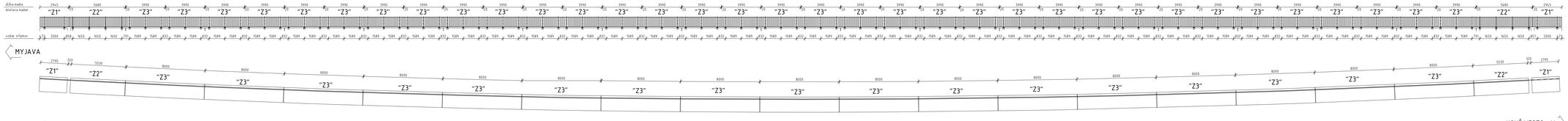
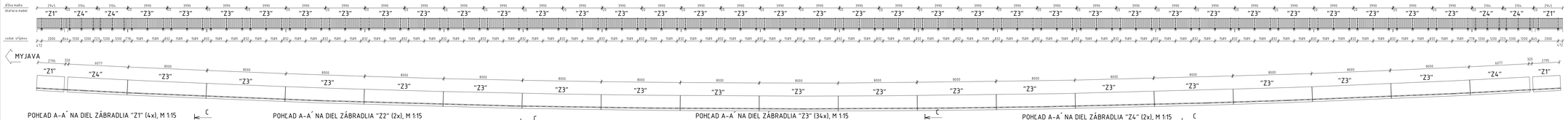
SO 202 Most 013 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 23,308 (v km 23,622)

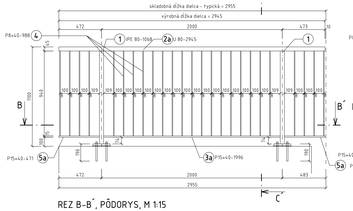
POHĽAD NA ZÁBRADLIE VPRAVO, M 1:100



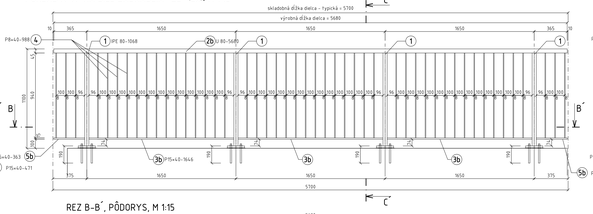
POHĽAD NA ZÁBRADLIE VĽAVO, M 1:100



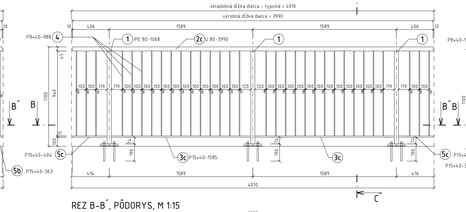
POHĽAD A-A´ NA DIEL ZÁBRADLIA "Z1" (4x), M 1:15



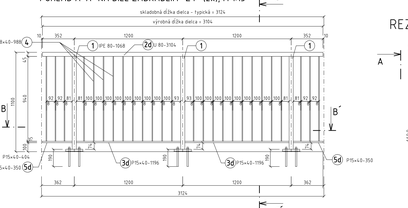
POHĽAD A-A´ NA DIEL ZÁBRADLIA "Z2" (2x), M 1:15



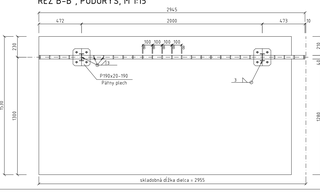
POHĽAD A-A´ NA DIEL ZÁBRADLIA "Z3" (34x), M 1:15



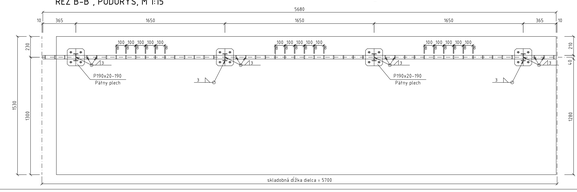
POHĽAD A-A´ NA DIEL ZÁBRADLIA "Z4" (2x), M 1:15



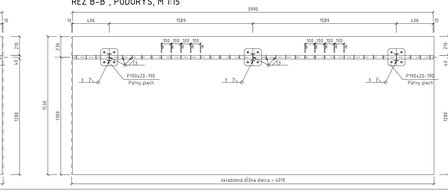
REZ B-B´, PÔDORYS, M 1:15



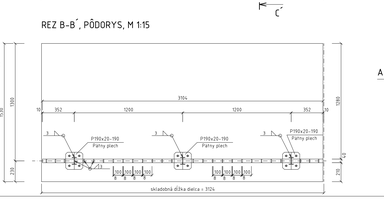
REZ B-B´, PÔDORYS, M 1:15



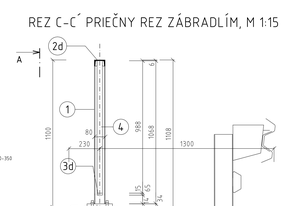
REZ B-B´, PÔDORYS, M 1:15



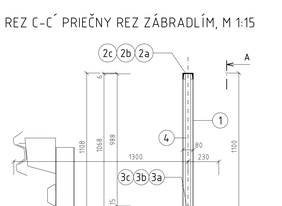
REZ B-B´, PÔDORYS, M 1:15



REZ C-C´ PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM, M 1:15



REZ C-C´ PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM, M 1:15



VÝKAZ MATERIÁLU:

