

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb  
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

## A. Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

- |                        |   |
|------------------------|---|
| a) název stavby        | <b>Práče – Místní komunikace „Ke hřišti“</b>  |
| b) místo stavby:       | Práče, p. č. 460/1, 463/2, 464/1, 470, 463/3 a 467/14   |
| c) předmět dokumentace | Vybudování místních komunikací s povrchem z asfaltového betonu v délce 136,00 + 43,0 m. Součástí stavby je i vybudování kolmých parkovacích stání, jednoho stání pro autobusy a zpevněné plochy před kabinami a v blízkosti studny. Dále je součástí dokumentace i řešení odvodnění výše uvedených zpevněných ploch, a to vsakováním a odtokem na okolní zelené plochy. |

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| a) fyzická osoba             | - ne  |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne  |
| c) právnická osoba           | <b>Obec Práče</b><br>Práče 112, 671 61 Práče<br>IČ 00293385 |

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.<br>Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo<br>IČ 27699927    |
| b) hlavní projektant       | Ing. Libor Pivnička<br>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby<br>autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti             | Miroslava Zedníková   |

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) územní plán obce Práče
- b) katastrální mapa obce Práče
- c) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu
- d) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

*a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Řešená oblast leží v okrajové části obce Práče, v blízkosti fotbalového hřiště. Řešeným územím prochází v současnosti částečně zpevněné komunikace (drť). Komunikace je dopravně napojena z jedné strany na silnici III/41313 a z druhé strany na místní komunikaci. Terén řešeného území je rovinný až mírně svažité.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

V místě, kde je záměr navržen je vydaný platný Územní plán obce Práče s nabytím účinnosti dne 3. 11. 2019.

Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách VP – plochy veřejných prostranství, REs – plochy rekreace – vinné sklepy, Os – sportoviště a Br – Plochy bydlení – rodinné domy. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Nebyly zkoumány.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Nebyly prováděny.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)*

Není.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Nejsou.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Nejsou.

*j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba bude dopravně napojena na stávající silnici III. třídy a na místní komunikaci v obci Práče včetně stávajících bezbariérových tras.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Stavba bude nezávislá na okolní výstavbě.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
460/1 (zábor 42 m2)	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, veveří, 60200 Brno
463/2 (zábor 529 m2)	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
464/1 (zábor 459 m2)	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
470 (zábor 12 m2)	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
463/3 (zábor 486 m2)	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	FK Práche, z .s., č. p. 112, 67161 Práche
467/14 (zábor 126 m2)		orná půda	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude dopravně napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v obci Práche.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Komunikace a ostatní zpevněné plochy budou sloužit pro veřejný automobilový provoz a provoz pěších jako součást sítě místních komunikací a pěších tras.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nejsou.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Místní obslužné komunikace k fotbalovému hřišti. Délky komunikací s povrchem z asfaltového betonu 136,00 + 43,00 m; šířka mezi obrubami 5,50 m (6,00 m v místě oboustranného kolmého parkovacího stání) a 3,50 m, plocha s povrchem z asfaltového betonu 1117 m<sup>2</sup>.

Parkovací stání jsou navržena kolmo ke komunikacím s povrchem z vodopropustné dlažby. Celkem je navrženo 28 stání (z toho tři pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace - OSSPO); rozměry stání 4,50 x 2,50 (krajní stání rozšířeno o 0,25 m). Stání pro OSSPO rozměrů 4,50 x 5,80 m, případně 4,50 x 3,50 m. Plocha před kabinami a plocha pro budoucí pergolu je navržena s povrchem z vodopropustné dlažby; plocha před kabinami je proměnných rozměrů (od kabin po stávající zábradlí), plocha pro pergolu je navržena rozměrů 8,00 x 8,00 m. Plocha zpevnění celkem 506 m<sup>2</sup>.

Parkovací stání pro autobus je navrženo s povrchem z asfaltového betonu, rozměry stání 3,50 x 19,00 m + náběhové klíny dl. 6,00 m, poloměry zaoblení R10.

V místě vchodu do kabin je navržen chodník šířky 2,00 m s povrchem z betonové dlažby zámkové tl. 80 mm, plocha zpevnění 13 m<sup>2</sup>.

Chodník je navržen šířky 1,50 m a délky 21,00 m (od stávajícího chodníku po nově navržená parkovací stání), plocha s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm. Plocha zpevnění celkem 37 m<sup>2</sup>.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch je navrženo vsakování přes vodopropustnou dlažbu, případně odtokem na okolní zelené plochy přes zapuštěný obrubník a následné vsakování.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není.

*h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

V koridoru navržené komunikace a zpevněných ploch odstraněno stávající zpevnění (šterky). Na závěr prací budou plochy za obrubami dosypány a upraveny do úrovně navrženého terénu.

*i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

*k) orientační náklady stavby*

Položkový rozpočet stavby je přílohou této dokumentace.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Neřeší.

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Neřeší.

## B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Práce na vybudování komunikací a zpevněných ploch budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Neřeší.

c) *celková spotřeba vody*

Neřeší.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Vytěžená nepoužitelná zemina se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 12 km s trvalým uložením.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Neřeší.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) *zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu*

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,

- maximální podélný sklon 8,33%

- na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m je případně zřízeno odpočívadlo o délce nejméně 1500 mm

- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m

- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření  $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$ , (kde  $\alpha$  je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou)

- minimální šířka chodníků je 1,50 m, na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m v místech umístění technického vybavení komunikace.

- na parkovacích plochách bude vyhrazen počet stání pro vozidla zdravotně a tělesně postižených osob. Šířka stání je navržena nejméně 3,50 m (při parkování u chodníku o minimální šířce 1,50m, v případech podélného stání je délka stání nejméně 7,00 m. Maximální podélný sklon je 2%.

- všechna parkovací stání vyhrazená pro osoby ZTP budou označena svislou dopravní značkou IP12 a E8d.

*b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením*

- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m) anebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie (stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí se zarážkou apod.)

- vodící linie není přerušována v délkách větších než 8,00 m (v případě, že není možno tuto zásadu dodržet, je vodící linie nahrazena umělou vodící linií tvořenou dlažbou s podélnými drážkami)

- varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku má šířku 400 mm, jeho povrch je vizuálně kontrastní a vnímatelný slepeckou holí a nášlapem

- akustické prvky signalizace pro chodce není zřízen

*c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením*

- nejsou řešeny

*d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení*

- pro bezbariérové užívání stavby budou použity speciální výrobky pro bezbariérové řešení dle NV č.163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především navrženým dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

*a) popis současného stavu*

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází částečně zpevněné plochy (komunikace, plochy pro parkování, pochůzná plochy).

*b) popis navrženého řešení*

1. Pozemní komunikace

V rámci projektu jsou řešeny dvě trasy místních komunikací, parkovací stání, plocha před kabinami, plocha pro pergolu a chodník

- kategorie, třída: místní komunikace dvoupruhové, obousměrné, směrově nerozdělené

- parametry trasy „A“: délka komunikace 136,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 5,50 m (6,00 m v místě kolmých parkovacích stání) a 3,50 m; trasa vedena v přímých úsecích s jedním směrovým kruhovým obloukem o poloměru R30 m; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 50 mm, případně zapuštěných; podélný spád komunikace -1,5% až -8,33%, základní příčný sklon 2,5% doprava (doleva); konstrukce komunikace tl. 410 mm, povrch z asfaltového betonu.

- parametry trasy „B“: délka komunikace 43,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 5,50 m; trasa vedena v přímém úseku; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 50 mm, případně zapuštěným; podélný spád komunikace +0,5% až -2%, základní příčný sklon 2,5% doprava; konstrukce komunikace tl. 410 mm, povrch z asfaltového betonu.

Plocha před kabinami a plocha pro pergolu je navržena s povrchem z vodopropustné dlažby. Plocha před kabinami je proměnné šířky a délky přes celé kabiny (viz. situace), plocha pro pergolu je navržena rozměrů 8,00 x 8,00 m. Plocha před kabinami bude upevněna do betonové obruby 100/10/25 zapuštěné, plocha pro pergolu do betonové obruby 100/10/25 a 100/15/15, obě obruby zapuštěné, V místě vstupu do kabin bude plocha v šířce 2,00 m vydlážděna betonovou dlažbou zámkovou tl. 80 mm.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací: komunikace a zpevněné plochy budou založeny zčásti v odkopaném terénu, zčásti na násypu. Pro sanaci se předpokládá výměna neúnosného podloží v tl. 300 mm.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch: zpevněné plochy budou sloužit pro provoz zejména osobních vozidel a chodců k dopravní obsluze řešeného území. Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

*a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu volně do okolního terénu (nezpevněné plochy), případně se bude v místech parkovacích stání vsakovat.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby budou vybudována parkovací stání pro osobní automobily (28 ks) a jedno stání pro autobus. Parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena kolmo k nově budovaným komunikacím rozměrů 4,50 x 2,50 m (krajní stání rozšířeno 0,25 m), parkovací stání pro OSSPO jsou navržena rozměrů 4,50 x 5,80 (sdružené stání pro dvě vozidla) a 4,50 x 3,50 m. Parkovací stání budou upevněna podél komunikace do betonové obruby 100/10/25 zapuštěné a z druhé strany do betonové obruby 100/15/15 s převýšením 50 mm, případně zapuštěné.

Parkovací stání pro autobus je navrženo s povrchem z asfaltového betonu rozměrů 3,50 m x 19,00 m + náběhové klíny délky 6,00 m s poloměry zaoblení R10. Stání bude upevněno betonovou obrubou 10/15/15 s převýšením 50 mm.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

*a) záchytná bezpečnostní zařízení:*

Nejsou.

*b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

V místě napojení na silnici III/41313 a v místě napojení na místní komunikaci bude osazena dopravní značka P4 a P2. V místě parkovacího stání pro OSSPO bude osazena dopravní značka IP12 s dodatkovou tabulí E12d. Parkovací stání budou dále označena vodorovným symbolem V10f, V10b. V místě parkovacího stání pro autobus bude provedeno značení V11a. Všechna vodorovná dopravní značení budou provedena nástřikem.

*c) veřejné osvětlení:*

Stávající.

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Nejsou.

*e) clony a sítě proti oslnění*

Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

*B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Nejsou.

*B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení*

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

*B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

Neřeší.

*B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Neřeší.

*B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Neřeší.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Neřeší.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Neřeší.

*d) ochrana před hlukem*

Neřeší.

*e) protipovodňová opatření*

Neřeší.

*f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Neřeší.



### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### *a) napojovací místa technické infrastruktury*

Trasa „A“ bude připojena na silnici III/41313 pomocí nového kolmého sjezdu v km 1,217, napojení na místní komunikaci bude v místě stávajícího sjezdu. Trasa „B“ bude napojena na trasu „A“. Ostatní síť technické infrastruktury nejsou řešeny.

#### *b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Neřeší.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### *a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

#### *b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Trasa „A“ bude připojena na silnici III/41313 pomocí nového kolmého sjezdu v km 1,217, napojení na místní komunikaci bude v místě stávajícího sjezdu. Trasa „B“ bude napojena na trasu „A“.

#### *c) doprava v klidu*

Parkovací místa a jejich počet je navržen v souladu s ČSN 73 6110 a předpisů pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

#### *d) pěší a cyklistické stezky*

Součástí stavby je i doplnění pěších tras.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### *a) terénní úpravy*

Po dokončení prací na komunikacích a zpevněných plochách budou plochy za obrubami plynule napojeny na současný terén, plochy budou ohumusovány a osety travou. Další vegetační úpravy nejsou navrženy.

#### *b) použité vegetační prvky*

Neřeší.

#### *c) biotechnická, protierozní opatření.*

Neřeší.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### *a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení bude prováděno – 1 ks listnatého stromu s průměrem kmene do 30 cm. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:*

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Neřeší.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Neřeší.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – vodovod, kanalizace, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

*b) odvodnění staveniště,*

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána na okolní terén.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici III. třídy a po místní komunikaci.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Výstavba komunikace a zpevněných ploch bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, Neřeší.*

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	4 m3	odpovídající recyklační skládka
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	632 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	1 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	0,35 t	tříděný odpad určený k recyklaci

*\*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.*

*\*\*dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech*

*Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná*

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice	0 m <sup>3</sup>
výkopy	658 m <sup>3</sup>
násypy	26 m <sup>3</sup>

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Neřeší.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Dopravní značení a opatření během stavby a případné objížďky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětné komunikace. Objížďky budou vedeny po souběžných místních komunikacích.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:*

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných a dlážděných vrstev
- po dokončovacích pracích

#### B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

#### B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i).

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním pod dlážděné plochy a odtokem na okolní zelené plochy přes zapuštěnou obrubu.

Ve Znojmě 28. 4. 2022

Vypracovala Zedníková Miroslava

## D. Dokumentace objektů

### D.1 Stavební část

#### Stavební objekt – Místní komunikace „Ke hřišti“

##### D1.1.1 Technická zpráva

###### a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt – Místní komunikace „Ke hřišti“

###### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Místní obslužné komunikace k fotbalovému hřišti. Délky komunikací s povrchem z asfaltového betonu 136,00 + 43,00 m; šířka mezi obrubami 5,50 m (6,00 m v místě oboustranného kolmého parkovacího stání) a 3,50 m, plocha s povrchem z asfaltového betonu 1117 m<sup>2</sup>.

Parkovací stání jsou navržena kolmo ke komunikacím s povrchem z vodopropustné dlažby. Celkem je navrženo 28 stání (z toho tři pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace - OSSPO); rozměry stání 4,50 x 2,50 (krajní stání rozšířeno o 0,25 m). Stání pro OSSPO rozměrů 4,50 x 5,80 m, případně 4,50 x 3,50 m. Plocha před kabinami a plocha pro budoucí pergolu je navržena s povrchem z vodopropustné dlažby; plocha před kabinami je proměnných rozměrů (od kabin po stávající zábradlí), plocha pro pergolu je navržena rozměrů 8,00 x 8,00 m. Plocha zpevnění celkem 506 m<sup>2</sup>.

Parkovací stání pro autobus je navrženo s povrchem z asfaltového betonu, rozměry stání 3,50 x 19,00 m + náběhové klíny dl. 6,00 m, poloměry zaoblení R10.

V místě vchodu do kabin je navržen chodník šířky 2,00 m s povrchem z betonové dlažby zámkové tl. 80 mm, plocha zpevnění 13 m<sup>2</sup>.

Chodník je navržen šířky 1,50 m a délky 21,00 m (od stávajícího chodníku po nově navržená parkovací stání), plocha s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm. Plocha zpevnění celkem 37 m<sup>2</sup>.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch je navrženo vsakování přes vodopropustnou dlažbu, případně odtokem na okolní zelené plochy přes zapuštěný obrubník a následné vsakování.

###### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

###### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

###### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce - výkop rýh pro chráničku, násyp a výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Přebytková zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 410 mm v místě komunikace, 370 mm v místě parkovacích stání, plochy u kabin a chodníku u kabin, 240 mm v místě chodníků pod úroveň jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 (v místě komunikace), resp. 30 Mpa (v místě ostatních zpevněných ploch). Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu, opatřeny vrstvou humusu a osety travou.

Sanace podloží - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou paraplán se položí a ukotví geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>. Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt', šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa pro komunikace a 30 Mpa pro ostatní zpevněné plochy. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovky.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláně byla vždy min. 45 Mpa (30 Mpa).

*f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:*

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch je navrženo vsakování přes vodopropustnou dlažbu, případně odtokem na okolní zelené plochy a následné vsakování.

*g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:*

V místě napojení na silnici III/41313 a v místě napojení na místní komunikaci bude osazena dopravní značka P4 a P2. V místě parkovacího stání pro OSSPO bude osazena dopravní značka IP12 s dodatkovou tabulí E12d. Parkovací stání budou dále označena vodorovným symbolem V10f, V10b. V místě parkovacího stání pro autobus bude provedeno značení V11a. Všechna vodorovná dopravní značení budou provedena nástřikem.

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:*

Nejsou.

*i) vazba na případné technologické vybavení,*

Nejsou.

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*

Nejsou.

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

Ve Znojmě 28. 4. 2022

Zpracovala: Zedníková Miroslava