

---

OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Nitra, Štefánikova tr. 60 , 950 06 Nitra

STAVBA: **OBNOVA MIESTNEJ CESTY  
ulica MRÁZOVA – II. ETAPA**

## DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Počas realizácie stavebných prácna oprave miestnej cesty Mrázová v obci Nitra,  
časť Dražovce

### 6. DDZ - Technická správa

august 2022

## TECHNICKÁ SPRÁVA DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba</b>	: OPRAVA MIESTNEJ CESTY MRÁZOVÁ
<b>Kraj</b>	: Nitriansky
<b>Okres</b>	: Nitra
<b>Mesto</b>	: Nitra
<b>Katastrálne územie</b>	: k.ú. Dražovce ,
<b>Stavebník</b>	: MESTO NITRA, ŠTEFÁNIKOVA TRIEDA 60, 95006 NITRA
<b>Projektant</b>	: Ing. Ján Výboch, Tekovská 1787/5, 949 01 Nitra

### 2. ROZSAH A UMIESTNENIE PRACOVNÉHO MIESTA

Dočasné dopravné značenie je navrhnuté pre zabezpečenie uzávierky počas realizácie stavebných prác opravy miestnej cesty Mrázová v meste Nitra, v mestskej časti Dražovce, ktorá je vzhľadom na šírkové a smerové vedenie miestnej cesty, ako aj s ohľadom na rozsah prác pre realizáciu stavby potrebná.

Miestna cesta Mrázová je obojsmernou komunikáciou, so šírkou 3,00 m. Úsek stavebných prác sa týka celej dĺžky ulice s výnimkou 100 m od križovatky s ulicou Lukáčova, kde je zrealizovaná oprava ulice Mrázová. Miestna cesta Mrázová je s ohľadom na šírkové možnosti ulicou bez chodníkov.

Ulica slúži ako prístupová komunikácia k zástavbe rodinných domov, jej dopravné zaťaženie je individuálnou dopravou bývajúcich na tejto ulici, prípadne komunálnou technikou. Jedná sa o ulicu s nízkym dopravným zaťažením.

### 3. EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Na miestnej ceste Mrázová a priľahlých miestnych cestách Lukáčova, Pri Perinovej studni, Švabinského sa v predmetnom úseku nenachádza zvislé trvalé dopravné značenie vyznačené bezfarebne

### 4. NAVRHOVANÉ PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

#### Celková situácia stavby - výkres č. 6.1

Výkres zobrazuje širšie vzťahy umiestnenia stavby, aby poskytol celkový pohľad na umiestnenie a rozsah stavby. V križovatke ulíc Lukáčova x Mrázová bude na ul. Lukáčová vo vzdialenosti 25m pred križovatkou použité dočasné dopravné značenie č. 215-10 „Zákaz odbočenia vľavo“ s DT č. 507 „Neplatí pre s textom : OKREM VOZIDIEL STAVBY“ a dopravnou značkou 235 „Najvyššia dovolená rýchlosť“ 30 km/h. V opačnom smere bude vo vzdialenosti 25m pred touto križovatkou použité dočasné dopravné značenie č. 215-20 „Zákaz odbočenia vpravo“ s DT č. 507 „Neplatí pre s textom : OKREM VOZIDIEL STAVBY“ a dopravnou značkou 235 „Najvyššia dovolená rýchlosť“ 30 km/h. Vo vzdialenosti 50m pred križovatkou bude na ul. Lukáčova v smere od ul. Pri Perinovej studni použitá dopravná značka č. 131 „Práca“. Ulica Lukáčova bude od križovatky s ul. Pri Perinovej studni vyznačená dopravnou značkou č. 328 ako „Slepá cesta“.

Na ceste Pri Perinovej studni budú v oboch smeroch pred križovatkou s ulicou Lukáčová použité dopravné značky 101 „Nebezpečenstvo“ a 509 „Sprešňujúca informácia s textom – ulica MRÁZOVÁ neprejazdná“. Vo vzdialenosti 25m pred križovatkou s ulicou Mrázová bude použité dočasné dopravné značenie č. 215-10 „Zákaz odbočenia vľavo“ s DT č. 507 „Neplatí pre s textom : OKREM VOZIDIEL STAVBY“ a dopravnou značkou 235 „Najvyššia dovolená rýchlosť“ 30 km/h.

V opačnom smere na ulici Švabinského bude vo vzdialenosti 25m pred križovatkou s ulicou Mrázová použité dočasné dopravné značenie č. 215-20 „Zákaz odbočenia vpravo“ s DT č. 507 „Neplatí pre s textom :

OKREM VOZIDIEL STAVBY“ a dopravnou značkou 235 „Najvyššia dovolená rýchlosť“ 30 km/h. V križovatke ulíc Pri Perinovej studni x Švabinského, bude na ulici Pri Perinovej studni oproti ulici Mrázová použité dopravné značenie č. 210-33 „Prikázaný smer jazdy (vľavo alebo vpravo)“ s DT č. 507 „Neplatí pre s textom : OKREM VOZIDIEL STAVBY“.

Na ulici Mrázová bude uzávierka z oboch strán vyznačená dopravným značením 231 „Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá“ s DT 507 „Neplatí pre s textom : OKREM VOZIDIEL STAVBY“ na dopravnom zariadení 701 „Zábrana na označenie uzávierky“.

## 5. PREDPISY PRE DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle zákona o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je určené vo Vyhl. č. 30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z. Použitie, vyhotovenie a osadenie značiek navrhujeme v súlade s STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách a normy STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky.

Časť 1: Trvalé dopravné značky a normy STN EN 1436+A1 Materiály a dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značenie. Bližšie špecifikuje tvary a rozmery dopravných značiek, farebnosť dopravných značiek a použitie dopravných značiek v závislosti od ich funkčných vlastností.

### VŠEOBECNE

Dopravné značky a dopravné zariadenia budú použité v súlade so zákonom o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z., STN 01 8020, TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ a príslušných ustanovení schválených zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách č.p. 1110/271-97. V prípade potreby a z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky môže byť premávka usmerňovaná osobou v zmysle § 63 ods. 2 písmeno f) zákona č. 8/2009 Z.z. v platnom znení, ktorá bude označená v súlade s § 58 predmetného zákona resp. v zmysle § 27 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. v platnom znení.

### UMIESTŇOVANIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Zvislé dopravné značky musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu, padnutiu a pod. Počas povoleného obdobia osadenia prenosného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadenia dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

#### Použitie retroreflexnej fólie na značkách

Pre prenosné aj trvalé zvislé dopravné značky navrhujeme reflexnosť podľa STN 01 8020 čl. 6.4.

Vzhľadom ku zvýšenému nebezpečenstvu *prenosné značky zvislé, osadené vedľa vozovky, určujeme v reflexnom vyhotovení retroreflexnej fólie triedy 2.*

### OSADENIE ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Zvislé *PRENOSNÉ* dopravné značky budú osadené, upevnené na podpernom stĺpiku, na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroreflexnými červenými a bielymi pruhmi** ( najmenej triedy R1 a Ref1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroreflexná červeno-biela úprava musí byť najmenej na dĺžke 45 cm. Ak zvislá dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, vtedy ma dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na vozidle. Na osadenie prenosnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne. Má sa umiestniť vedľa jazdného pruhu tak, **aby nezasahovala do určenej minimálnej šírky jazdného pruhu**, pri pravom okraji vozovky.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby spodný okraj značky v obci 2,0 m a mimo obce 1,5 m od úrovne povrchu príľahlej vozovky.

## VEĽKOSŤ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK ZVISLÝCH

Prenosné dopravné značky budú použité **v základnom rozmere** v retroreflexnom vyhotovení. Grafické a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z.z. v platnom znení a STN 01 80 20 "Dopravné značky na pozemných komunikáciách" a vzorových listov VL6.1. Zvislé dopravné značky.

## ZÁSADY OZNAČOVANIA PRACOVNÉHO MIESTA

- zmena organizácie dopravy v oblasti pracovného miesta sa môže vykonať po vydaní určenia dopravných značiek a DZ príslušným cestným správnym orgánom v ním určenom termíne a čase, pri uzávierkach po nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu;
- označovanie pracovného miesta na pozemných komunikáciách vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia) po preškolení všetkých pracovníkov o dodržiavaní bezpečnosti pri práci na pozemných komunikáciách;
- označovanie pracovného miesta sa vykoná podľa schválenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou určenia ZDZ, VDZ a DZ;
- v prípade potreby so súhlasom dotknutých orgánov alebo na ich vyžiadanie je možné vykonať zmeny a doplnenia schválenej organizácie dopravy;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase menšej intenzity cestnej premávky;
- všetky prvky organizácie dopravy - ZDZ, VDZ, DZ a CSS, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú v čase, ktorý zodpovedá určenému termínu cestným správnym orgánom. Ak sa zmena organizácie dopravy vykoná v predstihu, musí byť jej platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím značiek) zrušená do času začatia práce;
- práce na pracovnom mieste môžu začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek dopravných zariadení a CSS;
- je nevyhnutné koordinovať vykonávanie zmeny organizácie dopravy, najmä s ohľadom na zmenu prednosti v jazde v križovatkách, zmenu smerového vedenia a pod., prípadne požiadať o súčinnosť Policajný zbor SR;
- obmedzenia, ktoré majú význam len v čase vykonávania prác, pokiaľ tak určil cestný správny orgán, musia byť mimo tohto času zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- v súlade s postupom prác musí byť zodpovedajúcim spôsobom vykonaná aktualizácia organizácie dopravy a po ukončení prác musí byť premávka v čo najkratšom čase obnovená v pôvodnom rozsahu;
- je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení zabezpečiť ich neodkladné doplnenie alebo výmenu;
- umiestnenie prvkov organizácie dopravy je potrebné vykonať tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a aby nedošlo k zámene významu s trvalou úpravou;

## BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Ochrana bezpečnosti a zdravia pri zhotovovaní prác na stavenisku nie je predmetom dopravného riešenia, BOZP rieši stavebník osobitne v zmysle príslušných právnych predpisov.