



Váš list značky / zo dňa	Naša značka	Vybavuje V. Pokojný	Bratislava 13.12.2023
--------------------------	-------------	------------------------	--------------------------

Vec: **Žiadosť o vysvetlenie - odpoveď**

Predmet zákazky:	Náhradné diely OTOKAR_OT003_2023
Druh zákazky:	užšia súťaž
Označenie vo Vestníku EÚ:	2022/S 108-306202 zo dňa 07.06.2022
Označenie vo Vestníku VO:	č. 132/2022 pod značkou 28787 -MUT zo dňa 08.06.2022
Interné označenie:	výzva OT003_2023

Dňa 13.12.2023 bola prostredníctvom elektronického systému IS Josephine doručená spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „**Obstarávateľ**“) žiadosť o vysvetlenie na predmet zákazky: „**Náhradné diely OTOKAR_OT003_2023**“.

Žiadosť:

Vážený verejný obstarávateľ,
na základe bežných trhových dodacích lehôt si Vás dovoľujeme požiadať o vykonanie zmeny dodacej lehoty v Rámcovej dohode, Bod 3.3 zo 14 pracovných dní na 30 kalendárnych dní. 14 pracovných dní je v súčasnosti nezrealizovateľná na trhu vo všeobecnosti.

Zároveň upriamujeme pozornosť na chybu v položkách uvedených v prílohe č. 1 Výzvy a to konkrétne, sú uvedené neexistujúce katalógové čísla dielov pri položkách:

- 1) 3 Remenica el. mag. komp. klimat. 18N34-58402-WA 18N34-58402-WA
- 2) 6 Sklo - panel bočný vodiča 18M27-72701-AA 18M27-72701-AA
- 3) 16 PRAVÝ PREDNÝ ROH NÁRAZNÍKA, SKUPINOVÉ SVETLÁ 18M27-58410-WA

Žiadame taktiež upraviť katalógové čísla v rámci vyššie uvedených položiek..

Odpoveď:

K žiadosti o vykonanie zmeny dodacej lehoty v návrhu Rámcovej dohody v bode 3.3 zo 14 pracovných dní na 30 kalendárnych dní uvádzame:

Cieľom obstarávateľa je zabezpečiť plnú výpravu nových vozidiel v premávke MHD a vzhľadom na to, že v zozname náhradných dielov sa nachádzajú prevažne náhradné diely určené na opravy po dopravných nehodách je potrebné mať náhradné diely dostupné a dodané v čo najkratšej lehote (dovoľujeme si poznamenať, že štandardná lehota na dodanie náhradných dielov býva do 5 pracovných dní). Vzhľadom na uvedené navrhovanú dodaciu lehotu 14 pracovných dní (čo je 18 kalendárnych dní) považujeme za primeranú.

Zároveň upriamujeme pozornosť na skutočnosť, že predĺžením lehoty na dodanie náhradných dielov sa obstarávateľská organizácia vystavuje vysokému riziku vzniku ekonomických strát spôsobením nevypravením autobusu po oprave v čo najskoršej lehote a tým taktiež nedodržaniu grafikonu výpravy vozidiel a zníženiu komfortu cestujúcich.

Z vyššie uvedeného dôvodu obstarávateľská organizácia nepristúpi k úprave dodacej lehoty uvedenej v návrhu Rámcovej dohody v bode 3.3 a ponecháva túto lehotu v dĺžke 14 pracovných dní.

K bodu týkajúceho sa katalógových čísel upresňujeme:

Ad 1) položka č. 3 je položka identická s položkou č. 72, jedná sa o identický náhradný diel, došlo iba k chybnéj duplicitě v zozname dielov

Ad 2) položka č. 6 má katalógové číslo 18M27-72701-AA, ktoré sa nachádza v katalógu náhradných dielov od výrobcu, ale na tento diel používa výrobca aj ďalšie katalógové číslo 18M27-72797-AB, obe katalógové čísla sú správne

Ad 3) pri položke č. 16 je uvedené nové katalógové číslo od výrobcu hoci v katalógu náhradných dielov sa stále nachádza iba staršie katalógové číslo 16N71-58410-WA, výrobca vozidiel uvedené katalógové číslo pozná a preto bolo uvedené aj v súťažných podkladoch

Pre doplnenie, „staré“ a „nové“ katalógové čísla v položke 16 vznikli tým, že predná maska na prvej sérii autobusov je iná ako na druhej sérii. Predmetom tejto zákazky sú diely s „novým“ katalógovým číslom, teda na vozidlá dodané v druhej sérii.

S pozdravom