

Obsah

1. Identifikačné údaje stavby	3
2. Predmet riešenia	4
3. Časový plán	4
4. Stavebné postupy	5
0. Stavebný postup.....	5
1. Stavebný postup.....	5
2. Stavebný postup.....	5
3. Stavebný postup.....	6
4. Stavebný postup.....	6
5. Stavebný postup.....	6
6. Stavebný postup.....	7

1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	„Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, RK koľ. č. 1,2.“
Miesto stavby:	TÚ 3201 Čierna nad Tisou št. hr. – Košice, DÚ 10 Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom
Kraj:	Košický
Okres:	Trebišov
Obec:	Streda nad Bodrogom, Somotor, Strážne, Veľký Horeš
Katastrálne územie:	<u>Streda nad Bodrogom:</u> C KN: 2051/2, 2067/2, 2054, 2058, 2067/7, 2067/9 E KN: 725/1,730/1, 886/2, 889/2, 890/2, 893/2, 894/2, 894/2, 897/2, 898/2, 901/2, 1008/2, 1011/2, 1069/1, 1071/1, 1074/1, 1070/1, , 1068/4, 1073/1, 1072/1, 1068/1, 1076/3, 1075/1, 1077/3, 1078/3, 1078/6, 1079/3, 1086/3, 1081, 1085/3, 1084/3, 1082, 1088, 1091/1, 1092/1, 1089/1, 1089/2, 1093/1, 1093/4, 1094/1, 1061/2, 1108/1, 1096, 1097, 1104, 1101, 1100, 1105, 1117/1, 1177/1, 1116, 1123/1, 1125, 1177/2, 1108/2, 1117/2, 1174, 1121, 1113, 1112, 1169, 1109, 1126, 1173, 1120, 1129, 1130, 1170, 1133, 1178/1, 1166, 1157/2, 1149, 1150, 1145, 1165, 1146, 1153, 1154, 1137, 1138, 1162, 1161, 1134, 1142, 1158, 1141 <u>Somotor:</u> C KN: 1034, 329/1, 349, 347/1, 348, 1035, 330, 881/1, 353/2, 352, 351/1, 351/2, 356, 357, 358/1, 359, 360/1, 360/2, 1059, 1060, 1061, 1024, 905, 906, 925, 921, 926, 919, 917, 935, 911, E KN: 227/2, 233/3, 287, 345/3, 345/1, 344, 512, 523 <u>Strážne:</u> C KN: 1914/2, 1914/4, 1961, 1915/5, 1913/3, 1861/1, 1914/1, 1933/4, 1933/1, 1933/2, 1914/3, 1702/2, 1702/1, 1702/3, 1687/1, 1686, 1351/2, 1334/3, 1365, 1334/1, E KN: 1348/3, ,1685/2 , 1686, 1695/2, 1691/1, 1909, 1687, 1691/2, 1910, 1706, 1860/1, 1883, 1906, 1861, 1884/2, 1685/1, 1359/1, 1882/2, 1887, 1911, 1892, 1894, 1893, 1889/2, 1360/1, 1907, 1896, 1891, 1888/2, 1895, 1898, 1912, 1700, 1917, 1943/1, 1942/1, 1946, 1945/1, 1944/1, 1958, 1957, 1954, 1949, 1953, 1950, 1973/1 <u>Veľký Horeš:</u> C KN: 1132/1, 1141, 1143, 894, 893, 1162, 882, 897, 899, 898, 900, 901, 905/1, 906/1, E KN: 1217, 1215, 1216, 1214, 1212/1, 1212/2, 1212/3, 1212/4, 1264/12, 1264/13, 1264/2, 1075, 1264/3, 973/5, 1071/2, 973/6, 976
Investor, stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
Autor:	EP Projekt, Mlynská 28, 040 01 Košice
Profesia:	POV
Zodpovedný projektant:	Ing. Martin Kozák
Vypracoval:	Ing. Peter Obyšovský
Časť:	Technická správa POV

2. Predmet riešenia

Stavebné postupy sú spracované na základe predpokladov postupnosti jednotlivých prác, vyplývajúcich z ich časovej náročnosti, technického riešenia a umiestnenia jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov a na základe miestnych podmienok v obvode stavby a v jej okolí.

Stavba je realizačne a časovo rozdelená na jednu etapu.

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

Stavebné objekty:

SO 01 Železničný zvršok koľaj č. 1 a2

SO 02 Železničný spodok koľaj č. 1 a2

SO 03 Priecestia

SO 03.1 Priecestie v km 19,036

SO 03.2 Priecestie v km 25,719

SO 03.3 Priecestie v km 27,013

SO 03.4 Priecestie v km 28,539

SO 04 Nástupište Somotor

SO 04.1 Nástupište

SO 04.2 Zastávka Somotor, prístrešok pre cestujúcich

SO 04.3 Prístup na nástupište

SO 04.4 Osvetlenie nástupišťa a prístupov nástupišťa

SO 05 Úprava TV

SO 06 Ukoľajňovací plán

SO 07 Ochrana a úprava inžinierskych sietí

SO 08 Protihlukové steny

Prevádzkový súbor:

PS 01 Rozšírenie existujúceho zabezpečovacieho zariadenia priecestia v km 25,719 o prechod pre peších

3. Časový plán

Lehota výstavby 7 mesiacov

Jednotlivé stavebné objekty budú realizované v jednom stavebnom úseku v zmysle vyššie uvedenej skladby a zohľadňujú toto členenie aj vzhľadom na následnosť jednotlivých prác, kde je každý stavebný objekt spracovaný do súboru stavených postupov, ktoré sa v určitej fáze výstavby jednotlivých stavebných objektov v tom ktorom stavebnom úseku časovo prekrývajú. Vzhľadom na nutnú časovú lehotu výstavby jednotlivých častí stavby a celkový čas výstavby stavebného diela, musia stavebné objekty realizované v jednotlivých

stavebných postupoch začínať naraz na začiatku výstavby, pričom rozhodujúce stavebné práce nasledujú časovo vzápätí po ukončení stavebných prác podmieňujúcich možnosť realizácie uvedených objektov.

4. Stavebné postupy

Práce, ktoré by sa dotýkali priestoru možného ohrozenia a trakčného vedenia prislúchajúceho ku koľaji a neumožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu o výluke. Práce, ktoré umožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu prednostu stanice. Nástupisko Somotor bude v čase realizácie a v mieste prác vylúčené z prevádzky zo strany príľahlej k rekonštruovanej koľaji.

0. Stavebný postup

- prípravné práce v rozsahu stavebných úprav, vytýčenie podzemných inžinierskych sietí,
- pokládka a prekládka inžinierskych sietí,
- úprava plôch a prístupových ciest k jednotlivým stavebným objektom,
- realizácia konštrukcií stavebných objektov mimo prechodový prierez,
- montáž doplnkových konštrukcií energetických zariadení,
- doplnenie nového zariadenia.

1. Stavebný postup

- demontáž koľaje č. 1 km 18,195 – 22,492,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 1 km 18,195 – 22,492,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor príľahlom ku koľaji č. 1,
- práce na priecestiach na koľaji č. 1
- zhotovenie štetovných

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 45 dní nepretržitá výluka

2. Stavebný postup

- demontáž koľaje č. 1 km 22,492 - 25,725,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 1 km 22,492 - 25,725,
- smerová a výšková úprava koľaje,

- práce na nástupisku Somotor príťahlom ku koľaji č. 1,
- práce na priecestiach na koľaji č. 1

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 30 dní nepretržitá výluka

3. Stavebný postup

- demontáž koľaje č. 1 km 25,725 - 28,575,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 1 km 25,725 - 28,575,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor príťahlom ku koľaji č. 1,
- práce na priecestiach na koľaji č. 1

doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 30 dní nepretržitá výluka

4. Stavebný postup

- demontáž koľaje č. 2 km 28,549 - 25,725,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 2 km 28,549 - 25,725,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor príťahlom ku koľaji č. 2,
- práce na priecestiach na koľaji č. 2

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 30 dní nepretržitá výluka

5. Stavebný postup

- demontáž koľaje č. 2 km 25,725 - 22,492,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 2 km 25,725 - 22,492,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor príťahlom ku koľaji č. 2,
- práce na priecestiach na koľaji č. 2

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 30 dní nepretržitá výluka

6. Stavebný postup

- demontáž koľaje č. 2 km 22,492 - 18,195
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 2 km 22,492 - 18,195,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor príhľadom ku koľaji č. 2,
- práce na priecestiach na koľaji č. 2
- demontáž štetovnic

doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 45 dní nepretržitá výluka

Príloha: Schéma stavebných postupov



V Košiciach, máj 2023

Vypracoval: Ing. Peter OBYŠOVSKÝ