

# MH Teplárenský holding, a.s.

Turbínová 3, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

## Vysvetlenie informácií č. 13

Vzhľadom na skutočnosť, že obstarávateľovi spoločnosti MH Teplárenský holding, a.s. bola doručená žiadosť o vysvetlenie údajov uvedených v súťažných podkladoch pre rokovacie konanie so zverejnením č. VS ZIL 7 pre predmet zákazky „**Nový zdroj tepla a elektriny – plynové motory a transformátor T10 v závode Žilina**“ (ďalej len „**rokovacie konanie so zverejnením**“), ktoré bolo vyhlásené zverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ č. S 016 zn. 2023/S 016-043015 dňa 23. januára 2023 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 16/2023 zn. 2280 – MRP dňa 24. januára 2023 (ďalej len „**oznámenie**“), poskytujeme Vám v zmysle článku 13 súťažných podkladov k rokovaciemu konaniu so zverejnením (ďalej len „**súťažné podklady**“) nasledujúce vysvetlenie.

### Otázka č. 1:

„Podľa priloženej zmluvy o dielo v súťažných podkladoch bude skúšobná prevádzka od 01/2025 do 04/2025. Nakoľko počas skúšobnej prevádzky všetky spotrebované média v zmysle zadania majú byť zahrnuté v cene diela, sa pýtame obstarávateľa aký máme naceniť minimálny požadovaný počet motohodín každej KGJ počas skúšobnej prevádzky?“

### Odpoveď č. 1:

Počas skúšobnej prevádzky je v záujme obstarávateľa prevádzkovať obe kogeneračné jednotky (KGJ) počas takej disponibilnej doby prevádzky, aby zhotoviteľ mohol realizovať všetky potrebné úkony pre nastavenie a dostavenie motorov a ostatnej technológie pri všetkých prevádzkových režimoch a všetkých reguláciách, ako aj pre uskutočnenie výkonu servisu stanoveného výrobcom a aby bola zohľadnená aj ekonomika prevádzky.

Pre potreby nacenenia obstarávateľ preto požaduje, aby uchádzači pre uskutočnenie skúšobnej prevádzky uvažovali o minimálnom požadovanom počte 2 500 motohodín pre každú KGJ zvlášť.

### Otázka č. 2:

„Motohodiny odprevádzkované počas skúšobnej prevádzky sa započítavajú do servisu a opráv, ktoré zhotoviteľ bude vykonávať počas 16 000 motohodín?“

### Odpoveď č. 2:

Motohodiny odprevádzkované počas skúšobnej prevádzky sa budú započítavať do servisu a opráv v zmysle článku 1 prílohy A, v zmysle ktorého sa vyžaduje „(...) vykonanie servisu motorov v rozsahu údržby od uvedenia motorov do prevádzky po odprevádzkovanie 16 000 prevádzkových hodín vrátane pre každý motor zvlášť (...)“.

V Košiciach dňa 21. júna 2023