

P.P. TRASKOM

Jacek Ryszka

30-015 Kraków, ul. Gzysików 1/10

NIP 677-134-94-65

tel. 501 465 056

e-mail: biuro@prefbud.pl

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**budowy drogi stokowej w oddz. nr 134, 133, 132, 129, 127
w Leśnictwie Ślemień
odcinek od km 0+000 do km 0+770**

LOKALIZACJA: Jednostka ewidencyjna Ślemień
Obręb Ślemień
działki nr ewid. 5090/3, 5108, 5078/1, 5082/1, 5084

INWESTOR: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO JELEŚNIA
34-340 Jeleśnia, ul. Suska 5

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Ryszka	drogowa	UAN-Upr. 232/89	
Sprawdził	mgr inż. Józef Satoła	drogowa	UAN-Upr. 518/89	

Kraków kwiecień 2024r.

Strona tytułowa	Nr strony 1
Zawartość opracowania	2
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
2. Wykaz istniejących obiektów	3
3. Istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego w kolejności robót	3
4.1. Roboty przygotowawcze	3
4.2. Roboty ziemne	3
4.3. Odwodnienie	3
4.4. Przepusty	4
4.5. Nawierzchnia	4
4.6. Zjazd i plac manewrowy	4
4.7. Ubezpieczenie skarpy	4
5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót	4
6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	5
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	6
8. Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych	6
9. Zabezpieczenie wykonawstwa robót	6

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

„Budowa drogi stokowej w oddz. nr 134, 133, 132, 129, 127 w Leśnictwie Ślomień odcinek od km 0+000 do km 0+770”.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Na odcinku budowanej drogi nie występują żadne obiekty kolidujące z jej budową.

3. ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują.

4. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO W KOLEJNOŚCI ROBÓT

4.1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie osi trasy;
- ręczne ścinanie i karczowanie krzaków;
- mechaniczne karczowanie pni i krzaków;
- wywiezienie pni;

4.2. Roboty ziemne

- odspojenie gruntu i przemieszczenie spychaczem S-100 i samochodem wywrotką;
- odspojenie gruntu koparką podsiębierną 0,6m³;
- formowanie nasypów;
- zagęszczenie nasypów spychaczem S-100;
- roboty wykonane ręcznie;

4.3. Odwodnienie

- wykonanie ścieków odcinkowych gruntowych o szerokości 0,5m, nachylenie skarpy 1:1,5;
- wykonanie ścieków – bruk z kamienia łamanego grubości 15-20cm i szerokości 0,5m na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową M7;

4.4. Przepusty

z elementów prefabrykowanych

- wykonanie wykopów pod ławy fundamentowe;
- wykonanie ław fundamentowych;
- podsypki pod elementy prefabrykowane;
- ułożenie elementów prefabrykowanych;
- izolacja przepustu lepikiem;
- izolacja papą 2x na lepiku;
- zasypanie gruntem rodzimym;
- zagęszczenie;
- wykonanie ścianek z kamienia łamanego na zaprawie M7;
- ubezpieczenie wylotu narzutem kamiennym;

z rur PEHD

- ułożenie części przelotowej z rur PEHD $\phi 60\text{cm}$;
- wykonanie zasyпки i obsypki żwirowo-piaskowej 0-32mm;
- wykonanie studni wpadowej oraz ścianek czołowych wylotu z kamienia łamanego na zaprawie M7;
- ubezpieczenie wylotów narzutem kamiennym;

4.5. Nawierzchnia

- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- ułożenie geotkaniny sepracyjnej;
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niesortowanego warstwa grubości 25cm;
- ułożenie nawierzchni tłuczniowej warstwa grubości 15cm;

4.6. Zjazdy i place manewrowe

- odspojenie i przemieszczenie ziemi na odkład lub nasyp;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- utwardzenie powierzchni zjazdów i placów manewrowych.

4.7. Ubezpieczenie skarp

- ułożenie belek podłużnych z drewna okrągłego iglastego korowanego;
- ułożenie belek poprzecznych z drewna j.w.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

W trakcie realizacji robót mogą występować następujące zagrożenia:

- urazy przy karczowaniu pni;
- praca koparką, spychaczem na stromym stoku bez nadzoru Inżyniera budowy;

- zagrożenia w wyniku pracy ciężkiego sprzętu drogowego, walce drogowe, zagęszczarki, ubijaki, itp.;
- urazy na wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami, np. w czasie montażu elementów prefabrykowanych;
- zabrudzenie odzieży przy izolacji lepikiem ścian przyczółków od strony naziomu;
- potknięcie się na tym samym poziomie;
- poślizgnięcie się na tym samym poziomie;
- kontakt z przedmiotem będącym w ruchu;
- rozerwanie się części narzędzi ręcznych;
- uderzenie przez części ruchome i wirujące;
- uderzenie o nieruchome przedmioty;
- hałas i wibracje w czasie robót przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu oraz podbudowy nawierzchni;
- poślizg na oblodzonej drodze lub gruncie podczas prac wykonywanych w okresie zimowym.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie wstępne na budowie przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń;
- szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku (dotyczy również innych pracowników w przypadku wykonywania danych robót);
- czynności szkolenia – udokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych;
- przy robotach szczególnie niebezpiecznych, tzn. użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, karczowaniu pni oraz robotach ziemnych, jak również montażu prefabrykatów, mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i przeszkolone w zakresie bhp;
- przy pracy w pobliżu istniejących linii energetycznych n.n., w odległości do 3,0m od skrajnego przewodu (kabla), mogą pracować tylko osoby mające uprawnienia do pracy przy napięciu do 1kV;
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska:
 - określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń;
 - konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów bhp.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- prowadzenie robót ziemnych i montażowych przy użyciu sprzętu mechanicznego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci energetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane;
- jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0m od poziomu terenu, należy wykonać zejście do wykopu przy pomocy drabiny;
- umocnienia wykopów powinny być wykonywane w sposób szczególnie staranny, co powinno być kontrolowane przez kierownika lub mistrza budowy;
- pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót na jezdnię powinni być zaopatrzeni w kamizelki odblaskowe;
- pracownicy zatrudnieni przy izolacji łąw fundamentowych i rur powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej, zabezpieczające przed oparzeniami;
- pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty, zobowiązani są do używania kasków ochronnych;
- konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy;
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu;
- operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje;
- roboty ziemne na stoku rozpoczynać od górnej krawędzi i prowadzić pod bezpośrednim nadzorem Inżyniera budowy.

8. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

9. ZABEZPIECZENIE WYKONAWSTWA ROBÓT

- a) Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.
- b) Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewniać bezkolizyjne połączenie z siecią dróg i nie może powodować zakłóceń ruchu.
- c) Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy ograniczać czasowo do minimum.
- d) Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.

- e) Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (patrz Prawo Budowlane art. 21a).

Opracował: mgr inż. Jacek Ryszka UAN-Upr. 232/89

Kraków kwiecień 2023r.