
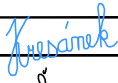





OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	
	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	
		Dátum: Podpis:

<div>PROJEKTANT :</div> <div></div> <div>MIDEAS, s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií Kancelária: Premium^{*****} business hotel Bratislava Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ Projekt@Mideas.sk</div>	navrhol	ING. KRESÁNEK		zak. číslo	210610
	vypracoval	ING. KRESÁNEK		dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA		mierka	A4
	OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOŠTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNICNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.				č. prílohy:
stavba:					
príloha:				A	
SPRIEVODNÁ SPRÁVA					



OBSAH

1.	Identifikačné údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Verejný obstarávateľ.....	2
1.3	Projektant objektu.....	2
1.4	Uvažovaný správca.....	2
1.5	Členenie stavby.....	2
2.	Základné údaje.....	2
3.	Členenie stavby.....	3
4.	základný účel a požiadavky na jeho riešenie.....	3
5.	Územné podmienky.....	3
6.	Nakladanie s odpadmi.....	4
7.	Bezpečnosť pri práci.....	4
8.	Záver.....	4



SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:

Oprava a výmena mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej dialničnej spoločnosti, a.s.

Objekt:

Oprava mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej dialničnej spoločnosti, a.s.

Druh stavby:

Oprava

Stupeň:

Dokumentácia na ponuku DP v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby DRS

1.2 Verejný obstarávateľ

Národná dialničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

1.3 Projektant objektu

Mideas, s.r.o.

Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava

Zodpovedný projektant:

Ing. Martin Kresánek

Vypracoval:

Ing. Martin Kresánek

1.4 Uvažovaný správca

Správca mostov:

Národná dialničná spoločnosť, a.s.

1.5 Členenie stavby

Stavba je rozdelená na dve samostatné časti:

Výmena mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej dialničnej spoločnosti, a.s.

Oprava mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej dialničnej spoločnosti, a.s.

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Predmetom projektovej dokumentácie je oprava mostných záverov na mostoch v správe SSÚD Bratislava a o výmenu mostných záverov na mostoch v správe SSÚD Behárovce, SSÚD Bratislava, SSÚD Liptovský Mikuláš, SSÚD Mengusovce, SSÚD Považská Bystrica, SSÚD Trenčín, SSÚR Čadca, SSÚR Galanta, SSÚR Nová Baňa a SSÚR Zvolen.

Stavebné práce pre výmenu a opravu budú realizované na mostných záveroch typu 3W v nasledovných výmerách.

Tab.1 - OPRAVA Prehľad mostných záverov		
Typ MZ	Počet ks	Celková dĺžka (m)
3W480	1	14,00
3W560	1	14,50
3W640	1	15,75
3W720	1	15,25

Tab.1 Prehľad opravovaných mostných záverov



Tab.1 - VÝMENA Prehľad mostných záverov		
Typ MZ	Počet ks	Čelková dĺžka (m)
3W80	6	75,40
3W160	13	169,50
3W240	8	103,10
3W320	7	95,30
3W400	1	14,00
3W480	1	15,75
3W560	1	15,75

Tab.2 Prehľad výmeny mostných záverov

3. ČLENENIE STAVBY

V súvislosti so zadávacími podmienkami Objednávateľa sa v rámci výkazu pristúpilo k nasledujúcemu členeniu stavby:

Tab.3 – Členenie projektovej dokumentácie z pohľadu tvorby rozpočtu		
Časť	Názov časti	Poznámka
SO 01	Vybudovanie prejazdu SDP	V rámci stavby sa vybudujú max. 2 prejazdy SDP v rozsahu podľa výkresu predklad. PD
SO 02	Prekrytie mostných záverov	V rámci stavby sa vybudujú max. 6ks prekrytia v rozsahu podľa výkresu predklad. PD, pričom predpokladáme 5ks prekrytia ocel. platňou dĺžky 1,0m a 1ks prekrytia ocel. platňou dĺžky 1,3m
SO 03	Oprava mostných záverov	Vid' Tab. 1 Prehľad opravovaných mostných záverov; celkom 4ks celkovej dĺžky 59,50m
SO 04	Výmena mostných záverov	Vid' Tab. 2 Prehľad výmeny mostných záverov; celkom 37ks celkovej dĺžky 488,80m
SO 05	Sanácia prechodových oblastí	V rámci stavby sa vybudujú 2ks sanácie prechodových oblastí, pričom predpokladáme rozsah sanácie do vzdialenosti cca 8m od rubu existujúcej opory, realizáciu v mieste MZ typu 3W480 a MZ 3W560 a realizáciu nových 6m prechodových dosiek.

Uvedené členenie je diferencované uvedeným spôsobom najmä s ohľadom rôznorodost' výskytov jednotlivých typov mostných záverov, účelom ktorého je sprehladnenie, a to najmä jej rozpočtovej časti. Jednotlivé, konkrétne typy závisia od konkrétneho prípadu a budú riešené samostatne v rámci realizácie a spracovania VTD.

4. ZÁKLADNÝ ÚČEL A POŽIADAVKY NA JEHO RIEŠENIE

Predmetom tejto stavby je oprava mostných záverov typu 3W 480, 3W 560, 3W 640, 3W 720 a výmena mechanických ocelových mostných záverov typu 3W80, 3W 160, 3W 240, 3W 320, 3W 400, 3W 480, 3W 560 na diaľniciach na území Slovenskej republiky za mostné závery mechanické (gumokovové).

Pri spracovaní projektovej dokumentácie bolo riešenie opravy mostných záverov navrhnuté v súlade s požiadavkami stavebníka (investora). Podkladom pre riešenie projektovej dokumentácie bol dokument s názvom: „Výmena a oprava mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.“, Máj 2018.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Ide o opravu mostných záverov na mostoch v správe SSÚD Bratislava a SSÚR Považská Bystrica a o výmenu mostných záverov na mostoch v správe SSÚD Bratislava, SSÚD Trenčín, SSÚD Považská Bystrica, SSÚD Liptovský Mikuláš, SSÚD Beharovec, SSÚD Prešov, SSÚR Galanta, SSÚR Nová Baňa a SSÚR Považská Bystrica.



6. NAKLADANIE S ODPADMI

Vzniknuté odpady počas stavebných prác sa uložia na skládku určenú obstarávateľom. S odpadmi vzniknutými pri výstavbe bude zhotoviteľ nakladať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a vyhláškou č. 283/2001o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a novelizácie vyhlášky 263/2010, 301/2008, 599/2005, 128/2004, 509/2002.

7. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pred začatím stavebných prác je potrebné identifikovať a vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Realizátor stavby zabezpečí ich ochranu, v prípade potreby, ich preloženie na čas nevyhnutný na realizáciu výmeny. V prípade blízkosti podzemných a nadzemných vedení je im potrebné v čase realizácie venovať zvýšenú pozornosť, predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba riadne označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pri stavebných prácach musia byť zabezpečené minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko v súlade s Nariadením vlády SR č. 396/2006. Práce na stavenisku musia byť vykonávané v súlade so všetkými predpismi a nariadeniami o bezpečnosti pri práci, ochrane zdravia a životného prostredia.

Počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon 469/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

Zákon 470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

8. ZÁVER

Pri realizácii stavebných prác je nutné postupovať podľa schválenej projektovej dokumentácie a dodržať navrhnutú kvalitu stavebných materiálov. Každú zmenu voči projektovej dokumentácii je nutné konzultovať s investorom a tiež projektantom. V rámci riešenia konkrétneho mostného záveru je nutné predložiť projektantovi a stavebníkovi VTD na schválenie.

V Bratislave, Jún 2022

Ing. Martin Kresánek