

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa przepustu Gronowo.*

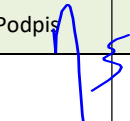
Adres: *Gronowo gm. Lubicz*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 355/1,
1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo
jedm. ewid. 041504_2 Lubicz*

Inwestor: *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	grudzień 2022		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 9
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Rysunki branży drogowej.	str. 10
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 13
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 15

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest realizacja zadania pn. Przebudowa przepustu Gronowo. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jedn. ewid. 041504_2 Lubicz. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń z/s Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń. Projektowany do przebudowy przepust wraz z przebudowywanym odcinkiem leśnej drogi pożarowej nr 18 posiadają XXV kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP 2013,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego, jakim jest przebudowywany przepust wraz z odcinkiem leśnej drogi pożarowej nr 18. Przebudowa przepustu służyła będzie przywróceniu jego funkcji, którą jest prowadzenie wód Strugi Kamionka przez przeszkodę, jaką jest nasyp drogi. Ilość wody prowadzonej przez przepust po przebudowie nie ulegnie zmianie. Nie ulegnie również zwiększenie natężenia ruchu pojazdów drogą. Projektowany do przebudowy przepust wraz z odcinkiem drogi położony jest na terenie oddziału leśnego nr 153 administrowanego przez Inwestora niniejszego zadania – Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Droga, na której projektuje się przebudowę odcinka bezpośrednio nad przebudowywanym przepustem, pomimo, że dopuszczona do ruchu publicznego, nie jest drogą zakwalifikowaną do kategorii dróg publicznych. Jest drogą wewnętrzną zarządzaną przez Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń.

W ramach projektowanej przebudowy przepustu i odcinka drogi, projektuje się wykonanie nowego przewodu przepustu wraz z umocnieniem wlotu i wylotu, wykonanie nowego nasypu o obrębie przepustu zbrojonego geowłókniną, wykonanie nowej nawierzchni jezdni i poboczy, montaż barier ochronnych stalowych. Po dokonaniu przebudowy sposób użytkowania przepustu i drogi nie ulegnie zmianie

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowane do przebudowy przepust i odcinek drogi są obiektami płaskimi. W stanie istniejącym jak też projektowanym przepust jest obiektem jednootworowym wbudowanym w konstrukcję nasypu. Również w stanie istniejącym i projektowanym przebudowywany odcinek drogi jest o układzie jednoprzestrzennym, dwukierunkowym. Pozostałą zlokalizowaną w granicach opracowania powierzchnię stanowią tereny zajęte pod wody płynące oraz lasy.

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją przebudowywanych przepustu i odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zamierzenie to wymaga dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Zaprojektowane w ramach przebudowy parametry techniczne przepustu, jezdni, poboczy oraz innych elementów zagospodarowania terenu spełniają warunki dla dróg leśnych określone w Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP (wydanie 2013 r.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065). Odprowadzane powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

