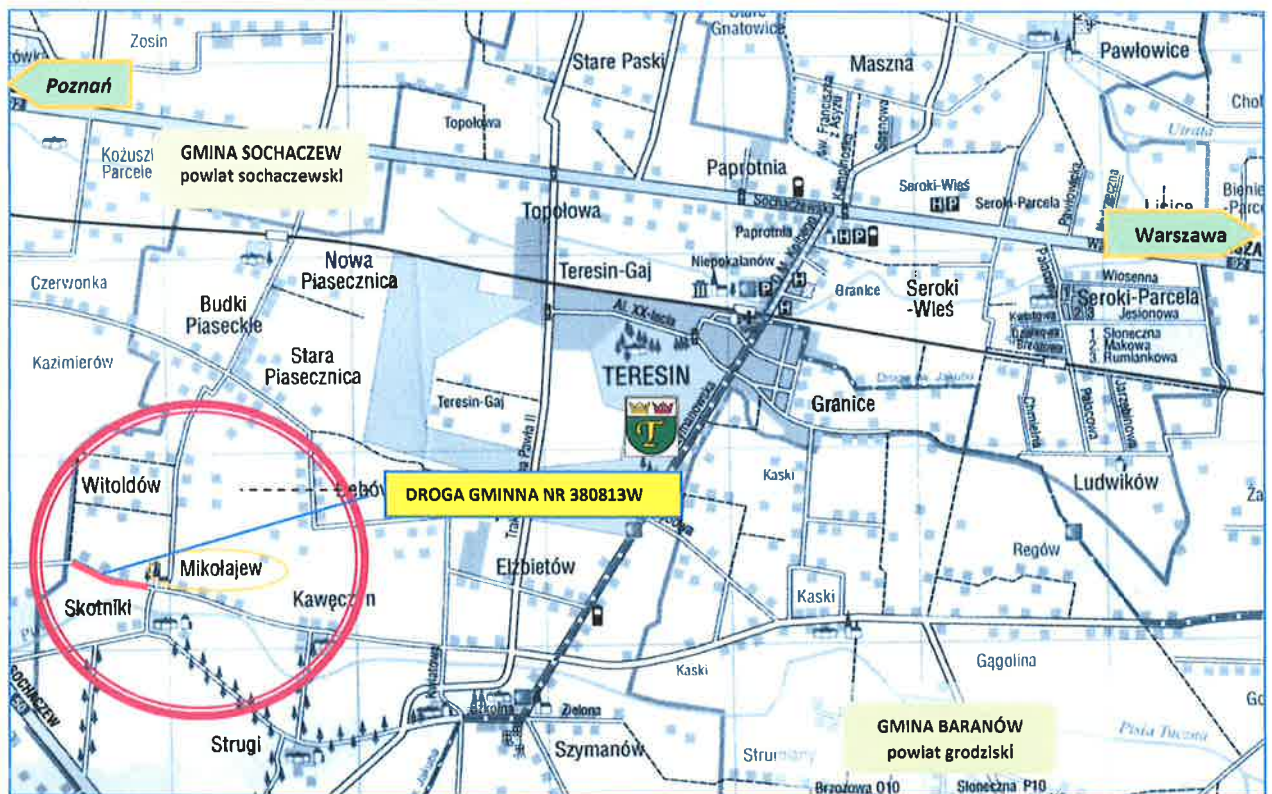


PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikołajew



Investor /Zamawiający:

Gmina Teresin
ul. Zielona 20
96- 515 Teresin



Jednostka projektowa:

PROJEKT Robert Szuliński
05 – 500 Piaseczno, ul. Krupówki 10

Stadium	Projekt wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA NR 380813W
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 109, obręb geodezyjny Stary Mikołajew

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
Opracował	Inż. Robert Szuliński	-	

Egz. 4

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-12
1.	Opis techniczny.....	str.8-12
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
2.	Przekrój normalny – rysunek nr 2	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	


I. CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 30.03.2021 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt wykonawczy: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikołajew” zlokalizowanej na dz. nr ew. 109 obręb geodezyjny 0029Stary Mikołajew w gminie Teresin, powiat sochaczewski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06





MAZOWIECKI
OKRĘGOWY
INSPEKTORAT
NADZORU
BUDOWLANOŚCI

SYM. 014 MAZ/131/07/043



Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 kwietnia 2000 r. o warunkach technicznych wyznaczających wymagania budowlane oraz arburowe (Dz.U. z 2001 r. Nr 3, poz. 42, późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i 3, art. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2005 r. Nr 156, poz. 118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 kwietnia 2004 r. o zmianie niektórych przepisów ustawy z dnia 28 kwietnia 2004 r. o zmianie niektórych przepisów ustawy z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, zmieniając sprawozdanie budowlane opracowaną do: sporządzenia projektu zagospodarowania działki i/ub terenu, w zakresie budownictwa, sprawozdanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawozdanie nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zmieniając sprawozdanie budowlane opracowaną do: sporządzenia projektu zagospodarowania działki i/ub terenu, w zakresie budownictwa, sprawozdanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawozdanie nadzoru autorskiego,

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zmieniając sprawozdanie budowlane opracowaną do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2/ droga dla ruchu i postójni stacji powiatowych oraz przepustów.



Pan Przemysław Wigant

Inżynier
wzrostowy 21 lipca 1977 roku w Warszawie, syn Leona
i Zuzanny

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ.0396700006

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

W związku z wygaśnięciem w ostatni dzień pracy, na podstawie art. 117 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odepnięto od tłumaczenia dotychczas obowiązującego regulaminu nadzoru budowlanego w sprawie udzielonej decyzji.

PONCZESNIK

1/ Pan Przemysław Wigant - Prawo budowlane, podlega do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz sprawozdanie budowlane, sporządzone przez Okręgowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, zmieniając sprawozdanie budowlane opracowaną do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

Signt Działalności

- 0/ mgr inż. Krzysztof Lemański
- 2/ mgr inż. Ireneusz Chwała
- 3/ mgr inż. Krzysztof Błasiak



**Szczegółowy zakres sprawozdania
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, zmieniając sprawozdanie stanowiące podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawozdanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawozdanie nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zmieniając sprawozdanie budowlane opracowaną do: sporządzenia projektu zagospodarowania działki i/ub terenu, w zakresie budownictwa, sprawozdanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawozdanie nadzoru autorskiego,

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zmieniając sprawozdanie budowlane opracowaną do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2/ droga dla ruchu i postójni stacji powiatowych oraz przepustów.

- Oczywiście:
1. Pan Przemysław Wigant
ul. Zamiaty 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Okręgowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. inż.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CG9-1KR-J8T *

**Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikołajew

(dz. nr ew. 109, obręb geodezyjny 0029Stary Mikołajew)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 380813W w miejscowości Mikołajew na długości 900 m.

