Zadávanie nadlimitnej zákazky

na uskutočnenie stavebných prác

**D1 Turany - Hubová**

**v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“**

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

**ZVӒZOK 3**

**Časť 4**

**Technické Požiadavky Objednávateľa**

Bratislava, 08/2024

Obsah

[1. VŠEOBECNÉ technické Požiadavky 10](#_Toc173937330)

[**1.1** **Rozdelenie objektov podľa IFRS** 10](#_Toc173937331)

[1.2 Komunikácie 11](#_Toc173937332)

[1.3 Mostné objekty 11](#_Toc173937333)

[1.4 TUNEL KORBEĽKA 13](#_Toc173937334)

[1.5 Tunel Havran 14](#_Toc173937335)

[1.6 Kanalizácie 15](#_Toc173937336)

[1.7 Dopravné značenie a dopravné zariadenia 15](#_Toc173937337)

[1.8 Rigoly 16](#_Toc173937338)

[1.9 Vodohospodárske objekty 16](#_Toc173937339)

[1.10 Inžinierske siete 17](#_Toc173937340)

[1.11 Vegetačné úpravy 17](#_Toc173937341)

[1.12 IRSD (informačný a riadiaci systém diaľnice) 18](#_Toc173937342)

[1.13 Zárubné a oporné múry 18](#_Toc173937343)

[1.14 Protihlukové steny 19](#_Toc173937344)

[1.15 Požiadavky na elektromibilitu 20](#_Toc173937345)

[1.16 Prístupové komunikácie na stavenisko 21](#_Toc173937346)

[1.17 Technický dozor 21](#_Toc173937347)

[1.18 Zaistenie stavebného povolenia 21](#_Toc173937348)

[1.19 Environmentálne požiadavky 22](#_Toc173937349)

[2. Zoznam objektov 25](#_Toc173937350)

[2.1 Zoznam objektov potrebných pre realizáciu 25](#_Toc173937351)

[3. Požiadavky na jednotlivé objekty 35](#_Toc173937352)

[3.1 011-00 Demolácia objektov na existujúcej diaľnici D1 39](#_Toc173937353)

[3.2 015-00 Príprava pozemkov 39](#_Toc173937354)

[3.3 020-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska 39](#_Toc173937355)

[3.4 030-00 Rekultivácia dočasnE ZABRATÝCH PLôCH 40](#_Toc173937356)

[3.5 031-00 Rekultivácia opusteného úseku na existujúcej diaľnici D1 40](#_Toc173937357)

[3.6 050-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1 40](#_Toc173937358)

[3.7 051-00 Vegetačné úpravy križovatky Turany 2 41](#_Toc173937359)

[3.8 052-00 Vegetačné úpravy križovatky Hubová 41](#_Toc173937360)

[3.9 053-00 Vegetačné úpravy ekoduktu 202-00 41](#_Toc173937361)

[3.10 054-00 Vegetačné úpravy ekoduktu 216-02 41](#_Toc173937362)

[3.11 101-00 Diaľnica D1 42](#_Toc173937363)

[3.12 101-01 Dopravné značenie a dopravno-prevádzkové stavy 43](#_Toc173937364)

[3.13 102-00 Križovatka Turany 2 43](#_Toc173937365)

[3.14 104-00 Križovatkové vetvy – križovatka Hubová 43](#_Toc173937366)

[3.15 112-00 Úprava cesty I/18 pri Stankovanoch 44](#_Toc173937367)

[3.16 113-00 Úprava cesty I/18 pri SSÚD Švošov 44](#_Toc173937368)

[3.17 114-00 Úprava cesty I/18 pri križovatke Hubová 44](#_Toc173937369)

[3.18 115-00 Úprava cesty I/18 pri križovatke Turany 45](#_Toc173937370)

[3.19 121-00 Preložka poľnej cesty v km 1,900 D1 vpravo 46](#_Toc173937371)

[3.20 123-00 Preložka poľnej cesty v km 2,232 D1 46](#_Toc173937372)

[3.21 124-00 Preložka poľnej cesty v km 3,100 – 3,300 D1 vpravo 46](#_Toc173937373)

[3.22 130-10 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Havran v km 9,685 D1, časť A 46](#_Toc173937374)

[3.23 130-20 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Havran v km 9,685 D1, časť B 46](#_Toc173937375)

[3.24 130-30 Úprava cesty III/2211 46](#_Toc173937376)

[3.25 131-00 Prístupová komunikácia k východnému portálu tunela Korbeľka 47](#_Toc173937377)

[3.26 132-00 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Korbeľka v km 3,300 vľavo 47](#_Toc173937378)

[3.27 133-00 Prístupová cesta k SSÚD Švošov 47](#_Toc173937379)

[3.28 134-10 Úprava poľnej cesty pri moste 219-00 47](#_Toc173937380)

[3.29 134-20 Úprava poľnej cesty pri SSÚD Švošov 47](#_Toc173937381)

[3.30 135-00 Úprava poľnej cesty v km 13,100 D1 47](#_Toc173937382)

[3.31 170-00 Úprava lesnej cesty v km 3,400 D1 47](#_Toc173937383)

[3.32 171-00 Preložka lesnej cesty v km 9,644 D1 47](#_Toc173937384)

[3.33 172-00 Úprava lesnej cesty v km 9,200 D1 48](#_Toc173937385)

[3.34 201-00 Most na vetve “V“ križovatky Turany 2 48](#_Toc173937386)

[3.35 202-00 Ekodukt nad diaľnicou v km 1,267 48](#_Toc173937387)

[3.36 203-00 Most nad štrkoviskom Bôr v km 2,280 48](#_Toc173937388)

[3.37 204-00 Most na diaľnici nad Váhom v km 3,076 49](#_Toc173937389)

[3.38 212-00 Most „Stankovany“ na diaľnici v km 9,475 49](#_Toc173937390)

[3.39 213-00 Most „Hubová“ na diaľnici v km 13,270 49](#_Toc173937391)

[3.40 214-00 Most nad traťou ŽSR na obslužnej komunikácii 50](#_Toc173937392)

[3.41 216-02 Ekodukt nad cestou I/18 50](#_Toc173937393)

[3.42 218-00 Most cez Váh na prístupovej ceste v Stankovanoch 51](#_Toc173937394)

[3.43 219-00 Most cez Váh na prístupovej ceste k SSÚD Švošov 51](#_Toc173937395)

[3.44 220-00 Dočasný most cez Váh k tunelu Korbeľka v Krpeľanoch 51](#_Toc173937396)

[3.45 232-00 Rekonštrukcia oporného múru na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov 51](#_Toc173937397)

[3.46 233-00 Ochranné opatrenia na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov 52](#_Toc173937398)

[3.47 243-00 Zárubný múr v km 0,151 000 P2 – 0,048 000 P3 52](#_Toc173937399)

[3.48 248-00 Zárubný múr v km 12,515 – 12,730 D1 vľavo 52](#_Toc173937400)

[3.49 301-00 Protihluková stena Nolčovo 52](#_Toc173937401)

[3.50 302-00 Protihluková stena Krpeľany 1 52](#_Toc173937402)

[3.51 303-00 Protihluková stena Krpeľany 2 52](#_Toc173937403)

[3.52 304-00 Protihluková stena na privádzači 52](#_Toc173937404)

[3.53 305-00 Protihluková stena Stankovany 1 52](#_Toc173937405)

[3.54 306-00 Protihluková stena Stankovany 2 53](#_Toc173937406)

[3.55 307-00 Protihluková stena Švošov 53](#_Toc173937407)

[3.56 310-00 Oplotenie diaľnice 53](#_Toc173937408)

[3.57 311-00 Zábrany proti vtákom 53](#_Toc173937409)

[3.58 330-01 Terénne úpravy 53](#_Toc173937410)

[3.59 330-02 Sadovnícke úpravy SSÚD 53](#_Toc173937411)

[3.60 330-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD 54](#_Toc173937412)

[3.61 330-21 Oporný múr 54](#_Toc173937413)

[3.62 330-31 Prevádzková budova SSÚD 54](#_Toc173937414)

[3.63 330-34 Váha 56](#_Toc173937415)

[3.64 330-35 ČSPH 56](#_Toc173937416)

[3.65 330-36 Udržovňa vozidiel a mechanizmov 56](#_Toc173937417)

[3.66 330-37 Prístrešky pre značky, pluhy, radlice 56](#_Toc173937418)

[3.67 330-38 Prístrešky pre signalizačné vozíky 56](#_Toc173937419)

[3.68 330-39 Sklad posypového materiálu 57](#_Toc173937420)

[3.69 330-40 Garáže pre vozidlá 57](#_Toc173937421)

[3.70 330-41 Garáže pre sypače 57](#_Toc173937422)

[3.71 330-42 Prístrešky pre nadstavby sypačov, pluhy, radlice 57](#_Toc173937423)

[3.72 330-43 Prístrešky pre Unimogy, traktory, prívesy, kosačky 57](#_Toc173937424)

[3.73 330-44 Silá na soľ, príprava soľanky 57](#_Toc173937425)

[3.74 330-45 Sklad inertného materiálu 57](#_Toc173937426)

[3.75 330-46 Sklad odpadov 57](#_Toc173937427)

[3.76 330-47 Šrotovisko 58](#_Toc173937428)

[3.77 330-48 Oplotenie areálu 58](#_Toc173937429)

[3.78 330-49 Požiarna nádrž a čerpacia stanica vody 58](#_Toc173937430)

[3.79 330-51 Areálová kanalizácia splašková a ČSOV 58](#_Toc173937431)

[3.80 330-52 Areálová kanalizácia dažďová a ORL 58](#_Toc173937432)

[3.81 330-53 Areálová kanalizácia dažďová zo striech 59](#_Toc173937433)

[3.82 330-54 Areálová kanalizácia jednotná a výustný objekt 59](#_Toc173937434)

[3.83 330-55 Areálový rozvod úžitkovej a požiarnej vody 59](#_Toc173937435)

[3.84 330-56 Odberný objekt úžitkovej vody 59](#_Toc173937436)

[3.85 330-57 Areálový vodovod pitný 59](#_Toc173937437)

[3.86 330-58 Vodovodná prípojka pre SSÚD 59](#_Toc173937438)

[3.87 330-61 Vonkajšie silnoprúdové rozvody 59](#_Toc173937439)

[3.88 330-62 Vonkajšie osvetlenie 59](#_Toc173937440)

[3.89 330-63 Kiosková trafostanica 60](#_Toc173937441)

[3.90 330-66 Vonkajšie slaboprúdové rozvody 60](#_Toc173937442)

[3.91 330-67 Vonkajšie rozvody EPS 60](#_Toc173937443)

[3.92 330-68 Zabezpečovací systém 60](#_Toc173937444)

[3.93 330-69 Telefónna prípojka pre SSÚD 60](#_Toc173937445)

[3.94 330-71 Úložisko propánu pre SSÚD 60](#_Toc173937446)

[3.95 330-72 Areálový STL plynovod pre SSÚD 61](#_Toc173937447)

[3.96 330-31.11 Operátorské pracovisko Švošov 61](#_Toc173937448)

[3.97 330-31.12 Vstup do areálu SSÚD 61](#_Toc173937449)

[3.98 330-34.11 Váha – strojná časť 61](#_Toc173937450)

[3.99 330-35.11 ČSPH – strojná časť 61](#_Toc173937451)

[3.100 330-35.12 ČSPH - Prevádzkový rozvod silnoprúdu 61](#_Toc173937452)

[3.101 330-36.11 Umývanie vozidiel a ČOV 62](#_Toc173937453)

[3.102 330-36.12 Údržba vozidiel a mechanizmov 62](#_Toc173937454)

[3.103 330-36.13 Dielenské zázemie 62](#_Toc173937455)

[3.104 330-36.14 Kompresorová stanica a rozvod stlač. vzduchu 62](#_Toc173937456)

[3.105 330-36.15 Údržba vozidiel a mechanizmov - Prevádzkový rozvod silnoprúdu 62](#_Toc173937457)

[3.106 330-36.16 Náhradný zdroj prúdu – strojná časť 62](#_Toc173937458)

[3.107 330-36.17 Náhradný zdroj a hlavný rozvádzač - Prevádzkový rozvod silnoprúdu 62](#_Toc173937459)

[3.108 330-37.11 Skladovanie značiek a hutného materiálu 62](#_Toc173937460)

[3.109 330-38.11 Nabíjanie signalizačných vozíkov 63](#_Toc173937461)

[3.110 330-39.11 Skladovanie voľne ložených posypových materiálov 63](#_Toc173937462)

[3.111 330-41.11 Garážovanie vozidiel 63](#_Toc173937463)

[3.112 330-42.12 Sklad plynov a prístrešky 63](#_Toc173937464)

[3.113 330-44.11 Príprava soľanky a silá na soľ 63](#_Toc173937465)

[3.114 330-46.11 Skladovanie odpadov 63](#_Toc173937466)

[3.115 330-49.11 Požiarna nádrž a čerpacia stanica vody - strojná časť 63](#_Toc173937467)

[3.116 340-02 Sadovnícke úpravy DO PZ 64](#_Toc173937468)

[3.117 340-11 Komunikácie a spevnené plochy DO PZ 64](#_Toc173937469)

[3.118 340-31 Prevádzková budova DO PZ 64](#_Toc173937470)

[3.119 340-32 Prístrešok pre havarované vozidlá 64](#_Toc173937471)

[3.120 340-51 Areálová kanalizácia dažďová DO PZ 64](#_Toc173937472)

[3.121 340-52 Areálová kanalizácia splašková DO PZ 64](#_Toc173937473)

[3.122 340-57 Vodovodná prípojka pre DO PZ 64](#_Toc173937474)

[3.123 340-64 Káblová prípojka NN pre DO PZ 65](#_Toc173937475)

[3.124 340-69 Telefónna prípojka pre DO PZ 65](#_Toc173937476)

[3.125 340-71 Úložisko propánu pre DO PZ 65](#_Toc173937477)

[3.126 340-72 Areálový STL plynovod pre DO PZ 65](#_Toc173937478)

[3.127 350-02 Sadovnícke úpravy HaZZ 65](#_Toc173937479)

[3.128 350-11 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ 65](#_Toc173937480)

[3.129 350-31 Prevádzková budova HaZZ 65](#_Toc173937481)

[3.130 350-51 Areálová kanalizácia dažďová HaZZ 65](#_Toc173937482)

[3.131 350-52 Areálová kanalizácia splašková HaZZ 66](#_Toc173937483)

[3.132 350-57 Vodovodná prípojka pre HaZZ 66](#_Toc173937484)

[3.133 350-64 Káblová prípojka NN pre HaZZ 66](#_Toc173937485)

[3.134 350-69 Telefónna prípojka pre HaZZ 66](#_Toc173937486)

[3.135 350-71 Úložisko propánu pre HaZZ 66](#_Toc173937487)

[3.136 350-72 Areálový STL plynovod pre HaZZ 66](#_Toc173937488)

[3.137 350-31.11 Technologické vybavenie PB HaZZ 66](#_Toc173937489)

[3.138 401-10 Západný portál 66](#_Toc173937490)

[3.139 401-11 Východný portál 67](#_Toc173937491)

[3.140 401-20 Hĺbený ľavý - pravý tunel, západný portál 67](#_Toc173937492)

[3.141 401-21 Hĺbený ľavý - pravý tunel, východný portál 67](#_Toc173937493)

[3.142 401-30 Razený tunel - ľavá tunelová rúra 67](#_Toc173937494)

[3.143 401-31 Razený tunel - pravá tunelová rúra 67](#_Toc173937495)

[3.144 401-32 Priečne prepojenia 67](#_Toc173937496)

[3.145 402-00 Vozovka a chodníky 67](#_Toc173937497)

[3.146 403-00 Stavebné úpravy 67](#_Toc173937498)

[3.147 404-10 Portálová budova ZP 68](#_Toc173937499)

[3.148 404-11 Portálová budova VP 68](#_Toc173937500)

[3.149 405-00 Káblové trasy VP a ZP 68](#_Toc173937501)

[3.150 406-10 Odvodnenie vozovky 68](#_Toc173937502)

[3.151 406-20 Drenážne odvodnenie tunela 68](#_Toc173937503)

[3.152 407-10 Požiarny vodovod 68](#_Toc173937504)

[3.153 407-20 Vodné stabilné hasiace zariadenie 68](#_Toc173937505)

[3.154 408-00 Zachytenie pitnej horninovej vody z tunela 68](#_Toc173937506)

[3.155 401-00.11 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov 69](#_Toc173937507)

[3.156 401-00.12 Vetranie tunela 69](#_Toc173937508)

[3.157 401-00.13 Vetranie priečnych prepojení a podružných rozvodní 69](#_Toc173937509)

[3.158 401-00.14 Meranie fyzikálnych veličín 69](#_Toc173937510)

[3.159 401-00.15 Elektrická požiarna signalizácia - EPS 69](#_Toc173937511)

[3.160 401-00.16 Uzavretý televízny okruh a videodetekcia 69](#_Toc173937512)

[3.161 401-00.17 Oznamovacie okruhy 70](#_Toc173937513)

[3.162 401-00.18 Centrálny riadiaci systém, vrátane EZS 70](#_Toc173937514)

[3.163 401-00.19 Riadiaci systém dopravy 70](#_Toc173937515)

[3.164 401-00.20 Dopravné značenie a dopravné zariadenia 70](#_Toc173937516)

[3.165 401-00.21 Operátorské pracovisko 71](#_Toc173937517)

[3.166 401-00.22 Zariadenie núdzového volania - SOS 71](#_Toc173937518)

[3.167 401-00.23 Rádiové spojenie a dopravné rádio 71](#_Toc173937519)

[3.168 401-00.24 Tunelový rozhlas 71](#_Toc173937520)

[3.169 401-00.25 Dispečerský telefón 71](#_Toc173937521)

[3.170 401-00.26 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť VN 71](#_Toc173937522)

[3.171 401-00.27 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť NN 72](#_Toc173937523)

[3.172 401-00.28 Náhradný zdroj elektrickej energie 72](#_Toc173937524)

[3.173 401-00.29 Systém uzemnenia a ochrana pred účinkami blesku 72](#_Toc173937525)

[3.174 451-10 Západný portál 72](#_Toc173937526)

[3.175 451-11 Východný portál 72](#_Toc173937527)

[3.176 451-20 Hĺbený ľavý - pravý tunel, západný portál 72](#_Toc173937528)

[3.177 451-21 Hĺbený ľavý - pravý tunel, východný portál 72](#_Toc173937529)

[3.178 451-30 Razený tunel - ľavá tunelová rúra 73](#_Toc173937530)

[3.179 451-31 Razený tunel - pravá tunelová rúra 73](#_Toc173937531)

[3.180 451-32 Priečne prepojenia 73](#_Toc173937532)

[3.181 452-00 Vozovka a chodníky 73](#_Toc173937533)

[3.182 453-00 Stavebné úpravy 73](#_Toc173937534)

[3.183 454-10 Portálová budova ZP 73](#_Toc173937535)

[3.184 454-11 Portálová budova VP 73](#_Toc173937536)

[3.185 455-00 Káblové trasy VP a ZP 73](#_Toc173937537)

[3.186 456-10 Odvodnenie vozovky 74](#_Toc173937538)

[3.187 456-20 Drenážne odvodnenie tunela 74](#_Toc173937539)

[3.188 457-10 Požiarny vodovod 74](#_Toc173937540)

[3.189 457-20 Vodné stabilné hasiace zariadenie 74](#_Toc173937541)

[3.190 458-00 Zachytenie pitnej horninovej vody z tunela 74](#_Toc173937542)

[3.191 451-00.11 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov 74](#_Toc173937543)

[3.192 451-00.12 Vetranie tunela 75](#_Toc173937544)

[3.193 451-00.13 Vetranie priečnych prepojení a podružných rozvodní 75](#_Toc173937545)

[3.194 451-00.14 Meranie fyzikálnych veličín 75](#_Toc173937546)

[3.195 451-00.15 Elektrická požiarna signalizácia – EPS 75](#_Toc173937547)

[3.196 451-00.16 Uzavretý televízny okruh a videodetekcia 75](#_Toc173937548)

[3.197 451-00.17 Oznamovacie okruhy 76](#_Toc173937549)

[3.198 451-00.18 Centrálny riadiaci systém, vrátane EZS 76](#_Toc173937550)

[3.199 451-00.19 Riadiaci systém dopravy 76](#_Toc173937551)

[3.200 451-00.20 Dopravné značenie a dopravné zariadenia 76](#_Toc173937552)

[3.201 451-00.21 Operátorské pracovisko 76](#_Toc173937553)

[3.202 451-00.22 Zariadenie núdzového volania - SOS 77](#_Toc173937554)

[3.203 451-00.23 Rádiové spojenie a dopravné rádio 77](#_Toc173937555)

[3.204 451-00.24 Tunelový rozhlas 77](#_Toc173937556)

[3.205 451-00.25 Dispečerský telefón 77](#_Toc173937557)

[3.206 451-00.26 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť VN 77](#_Toc173937558)

[3.207 451-00.27 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť NN 77](#_Toc173937559)

[3.208 451-00.28 Náhradný zdroj elektrickej energie 78](#_Toc173937560)

[3.209 451-00.29 Systém uzemnenia a ochrana pred účinkami blesku 78](#_Toc173937561)

[3.210 501-01 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.1 v km 0,000 - 3,240 D1 78](#_Toc173937562)

[3.211 501-02 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.2 v km 9,280 - 9,673 D1 78](#_Toc173937563)

[3.212 501-03 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.3 v km 12,520 - 13,510 D1 78](#_Toc173937564)

[3.213 502-00 ORL na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov 78](#_Toc173937565)

[3.214 504-00 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 150 v km 0,938 - 1,509 D1 78](#_Toc173937566)

[3.215 505-00 Preložka výtlačnej kanalizácie HDPE DN 150 pri objekte 102-00 79](#_Toc173937567)

[3.216 506-00 Preložka výtlačnej kanalizácie HDPE DN 150 v km 9,470 D1 79](#_Toc173937568)

[3.217 511-00 Úprava vodovodu HDPE-D 225 pri objekte 123-00 79](#_Toc173937569)

[3.218 512-01 Úprava vodovodu DN 100 úsek 1 v km 3,185 D1 79](#_Toc173937570)

[3.219 512-02 Úprava vodovodu DN 100 úsek 2 pri objekte 124-00 79](#_Toc173937571)

[3.220 513-00 Preložka vodovodu HDPE-D 225 pri objekte 132-00 79](#_Toc173937572)

[3.221 520-10 Vodovodná prípojka VP tunela Korbeľka 79](#_Toc173937573)

[3.222 520-11 Vodovodná prípojka ZP tunela Korbeľka 79](#_Toc173937574)

[3.223 530-10 Vodovodná prípojka VP tunela Havran 80](#_Toc173937575)

[3.224 530-11 Vodovodná prípojka ZP tunela Havran 80](#_Toc173937576)

[3.225 561-00 Úprava rieky Váh pri dočasnom moste 220-00 80](#_Toc173937577)

[3.226 601-00 Preložka vedenia 2x110 kV č. 7856/7857 v km 0,600 D1 80](#_Toc173937578)

[3.227 602-00 Preložka 2x220 kV vedenia č. 281/282, km 12,700 D1 80](#_Toc173937579)

[3.228 603-00 Preložka vedenia 2x110 kV č. 7856/7857 v lokalite Švošov 80](#_Toc173937580)

[3.229 611-00 Preložka VN vedenia v km 0,500 D1 80](#_Toc173937581)

[3.230 612-00 Preložka VN vedenia v km 0,700-1,200 D1 81](#_Toc173937582)

[3.231 613-00 Preložka VN vedenia v km 9,300 D1 81](#_Toc173937583)

[3.232 614-00 Preložka VN vedenia v km 12,400 D1 81](#_Toc173937584)

[3.233 615-00 Preložka vedení VN v lokalite SSÚD 81](#_Toc173937585)

[3.234 616-00 Preložka trafostanice pre futbalové ihrisko 81](#_Toc173937586)

[3.235 620-11 Prípojka VN k ZP tunela Korbeľka 81](#_Toc173937587)

[3.236 621-10 Prípojka VN k VP tunela Havran 81](#_Toc173937588)

[3.237 622-00 Prípojka VN pre ekodukt 202-00 81](#_Toc173937589)

[3.238 623-00 Prípojka VN pre ekodukt 216-02 82](#_Toc173937590)

[3.239 632-00 Osvetlenie ekoduktu 202-00 82](#_Toc173937591)

[3.240 633-00 Osvetlenie ekoduktu 216-02 82](#_Toc173937592)

[3.241 634-00 Preložka NN vedenia Orange 82](#_Toc173937593)

[3.242 635-00 Preložka NN vedenia do zeme 82](#_Toc173937594)

[3.243 650-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť 82](#_Toc173937595)

[3.244 650-00.11 Informačný systém diaľnice – technologická časť 83](#_Toc173937596)

[3.245 660-00 Úprava zabezpečovacieho zariadenia ŽSR 83](#_Toc173937597)

[3.246 661-00 Izolované styky pre most 214-00 83](#_Toc173937598)

[3.247 662-00 Dočasná úprava trakčného vedenia pod mostom 214-00 83](#_Toc173937599)

[3.248 663-00 Trvalá úprava trakčného vedenia pod mostom 214-00 83](#_Toc173937600)

[3.249 664-00 Úprava vedenia 6kV pod mostom 214-00 83](#_Toc173937601)

[3.250 665-00 Úprava DK pod mostom 214 83](#_Toc173937602)

[3.251 666-00 Úprava vedenia 6 kV pod mostom 213-00 84](#_Toc173937603)

[3.252 667-00 Preložka káblového vedenia DK a TKK ŹSR pod mostom 213-00 84](#_Toc173937604)

[3.253 668-00 Dočasná úprava trakčného vedenia pod mostom 213-00 84](#_Toc173937605)

[3.254 669-00 Trvalá úprava trakčného vedenia pod mostom 213-00 84](#_Toc173937606)

[3.255 701-00 Preložka STL plynovodu D160 v km 0,500-1,500 D1 84](#_Toc173937607)

[3.256 702-00 Preložka STL plynovodu D 63 PE v km 2,200 D1 84](#_Toc173937608)

[3.257 750-00 Prekládka kábla ST v km 2,250 84](#_Toc173937609)

[3.258 751-00 Ochrana kábla Orange v km 3,200 84](#_Toc173937610)

[3.259 752-01 Prekládka DK Energotel v km 3,300 pri objekte 124-00 85](#_Toc173937611)

[3.260 752-02 Prekládka kábla Energotel v km 3,300 pri objekte 124-00 85](#_Toc173937612)

[3.261 752-03 Prekládka kábla Orange v km 3,300 pri objekte 124-00 85](#_Toc173937613)

[3.262 753-00 Ochrana kábla ST v km 9,300 85](#_Toc173937614)

[3.263 754-00 Ochrana kábla Energotel v km 9,300 85](#_Toc173937615)

[3.264 755-01 Ochrana kábla ST v úseku napojenia objektu 131-00 v križovatke 85](#_Toc173937616)

[3.265 755-02 Ochrana kábla Energotel v úseku napojenia objektu 131-00 v križovatke 85](#_Toc173937617)

[3.266 756-00 Prekládka kábla ST pri objekte 330-00 v km 13,000 86](#_Toc173937618)

[3.267 758-01 Preložka kábla 1 x Orange v km 13,500 86](#_Toc173937619)

[3.268 758-02 Preložka DK Energotel v km 13,500 86](#_Toc173937620)

[3.269 758-03 Preložka kábla 1 x Energotel v km 13,500 86](#_Toc173937621)

[3.270 759-00 Prekládka káblov 4 x ST pri objekte 216-02 86](#_Toc173937622)

[3.271 760-00 Dodatočná ochrana kábla ST pri začiatku trasy D1 v km 1,025 86](#_Toc173937623)

[3.272 761-00 Prekládka Orange v km 3,100 86](#_Toc173937624)

[3.273 801-00 Dočasná prístupová cesta na stavenisko pri Krpeľanoch 86](#_Toc173937625)

[3.274 820-00 Úpravy ciest I.triedy (po ukončení výstavby diaľnice) 87](#_Toc173937626)

[3.275 821-00 Úpravy ciest III.triedy (po ukončení výstavby diaľnice) 87](#_Toc173937627)

[3.276 822-00 Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby diaľnice) 87](#_Toc173937628)

# VŠEOBECNÉ technické Požiadavky

Pri technickom návrhu je Zhotoviteľ povinný dodržať v tomto článku uvedené dokumenty a požiadavky:

a) Technické požiadavky objednávateľa, Zväzok 3, časť 4

b) Minimálne technické špecifikácie, Zväzok 3, príloha č. 08

- dopĺňajú a podrobnejšie špecifikujú technické požiadavky objednávateľa z bodu a) tejto kapitoly

- v prípade rozporov majú prednosť požiadavky uvedené v Zväzku 3 časť 4

c) U stavebných objektov vo vlastníctve a správe NDS požadujeme rešpektovať Korporátny

design Manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3 príloha č. 12.

* 1. **Rozdelenie objektov podľa IFRS**

- Objednávateľ požaduje v dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) rozčlenenie objektov podľa IFRS.

- Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú vo vlastníctve Objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Príklad číslovania | Pôvodný objekt | Nový názov komponentu |
| 101-00 | Diaľnica | Diaľnica |
| 101-01 | Diaľnica | Vozovka – celá konštrukcia |
| 101-02 | Diaľnica | Zvodidlá a tlmiče nárazov |
| 101-03 | Diaľnica | Zvislé dopravné značenie |
| 201-00 | Mosty | Most |
| 201-01 | Mosty | Mostné závery |
| 501-00 | Kanalizácia | Kanalizácia – stavebná časť |
| 501-01 | Kanalizácia | Kanalizácia – technologická časť |
|  | VN, NN | VN – Stavebná časť |
|  | VN, NN | VN – Technologická časť |

- Objednávateľ požaduje v procese spracovania DRS predložiť na schválenie zoznam rozdelených objektov. Objednávateľ požaduje odovzdávať stavebné objekty k preberaciemu konaniu v celosti. Objednávateľ požaduje rešpektovať Design manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3.

## Komunikácie

1. Návrh konštrukcie vozovky Objednávateľ požaduje na základe výpočtu pre triedu dopravného zaťaženia zodpovedajúcu predpokladanému dopravnému zaťaženiu pre obdobie 30 rokov od uvedenia do užívania so zohľadnením charakteristík materiálov podložia, vodného režimu a klimatických podmienok
2. Nespevnená časť krajnice bude vysypaná štrkodrvinou frakcie 16-32.
3. Skrutky vystavené poveternostným vplyvom na portálových konštrukciách DZ, mostných zábradliach a zvodidlách, nosných oceľových prvkoch protihlukových stien zabezpečiť ochranou proti týmto vplyvom napr. ochrannými krytkami.
4. Zhotoviteľ predloží nezávislé odborné posúdenie návrhu, ktorý bol predložený v dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby pre posúdenie stability zárezov a násypov objektu výšky nad 6 m vrátane globálnej stability riešeného územia. Odborné posúdenie návrhu bude vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Súčasťou odborného posúdenia bude čestné prehlásenie o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
5. Zvodidlá a bezpečnostné zariadenia vrátane tlmičov nárazov a EA koncoviek je potrebné v nevyhnutnej dĺžke a umiestnení navrhnúť všade, kde si to príslušné normy vyžadujú.
6. Oplotenie musí byť navrhnuté na majetkovej hranici (t. j. na hranici trvalého záberu), odsadené od pätnej, resp. temennej čiary svahu min. o 0,60m tak, aby bol vytvorený pomocný cestný pozemok pre zabezpečenie prístupu personálu údržby, v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. (§ 13), vyhláškou č. 35/1984 Zb. (§ 17, odsek (3)) a vzorovými listami VL 2. Navrhuje sa oplotenie celého majetku vo vlastníctve NDS, t. j. aj kužeľov mostov a spevneného priestoru pod mostami (oplotenie nenapájať na opory/krídla mostov), vodozádržných opatrení a jazierok.
7. Stredný deliaci pás mimo prejazdov SDP musí byť spevnený betónom min. C30/37 - XF4 hrúbky 200mm (priečne škáry betónového spevnenia SDP - rezané, vyplnené zálievkou za horúca, pred aplikáciou zálievky sa musí škára opatriť spojovacím náterom).
8. Pri návrhu akejkoľvek vystuženej horninovej konštrukcie je potrebné brať do úvahy aj všetky súvisiace objekty a ich prípadné opravy, rekonštrukcie potrebné počas životnosti konštrukcie/Diela (100 rokov) bez porušenia stability (ako vnútornej, tak aj vonkajšej) vystuženej horninovej konštrukcie, t.j. musí byť možné vykonať prípadné opravy, rekonštrukcie napr. kanalizácie, prípojok uličných vpustov, uličných vpustov, ISD... navrhnutých v telese vystuženej horninovej konštrukcie (telesom sa v zmysle TKP 31 myslí sypanina vystužená výstužnými prvkami) bez zásahu do telesa vystuženej horninovej konštrukcie. **Pokiaľ toto nie je možné splniť, návrh vystuženej horninovej vystuženej konštrukcie nie je prípustný.**

## Mostné objekty

1. Objednávateľ požaduje pred osádzaním mostných záverov predložiť certifikát a technologický predpis montáže oceľových konštrukcií mostných záverov v zmysle STN EN 1090-2 +A1
2. Požadované sú systémové riešenia všetkých kotvení podľa ETA certifikátu výrobcu. Vhodnosť lepiacej hmoty k spôsobu vŕtania (diamantom, príklepom) ako aj pevnosť ocele a vlastnosti použitej kotevnej skrutky musia byť preukázané. Na kotvenie zvodidiel musia byť použité len kotevné skrutky uvedené v TPV zvodidla. Na kotvenie ríms, zábradlia a PH stien musí byť použitý kotevný systém podľa návrhu projektanta. Zámena originálnej kotevnej skrutky za závitovú tyč je neprípustná.
3. Objednávateľ požaduje sledovanie deformácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby mostov počas výstavby aj prevádzky na základe projektu geodetického sledovania deformácií vypracovanom Zhotoviteľom a schválenom Stavebným dozorom a Objednávateľom.
4. Povrchová úprava oceľových častí/konštrukcií bude kompletne zhotovená vo výrobni, nie na stavbe.
5. V prípade zmeny technického riešenia z dôvodu technického návrhu Zhotoviteľa je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť odsúhlasenie zmeny úradmi životného prostredia a ostatnými dotknutými organizáciami a orgánmi a zabezpečiť potrebnú inžiniersku činnosť vrátane výkupu pozemkov nad rozsah pôvodných záberov do vlastníctva NDS, a.s. na náklady Zhotoviteľa.
6. Mostné objekty musia mať spracované nezávislé statické výpočty pre overenie správnosti statického výpočtu DRS Zhotoviteľa. Zhotoviteľ predloží nezávislé statické výpočty. Nezávislé statické výpočty budú vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Nezávislosť spracovateľa bude preukázaná čestným prehlásením o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
7. Podperné skruže pre mostné objekty musia mať spracované nezávislé statické výpočty pre overenie správnosti statického výpočtu Zhotoviteľa. Zhotoviteľ predloží nezávislé statické výpočty. Nezávislé statické výpočty budú vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Nezávislosť spracovateľa bude preukázaná čestným prehlásením o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
8. Ak Zhotoviteľ navrhne iné technické riešenie jednotlivých mostných objektov oproti DÚR, pri dodržaní všetkých požiadaviek uvedených ďalej vo zväzku 3, časť 4 Požiadavky Objednávateľa pre jednotlivé mostné objekty, v tom prípade je možné upraviť v nevyhnutnom rozsahu aj technické riešenie súvisiacich objektov bez dopadu na cenu a Lehotu výstavby. Zhotoviteľ bude povinný pri svojom návrhu rešpektovať všetky vyjadrenia kompetentných orgánov a organizácii k premosteniu.
9. Objednávateľ požaduje všetky mosty z betónovej konštrukcie (železobetón, predpätý betón), prípadne zo spriahnutej konštrukcie (oceľové nosníky a železobetónová spriahajúca doska).
10. Objednávateľ požaduje nosné konštrukcie navrhnúť ako jeden dilatačný celok.
11. Výškové vedenie prevádzanej komunikácie objednávateľ požaduje riešiť tak, aby údolnicové oblúky boli navrhnuté mimo mosta.
12. Objednávateľ požaduje v prípade pravého a ľavého mosta zrkadlo nad oporami na dĺžke úložného prahu s presahom 0,15m za líc opory prekryť plnou doskou z kompozitného materiálu, ktorá musí byť pochôdzna. Objednávateľ požaduje okolo zrkadla osadiť pletivo nad šírku zrkadla 0,25 m.
13. Tvar pilierov musí byť taký, aby umožňoval výkon kontroly ložísk z plošiny.
14. Súčasťou projektovej dokumentácie musí byť návrh a posúdenie nosnej konštrukcie, spodnej stavby a opatrenia na bezpečné a spoľahlivé zabezpečenie nadvihnutia nosnej konštrukcie pre možnosť výmeny alebo opravy ložísk.
15. Všetky prístupové schodiská, vrátane schodísk ekoduktov a presypaných mostov, objednávateľ požaduje navrhnúť s použitím prefabrikovaných schodiskových stupňov, pričom na všetkých schodiskách bude osadené zábradlie z kompozitného materiálu.
16. Spevnenie krajníc a častí pri koncoch ríms sa navrhuje z betónu vystuženého kari sieťou (min. Ø8 s okom min. 100x100mm). Spevnenie medzi schodiskami a krídlami opôr sa navrhuje lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka. Spevnené plochy budú na voľných okrajoch lemované betónovým cestným obrubníkom. Záhonové obrubníky nie sú prípustné.
17. Mosty musia mať mechanické a elektronické zabezpečenie proti krádežiam prívodných a ovládacích káblov signalizačných zariadení. Elektronické zabezpečenie požaduje Objednávateľ prepojiť na príslušné strediská údržby.
18. V komorách mostov bude navrhnuté osvetlenie. Elektroinštaláciu osvetlenia komôr nosných konštrukcií mostov objednávateľ požaduje napojiť na trvalý zdroj elektrickej energie.
19. Prípadná voda zo zalomených mostných záverov musí byť odvádzaná z mosta a zaústená do pozdĺžneho zberného potrubia, aby nespôsobovala eróziu mostných kužeľov, prípadne netiekla po bokoch opôr.
20. Objednávateľ požaduje gumokovové mostné závery osadiť do oceľového lôžka hr. min 25 mm.
21. Objednávateľ požaduje nenavrhovať odvodnenie mostov pomocou odvodňovacích žľabov.
22. Všetky mosty musia byť v súlade s TP 081 (obmedzenie vplyvu bludných prúdov) a musia byť zabezpečené proti atmosférickému prepätiu. Všetky súvisiace kotvenia musia byť doložené osvedčením o elektroizolačnom odpore.
23. Vyhotovenie ochrany voči bludným prúdom, ako aj merania pre vypracovanie ZKP musia byť realizované Orgánom, alebo osobou, ktorá musí doložiť osvedčenie o tom, že orgán alebo osoba je spôsobilý/á vykonávať dôveryhodne deklarované činnosti na základe nezávislého, nestranného a odborného posúdenia.
24. Všetky mosty budú mať spracovaný výpočet zaťažiteľnosti podľa TP 104 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok.
25. Mosty spĺňajúce kritéria monitorovania podľa TP 076 „Monitorovanie cestných mostov“, kap. 3 budú mať vypracovaný projekt monitorovania mostov v rozsahu kap. 7 uvedených TP,
26. Zhotoviteľ zabezpečí Projekt dopravnej technológie pre objekty budované v ochrannom pásme železnice, v prípade potreby aj za obmedzenej premávky.
27. Na mostoch premosťujúcich elektrifikovanú železničnú trať Objednávateľ požaduje vyriešiť ukoľajnenie záchytného zariadenia mosta.
28. Upozorňujeme Zhotoviteľa na nutnosť rešpektovania Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL4 - Mosty a dodatku č. 1/2023. Uvedená skutočnosť môže mať vplyv na návrh mostov v súlade s DÚR, ako aj na zábery pozemkov - zväčšenie šírky mosta z dôvodu dodržania pracovnej šírky zvodidla na mostoch (úroveň zachytenia zvodidiel v zmysle TP 010).
29. Pri použití ťahokovu ako výplne zábradlia Objednávateľ požaduje ťahokov hrúbky 3mm (úprava požiadavky na hrúbku ťahokovu z TeŠp 02, kap.10, bod 10.3).
30. Pri návrhu mostov so záverným múrikom objednávateľ požaduje navrhovať na celú výšku záverného múrika izoláciu proti stekajúcej vode s presahom 300mm pod úroveň pracovnej škáry na úložnom prahu.

## TUNEL KORBEĽKA

* Kategória tunela v zmysle STN 737507 – 2T – 8,0, ako jednosmerný tunel
* Záväzné je smerové a výškové vedenie trasy
* Návrhová rýchlosť v tuneli bude 100 km/h
* V oblasti tunelových portálov je potrebné navrhnúť a vybudovať prestrešené plochy pre vozidlá údržby správcu komunikácie a tunela mimo nástupných plôch pre zložky Integrovaného záchranného systému.
* DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu.
* požiarna odolnosť nosnej konštrukcie v zmysle TP 099 Protipožiarna odolnosť cestných tunelov pre tunel I. kategórie
* Povrchová úprava zjednocujúcim náterom, ktorý má ochrannú funkciu, sa vykoná po celom obvode sekundárneho ostenia – odtieň RAL 7038.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom sa má realizovať do výšky 4,8 m nad chodníkom – navrhovaný odtieň RAL 1014 sa môže líšiť v závislosti od navrhovanej farby svetla. Návrh podložiť svetlotechnickou štúdiou.
* V portálových oblastiach objednávateľ požaduje navrhnúť a zrealizovať bezúdržbový systém terénnych úprav.
* Záväzné sú minimálne požiadavky na betón hornej klenby hĺbených tunelov nasledovne:
* Betón C 30/37, XF4, XC3
* krytie výstuže 40 mm na strane dopravného priestoru
* ako ochrana pred zmrašťovacími trhlinami v pozdĺžnom smere musí byť do hornej klenby vložená pozdĺžna výstuž 16 po 150 mm do oblasti výšky 2 m nad základovým pásom a pozdĺžna výstuž 12 po 150 mm do oblasti od 2 m do 4 m nad základovým pásom.
* odlišné množstvo pozdĺžnej výstuže oproti predošlému bodu môže byť určené na základe výsledkov výpočtu podľa Eurokódu 2.
* Riadenie tunela bude zabezpečené z Regionálneho operátorského pracoviska Žilina. Integrácia do ROP ZA nie je súčasťou tejto zákazky. Požiadavkou Objednávateľa je vyvedenie všetkých signálov na začiatok úseku a ich optické napojenie na predchádzajúci úsek D1 Dubna Skala – Turany
* TeŠp04 Tunely nie je záväzná v kapitole 10 Centrálny riadiaci systém tunelov, vrátane prílohy č. 2 a č.3. Pre návrh CRS sú záväzné TP093 a pre kybernetickú bezpečnosť požiadavky uvedené v bode 2.8 TeŠp04
* SO 407-20 VODNÉ STABILNÉ HASIACE ZARIADENIE objednávateľ požaduje nerealizovať.

## Tunel Havran

* Kategória tunela v zmysle STN 737507 – 2T – 8,0, ako jednosmerný tunel
* Záväzné je smerové a výškové vedenie trasy
* Návrhová rýchlosť v tuneli bude 100 km/h
* V oblasti tunelových portálov je potrebné navrhnúť a vybudovať prestrešené plochy pre vozidlá údržby správcu komunikácie a tunela mimo nástupných plôch pre zložky Integrovaného záchranného systému.
* DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu.
* požiarna odolnosť nosnej konštrukcie v zmysle TP 099 Protipožiarna odolnosť cestných tunelov pre tunel I. kategórie
* Povrchová úprava zjednocujúcim náterom, ktorý má ochrannú funkciu, sa vykoná po celom obvode sekundárneho ostenia – odtieň RAL 7038.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom sa má realizovať do výšky 4,8 m nad chodníkom – navrhovaný odtieň RAL 1014 sa môže líšiť v závislosti od navrhovanej farby svetla. Návrh podložiť svetlotechnickou štúdiou.
* V portálových oblastiach objednávateľ požaduje navrhnúť a zrealizovať bezúdržbový systém terénnych úprav.
* Záväzné sú minimálne požiadavky na betón hornej klenby hĺbených tunelov nasledovne:
* Betón C 30/37, XF4, XC3
* krytie výstuže 40 mm na strane dopravného priestoru
* ako ochrana pred zmrašťovacími trhlinami v pozdĺžnom smere musí byť do hornej klenby vložená pozdĺžna výstuž 16 po 150 mm do oblasti výšky 2 m nad základovým pásom a pozdĺžna výstuž 12 po 150 mm do oblasti od 2 m do 4 m nad základovým pásom.
* odlišné množstvo pozdĺžnej výstuže oproti predošlému bodu môže byť určené na základe výsledkov výpočtu podľa Eurokódu 2.
* Riadenie tunela bude zabezpečené z Regionálneho operátorského pracoviska Žilina. Integrácia do ROP ZA nie je súčasťou tejto zákazky. Požiadavkou Objednávateľa je vyvedenie všetkých signálov na začiatok úseku a ich optické napojenie na predchádzajúci úsek D1 Dubna Skala – Turany
* TeŠp04 Tunely nie je záväzná v kapitole 10 Centrálny riadiaci systém tunelov, vrátane prílohy č. 2 a č.3. Pre návrh CRS sú záväzné TP093 a pre kybernetickú bezpečnosť požiadavky uvedené v bode 2.8 TeŠp04
* SO 457-20 VODNÉ STABILNÉ HASIACE ZARIADENIE objednávateľ požaduje nerealizovať.

## Kanalizácie

1. Na úsekoch, kde nie je cestná kanalizácia dažďové vody odviesť rigolom v nespevnenej krajnici a uličnými vpustami s vyústením cez sklzy do odvodňovacieho zariadenia vedeného pozdĺž telesa tak, aby nedochádzalo k erózii nespevnenej krajnice a podmývaniu vozovky.
2. Pri návrhu ORL, resp. menovitej veľkosti a následnom výbere ORL musí byť objem kalovej záchytky ORL (STN EN 858-2, tabuľka 5) pre lepšiu funkciu ORL stanovený na strednú hodnotu (200.NS/fd).
3. V prípade svahov detenčných, retenčných alebo detenčno-retenčných nádrží musia byť spevnené lomovým kameňom do podkladného betónu s vyškárovaním cementovou maltou s príslušnou odolnosťou.
4. TeŠp 03, kap. 5, bod 5.17 - doplnenie požiadavky - nápis musí byť súčasťou poklopu priamo z výroby (tzn. nie nalepený, naskrutkovaný alebo inak upevnený o poklop), pričom výška písma musí byť min. 5cm.

## Dopravné značenie a dopravné zariadenia

1. Zhotoviteľ spracuje, prerokuje a odsúhlasí projekt Dočasného dopravného značenia a bezpečnostných zariadení po dobu výstavby diela a taktiež projekt Trvalého dopravného značenia a bezpečnostných zariadení. Návrh dopravného značenia a bezpečnostných zariadení bude spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami platnými k Základnému dátumu.
2. Súčasťou dokumentácie budú aj záchytné bezpečnostné zariadenia a statické návrhy portálových, príp. priehradových konštrukcií ako nosičov pre veľkoplošné DZ a priečne rezy ich osadenia.
3. Objednávateľ požaduje použitie jednotných odrazových prvkov (lineárne vodiace prvky) na betónové zvodidlá, smerové stĺpiky do nespevnenej krajnice a na oceľové zvodidlá na celom úseku predmetnej diaľnice a bude kompatibilné s typom týchto prvkov na priľahlom úseku diaľnice D1.
4. Zhotoviteľ stavby vypracuje aktualizáciu dopravného značenia, vrátane dopravno-prevádzkových stavov podľa platných predpisov a noriem, a zabezpečí určenie dopravného značenia s dostatočným predstihom pred výstavbou základov portálov DZ.
5. Zhotoviteľ stavby vypracuje samostatnú dokumentáciu dopravných zariadení (záchytných bezpečnostných a vodiacich) podľa platných predpisov a zabezpečí určenie dopravných zariadení.
6. Výkresové a textové prílohy pre návrh záchytných a vodiacich bezpečnostných zariadení musia byť súčasťou samostatnej prílohy mimo dokumentácie jednotlivých cestných objektov, vrátane riešenia všetkých detailov. Súčasťou DSP v podrobnosti DRS a DSRS musí byť aj samostatná situácia bezpečnostných zariadení - t. j. záchytných aj vodiacich.
7. Objednávateľ požaduje zosúladiť návrh dopravného značenia so značením už vybudovaných úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, II. etapa, D1 Dubná Skala – Turany a D1 Hubová Ivachnová a v rámci dopravného uzlu Žilina. V prípade osadenia dopravných značiek s premenlivou symbolikou preriešiť aj súvisiace úseky najmä čo sa týka aktualizácie dopravno - prevádzkových stavov. Toto zapracovať aj do dokumentácie dopravného značenia. V prípade zmien v dopravno-prevádzkových stavov Zhotoviteľ zabezpečí potrebné úkony potrebné v CRS.
8. Systematicky označovať exity a názvy križovatiek ako aj staničenia úsekov v nadväznosti na pokračujúce stavby (zabezpečiť kontinuálne staničenie úsekov D).
9. Staničenie okrem hlavnej trasy osadiť aj na vetvách križovatiek (prevádzkové staničenie po 100m).

## Rigoly

1. Objednávateľ požaduje pre ochranu oceľových súčastí rigolov navrhnúť náterové systémy pre dlhodobú životnosť – min. 15 rokov a viac so základným koróznym zaťažením - vlhkosť, špina, posypová soľ, vystavené voľnému pôsobeniu poveternostných vplyvov – kategórie koróznej agresivity C5-I a C5-M podľa TP 068.
2. Odvodňovacie zariadenia rýchlostných ciest navrhovať z materiálov, ktoré budú odolné voči poveternostným vplyvom a chemickým posypom, zaúsťovať ich do horských vpustí s otvoreným a filtračným dnom (kamenivo, štrk). Musia byť dodržané podmienky z TeŠp 03.
3. V prípade zaústenia sklzov do rigolov, oproti sklzu umiestniť prídlažbu, aby sa zamedzilo vymývaniu pri prívalových dažďoch. Musia byť dodržané podmienky z TeŠp 03.
4. Odvodňovacie šachty, poklopy, obrubníky navrhnúť zarovno s niveletou terénu najmä v strednom deliacom páse.
5. Požadujeme rigoly a priekopy dimenzovať na **125 % výdatnosť návrhového dažďa** (25% nad normu). Musia byť dodržané podmienky z TeŠp 03.
6. Betónové tvárnice spevnených priekop (aj nadzárezových) požaduje Objednávateľ ukladať do betónového lôžka so škárovaním cementovou maltou s príslušnou odolnosťou. To isté platí aj pre prídlažbu, sklzy, kaskády, spevnené plochy z lomového kameňa alebo kamennej dlažby. Musia byť dodržané podmienky z TeŠp 03.

## Vodohospodárske objekty

1. Pre vodohospodárske objekty Zhotoviteľ zabezpečí Kategorizáciu vodných stavieb, ako aj odborný dohľad počas realizácie u poverenej štátnej organizácie.
2. Zhotoviteľ zabezpečí lokalizáciu existujúcich drenážnych hlavníkov-zvodných drenov existujúceho melioračného systému.
3. V prípade zmeny je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť odsúhlasenie zmeny so správcom a príslušnými orgánmi a zabezpečiť potrebnú inžiniersku činnosť vrátane výkupu pozemkov nad rozsah pôvodných záberov do vlastníctva NDS, a.s. na náklady Zhotoviteľa.
4. Nie je prípustné navrhnúť zaústenie dažďových vôd z komunikácií, odpočívadla, strediska správy a údržby a pod. (či už z povrchu vozovky, spevnených plôch alebo zo svahov zemného telesa) do existujúcich hydromelioračných systémov.

## Inžinierske siete

Prieskum inžinierskych sietí bol zrealizovaný vrátane geodetického zamerania a ich aktualizácie k termínu spracovania dokumentácie . Akékoľvek zmeny si Zhotoviteľ započíta do stavebných nákladov.

1. Požadujeme zabezpečenie napájania elektrických zariadení el. energiou.
2. Požadujeme zabezpečenie napájania elektrických zariadení el. energiou, vrátane zaplatenia všetkých pripojovacích poplatkov, ktoré budú uhradené distribučnej spoločnosti. Pripojovací poplatok musí byť ocenený v príslušnom objekte. Prepis odberného miesta musí byť zrealizovaný minimálne tri mesiace pred preberacím konaním .
3. Požadujeme navrhovať dvojtarifné merania tam, kde je to ekonomicky výhodné.
4. Trafostanice a VN prípojky distribučného charakteru (z trafostanice sú napájaní aspoň traja odberatelia), výstavbu  riešiť financovaním a realizovaním príslušnej energetiky (ZSE,SSE,VSE) v rámci pripojovacej zmluvy, a podľa vyjadrenia energetiky k projektu. Zhotoviteľ pripraví NN prípojky a rozvádzače s dvojtarifným meraním podľa vyjadrenia energetiky.
5. Plynové prípojky a plynofikácia – požadujeme rešpektovať požiadavky príslušného dodávateľa ZP vo vyjadrení k projektu, taktiež pri preberaní predložiť všetky potrebné doklady k pripojeniu do distribučnej siete. Zaoberať sa hľadaním iného riešenia možnosti vykurovania ako plynom, či už z obnoviteľných zdrojov, pomocou tepelných čerpadiel doplnenými solárnymi panelmi alebo vykurovanie vodíkom.
6. Verejné osvetlenie (VO) je potrebné navrhnúť tak, aby podľa možností VO vrátane stožiarov nezasahovalo v rámci jedného odberného miesta do dvoch úsekov ciest, ktoré budú spravovať dve rôzne spoločnosti. Musia byť dodržané podmienky z TeŠp 05.
7. Objednávateľ nepožaduje osvetľovacie telesá s možnosťou napojenia prídavných zariadení (smart technológia, meranie rýchlosti, intenzita dopravy a pod.) v zmysle TeŠp 05, kap. 6, bod 6.13. Na SSÚD nenavrhovať LED svietidlá s možnosťou napojenia prídavných zariadení ako je uvedené v TeŠp 05. Táto požiadavka sa nevzťahuje na osvetlenie tunela a predportálových objektov.
8. Elektrické rozvádzače požadujeme osadiť plastové.

## Vegetačné úpravy

1. Vegetačné úpravy projektovať aj realizovať podľa TP 035 a TKP č.25/2012.
2. Vegetačné úpravy prerokovať a zaistiť písomný súhlas od nasledujúcich organizácii:

* Správa CHKO Malá Fatra
* Štátna ochrana prírody SR
* Správa NP Malá Fatra
* Správa NP Veľká Fatra
* Správa TANAP

1. Žiadame používať v čo najvyššej miere dreviny z domácich odolných druhov, z príslušných regiónov, kde je projektovaná trasa, výsadba Nepôvodné druhy je po schválení možné vysadiť len v sadovníckych úpravách areálu SSUD Švošov.
2. Objednávateľ požaduje, aby Zhotoviteľ zaviazal dodávateľa vegetačných úprav na ošetrovanie vegetačných úprav pre všetky objekty, na ktorých budú tieto navrhnuté a zrealizované a to v súlade s manuálmi užívania (v manuáloch užívania musia byť zapracované požiadavky zo Zväzku 3, Časť 1, Príloha č. 09) po dobu 5 rokov po preberacom konaní, t. j. počas celého obdobia Záručnej doby. Požiadavka sa týka aj sadovníckych úprav v rámci rámci SSÚD Švóšov. Súčasťou ošetrovania je aj uskutočňovanie kosby realizovaného zatrávnenia po dobu 5 rokov.
3. Je potrebné navrhovať a vykonávať zahustené výsadby vo svahoch v radoch náväzne do trojsponu najmä z krov a to v ryhách v zárezoch a v jamách v násypoch z dôvodu, že tento spôsob je najlepšia ochrana proti erózii spolu so zatrávnením. Stromy navrhovať a vysádzať v zmylse požidaviek v TeŠp 01, kap. 12, bod 12.8. V zamokrených pôdach využívať výsadbu bahenných/ močiarnych rastlinných druhov.
4. Objednávateľ požaduje navrhnúť a zrealizovať zatrávnenie hydroosevom (násypové a zárezové svahy, veľké plochy). V prípade menších a ťažko dostupných svahov (napr. nad zárubnými múrmi) je prípustné zatrávnenie mačinovaním. V prípade plôch na rovine je prípustné zatrávnenie na široko alebo do riadkov.

## IRSD (informačný a riadiaci systém diaľnice)

1. Chráničky musia byť plnostenné, vo voľnej trase uložené v dostatočnej hĺbke (aby sa zabránilo ich prípadnému vyplaveniu) a s príslušnou kruhovou tuhosťou (SN).
2. Zariadenia kamerového dohľadu (kamery) zabezpečiť proti odcudzeniu.

## Zárubné a oporné múry

1. Objednávateľ požaduje sledovanie deformácií zárubných a oporných múrov na základe projektu geodetického sledovania deformácií vypracovanom Zhotoviteľom a schválenom Stavebným dozorom a Objednávateľom. Projekt geodetického sledovania deformácií musí byť súčasťou DSP v podrobnosti DRS.
2. S ohľadom na geologickú situáciu je nutné pri technickom návrhu zaistenia počítať s celkovou stabilitou svahu.
3. Zhotoviteľ predloží na objekty zárubných a oporných múrov nad 6 m vrátane celkovej stability svahu nezávislé statické odborné posúdenie návrhu, ktorý bol predložený v dokumentácií na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby. Odborné posúdenie návrhu bude realizované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Súčasťou odborného posúdenia bude čestné prehlásenie o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
4. Pohľadová plocha múrov musí spĺňať základné architektonické požiadavky. V prípade gabionových konštrukcií nutné definovať spôsob ukladania kameňa (musí byť zároveň vytvorená suchá väzba). V prípade betónových múrov je nutné definovať požiadavky na betón (pohľadový betón, štruktúra, farebnosť), na debnenie (použitie matríc so vzorom - napr. kyklopského muriva) a odsúhlasiť ich s budúcim správcom na začiatku projektových prác.
5. Objednávateľ akceptuje nový návrh dĺžok oporných/zárubných múrov a zaistenia zárezov. Zhotoviteľ je pritom povinný navrhnúť také technické riešenie, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).
6. Všetky múry musia byť navrhnuté v súlade s TP 081 (obmedzenie vplyvu bludných prúdov) a musia byť zabezpečené proti atmosférickému prepätiu. Všetky súvisiace kotvenia musia byť doložené osvedčením o elektroizolačnom odpore.
7. Pri návrhu akejkoľvek vystuženej horninovej konštrukcie je potrebné brať do úvahy aj všetky súvisiace objekty a ich prípadné opravy, rekonštrukcie potrebné počas životnosti konštrukcie/Diela (100 rokov) bez porušenia stability (ako vnútornej, tak aj vonkajšej) vystuženej horninovej konštrukcie, t.j. musí byť možné vykonať prípadné opravy, rekonštrukcie napr. kanalizácie, prípojok uličných vpustov, uličných vpustov, ISD... navrhnutých v telese vystuženej horninovej konštrukcie (telesom sa v zmysle TKP 31 myslí sypanina vystužená výstužnými prvkami) bez zásahu do telesa vystuženej horninovej konštrukcie. **Pokiaľ toto nie je možné splniť, návrh vystuženej horninovej vystuženej konštrukcie nie je prípustný.**
8. Návrh vystužených horninových konštrukcií s napojením na mostné opory alebo mostné krídla nie je prípustný.
9. Zárubné alebo oporné múry s použitím gabiónových košov je možné navrhnúť len ako vystužené - výstužným prvkom (geomrežami) a s lícovým opevnením tvoreným gabiónovými košmi výšky 0,5m, vyrobenými z oceľovej dvojzákrutovej siete s povrchovou úpravou zo zliatiny zinku a hliníka a dodatočným organickým povlakom z polyamidu (PA6), prípadne kvalitatívne lepším organickým povlakom. Zároveň musí ísť o certifikovaný systém. Objednávateľ požaduje, aby bola do líca gabiónového koša doplnená zváraná sieť bez statickej funkcie s priemerom drôtu min. 5,0mm, s okom nie väčším ako 5 x 10cm, s povrchovou ochranou Zn90%/Al10% alebo ekvivalentnou progresívnou povrchovou ochranou nánosu Triedy A.
10. Gabiónové koše je možné navrhnúť aj ako obklad múrov, klincovaných svahov a pod., a to ako z dvojzákrutovej oceľovej siete (platia rovnaké požiadavky, ako sú uvedené v bode 8), tak aj zo zváraných sietí (priemer drôtu min. 5mm, s okom nie väčším ako 5 x 10cm, s povrchovou ochranou Zn90%/Al10% alebo ekvivalentnou progresívnou povrchovou ochranou nánosu min. 350g/m2 - sieť nesmie vykazovať v skúške v soľnej hmle podľa STN EN ISO 9227 známky hrdze na viac ako 5% svojho povrchu po expozícii 4000 hodín). Obklad musí byť uložený na betónovom/železobetónovom základe.
11. Kotviaci a spojovací materiál obkladov múrov, klincovaných svahov a pod. (napr. gabiónových košov, betónových tvárnic a pod.) sa navrhuje z nerezovej ocele triedy min. A4.
12. Na korunách zárubných, oporných múrov a lavičkách vystužených horninových konštrukcií sa navrhne ochranné zábradlie výšky 1,10 m alebo zábradľové zvodidlo v zmysle platných technických predpisov (napr. v prípade betónových múrov s rímsou a pod.). Zábradlie sa navrhne s pevným madlom (držadlom) a podmadlom, oceľové z otvorených profilov (uzemnené) alebo kompozitné, zo segmentov, kotvené pomocou pätných dosiek stĺpikov chemickými kotvami (v prípade vystužených horninových konštrukcií kotvené do prefabrikovaných betónových pätiek), s podliatím plastmaltou hr. min. 10mm. Medzera medzi držadlami jednotlivých segmentov nesmie prekročiť hodnotu 20 mm. Kotvenie stĺpikov zábradlia do vopred osadených prefabrikovaných pätiek v gabiónových košoch nie je prípustné - prefabrikované pätky musia byť navrhnuté mimo gabiónových košov. Na celom riešenom úseku D alebo RC sa navrhne jednotný tvar ochranného zábradlia.
13. V prípade kotiev pre trvalé sledovanie sa prístup a káble pre dynamometre musia zabezpečiť proti poškodeniu a odcudzeniu. V prípade návrhu dynamometrov s manometrami navrhnúť uzamykateľné oceľové skrinky s antikoróznou úpravou - takéto riešenie je možné navrhnúť len do celkovej výšky konštrukcie 6,0m. V prípade konštrukcií vyšších ako 6,0 m, resp. v prípade návrhu dynamometrov s magnetoelastickými snímačmi, žiadame káble z dynamometrov vyviesť do koruny konštrukcie (napr. na rímsu) v chráničkách vedených v rube konštrukcie, resp. priamo v samotnej konštrukcii a ukončiť v plastovej uzamykateľnej krabici s krytím min. IP68 (meracie káble musia byť ukončené konektorom, pomocou ktorého bude možné merať). Ak by technické riešenie konštrukcie neumožňovalo navrhnúť chráničky v jej rube, resp. priamo v nej, káble môžu byť vedené v líci konštrukcie len vo vinutých chráničkách z nerezovej ocele triedy min. A4 (vrátane kotviaceho a spojovacieho materiálu), pričom tieto musia byť výrobkom určeným priamo na ochranu káblov a elektrických vedení vo vonkajšom prostredí s odolnosťou proti mechanickému poškodeniu.

## Protihlukové steny

1. Objednávateľ požaduje navrhnúť protihlukové steny ako systém a požaduje tento systém aj ako celok (nie len jednotlivé komponenty) odskúšať v skúšobni v súlade s príslušnými predpismi. Vysoká životnosť systému musí byť osvedčená, preukázaná a potvrdená referenciami. Ďalej objednávateľ požaduje od Zhotoviteľa preukázanie reálneho útlmu zodpovedajúcemu predpokladom, ktoré boli vyjadrené v Dokumentácii Zhotoviteľa.
2. Na mostoch a v križovatke Turany 2 a Hubová Objednávateľ požaduje navrhnúť PH steny z priehľadných materiálov v súlade s Design Manuálom NDS.
3. Po celej dĺžke protihlukovej steny musí byť navrhnutý jednotný typ priehľadného materiálu.
4. Vypracovať architektonický návrh v súlade s Korporátnym dizajn manuálom a odsúhlasiť ho s Objednávateľom. Pohľadová plocha PHS musí spĺňať základné architektonické požiadavky.
5. Priehľadné výplne PHS musia obsahovať prvky na ochranu voľne žijúceho vtáctva. Požadujeme zvislé pruhy podľa aktuálnych Tešp.
6. Návrh protihlukových stien je potrebné upraviť na základe aktualizovanej hlukovej štúdie spracovanej Zhotoviteľom.
7. Nespevnú krajnicu, resp. priestor medzi asfaltovou vozovkou a konštrukciou protihlukovej steny vysypať štrkodrvinou fr. 16-32 a pod štrkodrvinu navrhnúť separačnú geotextíliu.
8. Stĺpy protihlukových stien (navrhujú sa len oceľové) sa musia navrhnúť s kotvením do základovej konštrukcie (pätky, pásy, pilóty...) kotevnými prvkami. Kotvenie stĺpov osadením do kalichov, prípadne priamym zabetónovaním stĺpov do základov nie je prípustné.
9. Oceľové stĺpy PHS musia byť ukončené krytkami s protikoróznou ochranou (farebné riešenie zosúladiť so stĺpmi) - v prípade atypických stĺpov navrhnúť atypické krytky. Krytky musia byť k stĺpom uchytené samoreznými skrutkami z nerezovej ocele triedy min. A4.
10. V prípade protihlukovej steny navrhnutej na moste je potrebné zabezpečiť, aby v prípade nárazu vozidla pri dopravnej nehode nedošlo k pádu výplne pod most - všetky priehľadné výplne vrátane rámu požadujeme navrhnúť zabezpečené (uchytené o oceľové stĺpy) lankom z nerezovej ocele triedy min. A4 prevlečeným cez diery predvŕtané vo výplniach už vo výrobe (nie je prípustné vŕtať diery na stavbe).

## Požiadavky na elektromibilitu

1. Zhotoviteľ musí v zmysle platnej legislatívy (zákon č. 214/2021 Z. z., zákon č. 555/2005 Z. z., zákon č. 378/2019 Z. z., vyhláška MDaV SR č. 35/2020 Z. z) navrhnúť v rámci SSÚD Švošov parkovacie státia pre elektromobily s nabíjacími stanicami.
2. V rámci SSÚD Švošov musí Zhotoviteľ navrhnúť a zrealizovať nabíjacie stanice pre elektromobily - 5ks obojstranných pre osobné vozidlá (tieto miesta je potrebné rozdeliť tak, aby boli nabíjacie stanice aj v rámci oploteného areálu), 2ks obojstranných pre vozidlá kategórie N2 a 3ks obojstranných pre vozidlá do 3,5tony. Každá nabíjacia stanica musí mať výkon 400kW.
3. V súvislosti so zákonom č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov musí Zhotoviteľ uvažovať a do Diela zahrnúť jeden voľný vývod pre trafostanicu v rámci SSÚD Švošov, z ktorých bude v budúcnosti možné napojiť nové trafostanice pre nabíjacie stanice osobných a nákladných vozidiel.
4. V rámci SSÚD Švošov musí Zhotoviteľ navrhnúť a zrealizovať predprípravu pre budúce osadenie rýchlonabíjacích staníc (t. j. min. chráničky a po trase chráničiek prístupové šachty v závislosti od dĺžky trasy, jej smerového vedenia a lomov a pod.) a to od trafostanice po parkovacie státia (ako v rámci odpočívadla, tak aj v rámci SSÚD), resp. po daný objekt SSÚD (napr. Garáže). Chráničky požadujeme nasledovne:

- pre osobné vozidlá 2 chráničky (1x DN160, 1x HDPE 40/33),

- pre nákladné vozidlá 3 chráničky (2x DN160, 1x HDPE 40/33).

1. Kiosková trafostanica pre SSÚD Švošov musí mať výkon min. 5 000kW.
2. Parkovacie státia s nabíjacími stanicami pre elektromobily musia byť navrhnuté okrem napájania z trafostanice aj s napájaním z obnoviteľného zdroja (fotovoltaické panely osadené na prestrešení týchto státí).

## Prístupové komunikácie na stavenisko

Zhotoviteľ môže využívať komunikácie pre prístup na stavenisko navrhnutých v rámci DUR Časť komunikácií zostane po ukončení výstavby zachovaná a prejde do správy obcí, alebo objednávateľa Zhotoviteľ nie je viazaný povinnosťou využívať tieto dočasné komunikácie v prípade, že je schopný zabezpečiť si prístup na stavenisko iným vhodným spôsobom.

V prípade použitia iných komunikácií pre prístup na stavenisko, než aké sú navrhnuté v DUR, musí byť dodržaná podmienka vedenia týchto komunikácií vo vzdialenosti minimálne 100 m od obytných objektov, v zásadách organizácie výstavby musí byť komunikácia zahrnutá do režimu sledovania prašnosti a kropenia v suchých obdobiach a musí byť pre tento účel zaistená dostatočná kapacita vodných zdrojov.

## Technický dozor

V zmysle vyjadrení správcov inžinierskych sietí  je potrebné zabezpečiť technický dozor správcu/dohľad  a Zhotoviteľ je povinný  uvedené zabezpečiť a zahrnúť do navrhovanej zmluvnej ceny.

U stavebných objektov vo vlastníctve a správe NDS požadujeme rešpektovať Korporátny design Manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3 prílohy č.12.

## Zaistenie stavebného povolenia

Hranica trvalého záberu, ktorá je zadefinovaná v dokumentácii pre územné rozhodnutie je pre budúceho zhotoviteľa záväzná.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a nariadení platných na území Slovenskej republiky.

Zhotoviteľ stavby bude zodpovedný za zaistenie stavebného povolenia vrátane inžinierskej činnosti a príloh potrebných k stavebnému povoleniu. Súčasťou ponuky zhotoviteľa bude harmonogram pre jednotlivé procesy stavebného konania.

V rámci inžinierskej činnosti bude potrebné zabezpečiť nasledovné Rozhodnutia a stanoviská minimálne v uvedenom rozsahu:

- Povolenie podľa § 83 ods.1 zákona o ochrane prírody a krajiny (543/2002 Z.z

- Rozhodnutie podľa §23 ods.1 písm. a) vodného zákona (364/2004 Z.z.) - odstránenie stromov a krov rastúcich v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach

- Rozhodnutia podľa §14 ods.3 cestného zákona (135/1961 Z.z.) - povolenie na výrub stromov (cestná zeleň)

- Rozhodnutie podľa §17 ods.1 a 6 zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy (220/2004 Z.z.) - odňatie poľnohospodárskej pôdy

- Stanovisko podľa § 17, ods. 3 zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy (220/2004 Z.z.) k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde (do 25 m2)

- Rozhodnutie podľa §7 zákona o lesoch (326/2005 Z.z.) - vyňatie z plnenia funkcií lesov

- V prípade významnej zmeny stavby posúdenej OU ZA, orgánom štátnej vodnej správy Rozhodnutie podľa §16a) ods.1 vodného zákona (364/2004 Z.z.) či ide o navrhovanú činnosť podľa §16 ods.6 písm.b)

- Povolenie podľa §21 ods.1 vodného zákona (364/2004 Z.z.) - povolenie na osobitné užívanie vôd

- Súhlas podľa §27 ods.1 písm. a) a b)vodného zákona (364/2004 Z.z.) - súhlas na uskutočnenie stavieb, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd

- Záväzné stanovisko podľa § 6 ods.1 zákona o dráhach (513/2009 Z.z.) - súhlas so stavbou v obvode dráhy

- Rozhodnutie podľa § 36 ods.3 zákona o ochrane pamiatkového fondu (49/2002 Z.z.) o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum

- Rozhodnutie v zisťovacom konaní podľa §29 ods.1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (24/2006 Z.z.)

- Určenie trvalého a dočasného dopravného značenia poľa §3 ods.3 písm. g) a q) cestného zákona (135/1961 Z.z.)

- Vyjadrenia a ostatné stanoviská k DSP v podrobnosti DRS dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy, správcov sietí

Pred žiadosťou o záväzné stanoviska dotknutých orgánov a inštitúcii k dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnosti DRS je zhotoviteľ povinný predložiť DSP v podrobnosti DRS na pripomienkovanie a odsúhlasenie objednávateľovi.

Po realizácii stavby je Zhotoviteľ povinný predložiť DSRS vrátane geodetického zamerania.

## Environmentálne požiadavky

Zhotoviteľovi bude odovzdané Rozhodnutie v zisťovacom konaní podľa §29 ods.1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (24/2006 Z.z).

Požaduje sa zohľadniť všetky environmentálne požiadavky, ktoré sú alebo budú určené príslušnými orgánmi v rámci jednotlivých povoľovacích procesov.

Požaduje sa v plnej miere zohľadniť environmentálne požiadavky okrem iného v rámci Plánu organizácie výstavby a v rámci Environmentálneho plánu výstavby.

1.19.1 Ďalšie environmentálne požiadavky:

V tejto časti SP je uvedený iba základný rámec environmentálnych požiadaviek, ktoré sú definované na základe výsledkov prieskumov, štúdií a rozhodnutí, ktorými obstarávateľ disponoval v čase vypracovania týchto súťažných podkladov, a pri ktorých je predpoklad ich zachovania pre stupeň DSP v podrobnosti DRS. Z tohto dôvodu žiadame vypracovať dielo v súlade so všetkými environmentálnymi požiadavkami, ktoré budú vyplývať z výsledkov jednotlivých environmentálnych štúdií, ktoré budú spracované v rámci DSP v podrobnosti DRS, a ktoré budú určené všetkými príslušnými rozhodnutiami dotknutých orgánov.

Požaduje sa zohľadniť všetky relevantné environmentálne požiadavky, ktoré budú vyplývať z monitoringu zložiek životného prostredia, ktorého výkon bude zabezpečený objednávateľom prostredníctvom spracovateľa monitoringu ŽP, zo štúdií/prieskumov/monitoringov, ktoré sa budú vykonávať súbežne, ale sú predmetom iného zmluvného vzťahu.

Súčasne žiadame zohľadniť všetky opatrenia, ktoré budú určené v rámci environmentálnych štúdií definovaných v časti B1.1 týchto súťažných podkladov.

MOSTY:

1. Navrhnúť konkrétny typ a polohu umiestnenia búdok pre netopiere na pilieroch mostov či v telese mostov diaľnice v blízkosti vodných tokov. Umiestnenie búdok pre štrbinové druhy netopierov určiť so zástupcami ŠOP SR, NP Malá Fatra a NP Veľká Fatra.

EKODUKTY:

1. Zachovať minimálnu šírku ekoduktov 249,5 m.

OPLOTENIE:

1. Iniciovať a následne prerokovať so správcom cesty I/18 (ktorým je Slovenská správa ciest) oplotenie telesa cesty č. I/18 zo severnej strany od SO 216-02 (označenie v zmysle DÚR) smerom po západný okraj Šútovskej epigenézy v približnej dĺžke 600 metrov, a z južnej strany v dĺžke cca 110 metrov po križovatku cesty č. I/18 a ciest č. 2131 a 2135 do obce Ratkovo a Krpeľany) konštrukciou s drôteným pletivom o výške min 2,5 m s klesajúcim rozmerom ôk (zvernicové pletivo) s použitím podhrabových betónových dosiek ako systémového zabezpečenia kolízneho úseku, ktorý úzko nadväzuje na biokoridor, v podobe navigačnej bariéry smerom k ekoduktu resp. opačne.
2. Po skončení výstavby ekoduktu SO 216-02 (označenie v zmysle DÚR) doplniť zo severnej strany oplotenie a plynulo ho naviazať na oplotenie od jestvujúcej križovatky Turany až po objekt ekoduktu tak, aby sa zabránilo vstupu zveri do priestoru medzi križovatkou a ekoduktom, kam ju prirodzene navádza konfigurácia terénu a jestvujúci porast. Z južnej strany podobne nadviazať oplotenie ekoduktu na oplotenie privádzača.

FAUNA:

1. Stavebné zásahy do brehových porastov a čiastočne do brehov v ÚEV Rieka Váh realizovať mimo obdobia neresu hlavátky v termíne apríl – máj;
2. Za žiadnych okolností nevstupovať so stavebnými mechanizmami do toku ÚEV Rieka Váh;
3. V období rozmnožovania obojživelníkov (apríl – máj) resp. v období so zvýšenými zrážkami operatívne monitorovať výskyt obojživelníkov a zabrániť ich presunu k stavebným objektom napr. inštaláciou fólie, ktorá zabráni migrácii;

BIOTOPY:

1. Zabezpečiť manažment správcom komunikácie zameraný na opatrenia ochrany dotknutých biotopov (napr. oplotenie) v blízkosti navrhovanej zmeny na ochranu biotopov 3220 Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov a 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa;
2. Vylúčiť záber biotopov, u ktorých je možný záber len z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu (§ 28 ods. 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny).
3. Biologicky a ekologicky cenné územia na hranici trvalého resp. dočasného záberu oplotiť nepriehľadným pletivom (ochrana pred poškodením);
4. Sledovať šírenie inváznych a expanzívnych druhov rastlín v dotknutom území na základe monitoringu životného prostredia a následne zabezpečiť vhodné manažmentové opatrenia. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (raz na jar a raz v čase neskorého letného aspektu, kedy je väčšina z inváznych druhov ľahko identifikovateľná v teréne). Po prípadnej detekcii inváznych druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie v súlade s Nariadením vlády č. 449/2019 Z. z. ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky, ďalej Zákonom NR SR č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhláškou MŽP SR č. 450/2019 Z. z. ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov.

NAKLADANIE S RÚBANINOU:

1. obmedziť prevádzkovú dobu činností transportu, ukladania na depóniu, triedenia a drvenia výlučne na čas 7-21hod v pracovné dni a 8-13hod počas sobôt,
2. umiestňovať mobilné drvičky a triedičky v najvhodnejšej polohe vzhľadom na obývané oblasti,
3. vybudovať dočasné zemné valy okolo zostavy mobilnej drvičky a triedičky na plochách

zariadenia staveniska, resp. depóniách a pred portálmi tunelov

1. Zemný val umiestniť zo strany chráneného územia tak, aby pomer pôdorysnej vzdialenosti osi zdroja hluku a osi valu k výškovému rozdielu osi zdroja hluku k vrcholu valu bol približne 4:1 alebo viac.
2. Zemný val v miestach dočasného ukladania vyťaženej rúbaniny pred portálmi tunelov musí dosahovať hodnotu vloženého útlmu min. 5dB, okrem východného portálu tunela Havran, pre ten platí min. 3dB.
3. Zemný val je možné nahradiť mobilnou PHS, prípadne ich kombináciou. Návrh zemných valov je orientačný. Pred výstavbou je potrebné vypracovať podrobnejší návrh protihlukových opatrení, ktoré budú upravené na základe meraní (monitoringu) v úvodnej fáze výstavby a ich účinnosť sa bude monitorovať počas celej doby výstavby.
4. realizácia hladkých a spojitých staveniskových komunikácií.

# Zoznam objektov

## Zoznam objektov potrebných pre realizáciu

011-00 Demolácia objektov na existujúcej diaľnici D1

015-00 Príprava pozemkov

020-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

030-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch

031-00 Rekultivácia opusteného úseku na existujúcej diaľnici D1

050-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1

051-00 Vegetačné úpravy križovatky Turany 2

052-00 Vegetačné úpravy križovatky Hubová

053-00 Vegetačné úpravy ekoduktu 202-00

054-00 Vegetačné úpravy ekoduktu 216-02

101-00 Diaľnica D1

101-01 Dopravné značenie a dopravno-prevádzkové stavy

102-00 Križovatka Turany 2

104-00 Križovatkové vetvy – križovatka Hubová

112-00 Úprava cesty I/18 pri Stankovanoch

113-00 Úprava cesty I/18 pri SSÚD Švošov

114-00 Úprava cesty I/18 pri križovatke Hubová

115-00 Úprava cesty I/18 pri križovatke Turany

121-00 Preložka poľnej cesty v km 1,900 D1 vpravo

123-00 Preložka poľnej cesty v km 2,232 D1

124-00 Preložka poľnej cesty v km 3,100 – 3,300 D1 vpravo

130-10 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Havran v km 9,685 D1, časť A

130-20 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Havran v km 9,685 D1, časť B

130-30 Úprava cesty III/2211

131-00 Prístupová komunikácia k východnému portálu tunela Korbeľka

132-00 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Korbeľka v km 3,300 vľavo

133-00 Prístupová cesta k SSÚD Švošov

134-10 Úprava poľnej cesty pri moste 219-00

134-20 Úprava poľnej cesty pri SSÚD Švošov

135-00 Úprava poľnej cesty v km 13,100 D1

170-00 Úprava lesnej cesty v km 3,400 D1

171-00 Preložka lesnej cesty v km 9,644 D1

172-00 Úprava lesnej cesty v km 9,200 D1

201-00 Most na vetve “V“ križovatky Turany 2

202-00 Ekodukt nad diaľnicou v km 1,267

203-00 Most nad štrkoviskom Bôr v km 2,280

204-00 Most na diaľnici nad Váhom v km 3,076

212-00 Most „Stankovany“ na diaľnici v km 9,475

213-00 Most „Hubová“ na diaľnici v km 13,270

214-00 Most nad traťou ŽSR na obslužnej komunikácii

216-02 Ekodukt nad cestou I/18

218-00 Most cez Váh na prístupovej ceste v Stankovanoch

219-00 Most cez Váh na prístupovej ceste k SSÚD Švošov

220-00 Dočasný most cez Váh k tunelu Korbeľka v Krpeľanoch

232-00 Rekonštrukcia oporného múru na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov

233-00 Ochranné opatrenia na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov

243-00 Zárubný múr v km 0,151 000 P2 – 0,048 000 P3

248-00 Zárubný múr v km 12,515 – 12,730 D1 vľavo

301-00 Protihluková stena Nolčovo

302-00 Protihluková stena Krpeľany 1

303-00 Protihluková stena Krpeľany 2

304-00 Protihluková stena na privádzači

305-00 Protihluková stena Stankovany 1

306-00 Protihluková stena Stankovany 2

307-00 Protihluková stena Švošov

310-00 Oplotenie diaľnice

311-00 Zábrany proti vtákom

***Areál SSÚD Švošov – Stavebná časť***

330-01 Terénne úpravy

330-02 Sadovnícke úpravy SSÚD

330-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD

330-21 Oporný múr

330-31 Prevádzková budova SSÚD

330-34 Váha

330-35 ČSPH

330-36 Udržovňa vozidiel a mechanizmov

330-37 Prístrešky pre značky, pluhy, radlice

330-38 Prístrešky pre signalizačné vozíky

330-39 Sklad posypového materiálu

330-40 Garáže pre vozidlá

330-41 Garáže pre sypače

330-42 Prístrešky pre nadstavby sypačov, pluhy, radlice

330-43 Prístrešky pre Unimogy, traktory, prívesy, kosačky

330-44 Silá na soľ, príprava soľanky

330-45 Sklad inertného materiálu

330-46 Sklad odpadov

330-47 Šrotovisko

330-48 Oplotenie areálu

330-49 Požiarna nádrž a čerpacia stanica vody

330-51 Areálová kanalizácia splašková a ČSOV

330-52 Areálová kanalizácia dažďová a ORL

330-53 Areálová kanalizácia dažďová zo striech

330-54 Areálová kanalizácia jednotná a výustný objekt

330-55 Areálový rozvod úžitkovej a požiarnej vody

330-56 Odberný objekt úžitkovej vody

330-57 Areálový vodovod pitný

330-58 Vodovodná prípojka pre SSÚD

330-61 Vonkajšie silnoprúdové rozvody

330-62 Vonkajšie osvetlenie

330-63 Kiosková trafostanica

330-66 Vonkajšie slaboprúdové rozvody

330-67 Vonkajšie rozvody EPS

330-68 Zabezpečovací systém

330-69 Telefónna prípojka pre SSÚD

330-71 Úložisko propánu pre SSÚD

330-72 Areálový STL plynovod pre SSÚD

***Areál SSÚD Švošov – Prevádzkové súbory***

330-31.11 Operátorské pracovisko Švošov

330-31.12 Vstup do areálu SSÚD

330-34.11 Váha – strojná časť

330-35.11 ČSPH – strojná časť

330-35.12 ČSPH - Prevádzkový rozvod silnoprúdu

330-36.11 Umývanie vozidiel a ČOV

330-36.12 Údržba vozidiel a mechanizmov

330-36.13 Dielenské zázemie

330-36.14 Kompresorová stanica a rozvod stlač. vzduchu

330-36.15 Údržba vozidiel a mechanizmov - Prevádzkový rozvod silnoprúdu

330-36.16 Náhradný zdroj prúdu – strojná časť

330-36.17 Náhradný zdroj a hlavný rozvádzač - Prevádzkový rozvod silnoprúdu

330-37.11 Skladovanie značiek a hutného materiálu

330-38.11 Nabíjanie signalizačných vozíkov

330-39.11 Skladovanie voľne ložených posypových materiálov

330-41.11 Garážovanie vozidiel

330-42.12 Sklad plynov a prístrešky

330-44.11 Príprava soľanky a silá na soľ

330-46.11 Skladovanie odpadov

330-49.11 Požiarna nádrž a čerpacia stanica vody - strojná časť

***Areál DO PZ Švošov – Stavebné objekty***

340-02 Sadovnícke úpravy DO PZ

340-11 Komunikácie a spevnené plochy DO PZ

340-31 Prevádzková budova DO PZ

340-32 Prístrešok pre havarované vozidlá

340-51 Areálová kanalizácia dažďová DO PZ

340-52 Areálová kanalizácia splašková DO PZ

340-57 Vodovodná prípojka pre DO PZ

340-64 Káblová prípojka NN pre DO PZ

340-69 Telefónna prípojka pre DO PZ

340-71 Úložisko propánu pre DO PZ

340-72 Areálový STL plynovod pre DO PZ

***Areál HaZZ Švošov – Stavebné objekty***

350-02 Sadovnícke úpravy HaZZ

350-11 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ

350-31 Prevádzková budova HaZZ

350-51 Areálová kanalizácia dažďová HaZZ

350-52 Areálová kanalizácia splašková HaZZ

350-57 Vodovodná prípojka pre HaZZ

350-64 Káblová prípojka NN pre HaZZ

350-69 Telefónna prípojka pre HaZZ

350-71 Úložisko propánu pre HaZZ

350-72 Areálový STL plynovod pre HaZZ

***Areál HaZZ Švošov – Prevádzkový súbor***

350-31.11 Technologické vybavenie PB HaZZ

***Tunel Korbeľka - Stavebná časť***

401-10 Západný portál

401-11 Východný portál

401-20 Hĺbený ľavý - pravý tunel, západný portál

401-21 Hĺbený ľavý - pravý tunel, východný portál

401-30 Razený tunel - ľavá tunelová rúra

401-31 Razený tunel - pravá tunelová rúra

401-32 Priečne prepojenia

402-00 Vozovka a chodníky

403-00 Stavebné úpravy

404-10 Portálová budova ZP

404-11 Portálová budova VP

405-00 Káblové trasy VP a ZP

406-10 Odvodnenie vozovky

406-20 Drenážne odvodnenie tunela

407-10 Požiarny vodovod

407-20 Vodné stabilné hasiace zariadenie

408-00 Zachytenie pitnej horninovej vody z tunela

***Tunel Korbeľka - Prevádzkové súbory***

401-00.11 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

401-00.12 Vetranie tunela

401-00.13 Vetranie priečnych prepojení a podružných rozvodní

401-00.14 Meranie fyzikálnych veličín

401-00.15 Elektrická požiarna signalizácia - EPS

401-00.16 Uzavretý televízny okruh a videodetekcia

401-00.17 Oznamovacie okruhy

401-00.18 Centrálny riadiaci systém, vrátane EZS

401-00.19 Riadiaci systém dopravy

401-00.20 Dopravné značenie a dopravné zariadenia

401-00.21 Operátorské pracovisko

401-00.22 Zariadenie núdzového volania - SOS

401-00.23 Rádiové spojenie a dopravné rádio

401-00.24 Tunelový rozhlas

401-00.25 Dispečerský telefón

401-00.26 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť VN

401-00.27 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť NN

401-00.28 Náhradný zdroj elektrickej energie

401-00.29 Systém uzemnenia a ochrana pred účinkami blesku

***Tunel Havran - Stavebná časť***

451-10 Západný portál

451-11 Východný portál

451-20 Hĺbený ľavý - pravý tunel, západný portál

451-21 Hĺbený ľavý - pravý tunel, východný portál

451-30 Razený tunel - ľavá tunelová rúra

451-31 Razený tunel - pravá tunelová rúra

451-32 Priečne prepojenia

452-00 Vozovka a chodníky

453-00 Stavebné úpravy

454-10 Portálová budova ZP

454-11 Portálová budova VP

455-00 Káblové trasy VP a ZP

456-10 Odvodnenie vozovky

456-20 Drenážne odvodnenie tunela

457-10 Požiarny vodovod

457-20 Vodné stabilné hasiace zariadenie

458-00 Zachytenie pitnej horninovej vody z tunela

***Tunel Havran - Prevádzkové súbory***

451-00.11 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

451-00.12 Vetranie tunela

451-00.13 Vetranie priečnych prepojení a podružných rozvodní

451-00.14 Meranie fyzikálnych veličín

451-00.15 Elektrická požiarna signalizácia - EPS

451-00.16 Uzavretý televízny okruh a videodetekcia

451-00.17 Oznamovacie okruhy

451-00.18 Centrálny riadiaci systém, vrátane EZS

451-00.19 Riadiaci systém dopravy

451-00.20 Dopravné značenie a dopravné zariadenia

451-00.21 Operátorské pracovisko

451-00.22 Zariadenie núdzového volania - SOS

451-00.23 Rádiové spojenie a dopravné rádio

451-00.24 Tunelový rozhlas

451-00.25 Dispečerský telefón

451-00.26 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť VN

451-00.27 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť NN

451-00.28 Náhradný zdroj elektrickej energie

451-00.29 Systém uzemnenia a ochrana pred účinkami blesku

***Stavebné objekty***

501-01 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.1 v km 0,000 - 3,240 D1

501-02 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.2 v km 9,280 - 9,673 D1

501-03 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.3 v km 12,520 - 13,510 D1

502-00 ORL na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov

504-00 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 150 v km 0,938 - 1,509 D1

505-00 Preložka výtlačnej kanalizácie HDPE DN 150 pri objekte 102-00

506-00 Preložka výtlačnej kanalizácie HDPE DN 150 v km 9,470 D1

511-00 Úprava vodovodu HDPE-D 225 pri objekte 123-00

512-01 Úprava vodovodu DN 100 úsek 1 v km 3,185 D1

512-02 Úprava vodovodu DN 100 úsek 2 pri objekte 124-00

513-00 Preložka vodovodu HDPE-D 225 pri objekte 132-00

520-10 Vodovodná prípojka VP tunela Korbeľka

520-11 Vodovodná prípojka ZP tunela Korbeľka

530-10 Vodovodná prípojka VP tunela Havran

530-11 Vodovodná prípojka ZP tunela Havran

561-00 Úprava rieky Váh pri dočasnom moste 220-00

601-00 Preložka vedenia 2x110 kV č. 7856/7857 v km 0,600 D1

602-00 Preložka 2x220 kV vedenia č. 281/282, km 12,700 D1

603-00 Preložka vedenia 2x110 kV č. 7856/7857 v lokalite Švošov

611-00 Preložka VN vedenia v km 0,500 D1

612-00 Preložka VN vedenia v km 0,700-1,200 D1

613-00 Preložka VN vedenia v km 9,300 D1

614-00 Preložka VN vedenia v km 12,400 D1

615-00 Preložka vedení VN v lokalite SSÚD

616-00 Preložka trafostanice pre futbalové ihrisko

620-11 Prípojka VN k ZP tunela Korbeľka

621-10 Prípojka VN k VP tunela Havran

622-00 Prípojka VN pre ekodukt 202-00

623-00 Prípojka VN pre ekodukt 216-02

632-00 Osvetlenie ekoduktu 202-00

633-00 Osvetlenie ekoduktu 216-02

634-00 Preložka NN vedenia Orange

635-00 Preložka NN vedenia do zeme

650-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť

650-00.11 Informačný systém diaľnice – technologická časť

660-00 Úprava zabezpečovacieho zariadenia ŽSR

661-00 Izolované styky pre most 214-00

662-00 Dočasná úprava trakčného vedenia pod mostom 214-00

663-00 Trvalá úprava trakčného vedenia pod mostom 214-00

664-00 Úprava vedenia 6kV pod mostom 214-00

665-00 Úprava DK pod mostom 214

666-00 Úprava vedenia 6 kV pod mostom 213-00

667-00 Preložka káblového vedenia DK a TKK ŹSR pod mostom 213-00

668-00 Dočasná úprava trakčného vedenia pod mostom 213-00

669-00 Trvalá úprava trakčného vedenia pod mostom 213-00

701-00 Preložka STL plynovodu D160 v km 0,500-1,500 D1

702-00 Preložka STL plynovodu D 63 PE v km 2,200 D1

750-00 Prekládka kábla ST v km 2,250

751-00 Ochrana kábla Orange v km 3,200

752-01 Prekládka DK Energotel v km 3,300 pri objekte 124-00

752-02 Prekládka kábla Energotel v km 3,300 pri objekte 124-00

752-03 Prekládka kábla Orange v km 3,300 pri objekte 124-00

753-00 Ochrana kábla ST v km 9,300

754-00 Ochrana kábla Energotel v km 9,300

755-01 Ochrana kábla ST v úseku napojenia objektu 131-00 v križovatke

755-02 Ochrana kábla Energotel v úseku napojenia objektu 131-00 v križovatke

756-00 Prekládka kábla ST pri objekte 330-00 v km 13,000

758-01 Preložka kábla 1 x Orange v km 13,500

758-02 Preložka DK Energotel v km 13,500

758-03 Preložka kábla 1 x Energotel v km 13,500

759-00 Prekládka káblov 4 x ST pri objekte 216-02

760-00 Dodatočná ochrana kábla ST pri začiatku trasy D1 v km 1,025

761-00 Prekládka Orange v km 3,100

801-00 Dočasná prístupová cesta na stavenisko pri Krpeľanoch

820-00 Úpravy ciest I.triedy (po ukončení výstavby diaľnice)

821-00 Úpravy ciest III.triedy (po ukončení výstavby diaľnice)

822-00 Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby diaľnice)

# Požiadavky na jednotlivé objekty

Ak nie je uvedené inak, platí, že DUR nie je záväzná. Zhotoviteľ musí zohľadniť ustanovenia Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a požiadavky správcov objektu v rámci dokumentácie DUR.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za návrh technického riešenia projektu, za vypracovanie Dokumentácie Zhotoviteľa, zabezpečenie dokumentov potrebných na splnenie všetkých úradných schválení a s nimi súvisiacich inžinierskych činností, za vypracovanie technickej dokumentácie Zhotoviteľa, za realizáciu stavebných prác a odstránenie vád na Diele a za to, že v jeho súťažnej ponuke boli zahrnuté a vykoná/zabezpečí všetky práce súvisiace s realizáciou Diela v súlade so Zmluvou.

V prípade potreby zemníkov či depónií Zhotoviteľ si tieto zabezpečí na svoje náklady a nesie plnú právnu zodpovednosť za ich vybavenie, užívanie a zrušenie, a to vrátane prístupových ciest.

Technické návrhy v dokumentácii poskytnutej objednávateľom (DPO), **Zväzok 5,** sú záväzné v rozsahu uvedenom v týchto súťažných podkladoch (najmä vo zväzku 3, časť 4), v ostatných častiach sú len informatívne nie sú záväzné.

Zhotoviteľom predložené technické riešenie v ponuke a následná dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby musí byť v súlade:

* s ostatnými požiadavkami uvedenými vo všetkých častiach súťažných podkladov,
* vyjadrení orgánov a organizácií, ako aj požiadavky ostatných rozhodnutí a stanovísk, ktoré sú súčasťou **Zväzku 5**,
* musí zohľadniť prieskumy uvedené vo **Zväzku 5**, **resp. ich aktualizácie a ostatné prieskumy spracované  Zhotoviteľom v zmysle požiadaviek Objednávateľa**,
* s normami a technickými predpismi,
* s  požiadavkami vydaného rozhodnutia OU Žilina OU-ZA-OSZP2-2024/003147-040 zo dňa 31.1.2024, a rozhodnutia vydaného zo zisťovacieho konania o zmene navrhovanej činnosti č. 3715/2024-11.1.2-R zo dňa 16.7.2024 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
* rešpektovať hranicu trvalých a dočasných záberov,
* s doplňujúcimi požiadavkami k jednotlivým objektom a požiadavky správcov objektu v rámci dokumentácie DUR.

**Zhotoviteľ je povinný zaobstarať si všetky príslušné povolenia a bude znášať všetky riziká a náklady s tým spojené.**

**Pokiaľ projektové riešenie Zhotoviteľa bude odlišné od projektového riešenia Objednávateľa predloženého vo Zväzku 5, bude znášať všetky riziká a náklady, vrátane všetkých nákladov vyplývajúcich z prípadnej zmeny majetkovoprávneho vysporiadania.**

**Ak budú zmeny technického riešenia predložené Zhotoviteľom vyžadovať zmenu stavebného povolenia bude zhotoviteľ zodpovedný za vybavenie zmeny stavby pred dokončením vrátane všetkých potrebných dokumentácií na jeho náklady.** V prípade potreby zväčšenia trvalého alebo dočasného záberu nad rámec záberov definovaných v majetkovoprávnej dokumentácii Objednávateľa z titulu technického riešenia Zhotoviteľa na základe spracovanej a odsúhlasenej DSP v podrobnosti DRS je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie v mene Objednávateľa na náklady Zhotoviteľa, a to v prípade trvalých záberov zabezpečiť zápis vlastníckeho práva NDS na listy vlastníctva a v prípade dočasných záberov uzavrieť nájomné zmluvy, ďalej je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť všetky potrebné súhlasy a povolenia v zmysle platných predpisov.

V prípade, že sa v čase spracovania Dokumentácie Zhotoviteľa vyskytnú oprávnené odlišné požiadavky budúcich správcov jednotlivých objektov (mimo NDS) oproti známych vyjadrení k  DUR nevyplývajúce z technického riešenia Zhotoviteľa, bude sa postupovať v zmysle Zmluvy. Toto sa netýka požiadaviek vyplývajúcich z ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy. Spoľahlivosť všetkých technologických zariadení je najvyššou prioritou. Zhotoviteľ je povinný preukázať spoľahlivosť v projekte a pri inštalácii takto:

* analýza a výpočet systémových prvkov pre určenie dostupnosti systému, priemerný čas medzi dvoma poruchami (MTBF) a ostatné indikátory celkovej spoľahlivosti, vrátane režimov zlyhania a analýzy vplyvov na všetky prvky systému,
* skúšky a dôkazy (výstupné skúšky z výroby a skúšky na mieste – po inštalácii) výkonu jednotlivých prvkov systému,
* skúšky plne rozšíreného systému pri plnej rýchlosti a kapacite prevádzky,
* skúšky pri rôznych veľkých poruchách aby sa zistilo, či projektované zálohovanie   
  a redundancia zvládnu zlyhanie systému a či nedôjde k zníženiu výkonnosti.

Každý veľký komponent alebo subsystém musí mať stanovené konkrétne špecifikácie skúšok. Rozsah skúšok musí obsahovať:

* skúšky navrhnuté na preverenie každej požiadavky na funkčnosť a výkonnosť po inštalácii,
* skúšky na preverenie spoľahlivosti a stability systému po inštalácii (Soak tests),
* skúšky navrhnuté na preverenie prevádzky systému po inštalácii.

Zhotoviteľ je povinný dodať pre vykonanie potrebných skúšok všetky potrebné nástroje   
a personál.

Všetky technologické systémy musia byť zabezpečené proti vniknutiu a ovplyvneniu akýmkoľvek zdrojom, ktorý nie je súčasťou architektúry systému.

Zhotoviteľ je povinný vykonať analýzu zneužitia, zabezpečenia, zraniteľnosti a ohrozenia navrhovaných systémov tak, aby dokázal, že bezpečnostné opatrenia poskytujú dostatočné zabezpečenie a zvládnu neprerušenú prevádzku. Analýza musí hodnotiť zabezpečenie každej úrovne systému, vrátanie získania prístupu cez ľubovoľný terminál alebo pracovnú stanicu, médiá externej komunikácie, neoprávnené pripojenie na komunikačné linky, získanie prístupu cez počítačový vírus alebo iné poškodenie softvéru, cez rádiové signály, cez počítačové siete používané systémom alebo iné možné spôsoby získania prístupu.

Prevádzková dokumentácia tunelov bude vypracovaná podľa TP 082/2014 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – technologické vybavenie. Prevádzková dokumentácia musí byť k dispozícii pred uvedením tunelov do prevádzky. Všetky kapitoly musia byť kompletne spracované pred spustením tunela do prevádzky.

Zhotoviteľ diela zabezpečuje po celú dobu záruky (5 rokov, ak nebude dohodnutá inak) kompletnú údržbu a servis vrátane čistenia všetkých zariadení v tuneli, operátorskom pracovisku a na príslušnom ISD.