Označ.	Profil	Počet [ks]	Dĺžka [m] Kus	Celkom	Hmotnosť [kg] 1 m	Celkom	Plocha [m²] 1 m	Celkom
1	IPE 80 - dl. 1.068 m	206	1.068	220.0	6.0	1320.0	0.33	72.6
2a	U 80 - dl. 2.945 m	4	2.945	11.78	8.65	101.9	0.31	3.66
2b	U 80 - dl. 5.680 m	2	5.680	11.36	8.65	98.26	0.31	3.52
2c	U 80 - dl. 3.990m	68	3.990	271.32	8.65	2346.9	0.31	84.1
2d	U 80 - dl. 3.104m	2	3.104	6.208	8.65	53.7	0.31	1.93
3a	ráh 15/4,0, dl. 1.996 m	4	1.996	7.984	4.71	37.60	0.11	0.88
3b	ráh 15/4,0, dl. 1.644m	6	1.644	9.876	4.71	46.52	0.11	1.09
3c	ráh 15/4,0, dl. 1.585m	136	1.585	215.56	4.71	1015.3	0.11	23.7
3d	ráh 15/4,0, dl. 1.196m	4	1.196	4.784	4.71	22.53	0.11	0.53
4	ráh 8/4,0, dl. 0.988 m	2424	0.988	2396.9	2.51	6017.2	0.10	239.6
5a	ráh 15/4,0, dl. 0.471 m	8	0.471	3.768	4.71	17.75	0.11	0.41
5b	ráh 15/4,0, dl. 0.363 m	4	0.363	1.452	4.71	6.84	0.11	0.16
5c	ráh 15/4,0, dl. 0.404 m	136	0.404	54.9	4.71	258.8	0.11	6.04
5d	ráh 15/4,0, dl. 0.350 m	4	0.350	1.40	4.71	6.59	0.11	0.15
Spolu pre zábradlie na 2 rímsach						11 343.9 kg		438.2 m²

Pätný kotvený plech: 206 kusov = 1170 kg
Kotvenie B24 kusov - 279 kg

POZNÁMKY:

Na základe tohto výkresu bude vypracovaná dielenská dokumentácia.
Všetky hrany ocelových prvkov zaobliť polomerom r=2mm
Nezoraľnené zvary sú zvary dielenské
Materiál S235 JR+N - podľa STN EN 10025-2
Výrobná skupina EXC2 - podľa EN 1090-2
Dokument kontroly 2.2 - podľa STN EN 10204

PODLAŽIE:

Pre podlahe bude použitá nízkoviskózna epoxidová živica se zvýšenou tixotropnostou vuči vitkosti pobitadu, plnená ostrým suchým kremičitým pieskom fr. 0,06 - 0,63 mm - poker priemer 16 (prípadne až 19 v závislosti na teplote vzduchu a konštrukcie). Vzhľadom k vôkovitej plastnatý bude mono pätného plechu realizované strukturu. Použitá živica bude spĺňať elektrický izolačný odpor > $1x10^9$ Ω.m.

SKRUTKY KOTVENIA:

Výrobná skupina EXC2 - podľa EN 1090-2
Umiestnenie - 15 kN - 1ph (1 ks)
22 kN - strih (4 ks)
Materiál - nerez akosti 1.4404

SKLADBA PKO :

Skupeli korózneju agresivity atmosféry C5-I
Pre zábradelie platí kvetinovaný systém "Zn ponorom + ONS 02":
- 1x Zinkovanie ponorom - Zn hr. 60 µm
- 1x Základný náter-EP hr. 80 µm
- 1x Medzivrstva-EP hr. 80µm
- 1x Vrchný náter PUR hr. 60 µm
Celkom 60-280µm

ŽSP a 3 nátery budú realizované v dielni, na stavbe potom už dva opravy.
Náter PUR bude vo farebnom odtieni ktorý určí správca mostu.

VYPRACOVAL: Ing. ROMAN KÖNIG		Č. AD PROJEKTU:	
ZOD. PREDAJ: Ing. ROMAN KÖNIG		ING. LUBOSLAV NAGY	
		ING. MARCELA	
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K doline j.k.ernú 7282/20A, 911 01 Trenčín		ING. ADAM SIRMAN	
ZHOTOVITEĽ: DIEVČANSKÝ KOLEJ			
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY I. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM - MYJAVA			
OBJEKT: SO 202 Most 013 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 23,308 (v km 23,622)			
PRÍLOHA: VÝKRES ZÁBRADLIA			

STUPEŇ PROJEKTU:	AP-2016/175/01
DÁTUM:	05/21
MIERKA:	1:1, 1:100, 1:15
ČÍSLO PRÍLOHY:	07
SÚHRNNÁ:	

AMBERG ENGINEERING
Kvetoňová 33, 831 08 Bratislava
Telefón: +421 2 49 248 261
IČO: 35 818 299
E-mail: info@amberg.sk