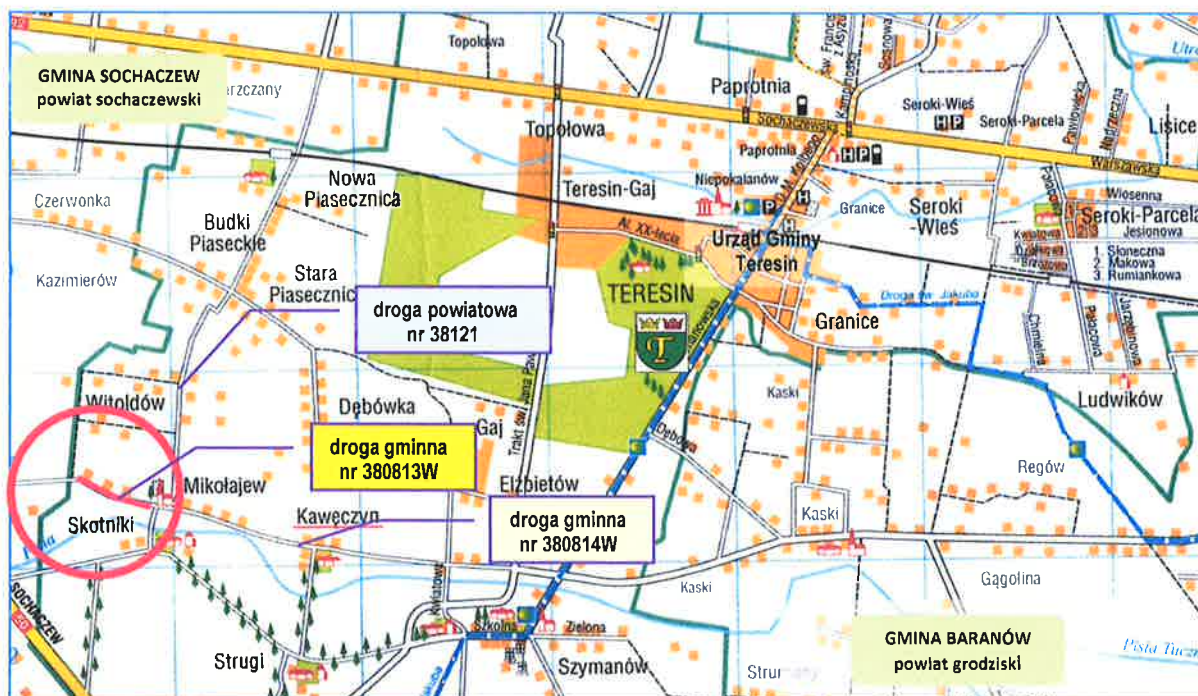
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Teresin, w powiecie sochaczewskim, woj. mazowieckie.

Droga gminna nr 380813W jest częścią ciągu komunikacyjnego gminy, który w połączeniu z drogą powiatową nr 38121 i innymi drogami gminnymi zapewnia dostępność mieszkańców miejscowości do siedziby Urzędu Gminy, szkół, ośrodków kulturalnych, dworca kolejowego w Teresinie oraz zakładów pracy znajdujących się w miejscowościach Szymanów, Elżbietów, Teresin.

Inwestycja będzie realizowana z uwagi na bardzo zły stan techniczny drogi i wynikającą stąd konieczność poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników.

II. Lokalizacja inwestycji

Przewidziana w ramach niniejszego opracowania do przebudowy droga gminna przebiega przez miejscowość Mikołajew, zlokalizowana jest na dz. nr ew. 109 - obręb geodezyjny 0029Stary Mikołajew w gminie Teresin w powiecie sochaczewskim, woj. mazowieckie.



III. Inwestor

Inwestorem jest Wójt Gminy Teresin, ul. Zielona 20, 96 - 515 Teresin.

IV. Jednostka projektowa – wykonawca dokumentacji projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest PROJEKT Robert Szuliński z/s 05 – 500 Piaseczno, ul. Krupówki 10

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;

- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie remontu;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga gminna będąca przedmiotem opracowania w istniejącym stanie posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,60 ÷ 3,80 m z nieulepszonymi poboczami gruntowymi.

Odwodnienie nawierzchni na całym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Droga przebiega częściowo przez teren zabudowy jednorodzinnej, siedliskowej znajdujących się na działkach przyległych do drogi.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR 2;
- ulica dwupasowa, dwukierunkowa;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działkę nr ew. 109, obręb geodezyjny Stary Mikołajew i istniejących uwarunkowań terenowych.

Początek opracowania przyjęto w pik. 0+000 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 38121, koniec opracowania przyjęto w pik. 0+900 na granicy opracowania projektu przebudowy drogi gminnej sporządzanego przez Gminę Sochaczew.

3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przekrój normalny przedstawiono na rys. nr 2.

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 5,0 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

Zaprojektowano poszerzenie jezdni obustronnie po 0,60 m.

Konstrukcje nawierzchni .

- **jezdni:**
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W grub. 4 cm;
 - geosiatka przeciwspekaniowa;
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 75kg/m²;
 - istniejąca konstrukcja nawierzchni z bet. asfaltowego;
- **jezdni (na poszerzeniach):**
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W grub. 4 cm;
 - geosiatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości powyżej 20 kN/m;
 - podbudowa z betonu asfaltowego AC16P grub. 5 cm;
 - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 grub. 15 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm.
- **zjazdy:**
 - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 grub. 15 cm;
 - nawierzchnia z tłuczni kamiennego 0/31,5 grub. 8 cm;

- **pobocze:**

- kruszywo stabilizowane mechanicznie tłuczeń kamienny 0/31,5 mm warstwa gr. 12 cm.

3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo, w tym do rowów przydrożnych przyległych do drogi. W ramach zadania w pik. km 0+000÷0+235 przewidziano umocnienie skarp rowu ażurowymi elementami betonowymi, prefabrykowanymi.

W zakresie robót wykończeniowych zaprojektowano wymianę istniejących betonowych przepustów pod zjazdami na przepusty o części przelotowej z rur PEHD śr. 40 cm w szerokości istniejących zjazdów do posesji oraz instalację prefabrykowanych ścianek czołowych.

4. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przebudowę drogi należy wykonać uwzględniając wprowadzenie zmian w *Projekcie stałej organizacji ruchu* obejmujący oznakowanie pionowe i poziome przewidziane do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi.

Projekt stałej organizacji ruchu sporządzono, jako odrębne opracowanie, do wdrożenia wraz z projektem zmian dla organizacji ruchu drogi powiatowej nr 38121 i drogi gminnej 380814W (skrzyżowania dróg w miejscowości Mikołajew).

5. Kolizje

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób, który uniemożliwałby przeprowadzenie przebudowy drogi.

6. Roboty branżowe – kanał technologiczny

Zgodnie z obowiązującymi normatywami prawnymi, w zakresie przedmiarowym zadania, przewidziano instalację typowego kanału technologicznego składającego się z 2 rur DVK110 oraz studni SK-02.

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac.

Wykonawca zgłosi do odbioru zakończony element przedstawiając jednocześnie wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli zgodnie z zasadami określonymi w Specyfikacjach Technicznych.

Odbierający zleci przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją wątpliwości do jakości wykonanych robót lub zastosowanych materiałów. W przypadku stwierdzenia wad koszty tych badań poniesie Wykonawca. W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Wykonawca po realizacji całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną wykonanych elementów i przekaże ją Inwestorowi przed odbiorem końcowym.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonego przez nadzór inwestorski powołany przez Inwestora.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

1. Podstawowe dane o zakresie przebudowy:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 900,0 mb;

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 4513,50 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 1350,00 m²;
- kanał technologiczny – 850,0 m

Teren objęty zagospodarowaniem działki drogowej nr 109 nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody. Działka pasa drogowego jak i działki znajdujące się w ich obrębie nie są objęte obszarem chronionym *Natura 2000*.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki dojazdu mieszkańców oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną terenów przyległych do drogi nie zmieni się.

3. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników uczestniczących w przebudowie i użytkowników drogi.

4. Rozwiązania chroniące środowisko.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

5. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. W strefie oddziaływania obiektu nie znajdują się obiekty o wysokich walorach krajobrazowych lub widokowych, a także o znaczeniu historycznym, podlegające ochronie.

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz może powodować powstanie:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów.

Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia.

Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu, roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych.

Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych oraz potrzeb komunikacyjnych mieszkańców miejscowości.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

W celu zminimalizowania niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki),
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być bezwzględnie dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież roboczą i ostrzegawczą z elementami odbłaskowymi.

Opracował:



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



WYCINEK Z MAPY ZASADNICZEJ
Gmina: 142808-2, TERESIN
Obiekt: 0029 STARY MIKOŁAJEW
Skala 1:1000
STANISŁAW OGACZEWSKI
licencjonowany inżynier architekt
biuro: ul. Dąbrowskiego 135, 12-100
10.06.2020
z. dp. S. S. S.
Starosta Międzyrzecze
Podpisz i Znakuj
Własność Międzyrzecze

Legenda:

- os. jezdni
- - - krawędź nawierzchni
- ▬ nawierzchnia drogi – asfalt
- ▬ pobocza gruntowe ulepszone kruszywem
- ▬ skarpy umocnione płytami azurowymi
- ▬ projektowany kanał technologiczny
- ▬ 2 rury DIK110 / studnie SKO-2

