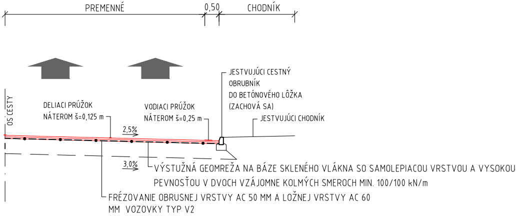
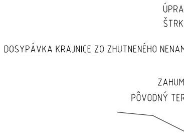
VZOROVÝ PRIEČNY REZ

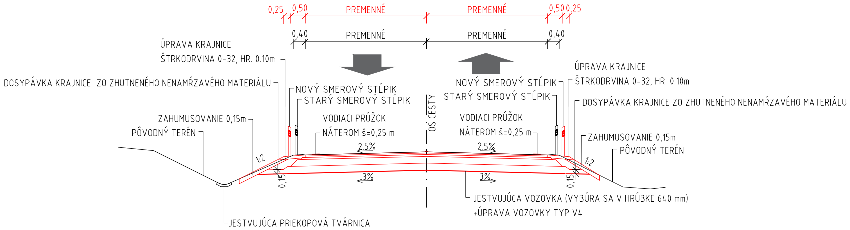
M 1:100

ÚPRAVA V OBLÚKU V INTRAVILÁNE BEZ PRÍDLAŽBY V MIESTE ÚPRAVY V2

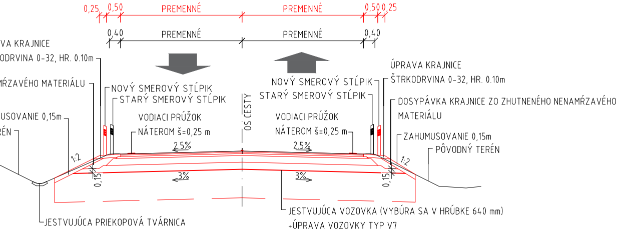

PREMENNÉ
0,50
CHODNÍK
JESTVUJÚCI CESTNÝ OBRUBNÍK DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA (ZACHOVÁ SA)
OS CESTY
DELIACI PRÚŽOK NÁTEROM š=0,125 m
VODIACI PRÚŽOK NÁTEROM š=0,25 m
JESTVUJÚCI CHODNÍK
2,5%
3,0%
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA NA BÁZE SKLENÉHO VLÁKNA SO SAMOLEPIACOU VRSTVOU A VYSOKOU PEVNOSŤOU V DVOCH VZÁJOMNE KOLMÝCH SMEROCH MIN. 100/100 kN/m
FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY AC 50 MM A LOŽNEJ VRSTVY AC 60 MM VOZOVKY TYP V2


ÚPRA
ŠTRK
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO NENAM
ZAHUM
PÔVODNÝ TER
ÚPRAVA

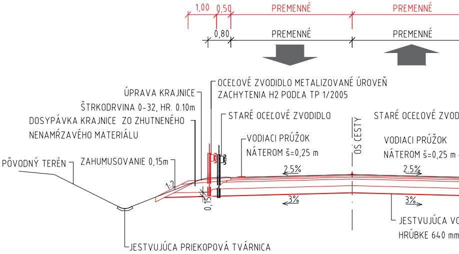
ÚPRAVA V MIESTE SMEROVÉHO STĹPIKA A ÚPRAVY V4


0,25
0,50
PREMENNÉ
PREMENNÉ
0,50
0,25
0,40
PREMENNÉ
PREMENNÉ
0,40
ÚPRAVA KRAJNICE ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
NOVÝ SMEROVÝ STĹPIK
STARÝ SMEROVÝ STĹPIK
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
PÔVODNÝ TERÉN
VODIACI PRÚŽOK NÁTEROM š=0,25 m
OS CESTY
NOVÝ SMEROVÝ STĹPIK
STARÝ SMEROVÝ STĹPIK
VODIACI PRÚŽOK NÁTEROM š=0,25 m
ÚPRAVA KRAJNICE ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
PÔVODNÝ TERÉN
1:2
2.5%
2.5%
1:2
0,15
3%
3%
0,15
JESTVUJÚCA VOZOVKA (VYBÚRA SA V HRÚBKE 640 mm) +ÚPRAVA VOZOVKY TYP V4
JESTVUJÚCA PRIEKOPOVÁ TVÁRNICA

