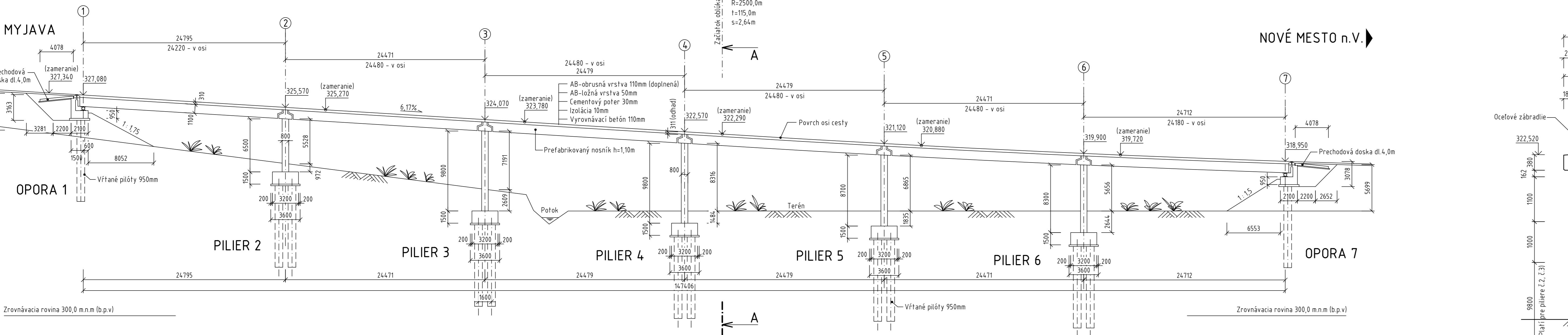
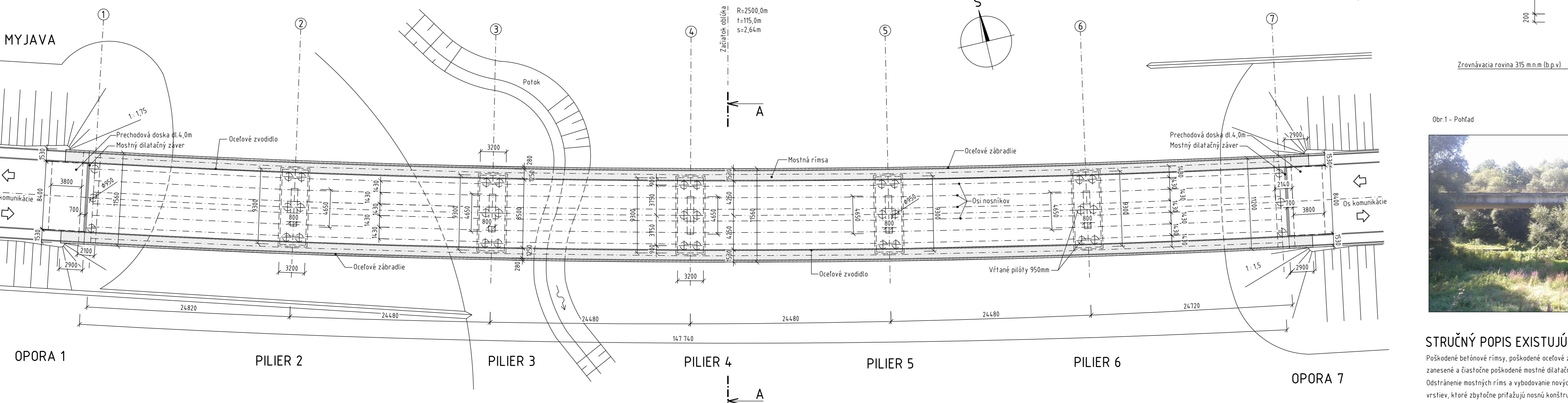


SO 013 Most Nové Mesto n.V - Myjava v km 17,632 30

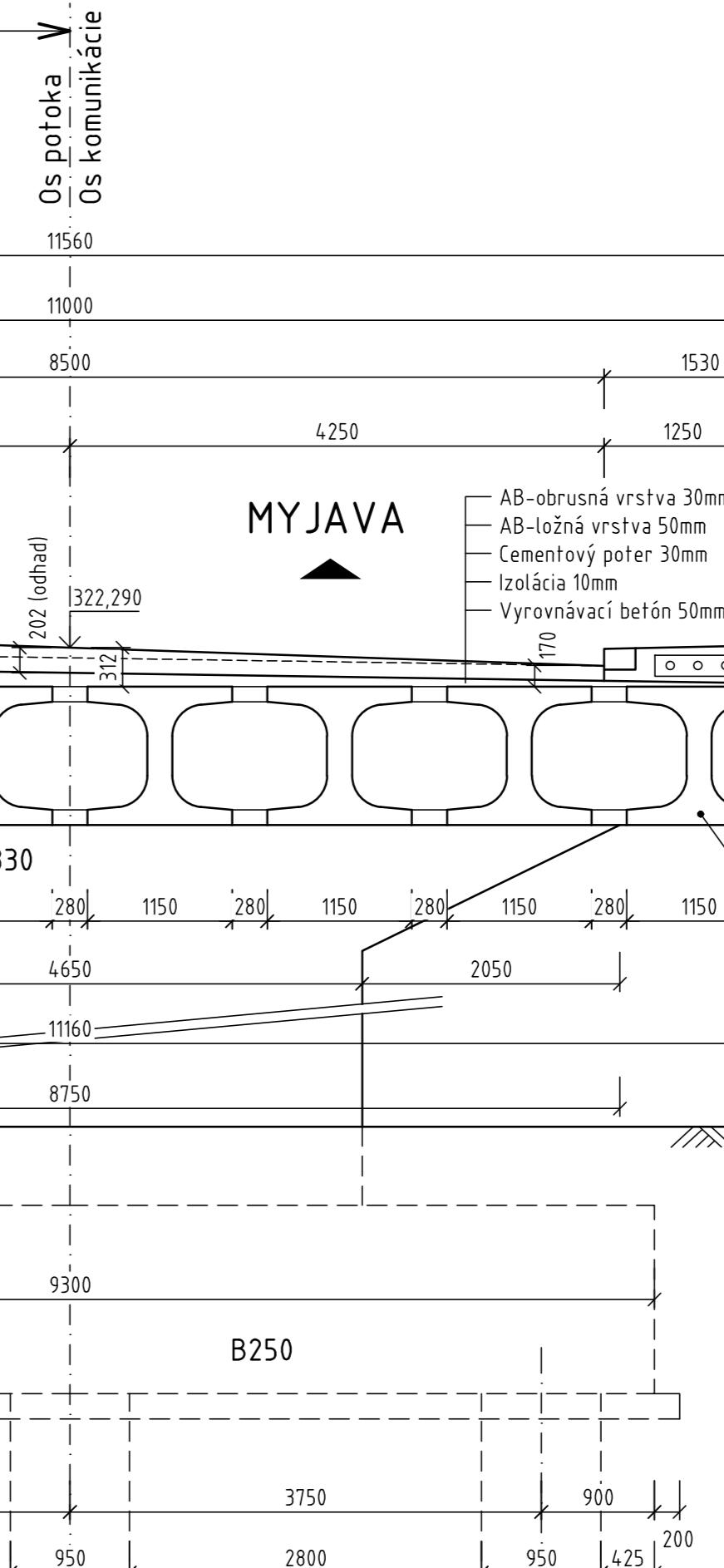
POZDĽŽNÝ REZ B-B (v osi mosta) M 1:250



PÔDORYS M 1:250



PRIEČNY REZ A-A (s pohľadom na pilier 3) M 1:50



POUŽITÝ MATERIÁL

POKLADNÝ BETÓN POD DLAŽBU	C 20/25 X0 (SK)-Cl1,0-Dmax22-S3
SCHODISKO	C 30/37 XC2,XD1,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax22-S3
RÍMSY	C 35/45 XC4,XD3,XF4 (SK)-Cl 0,4-Dmax16-S3
BETONÁRSKA OCÉĽ	B 500 B

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSELSE STN EN 206-1

SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

101-00 REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE ÚSEK NOVÉ MESTO N.V - MYJAVA



VÝPRAVOVÁL Ing. ROMAN KÖNIG	HL. INž. PROJEKTU Ing. EUBOĽAV NAGY
ZOD. PROJEKTANT Ing. ROMAN KÖNIG	TECH. RON HOLA
OBJEDNATEĽ Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	Ing. MARTIN ČÍŽ
KRAJ TRENČIANSKY KRAJ	OKRES MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. I/581	ČÍSLO ZÁKAZY: AP-2016/175/01
STUPEN:	DSP
DÔTUM:	10/2016
FÓRUM:	
MIERKA:	
PRÍLOHA: DIAGNOSTIKA MOSTOV	ČÍSLO PRÍLOHY: 2
	SÚPRAVA:

I.2

STRUČNÝ POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU MOSTNÉHO OBJEKTU A NAVRHOVANÝCH OPATRENIÍ

Poškodené betónové rímsy, poškodené ocelové zábradlie a jeho nevyhovujúce parametre, nedostatočná výška rímsy na styku s vozovkou, zvetraly a poškodený povrch betónových nosníkov s vyčnievajúcou výstavou, zanesené a čiastočne poškodené mostné dilatačné závery, trihliny vo vozovke v okolí dilatačného záveru, skorodované a zanesené ložiská, graffiti na betónových povrchoch pilierov.

Odstránenie mostných ríms a vybodenie nových s výhľadom na výšku, odstránenie ocelového zábradlia a osadenie nového s výhľadom na výšku, úprava povrchu vozovky a odstránenie jej prebytočných vrstiev, ktoré zbytočne príťažujú nosnú konštrukciu, prípadná výmena vodorovnej izolácie mostovky, výčistenie koryta vodného toku pod mostom a v jeho tesnej blízkosti, doplnenie revízneho schodiska, otryskanie a reprofilacia viditeľných povrchov mosta a nosníkov, výmena mostných dilatačných záverov, vybranie časťi podkladu v okolí mostného záveru, repasanie, otryskanie, čistenie a náter ložísk, osadenie matríc s rokom rekonštrukcie

POZNÁMKÁ:

Most bol skreslený na základe geodetického zamerania, fotodokumentácie, obhlídky a podkladov z mostného listu