Zgodnie z decyzją Urzędu Gminy Teresin z dnia 14.11.2019 r. Nr 141/19/15.012.2019, z dnia 14.11.2019 r. Nr 141/19/15.012.2019, z dnia 14.11.2019 r. Nr 141/19/15.012.2019.
nr DT.WIT-1.2416.56.2021 Inwestor
Zakaz zwalniający z obowiązku budowy
kanalizacji technologicznej
ul. Zielona 20, Teresin
05-500 Pasieczno
046 86 13 817

GENERALNY PROJEKT
PROJEKT
Robert Smulski
ul. Zielona 20
96-515 Teresin
Tel. 0 46 86 13 815
0 46 86 13 817

INWESTOR:
URZĄD GMINY TERESIN
ul. Zielona 20
96-515 Teresin
Tel. 0 46 86 13 815
0 46 86 13 817

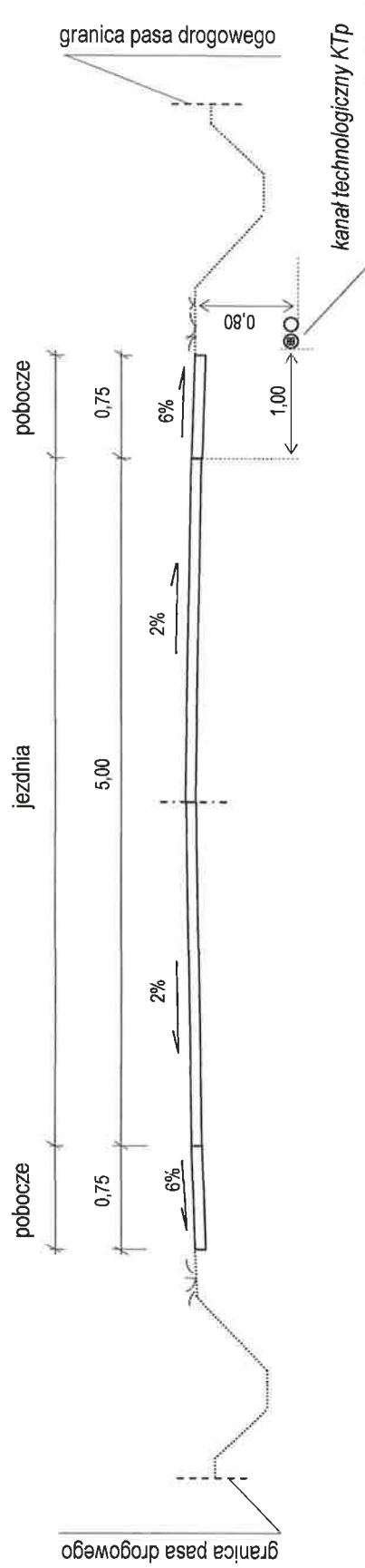
INWESTYCJA:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIKOŁAJEW
ADRES INWESTYCJI: GMINA TERESIN
Działka nr ew. 109 obręb Sławy Mikołajew

PROJEKTANT:
nr uprawnień:
nr2: Przemysław Wirczek
SPRAWDZAJĄCY: nr uprawnień:
podpis: P.W.

NAZWA P.T.S.:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:	Dat.: 03/2021	Form.: ZR	Brutto:	Nr rys.: DR	Rewizja: 01	A
Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpoznawanie licznicy z projektem. Uważać!						

przekrój normalny



skala 1:50

GENERALNY PROJEKTANT

PROJEKT Robert Szuliński
05 – 500 Piaseczno, ul. Krupówki 10



Wójt Gminy Teresin
ul. Zielona 2096- 515 Teresin

PROJEKT:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikołajew

RYSUNEK:

PRZEKRÓJ NORMALNY

PROJEKTANT

inż. Przemysław Wiącek

Upr. bud. MAZ/0396/POOD/06

DATA:

09/2021 r.

Rys. 2

PODPIS: