
 ÚJV Řež, a. s. Divize  ENERGOPROJEKT PRAHA		Pracovisko: Hviezdoslavova 225/4, 91701 Trnava		
		Riadiaci útvar 2530	Spracovateľský útvar 2530	Skartačný znak V10
Investor JESS, a.s. Tomášikova 22, 821 02 Bratislava		Objekt-provozní soubor		Poradové číslo 001
Názov zákazky Vodíková plniaca stanica Empark Trnava				Stupeň dok. PDUR
Názov dokumentácie Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie (PDUR) A. SPRIEVODNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA				Číslo výtlačku
Vypracoval Ing. Kúdela	Vedúci spracovateľského útvaru Ing. Staníček	Dátum 07/2022	Celkom listov 10	
Kontroloval Ing. Vaši	HIP Ing. Vaši	Súbor		

Kolektív spracovateľov:

ÚJV Řež, a.s.



Zákazkové číslo 21-05643-30-001	Archívne číslo	Index	Strana 1/10
---	----------------	-------	-----------------------



OBSAH:

OBSAH:	2
1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1 Údaje o stavbe	3
1.1.1 <i>Názov stavby</i>	3
1.1.2 <i>Miesto stavby (adresa, popisné čísla, katastrálne územie, parcelné čísla pozemkov)</i>	3
1.1.3 <i>Predmet dokumentácie</i>	3
1.2 Údaje o stavebníkovi	3
1.2.1 <i>Obchodná firma alebo názov, IČO, adresa sídla (právnická osoba)</i>	3
1.3 Údaje o spracovateľovi dokumentácie	3
1.3.1 <i>Identifikácia projektanta</i>	3
1.3.2 <i>Zoznam pracovníkov v evidencii SKSI, ktorí sa podielali na spracovaní dokumentácie</i>	4
2 ZOZNAM VSTUPNÝCH PODKLADOV	4
3 ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
3.1 Rozsah riešeného územia	4
3.2 Využitie a zastavanosť územia	4
3.3 Údaje o ochrane územia podľa iných právnych predpisov (pamiatková rezervácia, pamiatková zóna, chránené územie, záplavové územie a pod.)	5
3.4 Údaje o odtokových pomeroch	5
3.5 Údaje o súlade s územno plánovacou dokumentáciou, s cieľmi a úlohami územného plánovania	5
3.6 Údaje o dodržaní obecných požiadaviek na využitie územia	5
3.7 Údaje o splnení požiadaviek dotknutých orgánov	5
4 ÚDAJE O STAVBE	5
4.1 Druh stavby	5
4.2 Účel užívania stavby	6
4.3 Charakteristika stavby	6
4.3.1 <i>Architektonické riešenie</i>	6
4.3.2 <i>Riešenie technológie</i>	6
4.3.3 <i>Zásady požiaro - bezpečnostného riešenia</i>	7
4.3.4 <i>Areálové inžinierske siete</i>	8
4.3.5 <i>Elektroinštalácia</i>	9
4.4 Orientačné náklady stavby	10



1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBE

1.1.1 NÁZOV STAVBY

Vodíková plniaca stanica EMPARK, Modranka

1.1.2 MIESTO STAVBY (ADRESA, POPISNÉ ČÍSLA, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLA POZEMKOV)

Miesto stavby: EMPARK, Seredská or.č 247 .súp.č 4012, 91705 Modranka

Adresa spoločnosti: Jadrová energetická spoločnosť Slovenska, a. s. Tomášikova 22,
82102 Bratislava

Katastrálne územie: Modranka

Parcelné čísla pozemku: 478/23; 478/19; 478/97

1.1.3 PREDMET DOKUMENTÁCIE.

Predmetom dokumentácie je dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutí.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

1.2.1 OBCHODNÁ FIRMA ALEBO NÁZOV, IČO, ADRESA SÍDLA (PRÁVNICKÁ OSOBA)

Stavebníkom je právnická osoba Jadrová energetická spoločnosť Slovenska, a. s.

Sídlo spoločnosti: Tomášikova 22, 82102 Bratislava

IČO: 45337241

1.3 ÚDAJE O SPRACOVATEĽOVI DOKUMENTÁCIE

1.3.1 IDENTIFIKÁCIA PROJEKTANTA

Spracovateľ dokumentácie: ÚJV Řež, divízia Energoprojekt, OZ Trnava

Sídlo spoločnosti: Hviezdoslavova 225/4, Trnava 91701



1.3.2 ZOZNAM PRACOVNÍKOV V EVIDENCIÍ SKSI, KTORÍ SA PODIELALI NA SPRACOVANÍ DOKUMENTÁCIE

Mená a priezviská projektantov jednotlivých častí

Ing. Ľudmila Bedejová

Číslo osvedčenia SKSI: 3924*SP*11, obor: Pozemné stavby

Tel. číslo: +421 915 116 635

Email: v.bedej@gmail.com

2 ZOZNAM VSTUPNÝCH PODKLADOV

- Mapový digitálny podklad areálu EMPARK Modranka, dodaný objednávateľom tejto projektovnej dokumentácie 01/2022
- EIA Zámer zelený vodík pre dopravu
- Popis zámeru od spoločnosti JESS
- Online Katastrálna mapa (ZBGIS.sk)
- Súvisiace STN a právne predpisy

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1 ROZSAH RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Na pozemku bude vybudovaná vodíková stanica pozostávajúca zo zariadenia na výrobu H₂ (elektrolyzér typu PEM), zariadenia na uskladnenie H₂, rozvodov a príslušenstva, plniacej stanice H₂ s výdajnými stojanmi s prestrešením. Dopravné napojenie počíta s priamym napojením na existujúce miestne komunikácie.

3.2 VYUŽITIE A ZASTAVANOSŤ ÚZEMIA

Vodíková stanica bude umiestnená v rámci existujúceho skladovo logistického areálu EMPARK. Predmetné parcely pre umiestnenie vodíkovej stanice sa nachádzajú v severo - západnej časti areálu spoločnosti EMPARK. Parcely sa nachádzajú v susedstve existujúcej čerpacej stanice pohonných hmôt a existujúcich objektov s prevádzkami opravárenských dielní. Celý areál EMPARK je ohraničený oplotením a zo západnej a východnej strany je obklopený poľnohospodárskou pôdou. Zo severnej strany vo vzdialenosti 100 m lemuje areál rýchlostná cesta R1. Prevažná väčšina uvedených parciel sú v rámci katastra definované ako Ostatné plochy a Zastavané plochy a nádvoria lokalizované na okraji zastavaného územia obce.



3.3 ÚDAJE O OCHRANE ÚZEMIA PODĽA INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV (PAMIATKOVÁ REZERVÁCIA, PAMIATKOVÁ ZÓNA, CHRÁNENÉ ÚZEMIE, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMIE A POD.)

V dotknutom území ani jeho okolí sa nenachádza ochranné pásmo chráneného územia.

Územie sa nenachádza v pamiatkovom chránenom území.

Priamo na dotknutej posudzovanej lokalite sa nenachádza žiadna prirodzená stála vodná plocha, žiadne pramene, pramenné oblasti, termálne ani minerálne pramene.

Na dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný výskyt vzácnych a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani výskyt žiadnych osobitne chránených druhov rastlín a voľne žijúcich živočíchov.

V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop. Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody.

Na voľné plochy sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

3.4 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMEROCH

Odtokové pomery sa stavbou nezmenia. Výstavba nebude mať vplyv na odtokové pomery v území.

3.5 ÚDAJE O SÚLADE S ÚZEMNO PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU, S CIEĽMI A ÚLOHAMI ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA

Stavba je v súlade s platnou územno-plánovacou dokumentáciou.

Úpravy územia, na ktorom sa nachádza dotknutá stavba, sú v súlade so schváleným územným plánom mesta Trnava – Modranka.

3.6 ÚDAJE O DODRŽANÍ OBECNÝCH POŽIADAVIEK NA VYUŽITIE ÚZEMIA

Stavba je umiestnená v území, v ktorom sú podmienky jednoznačné. Jedná sa o existujúci oplotený areál skladovo logistického areálu EMPARK, v ktorom sú už dnes umiestnené objekty a zariadenia svojim účelom a technickým riešením zodpovedajúce tejto stavbe.

3.7 ÚDAJE O SPLNENÍ POŽIADAVIEK DOTKNUTÝCH ORGÁNOV

Požiadavky dotknutých orgánov budú doplnené po odovzdaní ich záväzných stanovísk.

4 ÚDAJE O STAVBE

4.1 DRUH STAVBY

Jedná sa o novú stavbu výroby zeleného vodíka pomocou kontajnerového elektrolyzéra typu PEM s príkonom do 1,2 MW s príslušenstvom vrátane plniacej stanice.



4.2 ÚČEL UŽÍVANIA STAVBY

Účelom zámeru je koncepčný návrh a realizácia pilotného projektu v oblasti rozvoja a testovania nových metód decentralizovanej výroby zeleného vodíka (elektrolýzou) a jeho efektívneho využitia primárne v systéme nákladnej dopravy a osobnej autobusovej dopravy v Trnave a blízkom okolí

4.3 CHARAKTERISTIKA STAVBY

4.3.1 ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE

Zastavané územie vrátane zohľadnenia odstupových hraníc pozemku bude upresnené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Areál je rozdelený na výrobnú časť a výdajnú časť. Pôdorysný rozmer výrobnjej časti je 24,5m x 19,7m ohraničená betónovým plotom výšky 3,0m a hrúbky 250mm. Vstupy do výrobnjej časti sú orientované na severnej a východnej strane. Súčasťou výrobnjej časti sú elektrolyzér, plniaca stanica H₂, vysokotlakové úložisko, ktoré sú v kontajnerovom prevedení. Jednotlivé kontajnery budú osadené na základových doskách hrúbky 400mm vyvedených 100mm nad terénom. Vo výrobnjej časti sa nachádzajú dva strednotlakové skladovacie zásobníky.

Výdajná časť bude zastrešená oceľovým prístreškom s rozmermi 15m x 7m a výšky 5,0m, pre státie jedného autobusu, ktorého súčasťou bude výdajný stojan H₂. Rámová konštrukcia so 6-timi stĺpmi bude založená na základových pätkách rozmermi 1,5m x 1,5m výšky 1,2m

4.3.2 RIEŠENIE TECHNOLOGIE

Technológia je navrhnutá pre výrobu vodíka v objeme cca 170 t/rok (0,45 t/den), čím bude splnená kapacitná požiadavka prevádzkovateľa na tankovanie min. 5 autobusov denne.

Optimálna skladba technológie:

- Výroba vodíka z obnoviteľných zdrojov cez PEM elektrolyzér a medziskladové strednotlakové zásobníky s príslušnou infraštruktúrou:
 - o Výroba vodíka bude prebiehať PEM elektrolytickým procesom z pitnej vody v zariadeniach elektrolyzéra. PEM elektrolyzér (Polymer Electrolyte Membrane – elektrolyza s polymérovou membránou) navrhujeme v kontajnerovom prevedení s minimálnym príkonom 1,0 MW a maximálnym príkonom 1,2 MW.
 - o PEM elektrolyzér bude napojený na dvojicu horizontálnych strednotlakových medzizásobníkov, každý so skladovacou kapacitou 350 až 600 kg H₂ a pracovným pretlakom min. 100 bar. Strednotlakové zásobníky budú navrhnuté v takom prevedení, aby nevyžadovalo pevné ukotvenie zásobníkov do betónového základu a nevyžadovalo stavebné úpravy a dodatočné stavebné povolenie. Následne bude vodík dopravovaný vodíkovou infraštruktúrou, ktorá zaisťuje čerpanie vodíka o potrebnom tlaku (350 bar). Jej súčasťou bude kompresná časť, kde bude vodík stláčaný na úroveň max. 500 bar. Následne je vo výdajnej infraštruktúre skladovaný vo vysokotlakových zásobníkoch.
- Technológie výdaju vodíka a jeho obsluhy, najmä výdajné zariadenia
 - o Čerpanie vodíka z medzizásobníkov do plniacej infraštruktúry pod požadovaným tlakom 350 - 500 bar
 - o Plniaca infraštruktúra má ďalej obsahovať výdajné zariadenie na plnenie nádrže pristavených vozidiel. Zariadenie bude umožňovať pripojenie jedného vozidla pri plniacom tlaku 350 bar.

V prípade prebytkov vyrobeného vodíka bude vodík bezpečne vypúšťaný zo strednotlakových medzizásobníkov pomocou odľukového komína do atmosféry, popr. zvolené iné riešenie zvoleného dodávateľa.



Požadovaná čistota vyrobeného vodíka musí byť najmenej 99,97% (index H₂ paliva, min. mol zlomok) podľa ISO 14687, čo zodpovedá nevyhnutne nutnej kvalite vodíka pre palivové články v dopravných prostriedkoch. Technické riešenie zariadenia na výrobu vodíka a jeho podporných častí (dočasné skladovanie a plnenie vodíka) musí spĺňať všetky platné legislatívne požiadavky Slovenskej Republiky.

Konkrétna konfigurácia plniacej stanice bude upresnená v ďalších projektových stupňoch podľa riešenia zvoleného dodávateľa technológie.

4.3.3 ZÁSADY POŽIARNO - BEZPEČNOSTNÉHO RIEŠENIA

Návrh koncepcie požiarnej bezpečnosti stavby

Vodíková stanica sa posudzuje ako otvorené technologické zariadenie.

Stavebná konštrukcia plniacich a stáčacích stanovišť musí byť z nehorľavých hmôt. Konštrukcia zastrešenia, plniacich látok, plniacich a stáčacích stanovišť nemusí vykazovať požiarne odolnosť. Plniace a stáčacie stanovište a čerpacia stanica pristavenej ku stavebnému objektu iného účelu musí byť od neho oddelená plne požiarne uzavretou obvodovou stenou z nehorľavých hmôt s príslušnou požiarne odolnosťou.

V rámci čerpaciej stanice tvorí samostatné požiarne úseky úložisko vodíku (vrátane stáčacieho stanovišťa a výroby) a jeho výdajné stanovište.

Požiadavky vyplývajúce z členenia do požiarne úsekov sa riešia len dodržiavaním odstupových vzdialeností, poprípade vymedzením požiarne nebezpečných priestorov (PNP) medzi jednotlivými súbormi. Navrhnutá vodíková stanica spĺňa základné požiadavky na najmenšie vzdialenosti medzi jednotlivými časťami technológie (zásobník, výdajný stojan, ...)

PNP od hrany výdajného stojanu je 0,2m.

PNP od plniacej rýchlospojky pri zapájaní, odpájaní a plnení je Ø 0,25m.

PNP od zásobníku zdrojového vodíku je 5 m.

PNP od stáčacieho miesta je cca 10m, táto odstupová vzdialenosť sa nestanovuje v prípade používania najviac jedenkrát mesačne pri stáčaní do 32 m³.

PNP od kontajnerového prevedenia elektrolyzéra, plniacej stanice a vysokotlakového úložiska nevzniká. Vetracie potrubia vodíku musia byť vyvedené tak, aby priestor s nebezpečným výbuchom stanovený okolo nich (Ø 3 m) nezasahoval do verejných a príjazdových komunikácií.

Riešenie príjazdových komunikácií, nástupných plôch, zdrojov požiarnej vody

Čerpacia stanica nemusí mať zvláštne prístupové komunikácie pre požiarne zásah vozidla ani nástupné plochy. Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80kN, do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh. Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

V blízkosti vodíkovej stanice (do 100m) sa nachádzajú 2 podzemné hydranty pripojené na vodovodnú sieť.

Predpokladaný rozsah vybavenia objektu vyhradenými požiarne bezpečnostnými zariadeniami

Predpokladá sa zabránenie hromadeniu uniknutého vodíka detekciou koncentrácie vodíka v atmosfére uzavretého priestoru s následným automatickým vypnutím systému a havarijným vetraním uzavretých priestorov.

Zhodnotenie možnosti požiarneho zásahu

Predpokladá sa vedenie zásahu vonkajškom objektu.



4.3.4 AREÁLOVÉ INŽINIERSKE SIETE

4.3.4.1 PRÍPOJKA PITNEJ VODY

Navrhnutá prípojka vody bude napojená na existujúci areálový vodovod PE d63mm (DN50) v danom mieste určenom investorom. Prípojka bude vedená do výrobnjej časti a napojená do kontajnera elektrolyzéra. Za odbočkou bude na prípojke osadená uzatváracia armatúra. Meranie spotreby vody bude podružným vodomermom umiestneným v kontajneri elektrolyzéra. Vodomerová zostava sa bude skladať z potrebných uzáverov a spätného ventilu. Ďalej bude nadväzovať technologický rozvod. Prípojka bude vedená v zemi v nezámrznej hĺbke.

Materiál prípojky je navrhnutý z PE100-RC min. dimenzie DN25 (d32mm). Dĺžka prípojky je cca 40,0m. Dimenzia potrubia prípojky bude určená až pre konkrétnu dodávku technológie a podľa požiadavky vybraného výrobcu zariadenia. V miestach kríženia komunikácie alebo stavebných základov bude potrubie osadené do chráničky.

Potrubie bude uložené vo zvislom výkope šírky 1,0 m. Zvislý výkop bude zabezpečený príložným pažením. Potrubie bude uložené na 10 cm vrstve zhutneného piesku a obsypané štrkopieskom so zhutnením do výšky 30 cm nad horný okraj rúrky. Časť zeminy z výkopu bude využitá na spätný zásyp potrubia, prebytočná zemina bude odvezená na skládku.

Potreba pitnej vody na výrobu

Q= 200 až 350 l/hod

Qden= 8,4 m³/deň

Qrok = 3066 m³/rok

4.3.4.2 PRÍPOJKA DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE

Navrhnutá prípojka odvádza dažďové vody z priestoru výrobnjej časti pomocou navrhnutých dvoch uličných vpustí. Tie budú napojené samostatnou prípojkou do existujúcej revíznej šachty na areálovej oddielnej dažďovej kanalizácii. Napojovací bod bol odsúhlasený s investorom. Ďalej bude odvodnená strecha výdajnej časti pomocou dažďových zvodov do navrhnutej prípojky. V napojovacích a lomových bodoch budú osadené betónové prefabrikované revízne šachty d1000 mm. Uličné vpuste budú d500mm s liatinovou vtokovou mrežou. Materiál prípojky je navrhnutý z PP, SN10, dimenzie DN150 a DN200. Celková dĺžka prípojok je cca 33,0m.

Potrubie bude uložené vo zvislom výkope šírky 1,0 m. Zvislý výkop bude zabezpečený príložným pažením. Potrubie bude uložené na 10 cm vrstve zhutneného piesku a obsypané štrkopieskom so zhutnením do výšky 30 cm nad horný okraj rúrky. Časť zeminy z výkopu bude využitá na spätný zásyp potrubia, prebytočná zemina bude odvezená na skládku.

Množstvo dažďových vôd

Plocha výrobná S=486 m²

Plocha výdajná S=152 m²

Celkom S=638 m²

Súčiniteľ odtoku $\Psi = 0,8$ (bet. plocha); intenzita 15 min. dažďa $i=140$ l/s.ha

Odtok dažďových vôd Q=7,15 l/s

4.3.4.3 PRÍPOJKA SPLAŠKOVEJ KANALIZÁCIE

Navrhnutá prípojka odvádza odpadové vody z výrobnjej časti od kontajnera elektrolyzéra. Z kontajnera je odvádzaný kondenzát z výroby. Prípojka bude napojená do existujúcej pripojovacej šachty na splaškovej kanalizácii. Napojovacie miesto bolo určené investorom. Na prípojke budú osadené v lomových bodoch betónové prefabrikované revízne šachty d1000. Na odtoku z kontajnera bude navrhnutá plastová šachta d600mm. Materiál prípojky je navrhnutý z PP, SN10, dimenzie DN150. Celková dĺžka prípojky je cca 47,7m.



Potrubie bude uložené vo zvislom výkope šírky 1,0 m. Zvislý výkop bude zabezpečený príložným pažením. Potrubie bude uložené na 10 cm vrstve zhutneného piesku a obsypané štrkopieskom so zhutnením do výšky 30 cm nad horný okraj rúrky. Časť zeminy z výkopu bude využitá na spätný zásyp potrubia, prebytočná zemina bude odvezená na skládku.

Odtok odpadových vôd – kondenzát z výroby

Q= 2,6 l/min

Qden= 3,8 m³/deň

Qrok = 1367 m³/rok

4.3.5 ELEKTROINŠTALÁCIA

Prevádzkové údaje:

Napáťová sústava NN : 3+PEN (N+PE), 50Hz, 400V/TN-C-S

Ochranné opatrenia:

STN 33 2000-4-41, čl. 411, SAMOČINNÉ ODPOJENIE NAPÁJANIA

Istenie:

Ochrana proti skratu: poistkami v NN rozvádzači trafostanice

Určenie vonkajších vplyvov:

Štandardné vonkajšie vplyvy vo vonkajšom prostredí v zmysle STN 33 2000-5-51.

Energetická bilancia:

Inštalovaný výkon $P_i = 1,42\text{MW}$

Rezervovaná kapacita 3x 2000A

Meranie spotreby elektrickej energie:

Meranie spotreby elektrickej energie nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie, meranie je súčasť trafostanice.

NN prípojka:

Technológia Vodíkovej stanice bude napájaná z novovybudovanej trafostanice 1600kVA, ktorá bude umiestnená v areály firmy Farma Fresh Slovakia. Technológiu trafostanice, vrátane VN prívodu rieši samostatná projektová dokumentácia.

Elektrolyzér o výkone 1,2MW bude napájaný pomocou káblov 8x CYKY-J 4x240mm², ktoré budú uložené v zemi. Káble budú v NN rozvádzači trafostanice istené samostatnými poistkami, ukončené budú v rozvádzači Elektrolyzéru.

Kontajner plniacej stanice H₂ o výkone 220kW bude napájaný pomocou káblov 2x CYKY-J 4x240mm², ktoré budú uložené v zemi. Káble budú v NN rozvádzači trafostanice istené samostatnými poistkami, ukončené budú v rozvádzači Kontajneri plniacej stanice H₂.

Elektroinštaláciu technológie Vodíkovej plniacej stanice rieši samostatná projektová dokumentácia.



NN přípojka vodíkovéj plniacej stanice je v zmysle Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky číslo 508/2009 Z.z. zaradená do skupiny B.

Použité STN:

Pri návrhu predmetných el. zariadení a rozvodov boli použité nasledujúce STN:

STN 33 3210

STN 33 2000-4-41

STN 33 2000-4-43

STN 33 2000-4-473

STN 33 2000-5-523

STN 33 2000-5-54

STN 33 2000-3

STN 33 2130

STN EN 62 305

STN 0160

STN 33 0165 a ďalších s nimi súvisiacich noriem a predpisov.

4.4 ORIENTAČNÉ NÁKLADY STAVBY

Celkové náklady na realizáciu navrhovaného zámeru vzhľadom na pohyblivosť cien stavebných prác, či cien technologických zariadení, v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu výstavby.

Investičné náklady boli určené predbežne, na základe všeobecne uznávaných jednotkových cien pre jednotlivé činnosti.

Predpokladané investičné náklady: cca 4 mil. €