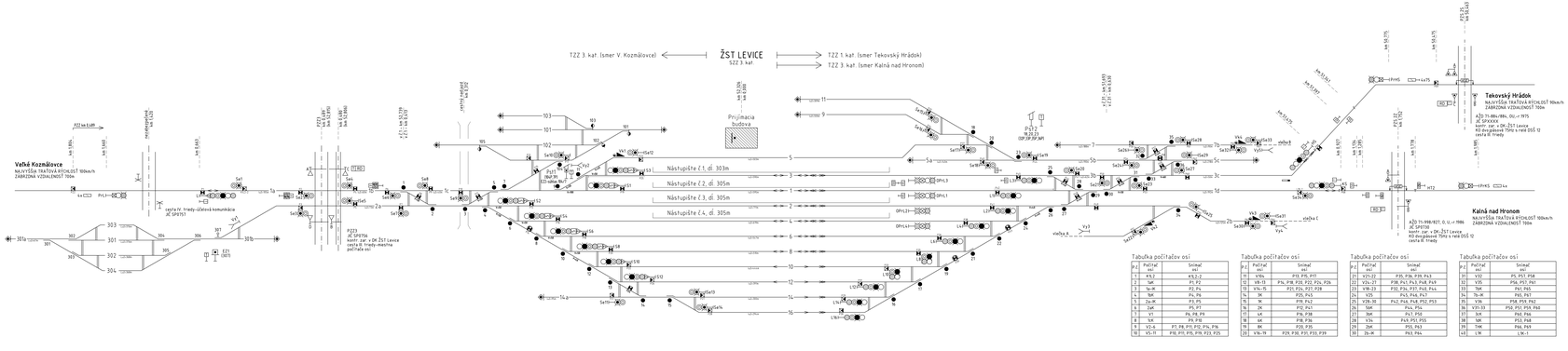

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač	Snímač
1	KS,2	KS,2,-2
2	1pK	P1, P2
3	1p,-K	P2, P4
4	1pK	P4, P6
5	2p,-K	P3, P5
6	2pK	P5, P7
7	V1	P6, P8, P9
8	1/K	P8, P10
9	V3-6	P7, P8, P11, P12, P14, P16
10	V5-11	P10, P11, P15, P13, P23, P25

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač	Snímač
11	V10/L	P13, P15, P17
12	V8-13	P16, P18, P20, P22, P24, P26
13	V14-15	P21, P24, P27, P28
14	3K	P25, P43
15	1K	P19, P42
16	2K	P32, P43
17	4/K	P16, P38
18	5/K	P18, P36
19	8K	P20, P35
20	V16-19	P29, P30, P31, P33, P39

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač	Snímač
21	V21,22	P35, P36, P39, P43
22	V24-27	P38, P41, P43, P44, P45
23	V28-23	P32, P34, P37, P40, P44
24	V25	P43, P44, P47
25	V28-30	P42, P46, P48, P52, P53
26	5pK	P44, P54
27	3pK	P47, P50
28	V34	P49, P51, P55
29	2pK	P55, P63
30	2p,-K	P63, P64

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač	Snímač
31	V37	P5, P57, P58
32	V35	P56, P57, P61
33	1pK	P61, P63
34	2p,-K	P60, P67
35	V36	P58, P59, P62
36	V31-33	P50, P51, P59, P60
37	3/K	P66, P66
38	4pK	P53, P68
39	1/KK	P66, P69
40	L/K	L/K,-1

Tabuľka výhybiek

Číslo	Súradnice bodu	Druh	Skratka druhu výhybky	Polomer	Polomer vedľajšej	Transformácia	Smer odbočenia	Polohy hlavnej	Polohy vedľajšej	TVP	Rýchlosť v smere	Rýchlosť v vlase	Typ závery	Dosahovaná rýchlosť	Upravená rýchlosť	Prestavník	Snímací prvky A	Snímací prvky B	Snímací prvky C	Zámok	Poznámka
1	52,769 91	/	s,9	1:9	300		P	+	-		50	100	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
2	52,663 13	/	s,9	1:9	300		P	+	b		50	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
3	52,657 13	/	s,9	1:9	300		L	p	b		50	50	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
4	52,612 90	/	s,9	1:9	300		P	p	b		50	50	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
5	52,587 75	/	s,9	1:9	300		L	p	b		100	50	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
6	52,569 96	Obr.si	s,9	1:9	300		L	p	b		50	50	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
7	52,556 68	/	s,9	1:9	300		L	p	b		100	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
8	52,526 68	/	s,9	1:9	300		L	p	b		50	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
9	52,509 89	/	s,9	1:9	300		L	p	b		100	50	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
10	52,490,04	Obr.si	s,9	1:9	190		L	p	b		s,0	50	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
11	52,465,74	/	s,9	1:9	300		P	-	b		50	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
12	52,459 55	Obr.si	s,9	1:9	190		L	p	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
13	52,429 96	/	s,9	1:9	190		L	p	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
14	52,365 17	/	s,9	1:9	190		P	-	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
15	52,352 53	/	s,9	1:9	190		P	-	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
16a	52,475	/	TK	-	-		P	-	d	8	s,0	s,0	HJ	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
16	51,964 45	Obr.si	s,9	1:6,6	190		L	-	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
17	51,931 82	/	s,9	1:6,6	190		P	-	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
18	51,891 61	/	s,9	1:7,5	190		P	-	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
19	51,883 62	/	s,9	1:6,6	190		P	-	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
20	51,858 38	Obr.si	s,9	1:7,5	190		P	p	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
21	51,855,41	/	s,9	1:6,6	190		P	1	b		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
22	51,827 21	/	s,9	1:6,6	190		P	1	b		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
23	51,820 74	/	s,9	1:7,5	190		P	p	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
24	51,800 38	Obr.si	s,9	1:9	190		L	1	b		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
25	51,797 93	/	s,9	1:9	190		P	1	b		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
26	51,770 36	/	s,9	1:9	190		L	1	b		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
27	51,762 36	/	s,9	1:7,5	190		L	p	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
28	51,736 96	/	s,9	1:9	190		P	p	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
29	51,701 52	/	s,9	1:7,5	190		L	1	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
30	51,693 52	/	s,9	1:7,5	190		L	1	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
31	51,632 61	/	s,9	1:7,5	190		L	1	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
32	51,627 36	/	s,9	1:7,5	190		L	1	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
33	51,626 37	Obr.si	s,9	1:6,6	190		L	p	b		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
34	51,594 74	/	s,9	1:7,5	190		P	-	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
35	51,586 96	/	s,9	1:7,5	190		L	p	d		s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		
36	51,564 22	/	s,9	1:7,5	190		L	-	b	1	s,0	s,0	Č	Vias.	PUS	EMP	-	-	-		

Tabuľka výkoľajok

Číslo	Súradnice bodu	Typ	Zabezpečenie	Poznámka
Vk1	52,638	jazec	EMP	
Vk2	51,673	jazec	EMP	
Vk3	51,579	jazec	EMP	
Vk4	51,671	jazec	EMP	

Tabuľka návestidiel

Názov	Poloha [km]
PrL	1,660
L	0,863
S1	52,390
S1	52,632
S2	52,555
S4	52,512
S6	52,442
S8	52,431
S10	52,436
S12	52,377
Se1	0,608
Se2	52,830
Se3	52,878
Se4	52,802
Se5	52,800
Se6	52,741
Se7	52,727
Se8	52,680
Se9	52,663
Se10	52,691
Se11	52,636
Se12	52,605
Se13	52,301
Se14	52,292

Tabuľka návestidiel

Názov	Poloha [km]
PrVS	50,575
VS	51,475
PrKS	1,985
KS	0,927
L1	51,860
L1	51,754
L2	51,863
L4	51,888
L6	51,910
L8	51,995
L10	51,955
L12	51,980
L14	51,995
L16	51,990
OPrL1	52,076
OPrL1	52,076
OPrL2	52,076
OPrL4	52,076
Se9	51,958
Se16	51,956
Se17	51,905
Se18	51,868
Se19	51,890
Se20	51,765
Se21	51,686
Se22	51,676
Se23	51,639
Se24	51,624
Se25	51,609
Se26	51,574
Se27	51,580
Se28	51,565
Se29	51,562
Se30	51,526
Se31	51,510
Se32	51,485
Se33	51,468
Se34	0,872

Zodpovedný projektant stavby	Ing. Jozef Valo		REMING CONSULT a.s.
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Ivan Kaličiak		member of ATP & AMTEC GROUP
Kontrol. - vypracoval	Ing. Ivan Kaličiak		Hlinkova 3, 040 01 Košice
Kontrolval	Ing. Marek Fischer		Stupeň: DRS
	Dňa		Zodp. projektant: Ing. Ivanka FERNAEOVÁ
Miesto: Levice			Číslo zakázky: 2-22/PS/S
Objednávateľ: Nitriansky samosprávny kraj, Štefánikova 69, 949 01 Nitra			Objednal Číslo: 2022
			Archivné číslo: 2022
			Dátum: 12/2021
			Mierka: 1:500
			Formát: A3
			Počet listov: 3
			Vydanie: Výkres
			Číslo: G.1

ŽST Levice, OV + SZZ
Projektová dokumentácia
PS 01.1 Staničné zabezpečovacie zariadenie
ŽST Levice, situačná schéma