6.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem (powierzchnia części działek nr 355/1, 1153/3, 1153/6 obr.0005 Gronowo zajętych pod przebudowę przepustu) – 700,0 m²,
 - powierzchnia jezdni projektowanego do przebudowy odcinka drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego – 109,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa betonowego – 47,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanego do przebudowy odcinka drogi – 31,0 m,
 - długość przepustu po przebudowie 12,7 m,
 - szerokość nawierzchni jezdni przebudowywanego odcinka drogi – 3,5 m,
 - szerokość projektowanych poboczy – 0,75 m,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanej przez GEOTECHNICA sp. z o.o. w Toruniu dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą do gruntów antropogenicznych, gruntów organicznych oraz naturalnych gruntów gruboziarnistych i drobnoziarnistych. Wartości parametrów geotechnicznych określono dla gruntów gruboziarnistych. Na podstawie wykonanych badań terenowych oraz sondowań DPL w podłożu analizowanego obszaru wydzielono grupy geotechniczne, które charakteryzują grunty o zbliżonych właściwościach fizycznych i mechanicznych. Wartości parametrów geotechnicznych określone dla gruntów naturalnych gruboziarnistych należy traktować jako pomierzone w zależności od rodzaju gruntu i wyprowadzone w oparciu o wyniki zawarte w sondowaniach DPL. Grunty te oraz ich parametry geotechniczne zostały określone w dokumentacji geotechnicznej. Stwierdzono również, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako złożone, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych obiektów bezpośrednie w gruncie. Przy realizacji robót budowlanych należy uwzględnić fakt, iż grunty grupy IIb (gliny pylaste) są podatne na upłynnienie i dlatego należy je chronić przed zmianą wilgotności, a tym samym utratą parametrów geotechnicznych. Grunty te są również wrażliwe na wibracje i łatwo ulegają upłynnieniu.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Nie przewiduje się korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze, intensywnego korzystania z projektowanego do przebudowy odcinka drogi. W przypadku zaistnienia takiej konieczności, zaprojektowane ukształtowanie jezdni i poboczy (spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiają korzystanie z niego przez te osoby. Projektowane do zamontowania stalowe bariery ochronne uniemożliwią upadek z nasypu do koryta Strugi. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanego obiektu przez osoby starsze. Jednak dla pełnego umożliwienia korzystania przez drogę przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze, koniecznym jest wykonanie przebudowy całego odcinka drogi.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Ze względu na niewielki odcinek projektowanego do przebudowy odcinka drogi, nie określa się ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych powierzchniowo do gruntu. Ilości zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych (mając na uwadze natężenie ruchu) nie przekraczają ilości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków

a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wynoszących:

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po projektowanym do przebudowy odcinku drogi leśnej. Pojazdy poruszające się po wskazanym powyżej odcinku drogi będą emitowały zanieczyszczenia gazowe w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Nie wystąpi również emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w granicach nieruchomości objętych niniejszym opracowaniem oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęta niniejszym opracowaniem część zamierzenia inwestycyjnego nie będzie źródłem powstawania odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Projektowany zasięg oddziaływania nie przekraczający wartości dopuszczalnych, tak jak powyżej, zamyka się w granicach nieruchomości objętych niniejszym opracowaniem oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym. Emisja drgań wystąpi na etapie prowadzonych robót budowlanych. Będzie ona związana z pracą sprzętu budowlanego wykonującego zagęszczenia nasypu oraz podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Emisja ta ustanie z chwilą zrealizowania projektowanego zamierzenia budowlanego a jego skutki będą odwracalne.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W ramach projektowanej przebudowy przepustu i drogi, projektuje się usunięcie 1 szt. drzewa (klon) rosnącego w skarpie istniejącego nasypu. Usunięcie drzewa nie wymaga stosownego zezwolenia, gdyż jest ono zlokalizowane na terenie lasu. Pozostałe, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie Na powierzchniach nie zajętych pod projektowane do wykonania zadania powierzchnie, w stanie obecnym występuje zadrzewienie i wody powierzchniowe. Realizacja przebudowy nie wymaga zajęcia gruntów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Projektowana przebudowa nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń mogących mieć znaczący negatywny wpływ na stan gleby, wody powierzchniowe i podziemne. Zawartość w projektowanych emisjach substancji szkodliwych dla środowiska jest poniżej wartości dopuszczalnych.

10.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy przebudowy odcinka leśnego dojazdu pożarowego nr 18. Warunki ochrony przeciwpożarowej lasów, w tym dla dojazdów pożarowych, regulują przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065). Zgodnie z § 7 rozporządzenia, drogi leśne wykorzystywane jako dojazdy pożarowe powinny mieć parametry techniczne umożliwiające przejazd pojazdów pożarniczych oraz innych, uczestniczących w ochronie przeciwpożarowej lasów. Zaprojektowane parametry przebudowywanego odcinka drogi warunki te spełniają.

11.0.0.Opis projektowanych robót.

11.1.0.Roboty rozbiórkowe i ziemne.

Projektowana przebudowa przepustu i drogi wymaga w pierwszej kolejności odblokowania wlotu istniejącego przepustu. Odblokowania dokonywać sukcesywnie, unikając dużych przepływów niosących znaczny ładunek zawiesziny ogólnej zlegającej na dnie koryta Strugi. Po odblokowaniu wlotu i spływie wody z zastoiska, dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku nasypu z płyt betonowych 1,3x3,0 m w ilości 10 szt. Następnie przystąpić do rozbiórki nasypu i ścianek czołowych. Ilość robót ziemnych związanych z rozbiórką nasypu wynosi 310,82 m³. Ilość robót związanych z rozbiórką betonowych ścianek czołowych wynosi 24,0 m³. Dokonując rozbiórki nasypu, w jego podstawie, w odległości nie powodujących zalania wykopu pod projektowaną ławę pod nowy przepust, wykonać czasowe koryto Strugi. Po dokonaniu rozbiórki przepustu, wykonać wykop pod ławę przepustu projektowanego. Po dokonaniu montażu rur przepustowych, ciek Strugi skierować do wykonanego przepustu. Ze względu na fakt, że w stanie obecnym nasyp wykonany jest z gruntów słabonośnych, jego rozbiórki dokonać do poziomów wskazanych w projekcie technicznym (przekrój podłużny) a grunt z rozbiórki wbudować w skarpy nasypu projektowanego a nadmiar wywieźć z terenu budowy. Po wykonaniu wykopów i montażu przepustu, dokonać odbudowy nasypu z gruntu dowożonego z dokopu. Grunt wbudowywać warstwami umożliwiającymi jego skuteczne zagęszczenie do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. UWAGA: ze względu na zaleganie w podłożu nasiąkniętych wodą gruntów spoistych, zabrania się używania do zagęszczenia nasypu sprzętu wykorzystującego drgania ze względu na możliwość upłynnienia tych gruntów. Nasyp zbrojony geowłókniną. Dla odseparowania warstw podbudowy od górnej powierzchni nasypu, projektuje się ułożenie pomiędzy tymi warstwami geowłókniny szerokości 4,0 m. Skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,25 wzmocnione powierzchniowo geokratą wysokości 10 cm, wypełnioną gruntem z rozbiórki nasypu. Pod projektowane poza nasypem odcinki jedni i pobocza, wykonać koryto z odwozem gruntu poza teren budowy. Dno koryta wyrównać i zagęścić.

11.2.0.Przepust.

W miejsce rozebranego przepustu, projektuje się budowę nowego nasypu z rur HDPE 1000 SN8 długości 12,7 m. Przepust posadowiony na ławie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości 1,2 m grubości 0,4 m. Ułożoną rurę przepustową zasypywać gruntem do budowy nasypu warstwami umożliwiającymi uzyskanie wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Po wykonaniu nasypu i umocnieniu jego skarp, wykonać umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem układanym na podsypce cementowo-piaskowej i spoinowanym zaprawą cementową M-7.

11.3.0.Podbudowa.

Na odcinku przebudowywanej drogi na nasypie, pod dolną warstwę podbudowy wbudować geosiatkę dwuosiową na odcinku długości 15,0 m. W wykonanym korycie

pod pozostałe do przebudowy odcinki projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego warstwą gr. 20 cm. Podbudowę (warstwę dolną) wykonać z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowe) stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15 cm.

11.4.0. Warstwa ścieralna.

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm. Szerokość jezdni przebudowywanego odcinka drogi 3,5 m, spadek poprzeczny 3,0 %. Spadek poprzeczny wykonanej nawierzchni daszkowy. Powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni wynosi 109,0 m².

11.5.0. Pobocza.

Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku granicy pasa drogowego. Powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni z kruszywa wynosi 47,0 m².

11.6.0. Roboty inne.

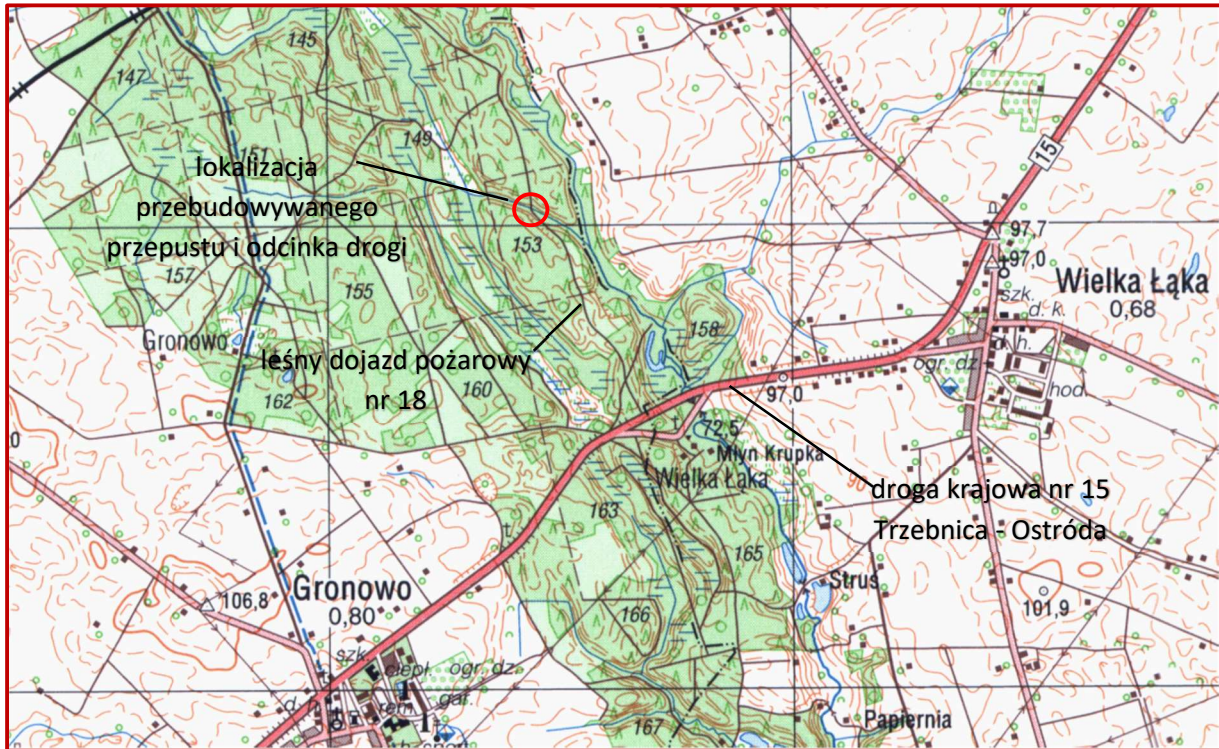
Na odcinku drogi przebiegającym po nasypie, projektuje się montaż barier ochronnych stalowych o długości łącznie 32,0 m. Wysokość bariery 1,0 m powyżej poziomu krawędzi jezdni. Odległość lica bariery od krawędzi jezdni 1,0 m.

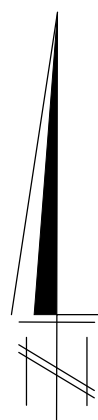
12.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840). Objęte projektem roboty budowlane realizować poza okresami ochronnymi dla populacji bobrów oraz drzew. Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektem technicznym oraz opiniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza wykonawca robót. Organem zatwierdzającym projekt czasowej organizacji ruchu jest Nadleśniczy Nadleśnictwa Golub-Dobrzyń.

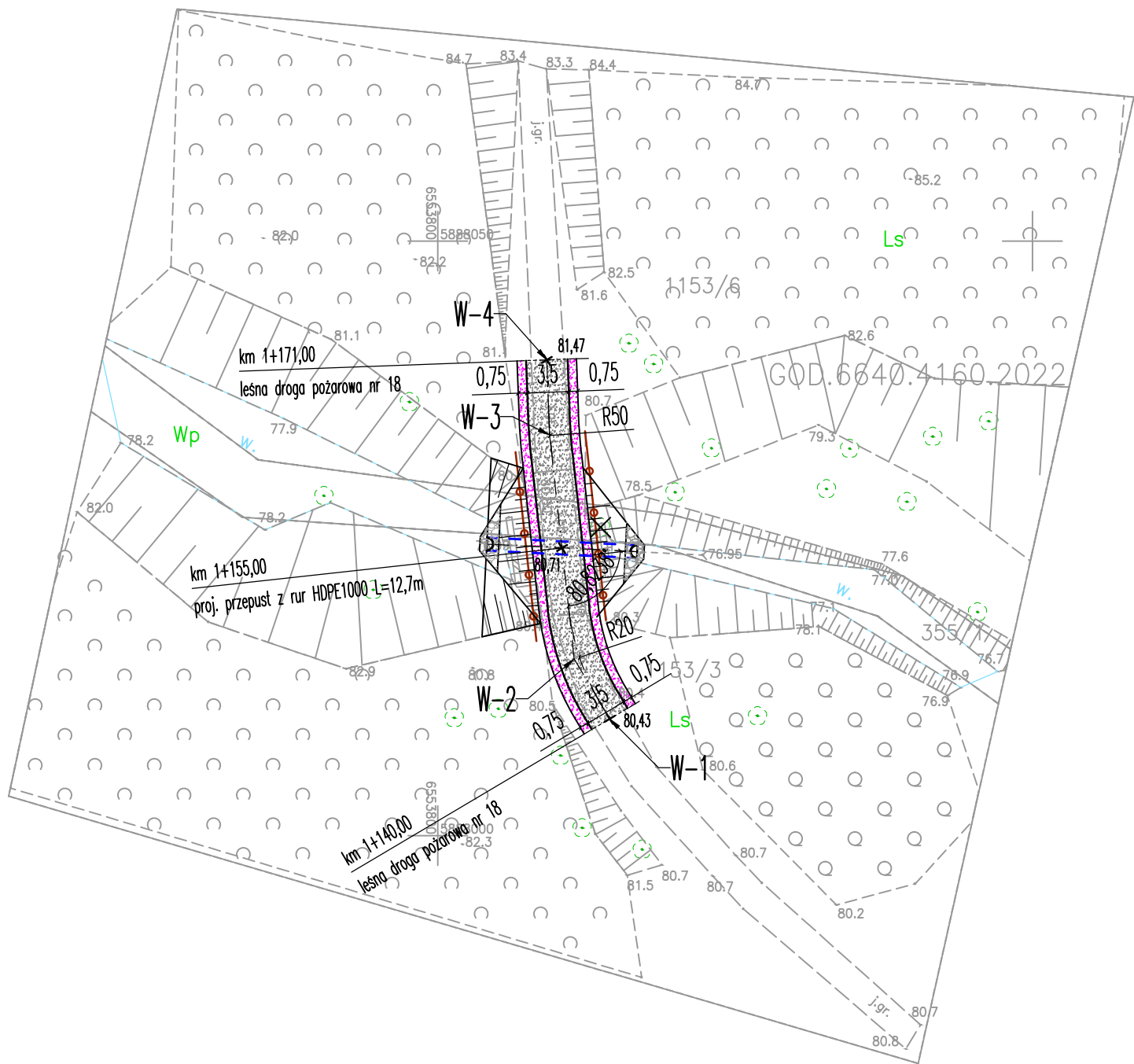

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2833/03/UJC

ORIENTACJA





W ₁		W ₂		W ₃		W ₄	
o	00,0000°	o	21,3989°	o	04,1462°	o	00,0000°
R	00,00	R	20,00	R	50,00	R	00,00
L	00,00	L	07,47	L	03,62	L	00,00
T	00,00	T	04,33	T	01,81	T	00,00
B	00,00	B	00,46	B	00,03	B	00,00
x	5888009,81	x	5888014,86	x	5888033,69	x	5888040,01
y	6553814,46	y	6553811,46	y	6553809,4	y	6553809,17



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZADRZEWIENIE I ZAKRZEWIENIE
- ISTN. PRZEPUST DO ROZBÓRKI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. PRZEPUST Z RUR HDPE1000 L= 12,7m
- PROJ. NAMIERZCHNIA JEZDNI Z KŁSM 0/31,5
- PROJ. NAMIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA BETONOWEGO Z RECYKLINGU 0/63
- PROJ. UMOCNIECIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU Z BRUKOWCA
- PROJ. BARIERY OCHRONNE STALOWE
- PROJ. RZĘDNE NAMIERZCHNI JEZDNI
- ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA

SPORZĄDZONO NA MAPIE
PRZYJĘTEJ DO PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO
ID PRACY: GOD6640.4160.2022_44604

Inwestor:	Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6 obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz		
Nazwa obiektu:	Przebudowa przepustu Gronowo.		
Rysunek:	Plan sytuacyjny.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. spec. konstrukcyjno-budowlana	MM/0003/POOK/03		
Data: grudzień 2022	Skala: 1:500	Rysunek nr: 1	Stadium: P.A-B.

km 1+155,00

proj. bariera ochronna stalowa U-14a

81,51

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
z recyklingu betonu gr. 20 cm
proj. nasyp zbrojony

proj. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	0/31,5 gr. 12 cm
proj. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	0/63 gr. 15 cm
proj. georustł dwuosowy	25/25 kN/m
proj. geowłóknina	
proj. nasyp zbrojony geowłókniną	

proj. bariera ochronna stalowa U-14a

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST
skala 1:25

brukowiec 12-16 cm spoinowany zaprawą cementową M-7
podsyпка cem-piask. 1:4 gr. 5 cm

brukowiec 12-16 cm spoinowany	zaprawą cementową M-7
podsyпка cem-piask. 1:4 gr. 5 cm	

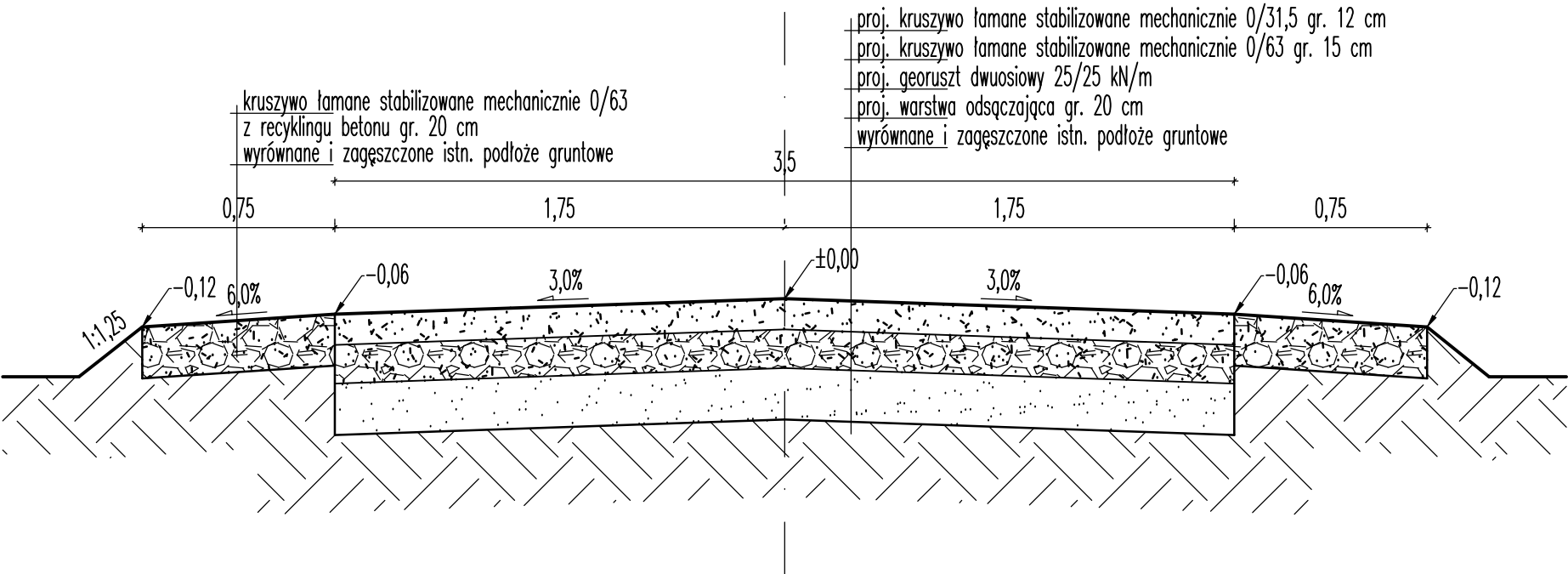
brukowiec 12-16 cm spoinowany zaprawą cementową M-7
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
istn. podłoże gruntowe

proj. nasyp zbrojony
proj. przepust z rur HDPE1000 L=12,7 m
proj. ława pod rurę przepustową z kłsm 0/31,5 gr.40 cm
istn. podłoże gruntowe

<p>Wzrost: _____</p> <p>Nadleśnictwo Golub—Dobrzyń</p>			
<p>Jednostka projektująca:</p> <p>ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski PROJEKTOWANIE • NADZÓR • EKSPERTYZA ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 739105008</p>		<p>Jednostka wykonawcza:</p> <p>działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz</p>	
<p>Nazwa obiektu:</p> <p>Przebudowa przepustu Gronowo.</p>			
<p>Rysunek:</p> <p>Przekrój przez przepust.</p>			
<p>Projektant: inż. Andrzej Ostrowski spec. konstrukcyjno-budowlana</p>		<p>Wzrost: _____</p>	
<p>Data: _____</p> <p>grudzien 2022</p>		<p>Rysunek nr: _____</p> <p>2</p>	
<p>Skala: _____</p> <p>1:25</p>		<p>Stadium: _____</p> <p>P.A.-B.</p>	

km 1+140,00 – km 147,00
km 1+162,00 – km 171,00

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25

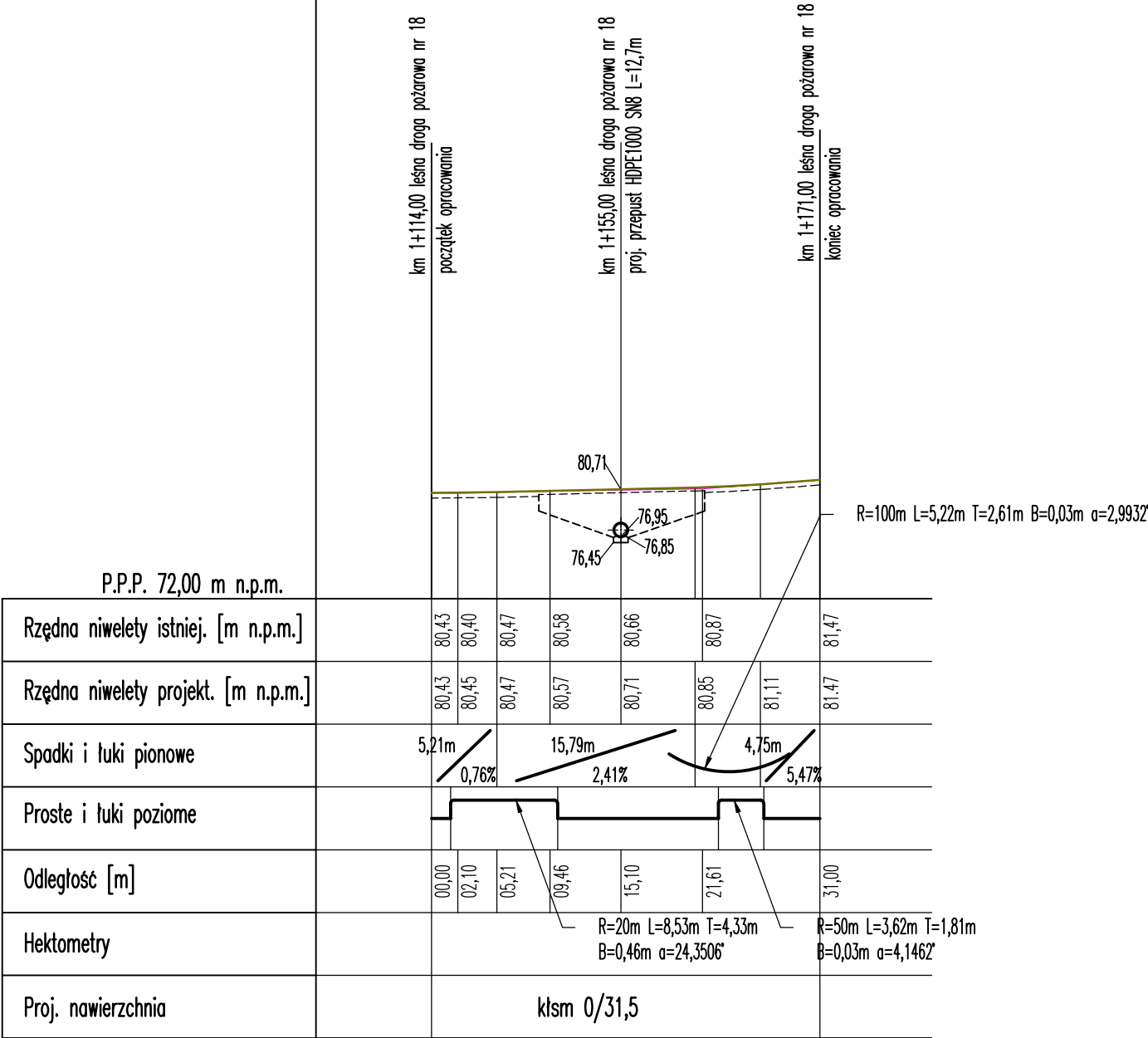


Inwestor: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa: ROADPLAN PROJEKTOWANIE • NAZDOBY • DORADZTWO		ROADPLAN Andrzej Osłowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja: działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz			
Nazwa obiektu: Przebudowa przepustu Gronowo.			
Rysunek: Przekrój przez normalny.			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski spec. WAM/0003/POK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: grudzień 2022	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Stadium: P.A-B.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:500/500

- proj. niweleta osi jezdni
- istn. niweleta w osi proj. jezdni

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Inwestor:	Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6 obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz		
Nazwa obiektu:	Przebudowa przepustu Gronowo.		
Rysunek:	Przekrój podłużny.		
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. WAM/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: grudzień 2022	Skala: 1:500/500	Rysunek nr: 4	Stadium: P.A-B.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JYW-JW9-R2G *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nazwa zamierzenia: Przebudowa przepustu Gronowo.

Adres: Gronowo gm.Lubicz

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jedn. ewid. 041504_2 Lubicz

Inwestor: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	grudzień 2022	