



Obec Švošov Obecný úrad Švošov	
Došlo dňa:	20. 10. 2021
Ev. č.: 2021/387	Č. spisu:
Prílohy:	Vybavuje:

Obec Švošov
Školská 70/2
034 91 Švošov

Váš list číslo/zo dňa
/20.09.2021

Naše číslo
34583/2021/O230-2

Vybavuje/linka
Ing. Lukáčová/055229 3332

Bratislava
12.10.2021

Vec

Rekonštrukcia lávky pre peších cez rieku Váh, Švošov – Hubová, p.E KN č. 246, 2474 v k.ú. Švošov a p. E KN č. 1956/1, 1956/2 v k.ú. Hubová – súhrnné stanovisko

Odbor expertízy GR ŽSR (zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č.479/2005, na základe žiadosti investora: Obec Švošov (žiadosť doručená na O 230 GR ŽSR z OR Žilina, listom č. j. 01617/2021/ORŽA/SŽTS-2 zo dňa 06.10.2021), vydáva **súhrnné stanovisko** k stavbe v ochrannom pásme dráhy (ďalej OPD) pre stavbu: „**Rekonštrukcia lávky pre peších cez rieku Váh, Švošov-Hubová**“, p.E KN č. 246, 2474 v k.ú. Švošov a p. E KN č. 1956/1, 1956/2 v k.ú. Hubová.

Predložená dokumentácia stavby (DRS) rieši rekonštrukciu lávky pre peších cez rieku Váh (demontáž existujúcej lávky a montáž novej oceľovej celozvárannej lávky), jej osvetlenie a uzemnenie. Stavba je situovaná v OPD vľavo od žel. trate Košice – Žilina v žkm 290,880 (nová poloha lávky) v minimálnej vzdialenosti cca 24m (lávka pre peších), resp. cca 16m (napájací kábel osvetlenia lávky v zemi) od osi traťovej koľaje, **mimo** pozemkov v správe ŽSR. Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

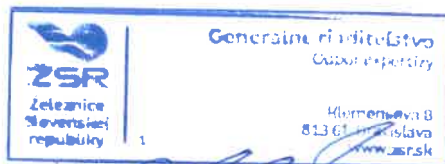
Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi, nemáme námietky k realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním **stavebného povolenia** pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Z predložených vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení – podzemných inžinierskych sietí (PIS)
 - realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe,
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy,
 - stavba bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru.
2. Stavebník pred začatím prác **oznámi** termín začatia a ukončenia prác v OPD na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš (kontaktná osoba Ing. Veselý, č.t. 0903 701 034) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
3. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
4. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy.

5. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR.
6. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s §102 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MDV SR **stavebník** (alebo jeho splnomocnený zástupca).

S pozdravom



Ing. Ivan Štecko
riaditeľ odboru

Na vedomie: ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina