



## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0869-23/3**

VĚC: Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **II/445 ŠTERNBERK – CHODNÍKY UL. JESENICKÁ  
SO 111 – CHODNÍK TRASA A**

OBJEDNATEL: **Město Šternberk**  
Horní náměstí 16  
785 01 ŠTERNBERK  
DIČ: 00299529  
DIČ: CZ 00299529

DATUM: LEDEN 2023

PARE:



## OBSAH

---

<b>B.1.</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>B.2.</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>9</b>
B2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B2.3	Celkové stavebně technické řešení	10
B2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B2.6	Základní technický popis stavebních objektů	12
B2.7	Základní popis technických a technologických objektů	13
B2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
<b>B.3.</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>15</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>	<b>15</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>16</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>16</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>19</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>19</b>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>21</b>

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Jedná se o stavbu chodníku ve městě Šternberk okres Olomouc.

Stavba je v koordinaci se stavbou: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p. o.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s územním plánem obce, funkčním využitím, vymezením ploch.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk. Plocha pozemku je v územním plánu jako plocha dopravní infrastruktury, plocha veřejného prostranství. Účel plochy se stavbou nemění.

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Stavba vyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Byla podaná žádost o výjimku s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

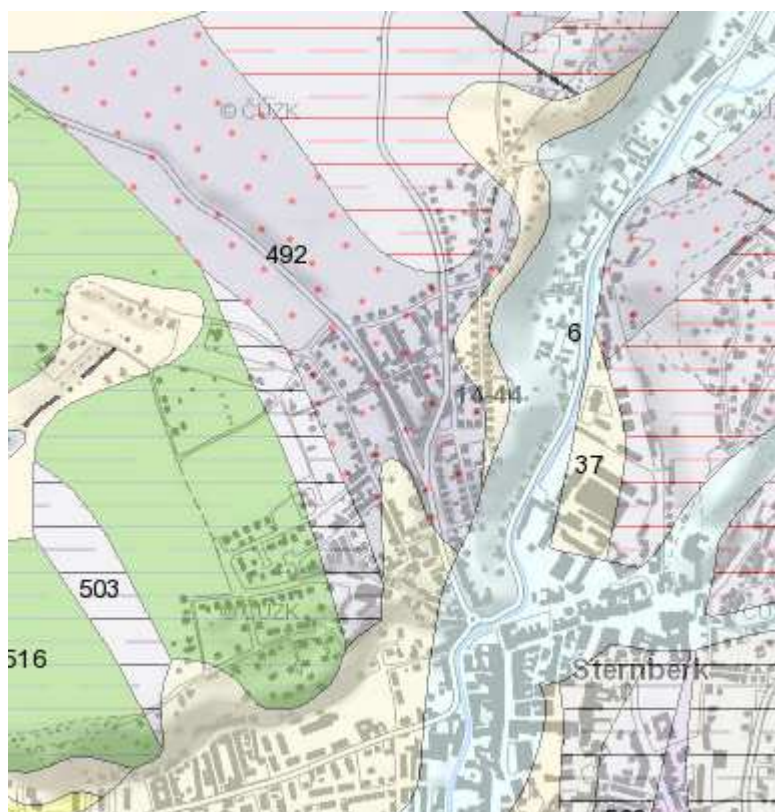
- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů:

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky dotčených orgánů, tyto jsou přiloženy v dokladové části projektu – část E.

V závazných stanoviscích, nejsou obsaženy podmínky, které by ovlivnily charakter stavby.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,



-  **492** droby

Zdroj: <http://www.geologicke-mapy.cz/mapy-internet/mapa/>

- f) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby a geotechnickým podmínkám je stavba technicky realizovatelná.

- g) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci, památkové zóně

*Zdroj: <https://www.pamatkovykatalog.cz/>*

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50 -ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr se **nenachází** v ochranném pásmu dráhy.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

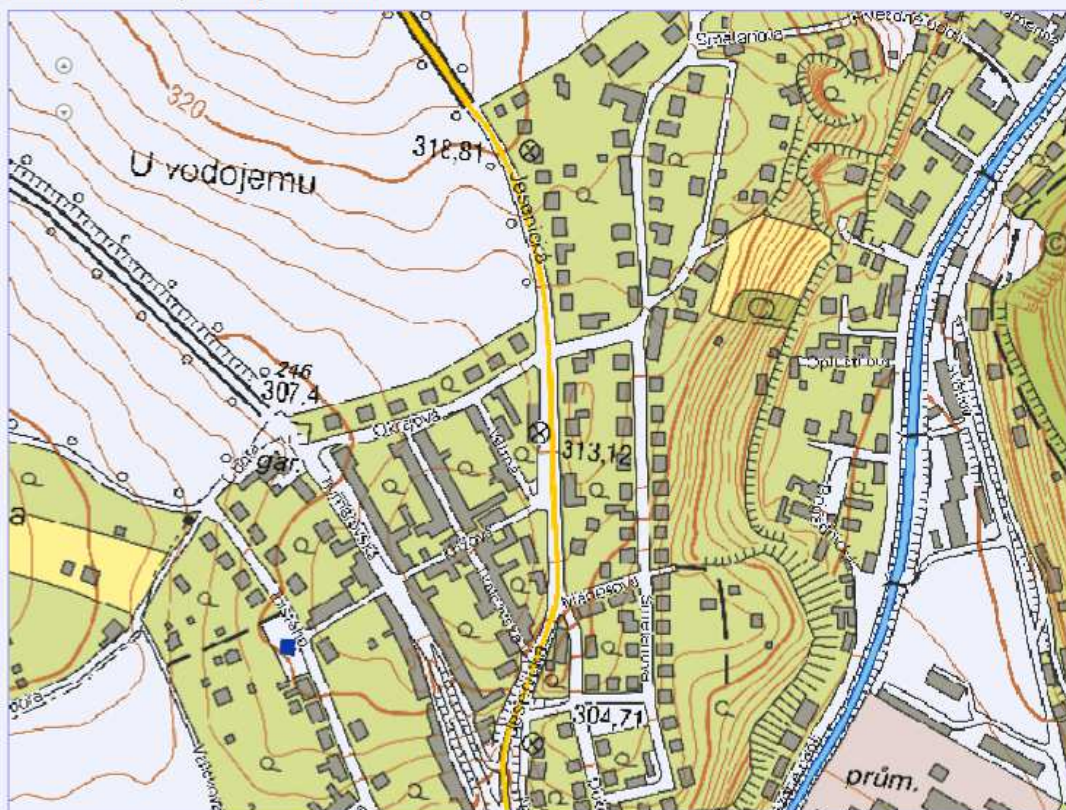
Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.






h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmová plocha se **nenachází** v záplavovém území.

#### Prohlížečka záplavových území



##### záplavová území

- ☒  aktivní zóna záplavového území pro Q100
- ☒  záplavové území 5-leté vody
- ☒  záplavové území 20-leté vody
- ☒  záplavové území 100-leté vody
- ☒  záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně

V aplikaci jsou použita data DIBAVOD a podkladová data © ČÚZK.

Zobrazení záplavových území má pouze orientační charakter, pro získání závazných informací kontaktujte místně příslušný vodoprávní úřad nebo správce daného vodního toku.

##### pohyb v mapovém výřezu

###### posun mapy:

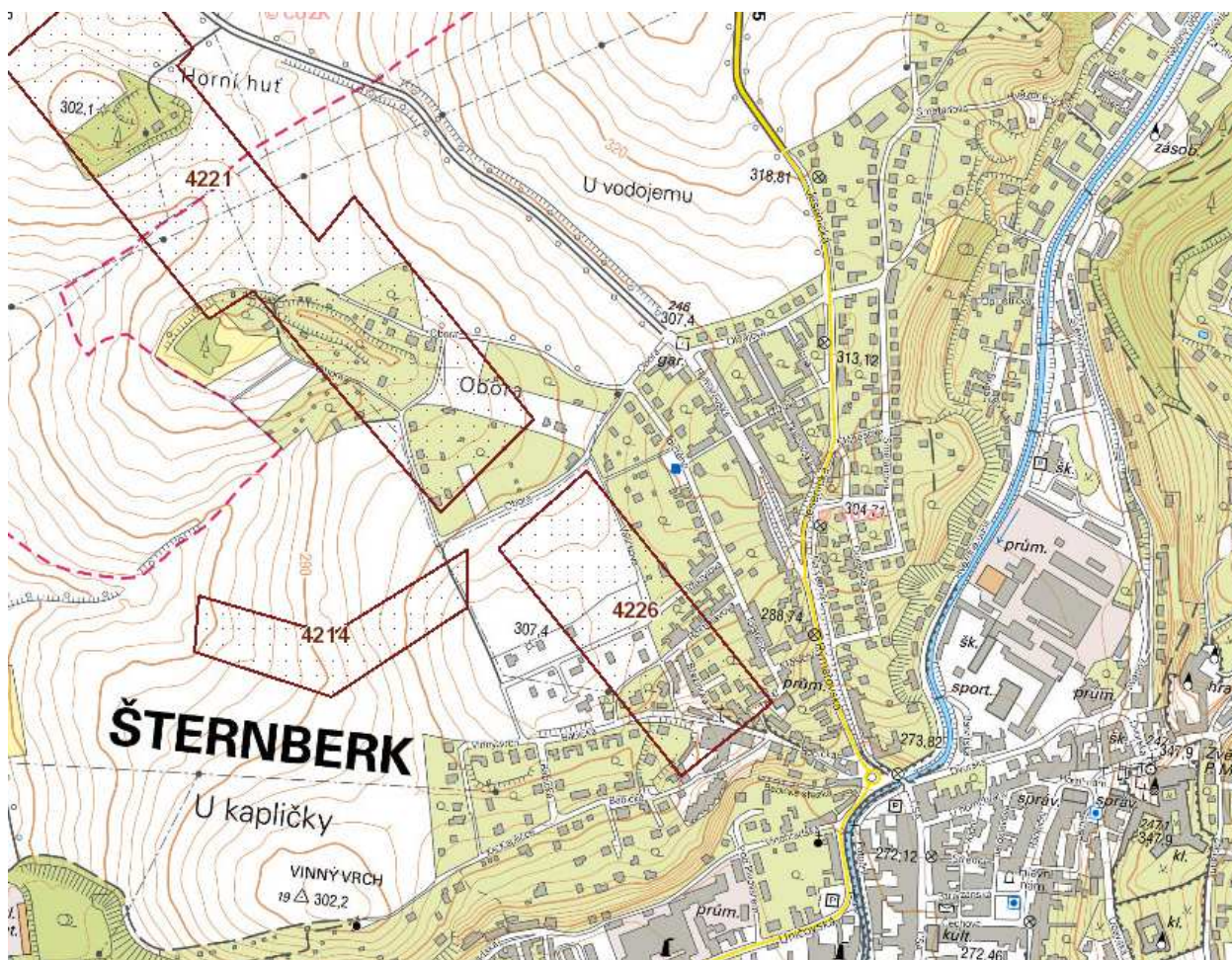
- myší se stisknutým levým tlačítkem
- šipkami na klávesnici

###### přiblížení, oddálení:

- kolečkem myši
- klávesami + - na klávesnici
- shiftem + tažením myši se stisknutým levým tlačítkem (výběr obdélníkové oblasti pro přiblížení)

<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>

Zájmové území se **nenachází** na poddolovaném území.



Zdroj: [https://mapy.geology.cz/dulni\\_dila\\_poddolovani/](https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/)

- i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nebude mít negativní dopad na sousední pozemky, řeší dopravní obslužnost území.

Odtokové poměry v území nebudou naší stavbou zhoršeny. Stavbu lze posuzovat jako neutrální.

Celkové vodohospodářské řešení je popsáno v části B.9 této STZ.

- j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně, náletu

- k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Nejsou dotčeny pozemky ZPF.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Projektová dokumentace řeší stavbu chodníku ve městě Šternberk okres Olomouc.

Stavba je v koordinaci se stavbou: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p. o.

Výše zmíněné navrhované komunikace pro pěší budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Navrhované komunikace pro pěší budou realizovány, až na dvě výjimky, v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

**Výjimka č. 1 z Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.**

Na navržený chodník ve stavbě II/445 Šternberk – chodníky ul. Jesenická byla podána žádost o výjimku s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je na nově navrhovaných komunikacích pro pěší šířka min. 1,5 m.

V části úseku navrženého chodníku v délce 40 m je chodník navržený v šířce 1,20 m z důvodu stávajícího prostorového uspořádání stávající komunikace sil. ul Jesenická a stávající opěrné kamenné zdi na soukromých pozemcích majitelů přilehlých pozemků, kteří nedali souhlas k posunu této zdi.

**Výjimka č. 2 z Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.**

Na navržený chodník ve stavbě II/445 Šternberk – chodníky ul. Jesenická byla podána žádost o výjimku s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je na nově navrhovaných komunikacích pro pěší max. podélný sklon 8,33 %.

V části úseku navrženého chodníku v délce 47 m (staničení komunikace km 1,460 až km 1,507) je chodník navržený v podélném sklonu 9,4 %. Podélný sklon chodníku kopíruje stávající podélný sklon sil. ul Jesenická.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*  
nejdou známy

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,*  
Viz část C2.

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*  
Netýká se, ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká

- p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*  
Netýká se.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Projektová dokumentace řeší stavbu chodníku ve městě Šternberk okres Olomouc.  
Stavba je v koordinaci se stavbou: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p. o.

- b) *účel užívání stavby,*

Stavba bude po dokončení sloužit jako chodník pro chodce.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

trvalá stavba

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technický požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Stavba vyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Byla podaná žádost o výjimku s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Stavba je navržena v souladu s podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů.

- f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Charakter stavby neřeší.

- g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

Chodník délky 98 m, šířky 1,2 – 1,5 m

- h) *základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,*

šíře komunikace pro pěší: 1,2 – 1,5 m

- i) *Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,*

Stavba je relativně malého rozsahu, proto se v době zpracování projektové dokumentace předpokládá její realizace najednou jako celek. Závazný harmonogram stavby stanoví objednatel v rámci zadávacích podmínek.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.*

Stavba nevyžaduje předčasné užívání stavby ani zkušební provoz.

## **B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*  
b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné*

Jedná se o stavbu inženýrskou – inženýrské a dopravní objekty, která svým řešením nenarušuje urbanistické a architektonické řešení území.

## **B2.3 Celkové stavebně technické řešení**

- a) *popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

Podrobněji viz. bod B2.6 této TZ.

- b) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění vč. Vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

## STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

kód odpadu	název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01	Odpady ze zpracování dřeva	
03 01 05	Piliny, odřezky	Ostatní
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové obaly	Ostatní
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní
17 01	Stavební odpady-beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	Ostatní
17 01 02	Cihly	Ostatní
17 01 07	Směsi betonu a cihel neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	Ostatní
17 02 02	Sklo	Ostatní
17 02 03	Plasty	Ostatní
17 03	Stavební odpady – asfaltové směsi	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Nebezpečný
17 04	Stavební odpady – kovy	
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní
17 04 11	Kabely neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 05	Stavební odpady – zemina	
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 06	Stavební odpady – izolační materiály	
17 06 04	Izolační materiály neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 08	Stavební materiály na bázi sádry	
17 08 02	Stav. mat. na bázi sádry neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	Ostatní

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými organizacemi, které provozují skládky odpadů nebo nejlépe recyklační dvůr.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně odpadních vod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů v platném znění:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- Vyhláška 8/2021 Sb., Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů

**V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!**

- c) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Netýká se.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.*

Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena a bude realizována, až na dvě výjimky, v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání a platných ČSN.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na PK dle pravidel silničního provozu, PK bez omezení a v rámci obecného užívání

#### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

*Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.*

- a) *popis stávajícího stavu,*

Stavba se nachází podél silnice II/445 ve městě Šternberk směrem na Hlásnici.

- b) *popis navrženého řešení.*

### **100 Komunikace**

SO 111 – chodník trasa A

Jedná se o území města Šternberk, stavba se nachází na katastrálním území Šternberk.

Jedná se o stavbu chodníku ve městě Šternberk okres Olomouc.

Stavba je v koordinaci se stavbou: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p. o.

Chodník je navržen v šířce 1,2 až 1,5 m, příčný sklon základní je navržen 2 %. Je navrženo místo pro přecházení šířky 3,0 m, délky 6,0 m. Dále je navržen vstup do vozovky. Dále je navržena betonová palisáda v délce 8 m, výška 0,5 m.

Stavební objekt chodníku si vyžádá posun 2 kanalizačních šachet v trase navrženého silničního obrubníku. Stávající šachty kanalizace budou posunuty do plochy navrženého chodníku. Budou respektovány stávající inženýrské sítě.

## 190 Dopravní značení

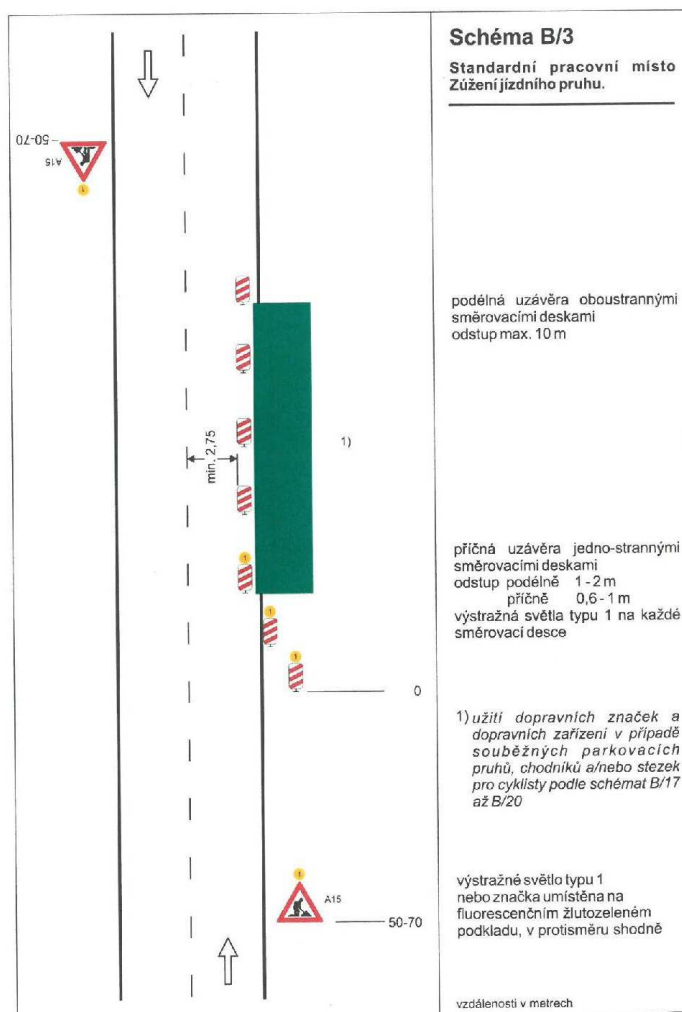
### SO 191 – dopravní značení - konečné

Je navrženo dopravní značení viz D1.1.2a Situace pozemní komunikace.

### SO 192 – DIO

Pracovní místa budou značena dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



### B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Pro tento typ stavby se neřeší.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 (průjezdni prostor je v souladu s článkem 4.1.11) a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro tento typ stavby se neřeší.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Charakter stavby neřeší.

*b) ochrana před bludnými proudy,*

Charakter stavby nevyžaduje.

*c) ochrana před technickou seizmicitou,*

Charakter stavby neřeší.

*d) ochrana před hlukem*

Charakter stavby neřeší.

*e) protipovodňová opatření,*

Není součástí předmětné stavby

*f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Charakter stavby neřeší.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Netýká se.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Stavba je navržena tak, aby při jejím běžném užívání nedošlo k úrazu, toto je třeba dodržet a zajistit i při realizaci stavby.

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhláškou č. 30/2001. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie a pověření zástupci investora. Dopravní režim se bude řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 268/2015 Sb., kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Navržené chodníky jsou napojeny na stávající chodníky ve městě. Stávající sjezdy jsou zachovány.

*c) doprava v klidu,*

Netýká se.

*d) pěší a cyklistické stezky.*

V rámci stavby řešeny trasy chodníku.

Veškerý dopravní a pěší provoz se bude řídit platnými pravidly silničního provozu.

## ***B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV***

*a) terénní úpravy,*

*b) použité vegetační prvky,*

*c) biotechnická, protierozní opatření.*

Terénní úpravy jsou součástí pouze návrhového zemního tělesa komunikace.

Během realizace stavby budou ostatní stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

Podél osazovaných obrub a v místě menších rekultivovaných ploch bude provedeno ohumusování, osetí travním semenem.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle ČSN 721002.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

## ***B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA***

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

Hlavními zdroji hluku budou stavební mechanismy. Bude se jednat pouze o zvýšenou hladinu hluku během výstavby.

Hlavním zdrojem prašnosti bude činnost stavebních mechanismů. Dodavatel stavby během provádění rovněž zajistí, aby při přenosu zeminy nedocházelo ke znečišťování místních komunikací.

Opatření k zamezení prašnosti při realizaci stavby:

### **Fáze přípravy stavby**

- Při přípravě stavebních prací vycházet ze znalosti místních podmínek – poloha stavby vůči zástavbě a zejména objektům vyžadujícím zvláštní ochranu, převládající směry větru, srážky apod.). U déle trvajících prací plánovat nejvíce prašné práce pokud možno mimo letní měsíce, které jsou charakteristické nízkým počtem srážkových dnů.
- Projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např.:
  - umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu
  - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnosti v rámci jednoho pracovního dne)
  - preferovat použití prefabrikovaných stavebních materiálů namísto jejich výroby na místě
- Minimalizovat zásahy do stávajících inženýrských sítí, tj. minimalizace realizace přeložek vedení a tvorby výkopů.
- Minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích, např.:
  - využívat účelové komunikace
  - vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích
  - zvážit možnost přidání dalšího jízdního pruhu na veřejné komunikaci po dobu výstavby
- Minimalizovat délky tras staveništní dopravy
  - výběr dodavatelů v blízkosti plánované stavby
  - výběr nejbližší skládky a deponie zeminy

### **Fáze realizace stavby**

- Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

- Na obvodovém hrazení stavby případně na objektu zařízení staveniště uvést typ, rozsah a doby trvání stavebních prací – kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit.
- Instalovat čistící systém při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace. Vhodné je např. šterkové lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť (s výměrou větší než 3 ha nebo s očekávaným přesunem více než 75 m<sup>3</sup> materiálu denně). Naopak se nedoporučuje instalovat tzv. bazény, kdy vozidlo pouze projede vodou (Cheminfo, 2005). Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává velkým zdrojem prašnosti. Pokud lze o bazénu uvažovat, musí být před ním několik prahů, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatiky (závislé na počtu průjezdů nákladních vozidel, při menším počtu vozidel se zvažuje nezbytnost čistícího zařízení).
- U déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.
- Dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum.
- Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhnout nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti.

Zdroj: [https://www.mzp.cz/cz/castice\\_pm10](https://www.mzp.cz/cz/castice_pm10)

Po celou dobu výstavby budou hlukově náročné práce omezeny na denní hodiny a režim stavby bude volen tak, aby ve dnech pracovního klidu nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel. V době čekání vozidel a mechanismů budou vypínány motory.

Po dobu provádění stavby budou dle §14 nařízení vlády č.268/2009 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, dodržovány stanovené limity hluku.

Realizace stavebních prací vyžaduje zvýšenou pozornost tak, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí, zejména znečišťování přilehlého území a povrchových vod mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot), dále je žádoucí v možné míře využívat biologicky odbouratelných olejů.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění vč. Vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby zůstanou zachovány.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba se nenachází na území aplikované ochrany přírody.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska EIA, SEA.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Dokončená stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu negativní vliv na životní prostředí.

- Hluk - vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.
- Emise z dopravy - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.
- Vliv znečištění voda na vodní toky a vodní zdroje - nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

Vlivy vznikající během stavby (například hluk, prašnost apod.) budou minimalizovány technologickou kázní (dodržování pracovní doby a doby klidu, prašnost bude regulována kropením apod.).

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

*a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Do prostoru staveniště je možný přístup a příjezd po silnici II/445.

Napojení stavby na veřejné rozvody je v místě staveniště možné, bude nutno projednat předem se správcem vedení v rámci přípravy staveniště.

Pitná voda se bude pro potřeby pracovníků dovážet.

*b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,*

Do prostoru staveniště je možný přístup a příjezd po silnici II/445.

*c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Staveniště nebude oploceno, ochrana není uvažována.

*d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora, trvalé zábory vyplývají z části B2.2 Tabulka dotčených pozemků.

*e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Vzhledem k charakteru stavby a lokalitě umístění stavby nejsou bezbariérové obchozí trasy navrhovány.

*f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Jedná se převážně o výkopové práce pro těleso chodníku.

## ***B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ***

Odvodnění chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem chodníku do stávajícího vodícího proužku komunikace ul. Jesenická do stávajících uličních vpustí a dále do stávající kanalizace.



V Šumperku: Leden 2023

Kontroloval: Ing. Luděk Cěkř  
Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík