



JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
Błędzim ul Okrężna 4, 86-141 Lniano  
NIP 559-194-44-96, Regon380281912  
e – mail: [biuro.stafil@gmail.com](mailto:biuro.stafil@gmail.com), tel. 606645953

Egz.1

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY/WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego      Przebudowa drogi pożarowej nr 6 w Leśnictwie Wilcze Doły, gm. Śliwice

Adres obiektu budowlanego      droga wewnętrzna

Kategoria obiektu budowlanego      XXV

Branża      drogowa

Nazwa jednostki ewidencyjnej      jednostka ewidencyjna Śliwice [041605\_2]

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego      obręb ewidencyjny Zwierzyniec [0017]

Numery działek ewidencyjnych      8174/1, 8173/1, 8167/2, 8167/1, 8166/2, 8166/1, 8160/3, 8160/2, 8159/3, 8159/2, 539/1

Nazwa inwestora, adres inwestora      Nadleśnictwo Woziwoda  
Woziwoda 3  
89-504 Legbąd

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. <b>Arkadiusz Malinowski</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>KUP/0142/PBD/21</b>	branża drogowa	07.05.2024	
Projektant sprawdzający	mgr inż. <b>Roman Stanisławski</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>146/44/96</b>	branża drogowa	07.05.2023	
Asystent projektanta	<b>Dominika Malinowska</b>	branża drogowa	07.05.2023	

Błędzim, 07.05.2023r

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **Część opisowa projektu**

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu_.....	str.2
2. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	str.3
3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska .....	str.3
4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.....	str.3
5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.....	str. 3
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego .....	str. 3
7. rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych .....	str. 9
8. sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.....	str. 9
9. rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....	str.9
10. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	str. 10
11. charakterystykę energetyczną budynku .....	str. 10

### **Część rysunkowa Projektu**

Rys. 1 Plan sytuacyjny
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu
Rys 3 Schematy powtarzalne
Rys 4 Przekroje normalne/konstrukcyjne
Zestawienie
Opinia geotechniczna

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego , zastosowane elementy konstrukcyjne statyczne, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji m w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych niesprawdzonych w krajowej praktyce- wyniki ewentualnych badań doświadczalnych

Nie dotyczy

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Obiekt nie znajduje się na terenie górniczym. Opinia geotechniczna załączona na końcu opracowania

3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska

Nie dotyczy

4. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy

6. Rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz nawiązania techniczno- budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonalności obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Zakres pac objętych niniejszym opracowaniem obejmuje :

#### **BRANŻA DROGOWA:**

- przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej,
- budowa zjazdów gospodarczych ,
- budowa skrzyżowań pożarowych ,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

#### **PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

##### **Podstawowe parametry techniczne**

długość : L= 1,220 m zakres 9+984 do km 11+204

- a) prędkość projektowa  $V_p$ : 30 km/h,
- b) droga wewnętrzna
- c) kategoria ruchu: - KR-1 115 KN ,
- d) szerokość jezdni: - 4,0-5,0 m

## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### ➤ Jezdnia główna , mijanki

- warstwa ścieralna z BA AC11s 50/70 gr 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC16w 50/70 gr 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 18cm
- Istniejąca podbudowa którą należy za pomocą równiarki przeprofilować i zagęścić na szerokości 5,0 m

### ➤ Skrzyżowania pożarowe , zjazdy gospodarcze

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 10cm
- Istniejąca podbudowa ( poszerzona do wymaganej geometrii – KŁSM 10cm )

### ➤ Nowa konstrukcja ( 10+015-10+030,5, 11+190-11+206)

- warstwa ścieralna z BA AC11s 50/70 gr 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC16w 50/70 gr 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 20cm

Uwaga . Na całej długości w latach poprzednich zamawiający wykonał podbudowę w zakresie ciągu głównego oraz zjazdów gospodarczych. Przez lata nawierzchnia ta uległa degradacji. Po wytyczeniu geodezyjnym należy przeprofilować ( przemieścić istniejącą podbudowę w taki sposób aby stanowiła podbudowę pomocniczą pod projektowaną konstrukcję jezdni). Zjazdy gospodarcze , mijanki oraz skrzyżowania zostały wykonane w miejscach niegdyś już wykonanych podbudów. Projektuje się wykonanie koryta i podbudowy pomocniczej gr 10 cm zgodnie z PZT ( w celu uzyskania projektowanej geometrii).

### **Profil Podłużny**

Projektowana niweleta odzwierciedla istniejącą nawierzchnię tłuczniową z korektami powiększoną o grubości warstw konstrukcyjnych.

### **Uzbrojenie terenu**

Teren projektowanych robót nie jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. W obszarze projektowanych robót przebiegają napowietrzne kable elektroenergetyczne, przewody sieci telekomunikacyjnej. Wykonawca winien zapoznać się z lokalizacją istniejących urządzeń, jak również z treścią uzgodnień branżowych. Wszystkie niezinventaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa traktować należy, jako czynne i po ustaleniu ich użytkowników, bezwzględnie uzgodnić z nimi w trybie doraźnym dalszy sposób postępowania. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich gestorów, zachowując przy tym należytą ostrożność. **Należy zapoznać się z zapisami uzgodnień załączonych do niniejszego opracowania.**

### **Oznakowanie robót**

Planowane do budowy ulice są drogami wewnętrznymi udostępnionymi do ruchu publicznego w związku z czym, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przed przystąpieniem do

robót – ich wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót. Niniejsze winien przeprowadzić w trybie i na zasadach określonych w treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **Roboty przygotowawcze**

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

### **Roboty budowlane**

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

### **Stała organizacja ruchu**

W związku z przebudową drogi , koniecznym będzie wprowadzenie stałej organizacji ruchu na terenie objętym inwestycją.

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zlokalizowane zostaną zgodnie z treścią odrębnego projektu stałej organizacji ruchu ( zatwierdzenie SOR przez Nadleśniczego nadleśnictwa Woziwoda z dnia 24.04.2024.

### **Roboty Ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, skrzyżowań.

### **Roboty Rozbiórkowe**

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni w miejscach nowej konstrukcji tj. od km 10+015 do km 10+030,5 oraz 11+190 do km 11+206

### **Roboty Wykończeniowe**

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót, wykonaniu poboczy z kłsm 0-31,5 .

### **Roboty porządkowe**

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

### **Uwagi końcowe**

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. Po stronie wykonawcy jest stabilizacja punktów granicznych.

#### **7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego , w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych**

Nie dotyczy

#### **8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt.7 z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi**

Nie dotyczy

#### **9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych o ich zespół tworzących całość techniczno-Użytkowa , decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych mających wpływa na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem**

Nie dotyczy

#### **10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy

#### **11. Charakterystykę energetyczna budynku**

Nie dotyczy

Projektant br. drogowej :

mgr inż. Arkadiusz Malinowski  
opracowała

Dominika Malinowska

Projektant sprawdzający br. drogowa:

mgr inż. Roman Stanisławski