

POŠKODENÝ OBRUBNÍK
BUDE NAHRADENÝ
NOVÝM BETÓNOVÝM
OBRUBNÍKOM ŠÍRKY 100 mm

OPRAVA SPEVNENIA POD MOSTOM

BETÓNOVÝ ŽLAB
JESTVUJÚCI -
VYČISTÍ SA

NOVÉ SCHODISKO

2
-
DETAIL
1:20

PÔVODNÉ SPEVNENIE V MIESTE VÝÚSTENIA RÚR ODVODŇOVAČOV BUDE
NAHRADENÉ KAMEŇOM DO BETÓNU
ROZMER ÚPRAVY 2000 x 2000 mm

PÔVODNÉ SPEVNENIE POD MOSTOM

OPRAVA SPEVNENIA POD MOSTOM

ÚPRAVA SVAHOV POD ODVODŇOVAČMI
KAMENNÁ DLAŽBA HR. 150 mm
BETÓNOVÉ LÔŽKO HR. 150 mm (C16/20 X0(XF1) (SK) - C1 1,0)

PÔVODNÉ SPEVNENIE POD MOSTOM


POZNÁMKY:

LEGENDA:

- BETÓNOVÉ PLATNE 1250 x 2500
OPRAVA ŠKÁROVANIA
- BETÓNOVÉ DIELY 500 x 500
NAHRADENIE POŠKODENÝCH PLATNÍ + OPRAVA
ŠKÁROVANIA
- KAMEŇ DO BETÓNU
- BETÓNOVÁ DOSKA

BETÓN:
BETÓNOVÉ LÔŽKO STN EN 206 -C16/20-X0,XF1(SK)-C1 1,0-Dmax22

OBJEDNÁVATEĽ STAVBY



NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

PEČIATKA A PODPIS

VYPRACOVAL Ing. Ľudovít FARKAŠ	KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKAŠ	CEMOS CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKAŠ	KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ		
STAVBA OPRAVA SPODNEJ STAVBY MOSTA EV. Č. R1-033 LEHOTA		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
KRAJ NITRIANSKY		STUPEŇ DP	
OBJEKT 201		POČET A4	6A4
		MIERKA	1:200, 20
		ČÍSLO ZÁKAZKY	15/22
		DÁTUM	7/2022
PRÍLOHA TERÉNNÉ ÚPRAVY		SÚPRAVA	ZMENA
ČASŤ		KÓD	PRÍLOHA
			29