



ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
60301/9381/10302/2024

Vybavuje
Ing. Závodská

Dátum

05. JÚN 2024

Vysvetlenie informácií V.

Názov zákazky:

„Obnova obrusnej a ložnej vrstvy na vozovke D1 v správe SSÚD 9 Mengusovce a SSÚD 8 Liptovský Mikuláš“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 90/2024 zo dňa 08.05.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 90/2024 zo dňa 10.05.2024 pod označením 12447- MSP (ďalej len „Oznámenie“).

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

I.

1./ Otázka záujemcu č. 1:

Cit.: „v zmysle Súťažných podkladov, kapitola A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV, časť II. Komunikácia a vysvetľovanie, Vás týmto žiadame o vysvetlenie/doplnenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

Úplne znenie jednotlivých otázok (Otázka 01_2024-05-31 a Otázka 02_2024-05-31) je uvedené v prílohách tejto žiadosti.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku 01 2024-05-31 (otázka 01_2024-05-31 - viď príloha č.1 k predmetnému Vysvetleniu informácií V):

Verejný obstarávateľ **upravuje súťažné podklady B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 6.1.2 Spôsob vykonania opravy** (viď súbor s názvom „01_SP_Obnova obrusnej a ložnej vrstvy na vozovke D1_akt_5.6.2024.docx“, strana 24), kde je uvedené, cit.:

„Utesnenie zvislých spojov po obvode opravovaných plôch bude vykonané **po pokládke** obrusnej vrstvy **dodatočnou úpravou pracovných škár obrusnej vrstvy pružnou asfaltovou zálievkou**. Zálievková hmota musí zodpovedať požiadavkám podľa doplnku ku TKP „KLEaZ 1/2021 Katalógové listy emulzií a zálievok“ a musí byť podložená preukázaním zhody.“

V zmysle časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY súťažných podkladov, bodu 6.1.6 Kladenie zmesí, je „Dodatočná úprava pracovných škár obrusnej vrstvy“ zadefinovaná nasledovne:

„Dodatočná úprava pracovných škár obrusnej vrstvy bude zabezpečená v pozdĺžnom a priečnom smere pružnou asfaltovou zálievkou. Uvedená úprava bude pozostávať z vyfrézovania drážky 10/20mm, vyčistením drážky od nečistôt, napenetrovaním stien drážky, zaliatím pružnou zálievkou a posypom proti lepeniu na kolesá. Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N2, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z.“

V Prílohe č. 4 k časti B.2 - Objekt č. 1, 2 a 3 – POPIS POLOŽIEK (zároveň aj ako príloha č. 1 k Zmluve) – hárok „Príloha č. 4 k časti B.2“, riadky 40 až 45 – je uvedený, aké práce má táto položka obsahovať: 222514.1 Utesnenie zvislého spoja po obvode opravovanej plochy:

- s prefrézovaním
- s vyčistením škáry stlačeným vzduchom
- s napenetrovaním styčných plôch
- s dodávkou (materiál a doprava) a spracovaním zálievkového materiálu
- s odstránením a odvozom prebytočného materiálu v zmysle zák. o odpadoch

Verejný obstarávateľ teda požaduje **Utesnenie zvislého spoja po obvode opravovanej plochy – s prefrézovaním, vykonané dodatočne po pokládke obrusnej vrstvy.**

Odpoď verejného obstarávateľa na otázku 02 2024-05-31 (otázka 02_2024-05-31 - vid' príloha č.2 k predmetnému Vysvetleniu informácií V):

Verejný obstarávateľ dopĺňa informáciu v časti A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV súťažných podkladov, Časť I. Všeobecné informácie, časť 5 Miesto a termín plnenia predmetu zákazky, k bodu 5.4. „Lehota obmedzenia dopravy nesmie presiahnuť 130 kalendárnych dní od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy. Celková lehota obmedzenia dopravy predstavuje súčet trvaní realizácie prác na jednotlivých objektoch so zohľadnením možnosti realizovať viacero objektov spoločne. Požadujeme realizáciu objektu č.1 súčasne s realizáciou objektov č.2 alebo č.3 podľa predloženého harmonogramu od uchádzača a v závislosti od skutočnej dopravnej situácie na diaľnici D1 v čase plnenia predmetu zákazky.

Doprava bude pri **objekte č.1** bude presmerovaná v zmysle schválenej uzávierky. Žiadosť o uzávierku obsahuje **rozdelenie do 4. etáp** pri uvažovaní úplnej uzávierky jazdného pásu s presmerovaním premávky do voľného jazdného pásu cez stredový deliaci pás (obojsmernou premávkou vo voľnom jazdnom páse).

Doprava bude pri **objekte č.2 a č.3** bude presmerovaná v zmysle schválenej uzávierky. Dopravné obmedzenie bude realizované iba v dotknutom jazdnom páse (**prvá fáza** presmerovanie dopravy do ľavého jazdného pruhu, **druhá fáza** presmerovanie dopravy do pravého jazdného pruhu tak aby na príslušnom vonkajšom alebo vnútornom okraji vozovky vzniklo pracovisko“ nasledovne:

Objekt č. 1 v staničení km 302,940 – 314,450 pravý + ľavý jazdný pás; v celej šírke vrátane krajnice + vetvy križovatky Štrba + odpočívadlo Štrba pravá + ľavá strana, bude rozdelený do 4. etáp a pri každej etape uvažujeme nasledovné množstvá v m²:

	obrusná	ložná
1.etapa - Pravý jazdný pás v km 302,940 - 310,390	93 000 m ²	48 500 m ²
2.etapa - Ľavý jazdný pás v km 310,600 - 302,940	68 000 m ²	48 000 m ²
3.etapa - Pravý jazdný pás v km 311,650 - 314,400	31 500 m ²	24 000 m ²
4.etapa - Ľavý jazdný pás v km 314,400 - 310,600	58 500 m ²	57 500 m ²

Spolu: 251 000 m² 178 000 m²

Oprava objektu č. 1 bude prebiehať v zmysle schválenej uzávierky. Žiadosť o uzávierku obsahuje rozdelenie do 4. etáp pri uvažovaní úplnej uzávierky jazdného pásu s presmerovaním premávky do voľného jazdného pásu cez stredový deliaci pás (obojsmernou premávkou vo voľnom jazdnom pásu).

Pri objekte č. 2 Ľavý jazdný pás v km 271,60 - 267,500 uvažujeme nasledovné množstvá:

	obrusná	ložná
1.fáza - pomalý pruh + krajnica	31 840 m ²	23 230 m ²
2.fáza - rýchly pruh	15 960 m ²	11 620 m ²
Spolu:	47 800 m ²	34 850 m ²

Pri objekte č. 3 Pravý jazdný pás v km 292,150 - 295,318 uvažujeme nasledovné množstvá:

	obrusná	ložná
1. fáza - pomalý pruh + krajnica	25 430 m ²	21 030 m ²
2. fáza - rýchly pruh	12 770 m ²	10 570 m ²
Spolu:	38 200 m ²	31 600 m ²

Doprava bude pri objekte č.2 a č.3 presmerovaná v zmysle schválenej uzávierky. Dopravné obmedzenie bude realizované iba v dotknutom jazdnom pásu (prvá fáza presmerovanie dopravy do ľavého jazdného pruhu, druhá fáza presmerovanie dopravy do pravého jazdného pruhu tak aby na príslušnom vonkajšom alebo vnútornom okraji vozovky vzniklo pracovisko).

Verejný obstarávateľ zároveň dáva do pozornosti nasledujúce body:

V zmysle časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY súťažných podkladov, bod 3.1. „Vyššie uvedené množstvá nie sú záväzné a budú fakturované v zmysle skutočne vykonaných prác“ a v zmysle bodu 6.1.3. „Zhotoviteľ bude práce vykonávať nepretržite, bez prerušenia aj v dňoch pracovného pokoja (soboty, nedele, sviatky), pričom bude v maximálnej možnej miere (s ohľadom na poveternostné – teplotné pomery) využívať čas denného svetla, čo zohľadní pri spracovaní harmonogramu. Zhotoviteľ bude vykonávať frézovacie práce a práce na očistení vyfrézovaného podkladu aj v nočných hodinách“.

V zmysle časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA PREDMETU ZÁKAZKY súťažných podkladov, čl. 2 bod 2.1. „Pre vylúčenie pochybností, dielo ako celok sa zhotoviteľ zaväzuje vykonať v celkovej lehote vykonania diela, t. j. práce na diele sa budú realizovať súčasne na stavebných objektoch SSÚD 9 a SSÚD 8 tak, aby bola dodržaná celková lehota vykonania diela“ a v zmysle bodu 2.2. „Harmonogram prác predložený zhotoviteľom podľa bodu 2.1 tohto článku zmluvy musí byť v súlade s Harmonogramom postupu a trvania prác, ktorý ako neoddeliteľná súčasť tvorí Prílohu č. 4 zmluvy (ďalej len „príloha č. 4“) a objednávateľ sa zaväzuje odsúhlasiť, resp. neodsúhlasiť harmonogram prác predložený zhotoviteľom do 5 (piatich) pracovných dní odo dňa jeho predloženia. Takto vzájomne odsúhlasený harmonogram prác sa stáva pre zmluvné strany záväzný a zároveň tvorí súčasť zmluvy, pokiaľ nenastanú okolnosti uvedené v bode 2.3 tohto článku zmluvy“.

V zmysle vyššie uvedeného Verejný obstarávateľ požaduje, aby bol **harmonogram postupu a trvania prác**, ktorý ako neoddeliteľná súčasť tvorí Prílohu č. 4 zmluvy, predložený uchádzačom do ponuky tak, aby v ňom uchádzač vyjadril dĺžku trvania prác podľa svojho návrhu v zmysle vyššie uvedeného, tak aby celková lehota vykonávaných opráv na všetkých troch objektoch súčasne nepresiahla 130 dní, a to **počtom dní** potrebných

na zrealizovanie jednotlivých čiastkových prác (nie uvedením konkrétnych mesiacov (napr. apríl), alebo konkrétnych dátumov (napr. 1.4.), pričom ako prvý deň bude uvažovať odovzdanie staveniska. Takto spracovaný grafický harmonogram prác bude obsahovať stručný popis jednotlivých prác s uvedením ich časovej postupnosti a nadväznosti v zmysle uvažovaných etáp a uvažovaných množstiev. Návrh harmonogramu prác predloží uchádzač v elektronickej forme vo formáte Excel.

Vyššie uvedené zmeny budú zapracované do súťažných podkladov, ktoré tvoria Prílohu č.3 k tomuto Vysvetleniu informácií a ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vysvetlenia informácií. Zmeny sú vyznačené červeným textom.

- II. Verejný obstarávateľ zverejnil súťažné podklady v profile verejného obstarávateľa na adrese: <https://www.uvo.gov.sk/private/organization/9127/order/504159> a v IS JOSEPHINE na adrese: <https://josephine.proebiz.com/sk/promoter/tender/55612/general>

Prílohy:

Príloha č.1 - príloha žiadosti uchádzača. Otazka 01_2024-05-31

Príloha č.2 - príloha žiadosti uchádzača. Otazka 02_2024-05-31

Príloha č.3 - Súťažné podklady: 01_SP_Obnova obrusnej a loznej vrstvy na vozovke D1_akt_5.6.2024

S pozdravom

.....
Mgr. Zuzana Malček

vedúca odboru verejného obstarávania