

Spis treści

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	2
1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawy opracowania.....	3
3. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego	3
4. Podstawowe parametry techniczne	3
5. Opis robót budowlanych.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

PRZEDMIAR ROBÓT

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi wewnętrznej przy RLOEE „Leśnik” zlokalizowanej na działce 4056/76 obręb 4 w gminie Ustroń oraz zjazdu z w/w drogi na drogę powiatową nr 2651S ul. Turystyczna tj. działkę nr 4086/52 obręb 4 w gminie Ustroń, która jest administrowana przez UM Ustroń. Działka 4056/76 obręb 4 jest w całości w zarządzie Zamawiającego, tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ustroń.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest zlecenie przez Nadleśnictwo Ustroń. Dokonano również wizji w terenie oraz ustaleń z Zamawiającym odnośnie zakresu opracowania.

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej o dł. 87, 5 m znajduje się w ciągu drogi wewnętrznej, służącej obsłudze RLOEE „Leśnik” o nawierzchni z kruszywa, z zabudowanymi dwoma pasami płyt ażurowych o szer. 30 cm każdy w śladzie „koła samochodu”. W stanie istniejącym droga posiada szerokość około 3,0m bez wyraźnie wydzielonych poboczy, odwadniana za pomocą ścieków korytkowych. Istniejący zjazd na ul. Turystyczną jest utwardzony kostką brukową. Nawierzchnia zjazdu zdegradowana i z deformacjami. W obrębie zjazdu zabudowana jest rura stalowa fi 300 mm. Wlot i wylot z przepustu są obetonowane. Istniejący rów szczałkowy na wylocie z przepustu pod zjazdem częściowo zamulony, analogicznie do istniejącego przepustu.

4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- długość całkowita drogi objętej zakresem remontu:

87,5 m

- szerokość jezdni: 3,0m

- szerokość poboczy: 2x0,4m
- długość przepustu stalowego Ø300: 6,5m
- obbrukowanie wlotu i wylotu : 2,0x1,0x1,50m

5. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Założono następujący zakres robót:

- inwentaryzację rzędnych dna istniejącego przepustu oraz pomiary liniowe nawierzchni drogi;
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi i rozkop wokół istniejącego przepustu;
- rozbiórkę części uszkodzonych rur istniejącego przepustu oraz uszkodzonych części betonowych wlotu i wylotu przepustu;
- ułożenie w miejscu uszkodzonych rur przepustu z rury stalowej fi 300 mm, zabezpieczone antykorozyjnie zgodnie z zaleceniami producenta), na fundamencie z mieszanki betonowej C12/16, o grubości 20cm i szerokości 100cm; rzędne wlotu i wylotu należy zachować, zgodnie ze stanem istniejącym;
- wykonanie remontu obrukiem wlotu i wylotu przepustu na dł. 1,0 m;
- obsypkę przepustu należy wykonać z piasku stabilizowanego, piasku lub pospółki do wysokości 20cm poniżej rzędnej niwelety drogi;
- umocnienie wlotu i wylotu narzutem kamiennym o grubości 17cm, w zakresie pokazanym w dokumentacji rysunkowej;
- remont istniejącej drogi na odcinku wskazanym dokumentacji rysunkowej; przewidziano podbudowę z kruszywa łamanego 0/63 o grubości 20cm oraz nawierzchnię z mieszanki z kruszywa 0/31 o grubości 15cm; na końcach zakresu opracowania należy się dostosować do istniejących rzędnych drogi;
- jednocześnie należy odtworzyć obustronne pobocza drogi o grubości 15cm i szerokości 40cm

- zabudowa odwodnienia liniowego oraz korytek ściekowych typu „rygol” na fundamencie z C12/26 o gr. 15 cm;
- zabudowa studzienek wpustowych z kratą na połączeniach korytka ściekowego z odwodnieniem liniowym.

W trakcie wykonywania robót należy wykonać niezbędne roboty ziemne – wykopy i nasypy.

Roboty należy wykonywać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz przepisami BHP. Wszelkie odstępstwa od projektu, spowodowane nieprzewidzianymi okolicznościami, należy uzgodnić z Projektantem.

Dokumentacja zdjęciowa – marzec 2023r.







