

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje :

1.1 Stavba:

Názov stavby : **Ubl'a - rekonštrukcia vrstiev vozovky, výmena podkladnej a obrusnej vrstvy vozovky na miestnej komunikácii v obci Ubl'a CKN 493/13, 528/13, 568 k. Ú. Ubl'a**
Stupeň : **Ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác**
Miesto stavby : **Obec Ubl'a**
Katastrálne územie : **Ubl'a**
Okres : **Snina**
Kraj : **Prešovský**
Druh stavby: **rekonštrukcia**

1.2 Stavebník:

Názov : **Obecný úrad Ubl'a**
Adresa : **Ubl'a 368
06773 Ubl'a**

1.3 Projektant:

Názov : **KApAR, s.r.o.**
Adresa : **Budovateľská 50, 080 01 Prešov**
Zodpovedný projektant : **Ing. Peter Švirk**

2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby

Predmetná stavba rieši rekonštrukciu jestvujúcej komunikácie v intraviláne obce Ubl'a, ktorá slúži ako prístup k rodinným domom v obci. Jestvujúca komunikácia je v súčasnosti v zlom stave. Rekonštrukciou sa zabezpečí zlepšenie technického stavu, bezpečnosť premávky peších a vozidiel a zároveň sa aj zníži hladina hluku premávajúcich vozidiel.

3. Použité podklady:

- Katastrálna mapa
- Konzultácie s investorom

4. Funkčné a technické riešenie :

Predmetom stavby je rekonštrukcia prístupovej komunikácie, ktorá slúži ako prístup k rodinným domom v obci Ubl'a. Rekonštruovaná komunikácia je rozdelená na 3 vetvy: A, B, a C.

Začiatok úseku vetvy „A“ km 0,000 je napojený na jestvujúcu cestu I/74 a koniec vetvy v km 0,430 je plynulo napojený na vetvu „B“ v km 0,122 60. Celková dĺžka vetvy „A“ bude 430m.

Začiatok úseku vetvy „B“ km 0,000 je napojený na jestvujúcu cestu I/74 a koniec vetvy v km 0,190 je plynulo napojený na prístupovú cestu. Celková dĺžka vetvy „A“ bude 190m.

Začiatok úseku vetvy „C“ km 0,000 sa plynulo napája na vetvu „B“ v km 0,122 60 a koniec vetvy „C“ km 0,131 50 je napojený na jestvujúcu prístupovú cestu k pozemkom. Celková dĺžka vetvy „C“ bude 131 50m.

Rekonštrukcia miestnej komunikácie bude pozostávať z frézovania jestvujúcej vozovky od km 0,390 do km 0,428 vetvy „A“ a od km 0,116 do km 0,1295 vetvy „B“ z vybúrania jestvujúcej vozovky s krajinicami a následným vybudovaním novej konštrukcie vozovky hrúbky 520 mm s novými nespevnenými krajinicami.

Základné technické údaje: VETVA A

Kategória: MOU 5,5/30
 Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon jestvujúcej komunikácie
 Priečny sklon: jednostranný 2,50 %
 Dĺžka: 430 m

Základné technické údaje: VETVA B

Kategória: MOU 5,5/30
 Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon jestvujúcej komunikácie
 Priečny sklon: strechovitý 2,50 %
 Dĺžka: 190 m

Základné technické údaje: VETVA C

Kategória: MOU 5,5/30
 Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon jestvujúcej komunikácie
 Priečny sklon: jednostranný 2,50 %
 Dĺžka: 131,5 m

5. Smerové a výškové vedenie, sklonové pomery

Smerové a výškové vedenie je podmienené a závislé od jestvujúcej trasy miestnej komunikácie. Trasa rešpektuje všetky vjazdy a napojenia prístupových ciest.

Šírkové usporiadanie:

Šírkové usporiadanie v úseku jestvujúcej komunikácie je nasledovné. Miestna komunikácia je navrhnutá ako obojsmerná dvojpruhová v kategórii MOU 5,5/30.

Navrhované šírkové usporiadanie MOU 5,5/30 je nasledovné:

- jazdný pruh	2x2,75 m
- nespevnená krajnica	2x0,50 m

Konštrukcia vozovky:Konštrukcia vozovky:

Asfaltový betón	AC 11 O; II	STN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postrek	PS; CB	STN 73 6129	0,50 kg/m ²
Asfaltový betón	AC 22 P; II	STN EN 13108-1	70 mm
Infiltračný postrek	PI; CB	STN 73 6129	0,70 kg/m ²
Štrkodrvina	ŠD 0/31,5 Gc	STN 73 6126	200 mm
Štrkodrvina	ŠD 0/63 Gc	STN 73 6126	200 mm
Spolu			520 mm

Odvedenie:

Odvedenie zrážkových vôd z povrchu komunikácie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu a jestvujúcej priekopy. Priečny sklon komunikácie z dôvodu odvedenia je v celej dĺžke navrhnutý v hodnote 2,5 %.

5. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, väzby na inžinierske siete:

Vetva „A“ je na začiatku úseku napojená na jestvujúcu cestu I/74 a koniec úseku vetvy „A“ je plynulo napojený na vetvu „B“. Vetva „B“ je na začiatku úseku napojená na jestvujúcu cestu I/74 a koniec vetvy „B“ je plynulo napojený na jestvujúcu prístupovú cestu k ihrisku. Vetva „C“ je na začiatku úseku plynulo napojená na vetvu „B“ a koniec úseku vetvy „C“ je plynulo napojený na jestvujúcu prístupovú cestu. Pozdĺž vetvy „A“, „B“ a „C“ sú jestvujúce vjazdy, ktoré budú taktiež plynulo napojené. V styku asfaltového krytu rekonštruovanej komunikácie na vozovky ostatných ciest (I/74, prístupové cesty) bude trvalo pružná asfaltová zálievka.

Predpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami, preto je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne. V prípade ich odkrytia sa tieto siete uložia do chráničiek a prizve sa ich správca na odsúhlasenie.

6. Doporučený postup výstavby:

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- preložky a úpravy inžinierskych sietí
- vybúranie jestvujúcej vozovky s krajinami
- zhotovenie novej konštrukcie vozovky s krajinami
- dokončovacie práce (spevnenie krajnice štrkodrinou, vyčistenie staveniska)

7. Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí
- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách
- zákon č. 310/2013 Zb. o vodách
- zákon č. 147/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 296/2005 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

Odpadové látky

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z., Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu, vyfrézovaný asfaltový betón.

Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

8. Dopravné značenie počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá s minimálnym obmedzením cestnej premávky v čase nevyhnutnom pre frézovanie a následné asfaltovanie komunikácie.

9. Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi