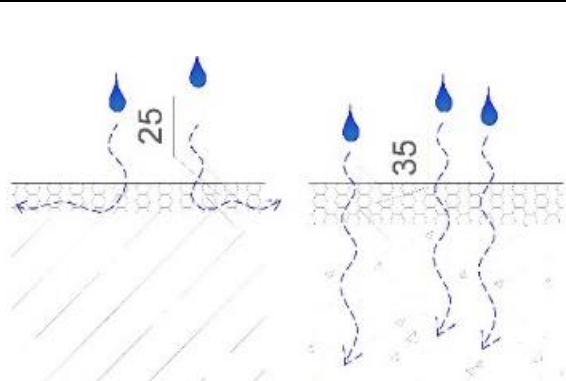
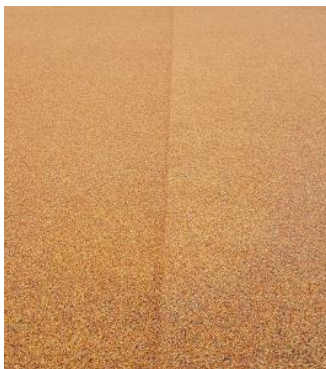



Názov prvku	označenie prvku	alternatívne označenie	alternatívne označenie
gumený liaty povrch Walk s finálnou vrstvou z EPDM			
Vyobrazenie prvku		Pôdorys	
		Rez	
			
inštalácia na betón vo vrstve 25mm WALK + 20mm EPDM, inštalácia na priesakové podložia z makadamu vo vrstve 35mm WALK + 20mm EPDM			
Popis			
<p>Špeciálny finálny povrch určený pre rekreačné športové plochy. Spĺňa požiadavky pre prístup a prejazd invalidných vozíkov, kočíkov a podobne. Je tvorený mixom gumeného granulátu z recyklovaných certifikovaných pneumatík nákladných automobilov a premývaného kameňa. Tento mix je spojený polyuretánovým pojivom vytvrdzujúcim vlhkosťou, čím vznikne po vytuhnutí povrch s dobrou priľnavosťou a pružnosťou. Vrchnú vrstvu tvorí farebný granulát z EPDM podľa vzorkovníka. Je možné vytvárať aj grafické obrazce podľa návrhu architekta. Keď je povrch skonštruovaný na vhodnom základe, je plne priepustný a spĺňa požiadavky SUD (Sustainable Urban Drainage Systems). Je použiteľný v každom počasí, rýchlo schne a nevyžaduje veľkú údržbu. Pri pokládke môžu vznikať spoje na jednej farbe pri veľkých plochách, pri zložitých tvaroch alebo pri technologickej pauze (napr. z dôvodu nepriaznivosti počasia), ktoré však neovplyvňujú kvalitu ani životnosť finálneho povrchu. Po pokládke sa niekedy vplyvom UV žiarenia mení farba povrchu do žltá. Tento efekt po pár mesiacoch vybledne a nemá vplyv na kvalitu výslednej realizácie.</p>			
Výhody povrchu			
<p>ľahko a rýchlo inštalovateľný 100% vodopriepustný s rýchlym priesakom vody za podmienky aplikácie na priepustné podložie mrazuvzdorný s minimálnou potrebou údržby priateľský k životnému prostrediu - využívajúci recyklát starých pneumatík pre opätovné použitie ako nového produktu ľahké tvarovanie zaoblených chodníkov vo všetkých smeroch netoxický nie je potrebné budovať kompletne nové podložie. Po posúdení existujúceho stavu chodníkov a podložia je možné využiť pôvodné obrubníky a podkladové vrstvy s vyrovnaním bezprostredného styku podložia a vrstvy gumi</p>			
Vekové určenie		-	celková hrúbka 45mm alebo 55mm podľa typu podložia
Bezpečnostná zóna min.		-	Výmera bezpečnostnej zóny
Kritická výška pádu		-	
Materiál			

<p>povrch:</p> <p>obvod:</p>	<p>Gumový granulát z recyklovaných certifikovaných pneumatík nákladných automobilov zmiešaný s premývaným kameňom a polyuretánovým pojivom v správnom pomere predpísanom výrobcom. Finálna 20mm vrstva tvorená granulátom z EPDM a polyuretánovým pojivom.</p> <p>Povrch sa bežne zabezpečuje lemovaním. Najbežnejšie sa používa hydraulicky stlačené prefabrikované betónové lemovanie, ale môže sa používať aj tlakom upravené drevené lemovanie, kocková dlažba, konštrukčné tehly alebo plasty. Ak sa liata guma použije iba na časť existujúcej pevnej plochy, môže sa zapustiť po obvode, aby sa lepšie spájala a aby povrch tvoril na konci jemný spád a nie vyčnievajúci okraj.</p>
<p><b>Montáž a spôsob osadenia do terénu</b></p>	
<p>príprava terénu:</p> <p>pokládka finálnej vrstvy:</p>	<p>Pri vrstve gumeného granulátu 55mm sa použije nasledovná skladba: základovú vrstvu v hrúbke 150 mm tvorí - 100 mm zhutnený makadam fr. 32-64 mm + 50 mm zhutnený makadam fr. 0-16 mm, bez výrazných ďalších nákladov na upravenú podkladovú konštrukčnú vrstvu.</p> <p>Pri vrstve gumeného granulátu 45mm sa použije nasledovná skladba: Podkladová konštrukčná vrstva tvorená betónovou doskou hrúbky min. 100mm s ďalšími podkladovými vrstvami dosky.</p> <p>Na základovú vrstvu sa pokladá zmixovaný granulát s polyuretánovým pojivom v dvoch vrstvách zavalcovaním/zahladením. Následné vytuhnutie je v rozsahu 6-24 hodín/1 vrstvu podľa poveternostných podmienok. Pokládka nesmie prebiehať pri teplotách nižších ako +10°C vrátane nočných teplôt a podchladenej a vlhkej zemine. Počasie musí byť dlhodobo stabilné a suché. Povrch je plne pochôdzny po 3 dňoch od pokládky.</p>
<p>farebnosť Nike Grind:</p>	

farebnosť EPDM:



detail:

