

STAVBA:	LESNÁ CESTA REMITÁŽ-ZLATNO - REKONŠTRUKCIA
INVESTOR:	LESY SR, š.p., OZ TOPOĽČIANKY
MIESTO:	JELENEC, k.ú. Jelenec, Kostol'any p/Tribečom
STUPEŇ PD:	PROJEKT STAVBY
G. P.:	PRONSTAV ZLATÉ MORAVCE, Továrenská 53

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	:	LESNÁ CESTA REMITÁŽ-ZLATNO - REKONŠTRUKCIA
Miesto stavby	:	k.ú. Jelenec, Kostol'any p/Tribečom
Druh stavby	:	rekonštrukcia
Typ stavby	:	líniová - účelová
JKSO	:	komunikácia
Trieda a kategória cesty	:	822-1 Komunikácie
Povrch cesty	:	pozemné a letištné
Kultúra dotknutých pozemkov	:	1L 4/30 kryt živičný lesná cesta
Vlastník a užívateľ pozemkov	:	Lesy Slovenskej republiky, š.p., OZ Topoľčianky
Stupeň projekt. dokumentácie	:	Projekt pre ohlásenie stavebných úprav
Generálny projektant	:	Ing. Dušan Ondrejka – Pronstav Projektová a technická príprava stavieb Zlaté Moravce, Továrenská 53
Spôsob realizácie stavby	:	dodavatelský
Dodávateľ stavebných prác	:	bude určený výberovým konaním

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Investor plánuje rekonštrukciu lesnej cesty Remitáž-Zlatno v katastrálnom území Jelenec, Kostol'any p/Tribečom. Navrhovaná rekonštrukcia lesnej cesty bude rozdelená na 2 vetvy. Dĺžka plánovaného úseku vetvy „1“ je 3105,22 m, vetvy „2“ je 833,30 m. Úseky plánovanej rekonštrukcie cesty majú čiastočne živičný a čiastočne prašný povrch.

Stavba sa nachádza v pohorí Tribeč. Celé gravitujúce územie k lesnej ceste tvoria lesné porasty. V budúcnosti sa plánuje ich ťažba.

Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie bola obhliadka staveniska (dĺžkové a šírkové premeranie), geodetické polohopisné a výskopisné zameranie a mapové lesné podklady v mierke M 1:11000. Súčasný technický stav je nedostačujúci pre odvoz drevnej hmoty. Odvodňovací systém je nefunkčný. Taktiež je potrebné brať zreteľ na pohyb po lesnej ceste v prípade výskytu požiaru v lesnom poraste.

Uvedené nedostatky sprístupnenia sa investor rozhodol riešiť koncepčne a to rekonštrukciou jestvujúcej lesnej cesty.

Lesná cesta bude slúžiť hlavne pre odvoz drevnej hmoty zo spádového územia a zároveň umožní prejazd aj špeciálnych vozidiel (protipožiarna a zdravotná služba).

3. Prehľad východiskových podkladov

Projekt je vypracovaný na podklade investičného zámeru objednávateľa, obhliadky jestvujúceho stavu, ktorý vykonal spracovateľ a mapových podkladov v mierke M 1:11000. Okrem toho sú zohľadnené predovšetkým predpisy a vyhlášky:

- Zákon NR SR č. 50/1976 (Stavebný zákon) v znení neskorších noviel a vyhlášky MŽP SR č. 453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Stavebného zákona.
- Vyhláška MŽP SR č. 532/2002 ... o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu. - Normové predpisy podľa príslušných noriem STN, ktoré sa vzťahujú na daný účel.
- STN 73 6108 - Lesná dopravná sieť

Výpis podkladov:

- Obhliadka a kontrolné premeranie spracovateľom
- Mapové podklady v mierke M 1:11000
- Geodetické polohopisné a výškopisné zameranie lesnej cesty
- Projektové podklady, katalógové listy, ponukové listy výrobkov a materiálov.

4. Obsah a rozsah dokumentácie

Obsah a rozsah projektových prác vyplýva z jestvujúceho stavu a zo zámeru investora. Projekt je vypracovaný účelovo v úrovni pre ohlásenie stavebných úprav so základným dispozičným a konštrukčným riešením v profesii dopravné stavby s prepočtom nákladov stavby.

Dokumentácia obsahuje:

- A - Sprievodná správa
- B - Súhrnná technická správa
- C - Prehľadná situácia stavby
- D - Dokumentácia stavebných objektov
 - Lesná cesta Remitáž-Zlatno - rekonštrukcia
 - Technická správa
 - v.č. 1 Širšie vzťahy
 - v.č. 2 Prehľadná situácia
 - v.č. 3 Situácia č.1 – schéma stavebných prác
 - v.č. 4 Situácia č.2 – schéma stavebných prác
 - v.č. 5 Vzorové priečne rezy, priepusty
- E - Projekt organizácie výstavby
- F – Výkaz výmer
- G - Fotodokumentácia

Projekt v stavebnej časti rieši stavebné úpravy daného priestoru. Obsahuje dispozičné výkresy s riešením usporiadania cesty vo väzbe na jestvujúci stav (situácia, charakteristické rezy a vzorové rezy, rúrové priepusty).

5. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Užívateľom a prevádzkovateľom stavby sú Lesy Slovenskej republiky, š.p., Odštepny závod Topoľčianky. Lesná komunikácia je účelová cesta, ktorá slúži prevádzkovým potrebám vlastníka lesných pozemkov. Bezpečnosť prevádzky sa bude po nej dodržiavať podľa príkazov a pokynov vlastníka cesty. Vjazd cudzích vozidiel bude len so súhlasom vlastníka cesty. Cudzích užívateľov cesty majiteľ

upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia pre bezpečnosť jazdy.

Rekonštrukcia lesná cesta bude realizovaná na jestvujúcej lesnej ceste, poľnohospodársky pôdny fond nebude dotknutý.

6. Stavebno-technické riešenie

Základné šírkové usporiadanie vozovky vetvy je 4,00 m vrátane spevnených krajníc čo zaraďuje cestu v zmysle STN 73 6108 Lesná dopravná sieť do kategórie 1L - 4/30.

Jej základné parametre sú nasledovné:

- šírka koruny:	4,0 m
- šírka vozovky:	3,0 m,
- krajnice:	2 x 0,5 m
- navrh. rýchlosť:	30 km/hod.
- povrch cesty:	kryt živičný
- dĺžka trasy vetva „1“:	spolu 3 105,22 m
- dĺžka trasy vetva „2“:	spolu 833,30 m

Stavebné a technické riešenie, dispozícia, kapacity, šírkové usporiadanie a konštrukcie sú podrobne opísané v technickej správe objektu.

7. Realizačné termíny

- Lehota výstavby: cca 8 mesiacov od zahájenia stavby.

Harmonogram výstavby vypracuje dodávateľ stavby s ohľadom na dohody o stavebných a montážnych dodávkach.

8. Poznámka, záver

Stavebné práce je potrebné vykonávať s ohľadom na technické a realizačné podmienky, ktoré sú stanovené výrobcami stavebných materiálov. Všetky stavebné a montážne práce vykonať v zmysle platných STN pre realizáciu stavebných prác pri dodržaní technologickej disciplíny v stavebnej výrobe a podľa platných predpisov o BOZP.



Vypracoval : Ing. Peter Žiak, Ing. Dušan Ondrejka
Zlaté Moravce : 07 – 2018