


SO 03.6

VYPRACOVAL ING. V. SUCHÁR <i>Suchač</i>	ZODP. PROJEKTANT ING. V. SUCHÁR <i>Suchač</i>	HL.INŽ.PROJEKTU ING. R. POČI <i>Boj.</i>	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA PREŠOV 080 01 Prešov, Jarková 14	
KONTROLOVAL ING. J. KOPČÁK <i>Kopčák</i>	OKRES STAVBY PREŠOV			
OBJEDNÁVATEĽ PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE MIERU 2, 080 01 PREŠOV				
II/546 PREŠOV - KLENOV OBJEKT: 03.6 PRIEPUST Č.6 V KM 2,458 - ÚSEK Č.1			STUPEŇ DRS, DP	FORMÁT xA4
			DÁTUM 05.2016	Č. ZÁK. 9017-00
			MIERKA	Č. ARCH. 1 463
			Č. VÝKRESU 01	Č. SÚPRAVY
TECHNICKÁ SPRÁVA				

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) objektu

SO-03.6 Prieput č.6 v km 2,458

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : II/546 Prešov - Klenov
Číslo stavebného objektu : SO - 03.6
Názov objektu : Prieput č.6 v km 2,548
Katastrálne územie : Žipov
Okres : Prešov
Kraj : Prešovský samosprávny kraj
Stavebník : Správa a údržba ciest PSK
Jesenná 14, 080 05 Prešov,

Spracovateľ dokumentácie : DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, divízia Prešov,
Jarkova 14, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant : Ing. Vladimír Suchár
Staničenie na ceste II/546 : km 2,548
Uhol kríženia : 63g
Dĺžka priepustu : 18,0m
Profil : rúrový priepust DN1000mm

2. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Rekonštruovaný priepust je situovaný pod cestou II/546 v intraviláne obce Žipov. Daná rekonštrukcia si nevyžaduje nové zábery pozemkov, všetky práce sa budú vykonávať na pozemkoch cestného telesa. Prístup k objektu je možný z cesty II/546. Podľa vykonaných prieskumov sa v mieste nenachádzajú žiadne podzemné a nadzemné inžinierske siete.

3. CHARAKTERISTIKA PRIEPUSTU

3.1 Popis stavebno-technického stavu priepustu

Ide o šikmý rúrový priepust DN1000mm dĺžky 18,0m bez čela. Prieput prevádza bezmenný potok popod cestu II/546, kde je následne zaústený do Kanovského potoka. Breh Kanovského potoka v predmetnom úseku zároveň tvorí svah cestného telesa cesty II/546, nie je opevnený a v mieste zaústenia priepustu je mierne zosunutý vplyvom eróznej činnosti prúdiacej vody.

Samotný priepust je zanesený nánosmi zeminy.

4. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA REKONŠTRUKCIE

V rámci opevnenia pravostranného brehu potoka pri mostoch II-546-005 a II-546-006, ktoré zároveň rieši ochranu cestného telesa v predmetnom úseku, bude svah pri zaústení priepustu spevnený kamennou dlažbou do betónového lôžka v päte zaistená betónovým zaistovacím prahom.

6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Opravou priepustu, vyčistením výtoku a samotného otvoru priepustu dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov potoka a z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená cesta II/546.

7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA

Celá rekonštrukcia priepustu sa bude realizovať za premávky, bez dopravných obmedzení resp. iba s nevyhnutnými obmedzeniami počas dovozu a odvozu technológií a materiálov potrebných na realizáciu rekonštrukcie.

8. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

S rekonštrukciou priepustu súvisia nasledovné objekty:

- 01 Rekonštrukcia cesty II/546
- 02.1 Rekonštrukcia mostného objektu 546-005
- 02.2 Rekonštrukcia mostného objektu 546-006

9. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri prácach na objekte musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne:

- Zákoník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- predpisy a STN, ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác

Prešov, apríl 2016

vypracoval : **Ing. Vladimír Suchár**