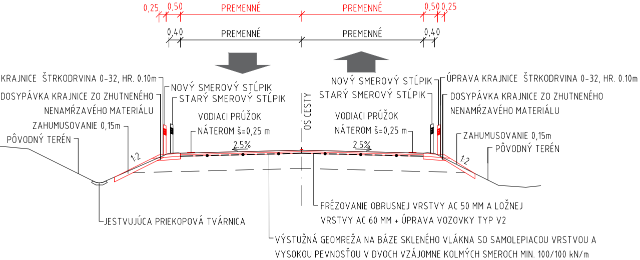
ÚPRAVA V MIESTE SMEROVÉHO STĹPIKA A ÚPRAVY V7


0,25
0,50
PREMENNÉ
PREMENNÉ
0,50
0,25
0,40
PREMENNÉ
PREMENNÉ
0,40
VA KRAJNICE
ODRVINA 0-32, HR. 0.10m
ŔZAVÉHO MATERIÁLU
USOVANIE 0,15m
RÉN
NOVÝ SMEROVÝ STĹPIK
STARÝ SMEROVÝ STĹPIK
VODIACI PRÚŽOK
NÁTEROM š=0,25 m
2.5%
OS CESTY
NOVÝ SMEROVÝ STĹPIK
STARÝ SMEROVÝ STĹPIK
VODIACI PRÚŽOK
NÁTEROM š=0,25 m
2.5%
ÚPRAVA KRAJNICE
ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO NENAMŔZAVÉHO
MATERIÁLU
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
PÔVODNÝ TERÉN
1:2
1:2
0,15
0,15
3%
3%
JESTVUJÚCA PRIEKOPOVÁ TVÁRNICA
JESTVUJÚCA VOZOVKA (VYBÚRA SA V HRÚBKE 640 mm)
+ÚPRAVA VOZOVKY TYP V7

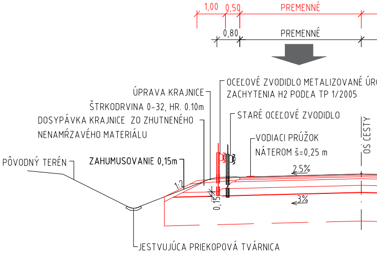
ÚPRAVA V MIESTE ZVODIDLA A ÚPRAVY V4

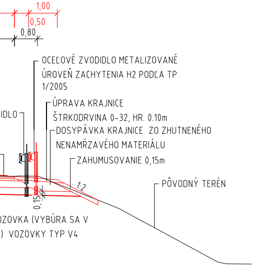

1,00
0,50
PREMENNÉ
PREMENNÉ
0,80
PREMENNÉ
PREMENNÉ
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ ÚROVEŇ
ZACHYTENIA H2 PODĽA TP 1/2005
ÚPRAVA KRAJNICE
ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO
NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
STARÉ OCEĽOVÉ ZVODIDLO
STARÉ OCEĽOVÉ ZVOD
OS CESTY
VODIACI PRÚŽOK
NÁTEROM š=0,25 m
VODIACI PRÚŽOK
NÁTEROM š=0,25 m
PÔVODNÝ TERÉN
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
2.5%
2.5%
1:2
0,15
3%
3%
JESTVUJÚCA VO
HRÚBKE 640 mm
JESTVUJÚCA PRIEKOPOVÁ TVÁRNICA

ÚPRAVA V MIESTE SMEROVÉHO STĹPIKA A ÚPRAVY V2

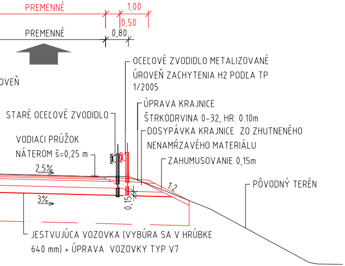

0,25
0,50
PREMENNÉ
PREMENNÉ
0,50
0,25
0,40
PREMENNÉ
PREMENNÉ
0,40
KRAJNICE ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO
NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
PÔVODNÝ TERÉN
NOVÝ SMEROVÝ STĹPIK
STARÝ SMEROVÝ STĹPIK
VODIACI PRÚŽOK
NÁTEROM š=0,25 m
2.5%
OS CESTY
NOVÝ SMEROVÝ STĹPIK
STARÝ SMEROVÝ STĹPIK
VODIACI PRÚŽOK
NÁTEROM š=0,25 m
2.5%
ÚPRAVA KRAJNICE ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO
NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
PÔVODNÝ TERÉN
1:2
1:2
JESTVUJÚCA PRIEKOPOVÁ TVÁRNICA
FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY AC 50 MM A LOŽNEJ
VRSTVY AC 60 MM + ÚPRAVA VOZOVKY TYP V2
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA NA BÁZE SKLENÉHO VLÁKNA SO SAMOLEPIACOU VRSTVOU A
VYSOKOU PEVNOSŤOU V DVOCH VZÁJOMNE KOLMÝCH SMEROCH MIN. 100/100 kN/m

ÚPRAVA V MIESTE ZVODID

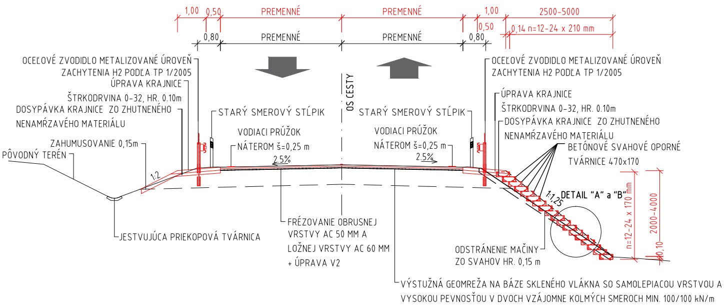

1,00
0,50
PREMENNÉ
0,80
PREMENNÉ
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ ÚRO
ZACHYTENIA H2 PODĽA TP 1/2005
ÚPRAVA KRAJNICE
ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO
NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
STARÉ OCEĽOVÉ ZVODIDLO
VODIACI PRÚŽOK
NÁTEROM š=0,25 m
OS CESTY
PÔVODNÝ TERÉN
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
2.5%
1:2
0,15
3%
JESTVUJÚCA PRIEKOPOVÁ TVÁRNICA


1,00
0,50
0,80
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2 PODĽA TP 1/2005
IDLO
ÚPRAVA KRAJNICE
ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
1:2
0,15
PÔVODNÝ TERÉN
OZOVKA (VYBÚRA SA V
) VOZOVKY TYP V4

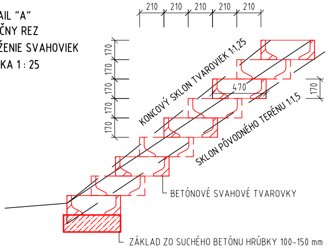
LA A ÚPRAVY V7


PREMENNÉ
1,00
0,50
PREMENNÉ
0,80
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2 PODĽA TP 1/2005
OVEŇ
ÚPRAVA KRAJNICE
ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
STARÉ OCEĽOVÉ ZVODIDLO
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
VODIACI PRÚŽOK NÁTEROM š=0,25 m
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
2.5%
1:2
3%
0,15
PÔVODNÝ TERÉN
JESTVUJÚCA VOZOVKA (VYBÚRA SA V HRÚBKE 640 mm) + ÚPRAVA VOZOVKY TYP V7

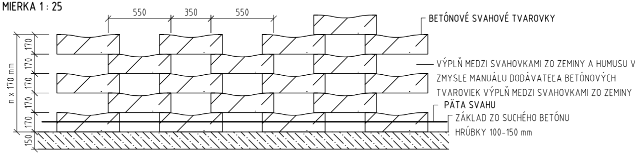
V MIESTE ROZŠÍRENIA KRAJNICE PRE ZVODIDLO A ÚPRAVY V2


1,00
0,50
PREMENNÉ
PREMENNÉ
1,00
2500-5000
0,50
0,14 n=12-24 x 210 mm
0,80
PREMENNÉ
PREMENNÉ
0,80
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2 PODĽA TP 1/2005
ÚPRAVA KRAJNICE
ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
ZAHUMUSOVANIE 0,15m
PÔVODNÝ TERÉN
OS CESTY
STARÝ SMEROVÝ STĹPIK
STARÝ SMEROVÝ STĹPIK
VODIACI PRÚŽOK NÁTEROM š=0,25 m
VODIACI PRÚŽOK NÁTEROM š=0,25 m
2.5%
2.5%
1:2
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2 PODĽA TP 1/2005
ÚPRAVA KRAJNICE
ŠTRKODRVINA 0-32, HR. 0.10m
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZO ZHUTNENÉHO NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
BETÓNOVÉ SVAHOVÉ OPORNÉ TVÁRNICE 470x170
1:1,25
DETAIL "A" a "B"
n=12-24 x 170 mm
2000-4000
0,10
JESTVUJÚCA PRIEKOPOVÁ TVÁRNICA
FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY AC 50 MM A LOŽNEJ VRSTVY AC 60 MM + ÚPRAVA V2
ODSTRÁNENIE MAČINY ZO SVAHOV HR. 0,15 m
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA NA BÁZE SKLENÉHO VLÁKNA SO SAMOLEPIACOU VRSTVOU A VYSOKOU PEVNOSŤOU V DVOCH VZÁJOMNE KOLMÝCH SMEROCH MIN. 100/100 kN/m

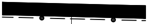
DETAIL "A"
PRIEČNY REZ
ULOŽENIE SVAHOVIEK
MIERKA 1 : 25


210
210
210
210
210
170
170
170
170
170
KONCOVÝ SKLON TVAROVIEK 1:1,25
470
170
SKLON PÔVODNÉHO TERÉNU 1:1,5
BETÓNOVÉ SVAHOVÉ TVAROVKY
ZÁKLAD ZO SUCHÉHO BETÓNU HRÚBKY 100-150 mm

DETAIL "B"
POZDĹŽNY POHĽAD - VZOR ULOŽENIA
ULOŽENIE SVAHOVIEK
MIERKA 1 : 25

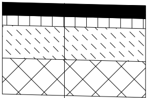

550
350
550
BETÓNOVÉ SVAHOVÉ TVAROVKY
VÝPLŇ MEDZI SVAHOVKAMI ZO ZEMINY A HUMUSU V ZMYSLE MANUÁLU DODÁVATEĽA BETÓNOVÝCH TVAROVIEK VÝPLŇ MEDZI SVAHOVKAMI ZO ZEMINY
PÄTA SVAHU
ZÁKLAD ZO SUCHÉHO BETÓNU HRÚBKY 100-150 mm
n x 170 mm
170
170
170
170
170
150

SKLADBA VOZOVKY ÚPRAVY V2
M 1:20



ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTVU STREDNOZRNNÝ	SMA 11 O, PMB 45/80-75	50 mm	STN EN 13108-5
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A 0.5kg/m2		STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ	AC L 16L, PMB 45/80-55	60 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A 0.5kg/m2		STN 73 6129
SKLOVLÁKNITÁ MREŽA S VYSOKOU PEVNOSŤOU V ŤAHU A TUHOSŤOU	GG; 115x115 ± 15 kN/m		
SPOLU		110 mm	

SKLADBA VOZOVKY ÚPRAVY V4
M 1:20

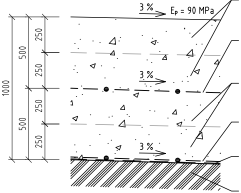


ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTVU STREDNOZRNNÝ	SMA 11 O, PMB 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-5
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A 0.5kg/m2		STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ	AC L 16L, PMB 45/80-55	50 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A 0.5kg/m2		STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADOVÚ VRSTVU	AC P CA 35/50-65	70 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI; A 0.8kg/m2		STN 73 6129
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO	UM MSK 31,5 G_B	230 mm	STN 73 6126
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/31,5 Gc	250mm	STN 73 6126
SPOLU		640 mm	

POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY $E_{def,2} \geq 90$MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$

TYP ÚPRAVY V7
VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU
ULOŽENIE VRSTIEV VÝMENY PODLOŽIA
MIERKA 1 : 20

KONŠTRUKČNÉ VRSTVY VOZOVKY HR. 640 mm


3 %
E_P = 90 MPa
3 %
3 %
1000
500
500
250
250
250
250

ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm HR. 500 mm HUTNENÁ PO 250 mm
MODUL PRUŽNOSTI MATERIÁLU min. 250 MPa, ID = min. 0,9.

VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA (GGR) ŤAHOVEJ PEVNOSTI 40/40 kN/m
PREDĹŽENIE max. 6 % OBOJSMERNÁ (POPR. TROJUHOLNÍKOVÁ)

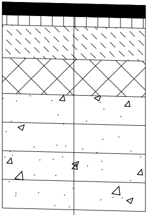
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm HR. 500 mm HUTNENÁ PO 250 mm
MODUL PRUŽNOSTI MATERIÁLU min. 250 MPa, ID = min. 0,9.

VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA (GGR) ŤAHOVEJ PEVNOSTI 40/40 kN/m
PREDĹŽENIE max. 6 % OBOJSMERNÁ (POPR. TROJUHOLNÍKOVÁ)

SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA (GTX) CBR min. 2,1 kN, PREDĹŽENIE
max. 60/60 %, TEPELNE UPRAVENÁ ŤAHOVÁ PEVNOSŤ 12/12 kN/m

JESTVUJÚCE PODLOŽIE ZHUTNENÉ A VYROVNANÉ
Edef JE PREMENNÉ PODĽA STANIČENIA

SKLADBA VOZOVKY ÚPRAVY V7
M 1:20



ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTV
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADOVÚ VRSTVU
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY
UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA
ZHUTNENÁ PÔVODNÁ ZEMNÁ PLÁŇ

SPOLU

POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI

JESTVUJÚCE PODLOŽIE ZHUTNENÉ A VYROVNANÉ Edef JE

U STREDNOZRNNÝ	SMA 11 O, PMB 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-5
	PS; A 0.5kg/m2		STN 73 6129
	AC L 16L, PMB 45/80-55	50 mm	STN EN 13108-1
	PS; A 0.5kg/m2		STN 73 6129
	AC P CA 35/50-65	70 mm	STN EN 13108-1
	PI; A 0.8kg/m2		STN 73 6129
	UM MSK 31,5 G_B	230 mm	STN 73 6126
	UM ŠD 0/31,5 Gc	250mm	STN 73 6126
	E_p = 90 MPa	-	STN 73 6133
	ŠD 0/63 G	500mm	STN 73 6126
	GGR 40/40 kN/m	< 10 mm	STN 73 3041
	ŠD 0/63 G	500mm	STN 73 6126
	GGR 40/40 kN/m	< 10 mm	STN 73 3041
	GTX CBR min. 2,1 kN	< 10 mm	STN 73 3040
	$E_{def,2}$ = cca 25-50 MPa	-	STN 73 6133
		1640 mm	

VOZOVKY $E_{def,2} \geq 90$MPa, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$

PREMENNÉ PODĽA STANIČENIA

102-00

D

VYPRACOVAL: Ing. ZUZANA VARGOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEĽ: **AMBERG ENGINEERING** Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	TECH. KONTROLA: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ		
OBJEDNÁVATEĽ: **Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín**			
KRAJ: TRENČIANSKÝ KRAJ	OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		
STAVBA: **PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM - MYJAVA**		ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2016/175/01
		STUPEŇ:	DSP
		DÁTUM:	10/2016
STAVEBNÝ OBJEKT: **REKONŠTRUKCIA CESTY II/581, KM 1,420 - 3,800**		FORMÁT:	9xA4
		MIERKA:	M 1:100
PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY		ČÍSLO PRÍLOHY: 4	SÚPRAVA: