



	<a href="mailto:infracad@home.pl">infracad@home.pl</a>	<a href="http://www.infracad.pl">www.infracad.pl</a>
	ul. Gen. Dąbka 17	41-814 Zabrze
	mob.:(+48)785-499-200	731-593-137

PRZEDSIĘWZIĘCIE INWESTYCYJNE:			
ROZBUDOWA SIECI LOKALNYCH I ZBIORCZYCH DRÓG GMINNYCH ZGODNIE Z ZAPISAMI UCHWAŁY W SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W MIEŚCIE ANDRYCHÓW			
NAZWA INWESTYCJI:			
BUDOWA DROGI GMINNEJ A5/2.1 KDZ, PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 52 (UL. KRAKOWSKA) NA ODCINKU OD KM 31+804,7 DO KM 32+160,4 ORAZ PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470804K (UL. GRUNWALDZKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I BUDOWĄ TOWARZYSZĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W ANDRYCHOWIE			
ADRES INWESTYCJI:			
Miejscowość: Andrychów, Powiat: wadowicki, Województwo: małopolskie			
INWESTOR:			
Gmina Andrychów Rynek 15 34-120 Andrychów			
TYTUŁ OPRACOWANIA:			
<b><u>PROJEKT WYCINKI ZIELENI</u></b>			
NR NIERUCHOMOŚCI:			
3019/17, 1610/95, 1610/180 (1610/94), 3019/19 (3019/16), 1610/177 (1610/93), 1617/32 (1617/25), 1617/33 (1617/25), 1617/30 (1617/24), 1617/31 (1617/24), 1617/34 (1617/26), 1617/35 (1617/26), 1617/27, 6159/1 (6159), 1623/376, 1623/378, 1623/312, 1617/29, 1617/28, 1785/2, 1623/380 (1623/375), 1623/381 (1623/375), 1623/145, 1623/146 Obręb: 0001 ANDRYCHÓW MIASTO Jednostka ewidencyjna: 121801_4 ANDRYCHÓW MIASTO			
KATEGORIA OBIEKTU:			
IV - elementy dróg publicznych, XXV – drogi, XXVI - sieci			
BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DENDROLOGIA	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jacek Domicz	SLK/2576/POOD/09	
	OPRACOWAŁ: mgr inż. Maciej Kowolik		
DATA: WRZESIEŃ 2020			

## **SPIS TREŚCI**

1	DANE OGÓLNE .....	3
1.1	Inwestor .....	3
1.2	Lokalizacja.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
1.4	Cel opracowania .....	3
1.5	Zakres opracowania .....	3
2	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.1	Zagospodarowanie terenu .....	4
2.2	Układ drogowy .....	4
3	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	5
3.1	Ogólna charakterystyka inwestycji .....	5
3.2	Usunięcie zieleni.....	5
3.3	Prowadzenie robót budowlanych.....	5
4	UWAGI KOŃCOWE .....	6
5	ZAŁĄCZNIKI .....	6
6	SPIS RYSUNKÓW .....	6

# **1 DANE OGÓLNE**

## **1.1 INWESTOR**

Gmina Andrychów  
Rynek 15  
34-120 Andrychów

## **1.2 LOKALIZACJA**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim w powiecie wadowickim w zachodniej części miasta Andrychów, w rejonie ulic Przemysłowa, Grunwaldzka i Krakowska, na działkach nr **3019/17, 1610/95, 1610/180** (1610/94), **3019/19** (3019/16), **1610/177** (1610/93), **1617/32** (1617/25), **1617/33** (1617/25), **1617/30** (1617/24), **1617/31** (1617/24), **1617/34** (1617/26), **1617/35** (1617/26), **1617/27, 6159/1** (6159), **1623/376, 1623/378, 1623/312, 1617/29, 1617/28, 1785/2, 1623/380** (1623/375), **1623/381** (1623/375), **1623/145, 1623/146** - obręb: 0001 ANDRYCHÓW MIASTO, jednostka ewidencyjna: 121801\_4 ANDRYCHÓW MIASTO. Nieruchomości o nr przekreślonym są przedmiotem projektu podziałów nieruchomości zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1474).

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr WZ-1: *Orientacja*.

## **1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1474)
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.)
6. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 z późn. zm.)

## **1.4 CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest przygotowanie terenu do realizacji inwestycji poprzez usunięcie zieleni kolidującej z przedmiotową inwestycją.

## **1.5 ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres niniejszej dokumentacji technicznej obejmuje inwentaryzację istniejącej zieleni w rejonie i bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji oraz wskazanie zieleni przeznaczonej do wycinki.

## 2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W miejscu projektowanej drogi gminnej A5/2.1 KDZ znajdują się tereny pokryte zielonymi łąkami lub tereny zagospodarowane rolniczo, ograniczone z kierunku południowego ul. Krakowską, a z kierunku północnego ul. Przemysławą. Na przeważającym obszarze korytarza A5/2.1 KDZ teren dość znacząco opada w kierunku wschodnim, poprzecznie lub ukośnie do osi projektowanej drogi.

### 2.2 UKŁAD DROGOWY

Na układ drogowy znajdujący się w zakresie niniejszego opracowania składają się ulice: Krakowska, Grunwaldzka oraz Przemysłowa.

**Ulica Krakowska** to droga krajowa nr 52, która na odcinku opracowania (km ok. 31+805 do km ok. 32+125) jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) o przekroju 1/2. Ulica Krakowska posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 7,00m w zadowalającym stanie technicznym. W rejonie skrzyżowania z ul. Biała Droga, zarówno po południowej, jak i północnej stronie skrzyżowania, zlokalizowane są zatoki autobusowe do których doprowadzono chodnik z kostki betonowej. W pozostałych przekrojach jezdnię drogi ograniczają pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,50m (wzdłuż północno - wschodniej krawędzi) i 3,00m (wzdłuż południowo – zachodniej krawędzi), na których w niektórych miejscach zlokalizowane są bariery skrajne. Ulica Krakowska posiada oświetlenie uliczne umiejscowione przy południowo-zachodniej krawędzi. Droga przebiega w lekkim nasypie. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód opadowych po odpowiednio ukształtowanych powierzchniach w kierunku rowu drogowego zlokalizowanego wzdłuż północno-wschodniej krawędzi ulicy. Oznaczenie ulicy Krakowskiej wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego - **A2.2 KDG**.

**Skrzyżowanie ulicy Krakowskiej z ulicą Grunwaldzką** jest skrzyżowaniem zwykłym, trójwłotowym, typu „T”, na którym ulica Grunwaldzka jest drogą podporządkowaną. Skrzyżowanie w ciągu drogi krajowej nr 52 jest zlokalizowane na km ok. 31+992.

**Ulica Grunwaldzka** to droga gminna nr 470804K, która na odcinku - od skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja do skrzyżowania z ulicą Krakowską - jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą klasy L (lokalna) o przekroju 1/2. Posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,00m w dobrym stanie technicznym ograniczoną krawężnikami betonowymi. Wzdłuż krawędzi wschodniej ciągnie się chodnik z kostki betonowej.

**Ulica Przemysłowa** to droga gminna nr 470813K, która na odcinku – skrzyżowanie z ulicą Biała Droga do miejsca projektowanego włączenia drogi zbiorczej A5/2.1 KDZ - jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą klasy L (lokalną) o przekroju 1 / 2. Na odcinku od skrzyżowania typu rondo z ulicą Biała Droga do miejsca włączenia projektowanej drogi zbiorczej A5/2.1 KDZ posiada jezdnię z betonu asfaltowego w bardzo dobrym stanie technicznym. Wzdłuż północnej krawędzi drogi zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szerokości 3,50m. Z kolei po południowej krawędzi ciągnie się opaska techniczna z kostki betonowej o szerokości 0,50m W północnej części analizowanego zakresu, w rejonie skrzyżowania z ulicą Biała Droga, po południowej stronie drogi zlokalizowana jest zatoka autobusowa, do której przylega chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 2,60m. Droga posiada oświetlenie uliczne w postaci lamp ulicznych zlokalizowanych wzdłuż północnej krawędzi. Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do obustronnych wpustów deszczowych. Oznaczenie ulicy Przemysławskiej wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego – **A5/1.1 KDL**.

### 3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### 3.1 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej A5/2.1 KDZ łączącej ul. Przemysłową (droga gminna nr 470813K) z ul. Krakowską (droga krajowa nr 52) wraz z przebudową i budową infrastruktury towarzyszącej. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie przebudowane skrzyżowanie ul. Krakowskiej z ul. Grunwaldzką (droga gminna nr 470804K).

#### 3.2 USUNIĘCIE ZIELENI

W ramach inwestycji projektuje się usunięcie zieleni kolidującej z przedmiotową inwestycją. Wszystkie zinwentaryzowane drzewa i krzewy mogące potencjalnie kolidować z przedmiotową inwestycją, wraz ze wskazaniem zieleni przeznaczonej do wycinki ze względu na kolizję z projektowaną inwestycją oraz zieleni przeznaczonej do zachowania zostały zestawione tabelarycznie w tabeli będącej załącznikiem nr 1 do niniejszego opracowania.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody: „jeżeli drzewo rozwidla się na wysokości poniżej 130 cm, każdy pień traktuje się, jako odrębne drzewo”. Wycinkę drzew o właściwościach materiału użytkowego należy wykonywać w tzw. sezonie rębny. Młode drzewa i inne rośliny przewidziane do ponownego sadzenia powinny być wykopane z dużą ostrożnością, w sposób, który nie spowoduje trwałych uszkodzeń, a następnie zasadzone w odpowiednim gruncie.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- wycinkę **39 sztuk drzew i 96m<sup>2</sup> krzewów** kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami w zakresie drogi i infrastruktury towarzyszącej dla których wymagane jest uzyskanie administracyjnego zezwolenia na wycinkę,
- wycinkę **155 sztuk drzew i 1822m<sup>2</sup> krzewów** kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami w zakresie drogi i infrastruktury towarzyszącej dla których nie jest wymagane uzyskanie administracyjnego zezwolenia na wycinkę,
- zachowanie **18 sztuk drzew i 21m<sup>2</sup> krzewów** znajdujących się w bliskim sąsiedztwie inwestycji.

Plan sytuacyjny wraz z zielenią przeznaczoną do wycinki przedstawiono na rysunku nr WZ-2.1: *Plan wycinki zieleni – arkusz nr 1* i WZ-2.2: *Plan wycinki zieleni – arkusz nr 2*.

#### 3.3 PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor zobowiązany jest do dopilnowania, aby wykonawca robót zabezpieczył drzewa i krzewy w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem roślinność istniejąca w pasie robót, a nieprzeznaczoną do usunięcia, zgodnie z Decyzją. W związku z tym należy wyznaczyć technologiczne ciągi komunikacyjne dla ruchu pojazdów budowlanych, a dla pracowników budowy przejścia piesze - zlokalizowane poza zasięgiem korzeni drzew, w odległości min. 2 m od obrysu koron. Należy wyznaczyć miejsca składowania urobku z wykopów i składowania materiałów budowlanych (w szczególności paliw, olejów i lepiszczy), które powinny być zlokalizowane w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2,0 m, ale nie bliżej niż 10,0 m od pnia drzew.

Wykonawca ma obowiązek prowadzenia robót w taki sposób, aby drzewa przedstawiające wartość, jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) nie utraciły tej właściwości w czasie robót. Jeżeli wystąpi konieczność poruszania się ciężkiego sprzętu budowlanego w pobliżu drzew, to ilość przejazdów należy minimalizować, pnie drzew należy zabezpieczyć przez odeskowanie do wysokości 2,0m a na trasie przejazdu sprzętu powinny być ułożone - na 20 cm warstwie przepuszczalnego materiału, stalowe płyty albo odporne na zgniatanie maty. Należy zminimalizować zasięg i czas trwania prac przy drzewach i krzewach.

W zasięgu strefy korzeniowej wszystkich drzew tj. w zasięgu ich koron i w odległości 2,0 m od obrysu korony nie powinno się zmieniać poziomu gruntu, a roboty prowadzić wyłącznie w sposób ręczny. Prac ziemnych w obrębie korzeni nie należy planować w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w pełni lata. Prace te powinno wykonywać się w okresie spoczynku zimowego roślin tj. od listopada do marca. Konieczność wykonania robot w strefie korzeniowej powinna być każdorazowo zatwierdzana przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni. W okresie prowadzenia robót mogących być przyczyną uszkodzeń roślin, Wykonawca zobowiązany jest podjąć czynności minimalizujące negatywny wpływ prac na drzewa i krzewy nie przewidziane do wyrębu.

#### **4 UWAGI KOŃCOWE**

- Roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi normami oraz przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Przestrzegać zapisów ustawy prawo o ochronie środowiska, w szczególności art. 75:  
*„W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wymogi te przenoszą się również na wykonawców, przy pomocy, których inwestor realizuje inwestycję.”*
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

#### **5 ZAŁĄCZNIKI**

Lp.	Tytuł
ZAŁ 1.	Zestawienie inwentaryzacyjne zieleni przeznaczonej do wycinki i zachowania

#### **6 SPIS RYSUNKÓW**

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
WZ-1	Orientacja	1:25 000
WZ-2.1	Plan wycinki zieleni-arkusz nr 1	1:500
WZ-2.2	Plan wycinki zieleni-arkusz nr 2	1:500