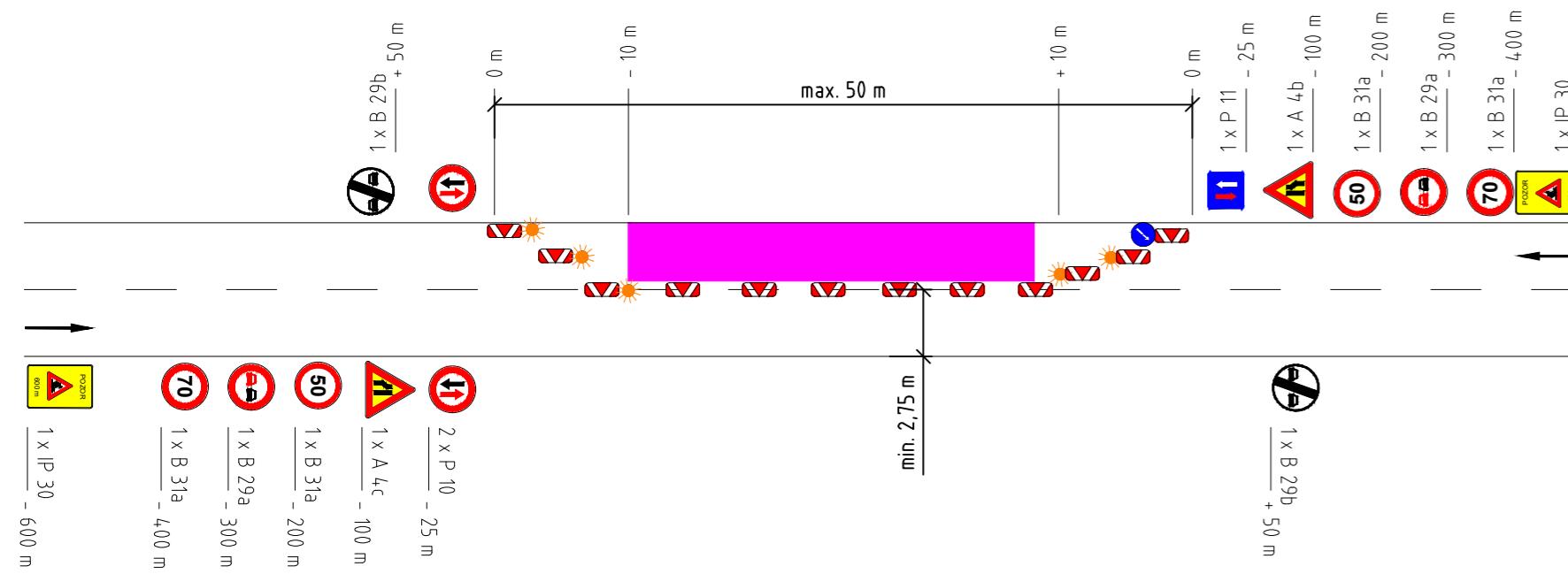


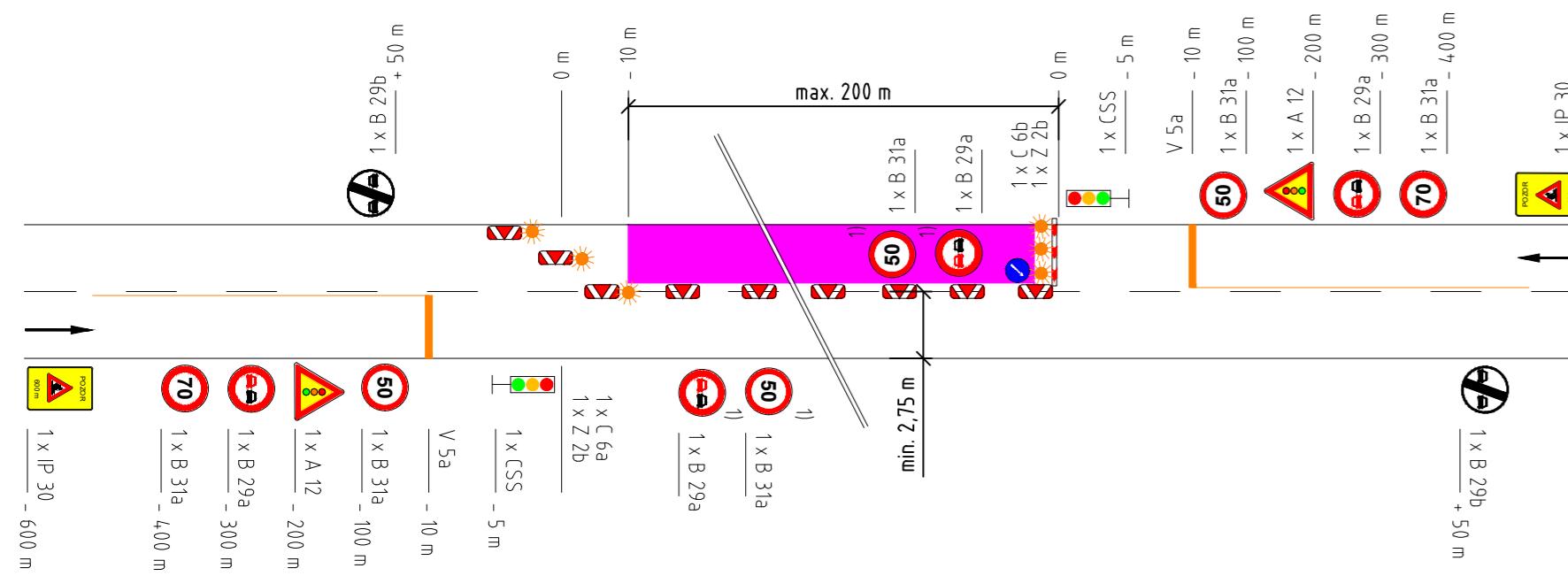
PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC

Schéma C 4



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC

Schéma C 5



Poznámka:

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh. Úprava predností dopravnými značkami v prípade, že je nutné upraviť prednosť odlišne od všeobecnej úpravy.

- Priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b - 5 ks.
- Pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b, odstup max. 15,0 m.
- Priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b - 5 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ C 6b, osadená sada piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (tryeida L8H).

Poznámka:

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh.
Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou.

- Priečna a pozdĺžna súvislá čiara realizovaná odstránielňom dočasného VDZ alebo dopravnými gombíkmi (odstup 0,3 m - 0,5 m).
- Priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b - 5 ks, osadená sada piatich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (tryeida L8H).
- Pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b odstup max. 15,0 m.
- Priečna uzávera zábranou na označenie uzávierky Z 2b na zábrane osadená DZ C 6b, spolu s výstražnými svetlami typu VS1 (tryeida L8H).
- Priečna a pozdĺžna súvislá čiara realizovaná odstránielňom dočasného VDZ alebo dopravnými gombíkmi (odstup 0,3 m - 0,5 m).
- CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom.

1) v prípade pozdĺžnej uzávery väčšej dĺžky ako 500 m opakovať každých 200 m - 500 m

105-00

VYPRACOVAL: Ing. ZUZANA VARGOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING
ZOD. PROJEKTANT: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	TECH. KONTROLA: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ	
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín		
KRAJ: TRENČIANSKÝ KRAJ		OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM - MYJAVA		
STAVEBNÝ OBJEKT: REKONŠTRUKCIA CESTY II/581, KM 7,750 - 8,455		
PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		
ČÍSLO PRÍLOHY: 6.3		
SÚPRAVA:		