Zhotoviteľ vypracuje okrem dokumentácie požadovanej inými predpismi a dokumentácie jednotlivých SO aj všeobecné dokumentácie a to najmä:

* projekt komplexných skúšok
* projekt skúšobnej prevádzky bez verejnosti
* projekt skúšobnej prevádzky s verejnosťou
* projekt skúšok vetrania
* projekt dymových skúšok
* kompletnú prevádzkovú dokumentáciu
* zoznam nainštalovaných E&M zariadení (OT/IT) ich jednotlivých komponentov a náhradných dielov, vrátane ich umiestnení (názov zariadenia, označenie zariadenia, typ zariadenia, umiestnenie zariadenia (budova, miestnosť, rozvádzač), sériové číslo, dodávka v rámci stavebného objektu, zaradenie do komunikačnej siete, adresa zariadenia v sieti a ostatné potrebné informácie s ohľadom na typ zariadenia)
* káblovú knihu a vláknový plán
* koordinačné schémy technologického vybavenia tunela
* IO list
* návrh vizualizácie bude naprogramovaný v zmysle požiadaviek TP093, avšak návrh jednotlivých vizualizačných okien bude vopred predložený na schválenie zodpovedným zástupcom za objednávateľa
* manuál operátora pre tuneli
* požiarne scenáre pre oba tuneli vrátane matice tunelových reflexov
* predloží návrh aplikačného vybavenia/platformy vrátane stanoviska dodávateľa SW k technickým parametrom dodávaného HW

Zhotoviteľ zabezpečí výkon a Stavebnotechnický dozor overí a schváli každú skúšku prípadne časť skúšky:

* potrebnú kalibráciu zariadení po ich zabudovaní
* funkčné skúšky v súlade s TP 082 kapitolou 6.2.4.1 Funkčné skúšky
* merania výkonnosti v súlade s TP 082 kapitolou 6.2.4.2 Merania výkonnosti
* meranie osvetlenia v súlade s TP 115
* meranie osvetlenia v súlade s vyhláškou MZ SR č. 541/2007 Z. z. vykonané odborne spôsobilou osobou uvedenou v registri odborne spôsobilých osôb Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
* merania kvality elektrickej energie v súlade s STN EN 50160 (pričom obdobie merania musí zahŕňať skúšobnú prevádzku bez verejnosti a Soak test)
* termovízne meranie elektrických rozvádzačov v hlavných a podružných rozvodniach
* dymové skúšky pred spustením do užívania
* komplexné skúšky
* materiálno-technické a organizačné zabezpečenie výkonu taktického cvičenia

Zhotoviteľ dodá potrebnú dokumentáciu a zabezpečí výkon všetkých prác potrebných pre uvedenie tunelov do užívania a dodá najmä nasledujúce:

* protokol o prejazdnom profile tunela
* Projektovú dokumentáciu s vyznačeným prejazdným profilom pre zabezpečenie podmienok pre prejazd nadmernej a nadrozmernej prepravy
* protokol o komplexnej 72 hodinovej skúške technologického vybavenia bez účasti verejnosti
* protokol o komplexnom vyskúšaní požiarno-bezpečnostného vybavenia tunela
* protokol zo skúšok vetrania
* protokol o vyhotovení dymových skúšok
* OPaOS (revízie) jednotlivých zariadení
* úradné skúšky jednotlivých zariadení a celého diela
* kalibračné protokoly (z výroby a po zabudovaní)
* dokumentáciu Osvedčenia požiarnych konštrukcií
* protokoly z funkčných skúšok v súlade s TP 082 kapitolou 6.2.4.1 Funkčné skúšky
* protokoly z meraní výkonnosti v súlade s TP 082 kapitolou 6.2.4.2 Merania výkonnosti
* protokoly z komplexných skúšok
* protokol z merania osvetlenia podľa TP 115
* protokol z merania osvetlenia v súlade s vyhláškou MZ SR č. 541/2007 Z. z.   
  (§ 6 Objektivizácia osvetlenia) vykonaného odborne spôsobilou osobou uvedenou v registri odborne spôsobilých osôb Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
* protokol z merania kvality elektrickej energie v súlade s STN EN 50160
* Protokol z termovízneho merania elektrických rozvádzačov v hlavných a podružných rozvodniach
* protokoly z akreditovaných skúšok v zmysle kapitoly 13.3.4 TP 029
* DEMS - Dokumentácia elektrických a geofyzikálnych meraní – záverečná správa o meraní vplyvu bludných prúdov
* kompletnú prevádzkovú dokumentáciu
* návody na obsluhu jednotlivých zariadení
* návody na bežnú údržbu (čistenie, odporúčané techniky a pod.)
* tunelový list
* zoznam nainštalovaných E&M zariadení (OT/IT) vrátane ich umiestnení (názov zariadenia, označenie zariadenia, typ zariadenia, umiestnenie zariadenia (budova, miestnosť, rozvádzač), sériové číslo, dodávka v rámci stavebného objektu, zaradenie do komunikačnej siete, adresa zariadenia v sieti a ostatné potrebné informácie s ohľadom na typ zariadenia)
* Jednu kompletnú sadu SW vrátane licencií a prístupových kódov. Licencie musia byť vystavené na meno NDS, a. s.
* zoznam všetkých vytvorených kont vrátane prístupových hesiel, inštalačné súbory k nainštalovanému softvéru vrátane licencií, a ostatné potrebné informácie (konfiguračné súbory, nastavovacie parametre a pod.)
* káblovú knihu a vláknový plán
* IO list
* Dokumentáciu vyplývajúcu z kapitoly 6.6 a 7.10 TP 093
* manuál užívania stavby
* manuál operátora
* dokumentáciu APV podľa TP093
* súčasťou odovzdaných dokumentácii musia byť príslušné vyhlásenia:   
  „Vyhlásenia o zodpovednosti projektanta“, „Vyhlásenia o zodpovednosti zhotoviteľa“ a „Vyhlásenia o zodpovednosti revízneho technika“ v súlade s STN 33 2000-6

Zhotoviteľ vykoná preškolenie obsluhy pre oba tunely (operátori, mechanici údržby tunelov, odborní referenti tunelov) pred uvedením do užívania.

Všetky E&M zariadenia, ktoré budú priamo ovplyvnené agresívnym prostredím, musia byť vyrobené z nehrdzavejúcej ocele prípadne opatrené krytom s vysokou odolnosťou   
(STN 17 348 W Nr. 1.4571 AISI 316Ti) alebo krytom s porovnateľnou odolnosťou voči korózii a vplyvom agresívneho prostredia.

Použitý montážny materiál musí byť schválený štátnou skúšobňou. Výrobky a zariadenia musia spĺňať technické požiadavky akosti výrobkov v súlade s harmonizovanými slovenskými normami a technickými kvalitatívnymi podmienkami.

Je potrebné navrhnúť koordinovaný systém prepäťovej ochrany pre ochranu všetkých silnoprúdových a slaboprúdových zariadení s ohľadom na zrealizovanú uzemňovaciu sústavu a ochranu voči účinkom bludných prúdov.

Elektrické a elektronické zariadenie musí spĺňať kritériá EMC kompatibility.

**Dielo bude mať rovnaký termín ukončenia záručnej doby. Objekty, ktoré budú zrealizované a odovzdané skôr, budú mať dlhšiu záručnú dobu ako 60 mesiacov. Náklady spojené s predĺženou záručnou dobou si uchádzač/zhotoviteľ zahrnie do celkovej ceny diela.**

## 011-00 Demolácia objektov na existujúcej diaľnici D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Pred zahájením demolácie bude objekt odpojený od existujúcich sietí. S odpadmi bude nakladané podľa platných právnych predpisov.

## 015-00 Príprava pozemkov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Z prípravy pozemkov je potrebné vylúčiť trvalé zábery v k.ú. Stankovany v rozsahu GP č. 7311-11-51/2018 z DÚR pre SO 015-00. Rovnako je potrebné z prípravy územia vylúčiť dočasné zábery v k.ú. Stankovany v zmysle podkladu pre uzatváranie nájomných zmlúv č. 31322000-7311-11-105/2018 v rozsahu dielov parciel určených pre realizáciu stavebného objektu SO 015-00 súvisiace so zmenou technického riešenia SO 130-30 oproti DÚR (viď. bod 3.24 130-30 Úprava cesty III/2211).

V objekte sú zahrnuté práce spojené s prípravou územia pre začatie stavebných prác. Pozostáva z úpravy plôch dočasného záberu, odstránenia prekážajúcich porastov a úpravy plôch, slúžiacich pre potrebu budúceho zhotoviteľa stavby - výstavby cestných, mostných objektov a súvisiacich častí stavby. Pred začiatkom stavby D1 Turany - Hubová bude potrebné v obvode staveniska vykonať prípravné práce. Jedná sa o odstránenie ornice, odstránenie drevín, odstránenie ciest miestnych komunikácií a poľných ciest, výrub lesných porastov a odstránenie hrabanky z lesných pozemkov, odstránenie mačiny.

## 020-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V objekte sú zahrnuté práce spojené s prípravou plôch pre zariadenie staveniska. Zhotoviteľ stavby si v daných plochách vybuduje stavebné dvory a skladište materiálov.

Miesto stavebného dvora je v kompetencii zhotoviteľa stavby. Pre potrebu výstavby D1 Turany - Hubová sú navrhnuté plochy, ktoré budú využívané pre zariadenie staveniska - na odstavenie stavebných strojov, na skladovanie humusu, zeminy, sypkých materiálov a dočasné uskladnenie materiálov biologického pôvodu. Stavebné dvory budú situované popri stavbe. Napojenia dvorov bude realizované prostredníctvom existujúcich miestnych a poľných ciest a plochou stavby.

Popri diaľnici, kde nie je prístup v rámci trvalého záberu sú navrhnuté manipulačné pásy ako dočasné zábery. Šírka týchto manipulačných pásov je rôzna.

V prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác je zhotoviteľ stavby povinný informovať príslušný odborný ústav (Archeologický ústav SAV v Nitre).

Jedná sa o jednoduchý stavebný objekt, ktorý sa bude realizovať podľa predpokladaného postupu organizácie výstavby a pred rozbehnutím výstavby ostatných stavebných objektov

Súčasťou objektu je taktiež vybudovanie plôch ZS určené pre zriadenie stavebných dvorov, skládok zeminy a sypkých materiálov.

## 030-00 Rekultivácia dočasnE ZABRATÝCH PLôCH

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 031-00 Rekultivácia opusteného úseku na existujúcej diaľnici D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Cieľom objektov spätných rekultivácií poľnohospodárskej pôdy je uvedenie pozemkov, používaných na nepoľnohospodárske účely do pôvodného stavu. Výsledkom rekultivácie bude rekonštrukcia pôdneho profilu a obnova pôdnej úrodnosti do takého rozsahu, aby sa mohla antropicky poškodená pôda vrátiť do poľnohospodárskej pôdy v pôvodnom druhu pozemku a kvalite zodpovedajúcej kvalite pôdy pred odňatím.

## 050-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Vegetačné úpravy budú zrealizované na plochách ktoré budú zahumusované 0,2 m vrstvou humóznej zeminy. Práce spojené s navážkou, rozprestretím a vyrovnaním zeminy sú predmetom objektu diaľnice D1 a ďalších súvisiacich cestných objektov. Pôdny substrát na svahoch, na ktoré sa bude navážať humózna zemina musí mať sprašovitú, piesčitohlinitú, hlinitopiesčitú, alebo hlinitú štruktúru bez skál, len s menšími frakciami štrku, v hrúbke aspoň do 100 cm v miestach situovania výsadieb stromov a 50 cm v miestach výsadieb kríkov. Zemina určená na zahumusovanie svahov diaľnice musí pochádzať zo skládky, na ktorej bola zemina riadne ošetrovaná.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklady spojené s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 050-00.

S odpadmi bude nakladané podľa platných právnych predpisov.

## 051-00 Vegetačné úpravy križovatky Turany 2

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklady spojené s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 051-00.

## 052-00 Vegetačné úpravy križovatky Hubová

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklady spojené s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 052-00.

## 053-00 Vegetačné úpravy ekoduktu 202-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklady spojené s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 053-00.

## 054-00 Vegetačné úpravy ekoduktu 216-02

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklad spojený s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 054-00.

## 101-00 Diaľnica D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Kategória cesty: D 26,5/100,

Návrhová rýchlosť: vn = 100 km/h

Parametre výškového priebehu nivelety a priečneho pretvorenia priečneho sklonu v oblúkoch trasy D1 sú v súlade s STN 73 6101 pre návrhovú rýchlosť 80 km/hod.

**Smerové vedenie aj výškové vedenie je záväzné v zmysle DUR.**

Základné údaje:

Kategória: D 26,5/100

Dĺžka trasy: 13,532 96 km

Smerové oblúky: R= 900 ‐ 10 000 m

Výškové oblúky vyduté: R= 13 000 – 50 000 m

Výškové oblúky vypuklé: R= 14 000 – 30 000 m

Pozdĺžny sklon: s= 0,50 – 3,60 %

Križovatky: 2 mimoúrovňové (Turany, Hubová)

Šírkové usporiadanie:

Diaľnica D1 je navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená, kategórie D 26,5/100.

Kategórii diaľnice zodpovedajú parametre smerového, výškového a šírkového usporiadania v zmysle STN 73 6101. Šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pruh: 2x3,75 m

vnútorný vodiaci prúžok: 0,50 m

vonkajší vodiaci prúžok: 0,25 m

spevnená krajnica: 2,50 m

stredný deliaci pás: 4,00 m

nespevnená krajnica: 0,75 m (1,50 m)

Do voľnej šírky sa započítava 2 x 0,5 m nespevnenej časti krajnice. Voľná šírka jazdného dopravného pásu je 11,75 m. V trase nie je navrhnutý jazdný pruh v stúpaní.

Pripájacie a odbočovacie pruhy križovatkových vetiev sú navrhnuté podľa STN 73 6102 na šírku 3,5m. Pripájacie pruhy sú jednotnej dĺžky 350m, dĺžky odbočovacích pruhov sú stanovené výpočtom pre každý pruh samostatne:

Križovatka Turany 2:

- Vetva „A“ km 0,34555 – 0,69555 vpravo (Lp = La+Lm+Lz = 120+150+80 =350 m)

- Vetva „B“ km ‐0,12073 – 0,106130 vpravo (Lo = Lv+Ld = 80+102 = 182 m)

- Vetva „C“ km 1,19760 – 1,35260 vľavo (Lo = Lv+Ld = 80+75 = 155 m)

- Vetva „D“ km ‐0,18274 – 0,16725 vľavo (Lp = La+Lm+Lz = 120+150+80 =350 m)

Križovatka Hubová:

- Vetva „P1“ km 13,18500 – 13,39500 vpravo (Lo = Lv+Ld = 80+130 = 210 m)

- Vetva „L1“ km 13,10450 – 13,45450 vľavo (Lp = La+Lm+Lz = 120+150+80 =350 m)

Objednávateľ požaduje vykonať zatrávnenie v zmysle požiadaviek TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách. Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie zatrávnenia (najmä kosba, vyhrabávanie zvyškov) realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú vo zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklady spojené s ošetrovaním a údržbou zatrávnenia si ocení Zhotoviteľ v objekte 101-00.

Záchytné bezpečnostné zariadenia tvoria zvodidlá (oceľové, betónové, otváracie) navrhnuté v súlade s TP 010 ako aj tlmiče nárazov navrhnuté v súlade s TP 065.

## 101-01 Dopravné značenie a dopravno-prevádzkové stavy

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 102-00 Križovatka Turany 2

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje vykonať zatrávnenie v zmysle požiadaviek TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách. Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie zatrávnenia (najmä kosba, vyhrabávanie zvyškov) realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú vo zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklady spojené s ošetrovaním a údržbou zatrávnenia si ocení Zhotoviteľ v objekte 102-00.

## 104-00 Križovatkové vetvy – križovatka Hubová

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje vykonať zatrávnenie v zmysle požiadaviek TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách. Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie zatrávnenia (najmä kosba, vyhrabávanie zvyškov) realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú vo zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklady spojené s ošetrovaním a údržbou zatrávnenia si ocení Zhotoviteľ v objekte 104-00.

## 112-00 Úprava cesty I/18 pri Stankovanoch

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 113-00 Úprava cesty I/18 pri SSÚD Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 114-00 Úprava cesty I/18 pri križovatke Hubová

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje skoordinovať riešenia dvoch stavieb, a to stavby D1 Turany – Hubová a D1 Hubová -Ivachnová, zachovanie už vybudovaných vetiev P2 a P1 v križovatke Hubová zo stavby D1 Hubová – Ivachnová a prispôsobenie vetvy P4 stavby D1 Turany - Hubová aktuálnemu stavu. V rámci záberu pozemkov je možné dosiahnuť normový sklon, alebo sa k nemu priblížiť, len smerovým posunom vetvy za cenu zásahu do ORL a prekládky VN vedenia. V stavbe D1 Turany - Hubová v ďalšom stupni dokumentácie prepracovať objekt 104-00 (vetvu P2) a objekty 501-03, 615-00.

Ilustračný obrázok:



**Objednávateľ požaduje v rámci SO 114-00 realizovať SO 262-01 Clony na ochranu vtáctva v správe SSC v dĺžke 473m, ktorý je súčasťou úseku D1 Hubová – Ivachnová.** Úprava cesty I/18 je v stavbe D1 Hubová – Ivachnová DRS z 08/2016 vedená ako objekt 110-00 (dokumentácia je súčasťou Zv.5). V DRS Zmene „A“ daného objektu 110-00 z 01/2023 bola okrem iných úprav doplnená aj clona na ochranu vtáctva, ako SO 262-01 Clony na ochranu vtáctva v správe SSC. Clony na ochranu vtáctva sú založené hĺbkovo, na pilo-tách. Úprava cesty I/18 je v stavbe D1 Turany - Hubová podľa DÚR z 12/2018 objekt 114-00, kvôli pruhu pre odbočenie vľavo ku vetve križovatky Hubová sa jestvujúca cesta I/18 roz-širuje ku rieke Váh. V aktualizovanej DÚR z roku 2024 bola zistená kolízia s vtáčou stenou nadväzujúcej stavby a bol navrhnutý jej posun do novej polohy (priečny odsun cca 2,4 m – viď.prílohu D.6, č.výkresu 6.3 DUR D1 Turany – Hubová – súčasť Zv.5).

Náklady spojené s vyššie popísanou koordináciou dvoch stavieb a realizáciou SO 262-01 Clo-ny na ochranu vtáctva v správe SSC si ocení Zhotoviteľ v SO 114-00.

## 115-00 Úprava cesty I/18 pri križovatke Turany

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 121-00 Preložka poľnej cesty v km 1,900 D1 vpravo

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 123-00 Preložka poľnej cesty v km 2,232 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 124-00 Preložka poľnej cesty v km 3,100 – 3,300 D1 vpravo

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 130-10 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Havran v km 9,685 D1, časť A

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 130-20 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Havran v km 9,685 D1, časť B

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 130-30 Úprava cesty III/2211

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Technické riešenie stavebného objektu v k.ú. Stankovany nerealizovať v rozsahu GP č. 7311-11-51/2018 z DÚR, začiatok Úpravy cesty III/2211 je potrebné posunúť o 40m na staničenie 0,040 00 a prispôsobiť technické riešenie aj nevyhnutnej obchádzky 130-30o, ktorá je súčasťou SO 130-30. Technické riešenie je potrebné odsúhlasiť budúcim správcom objektu.

Náklady spojené s vyššie popísanou zmenou technického riešenia si ocení Zhotoviteľ  v SO 130-30.

## 131-00 Prístupová komunikácia k východnému portálu tunela Korbeľka

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 132-00 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Korbeľka v km 3,300 vľavo

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 133-00 Prístupová cesta k SSÚD Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 134-10 Úprava poľnej cesty pri moste 219-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 134-20 Úprava poľnej cesty pri SSÚD Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 135-00 Úprava poľnej cesty v km 13,100 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 170-00 Úprava lesnej cesty v km 3,400 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 171-00 Preložka lesnej cesty v km 9,644 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 172-00 Úprava lesnej cesty v km 9,200 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 201-00 Most na vetve “V“ križovatky Turany 2

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechod. prierezu na diaľnici D1: min 5,2m + 0,15m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 202-00 Ekodukt nad diaľnicou v km 1,267

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka ekoduktu : 249,5 m (v zmysle požiadaviek ŠOP )

Šírka priechod. prierezu na diaľnici D1: podľa kategórie D1 - D26,5/100

Výška priechod. prierezu na diaľnici D1: min 5,2 m + 0,15m

Šírka chodníkov: 2 x 1,5m

Výška priechod. prierezu chodníkov: min. 2,5m

Objednávateľ požaduje realizovať iba prehľadové kamery a osvetlenie (v zmysle TP115) dopravného priestoru pod ekoduktom. Kamery požadujeme integrovať do videoklienta na operátorskom pracovisku a riadenie osvetlenia vyviesť do CRS.

## 203-00 Most nad štrkoviskom Bôr v km 2,280

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechod. prierezu na poľnej ceste: min 4,2m + 0,15m

Voľná výška nad Starým korytom Váhu: musí zohľadniť kolísavú hladinu vodnej plochy

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 204-00 Most na diaľnici nad Váhom v km 3,076

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška nad tokom Váhu: Q100 + min 0,50m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 212-00 Most „Stankovany“ na diaľnici v km 9,475

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechod. prierezu na ceste I/18: min 5,2m + 0,15m

Voľná výška nad tokom Váhu: Q100 + min 0,50m

Výška priechod. prierezu na ceste III/2211: min 4,5m + 0,15m

Výška priechod. prierezu na trati ŽSR: min 6,5m+0,05m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 213-00 Most „Hubová“ na diaľnici v km 13,270

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechod. prierezu na ceste I/18: min 5,2m + 0,15m

Voľná výška nad tokom Váhu: Q100 + min 0,50m

Výška priechod. prierezu na poľných cestách: min 4,2m + 0,15m

Výška priechod. prierezu na trati ŽSR: min 6,5m+0,05m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 214-00 Most nad traťou ŽSR na obslužnej komunikácii

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechod. prierezu na lesnej ceste: min 4,2m + 0,15m

Výška priechod. prierezu na trati ŽSR: min 6,5m+0,05m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Nakoľko piliere č.2 a č. 3 (DÚR poskytnutá v Zväzku 5), boli už zrealizované v r. 2009 v rámci PPP, Zhotoviteľ zhodnotí ich stavebno-technický stav a následné využitie vo svojom návrhu.

V prípade, ak sa Zhotoviteľ rozhodne využiť zrealizované piliere vo svojom návrhu, preberá zodpovednosť a záruku za dielo. Zároveň je Zhotoviteľ povinný zrealizovať prípadné opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Ak Zhotoviteľ zrealizované piliere nevyužije vo svojom návrhu, náklady spojené s demoláciou pilierov si zahrnie do nákladov objektu 214-00.

## 216-02 Ekodukt nad cestou I/18

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka ekoduktu : 249,5 m (v zmysle požiadaviek ŠOP )

Šírka priechod. prierezu na ceste I/18: podľa kategórie cesty I/18 – C11,5/80

Výška priechod. prierezu na ceste I/18: min 4,8 m + 0,15m

Šírka chodníkov: 2 x min 1,0m

Výška priechod. prierezu chodníkov: min. 2,5m

Objednávateľ požaduje realizovať iba prehľadové kamery a osvetlenie (v zmysle TP115) dopravného priestoru pod ekoduktom. Kamery požadujeme integrovať do videoklienta na operátorskom pracovisku a riadenie osvetlenia vyviesť do CRS.

## 218-00 Most cez Váh na prístupovej ceste v Stankovanoch

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška nad tokom Váhu: Q100 + min 0,50m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 219-00 Most cez Váh na prístupovej ceste k SSÚD Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška nad tokom Váhu: Q100 + min 0,50m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 220-00 Dočasný most cez Váh k tunelu Korbeľka v Krpeľanoch

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Voľná výška nad tokom Váhu: Q100 + min 0,50m

## 232-00 Rekonštrukcia oporného múru na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 233-00 Ochranné opatrenia na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 243-00 Zárubný múr v km 0,151 000 P2 – 0,048 000 P3

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 248-00 Zárubný múr v km 12,515 – 12,730 D1 vľavo

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 301-00 Protihluková stena Nolčovo

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 302-00 Protihluková stena Krpeľany 1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 303-00 Protihluková stena Krpeľany 2

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 304-00 Protihluková stena na privádzači

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 305-00 Protihluková stena Stankovany 1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 306-00 Protihluková stena Stankovany 2

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 307-00 Protihluková stena Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 310-00 Oplotenie diaľnice

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

TeŠp 01, kap. 11, bod 11.2 - doplnenie požiadavky - úroveň pozinkovania oceľových stĺpikov, vzpier stĺpikov, pletiva, napínacích a viazacích drôtov, napinákov, brán/bránok musí byť min. 240g/m2.

TeŠp 01, kap. 11, bod 11.7 - doplnenie požiadavky - napínacie drôty musia byť navrhnuté pri vrchole stĺpika, v strede stĺpika a tesne nad terénom. Napínacie drôty musia byť napnuté prostredníctvom pozinkovaných napinákov.

V prípade, ak oplotenie - pletivo bude križovať vodný tok, rigol, priekopu a pod., požadujeme ho navrhnúť tak, aby sa zamedzilo prístupu divokej zveri do priestoru diaľnice - platia požiadavky pre návrh opatrenia proti vniknutiu zveri uvedené v TeŠp 01, kap. 11, bod 11.10

## 311-00 Zábrany proti vtákom

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-01 Terénne úpravy

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-02 Sadovnícke úpravy SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných sadovníckych úprav realizovať v rámci predmetu diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá sadovnícke úpravy realizovala (dodávateľa sadovníckych úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 09. Náklady spojené s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 330-02.

S odpadmi bude nakladané podľa platných právnych predpisov.

## 330-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

TeŠp 01, kap. 2, bod 2.5 - doplnenie požiadavky - v prípade spevnených plôch v rámci SSÚD/SSÚR je prípustné šachty (napr. dažďovej kanalizácie, odvodnenia horninových vôd z tunela, splaškovej kanalizácie) v týchto plochách navrhnúť len v prípade, že nie je možné iné technické riešenie, pričom na šachtách musia byť navrhnuté poklopy triedy D400, s tlmiacou vložkou a bezskrutkovou aretáciou, s tesniacou bitumenovou páskou okolo rámu.

## 330-21 Oporný múr

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-31 Prevádzková budova SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

SSÚD musí byť navrhnuté a zrealizované v súlade s platnou *Koncepciou rozmiestnenia stredísk údržby na diaľniciach a rýchlostných cestách v SR*, t. j. s pripojením na všetky inžinierske siete, vrátane dátového optického pripojenia k najbližšiemu verejnému dátovému uzlu.

SSÚD musí byť navrhnuté a zrealizované v súlade s platnými právnymi a technickými predpismi týkajúcimi sa energetickej hospodárnosti budov a elektromobility, ako napr.:

- zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- vyhláška MDaV SR č. 35/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 364/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 324/2016 Z. z.,

- STN 73 0540-1:2002,

- STN 73 0540-2+Z1+Z2:2019,

- zákon č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pre budovy SSÚD Objednávateľ požaduje dosiahnutie takmer nulovej potreby energie a energetickú triedu budov A0, resp. A0+ (energetický certifikát). Zhotoviteľ musí uvažovať s návrhom a použitím alternatívnych/obnoviteľných zdrojov s nízkou energetickou náročnosťou, napr.:

- vykurovanie - napr. tepelné čerpadlá (vzduch/voda, voda/voda, zem/voda - geotermálny vrt), kondenzačné kotly a pod.;

- ohrev teplej vody - slnečné tepelné kolektory na ohrev teplej vody;

- vetranie a chladenie - rekuperácia, klimatizácia, stropné chladenie;

- elektrická energia - fotovoltaické panely na strešných plochách budov;

- svietidlá s LED-diódovou technológiou - vonkajšie/verejné osvetlenie so systémom stmievania so súmračnými snímačmi, v budovách s pohybovými senzormi (osvetlenie v budovách musí byť možné ovládať aj manuálne);

- studňa úžitkovej vody (s vodomerom ako určeným meradlom - potrebné overenia a montáž spôsobilou osobou);

- akumulácia dažďovej vody zo strešných plôch budov v podzemných nádržiach - zvodové systémy navrhnúť tak, aby po prečistení dažďových vôd v lapačoch strešných splavenín bolo možné dažďové vody akumulovať a využívať ich na prevádzkové účely (napr. údržba zelene a komunikácií). V prípade, že by návrh akumulačných nádrží v rámci SSÚD nebol technicky možný, musí byť dažďová voda odvedená do dažďovej kanalizácie v zmysle TeŠp 05, kap. 7, bod 7.22.

V rámci SSÚD Objednávateľ požaduje navrhnúť nabíjanie prostredníctvom „wallboxov“ - minimálne 3 samostatné voľné napájacie vývody (päťkolíková zásuvka) pre možnosť napojenia nabíjacích „wallboxov“ s dvomi vývodmi a s istením 32A. Samostatné vývody žiadame navrhnúť na budovách, pri ktorých bude možnosť parkovať vozidlá (tomu musí byť prispôsobená poloha parkovacích státí).

Všetky parkovacie státia pre osobné vozidlá musia byť prestrešené. Prestrešenie musí byť navrhnuté a zrealizované tak, aby naň bolo možné v budúcnosti v prípade osadenia rýchlonabíjacích staníc súčasne doplniť aj fotovoltaické panely. Parkovacie státia s nabíjacími stanicami pre elektromobily musia byť navrhnuté okrem napájania z trafostanice aj s napájaním z obnoviteľného zdroja (fotovoltaické panely osadené na prestrešení týchto státí).

V areáli SSÚD navrhnutý aj prestrešený priestor pre separáciu odpadov vyprodukovaných v samotných budovách zamestnancami, prípadne návštevami. Priestor musí zohľadňovať skladovanie, manipuláciu, dovoz a odvoz odpadov, kapacitu kontajnerov. Návrh odpadového hospodárstva musí zohľadňovať oblasť s výskytom medveďa - odpadkové koše chránené voči otvoreniu a pod.

V prevádzkovej budove SSÚD musí byť navrhnutý archív pre uskladnenie projektovej dokumentácie celého úseku diaľnice, ktorý bude v správe SSÚD Švóšov (nie len riešeného v rámci tejto stavby), čomu je potrebné prispôsobiť rozmery archívu. Doba uskladnenia PD je po dobu životnosti stavebného objektu.

Všetky kuchynky musia byť navrhnuté s denným osvetlením.

Obklady fasád nenavrhovať na báze dreva.

Strešnú krytinu nenavrhovať z asfaltových šindelov a modifikovaných bitúmenových pásov.

Pri návrhu sklonov striech musí Zhotoviteľ zohľadniť návrh a umiestnenie kolektorov a fotovoltaických panelov.

Úprava vnútorných povrchov v rámci technických miestností (napr. miestnosť pre náhradný zdroj, miestnosti s rozvádzačmi, sklady, dielne a pod.) musí byť navrhnutá ako ľahko udržiavateľná - na omietku aplikovať v dvoch vrstvách umývateľný náter odolný voči oteru, prípadne aj voči skladovaným látkam.

Pre montážne/pracovné jamy navrhnúť obklady pre jednoduchšiu údržbu.

Zdvojené podlahy musia byť navrhnuté všade tam, kde je to potrebné (napr. serverovňa, miestnosti s rozvádzačmi, operátorské pracovisko letnej a zimnej údržby - tzv. dispečing a pod.). Zdvojenú podlahu požadujeme navrhnúť v zmysle kap. 9.3.1.2 TP 029, pričom panely musia byť s povrchovou úpravou aplikovanou priamo vo výrobe (dodatočná aplikácia antistatických a protišmykových vrstiev napr. lepením alebo náterom nie je prípustná).

## 330-34 Váha

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-35 ČSPH

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-36 Udržovňa vozidiel a mechanizmov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-37 Prístrešky pre značky, pluhy, radlice

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-38 Prístrešky pre signalizačné vozíky

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-39 Sklad posypového materiálu

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-40 Garáže pre vozidlá

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-41 Garáže pre sypače

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-42 Prístrešky pre nadstavby sypačov, pluhy, radlice

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-43 Prístrešky pre Unimogy, traktory, prívesy, kosačky

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-44 Silá na soľ, príprava soľanky

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-45 Sklad inertného materiálu

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-46 Sklad odpadov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Podľa zákona č. 79/2015 o odpadoch je povinnosťou mať na nebezpečné odpady zriadený zvlášť sklad, aby sa oddelil od zvyšných odpadov. V rámci vypracovania DSP v podrobnosti DRS je potrebné navrhnúť aj SO Sklad nebezpečných odpadov.

Náklady spojené s návrhom a realizáciou Skladu nebezpečných odpadov si ocení Zhotoviteľ v SO 330-46.

## 330-47 Šrotovisko

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-48 Oplotenie areálu

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

TeŠp 01, kap. 11, bod 11.2 - doplnenie požiadavky - úroveň pozinkovania oceľových stĺpikov, vzpier stĺpikov, pletiva, napínacích a viazacích drôtov, napinákov, brán/bránok musí byť min. 240g/m2.

TeŠp 01, kap. 11, bod 11.7 - doplnenie požiadavky - napínacie drôty musia byť navrhnuté pri vrchole stĺpika, v strede stĺpika a tesne nad terénom. Napínacie drôty musia byť napnuté prostredníctvom pozinkovaných napinákov.

Areál SSÚD musí byť kompletne oplotený a celistvý (uzavretý), pričom oplotenie musí byť doplnené kamerovým dohľadom osadeným na stožiaroch. Vjazdy do areálu musia byť zabezpečené elektricky otváracou bránou a rampou. Otváranie brán a rámp musí byť možné na diaľkové ovládanie z vozidiel údržby a aj vrátnikom z priestoru vrátnice.

## 330-49 Požiarna nádrž a čerpacia stanica vody

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-51 Areálová kanalizácia splašková a ČSOV

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-52 Areálová kanalizácia dažďová a ORL

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-53 Areálová kanalizácia dažďová zo striech

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-54 Areálová kanalizácia jednotná a výustný objekt

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-55 Areálový rozvod úžitkovej a požiarnej vody

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-56 Odberný objekt úžitkovej vody

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-57 Areálový vodovod pitný

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-58 Vodovodná prípojka pre SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-61 Vonkajšie silnoprúdové rozvody

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-62 Vonkajšie osvetlenie

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje celé osvetlenie na SSÚD navrhnúť v LED prevedení.

## 330-63 Kiosková trafostanica

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Kiosková trafostanica pre SSÚD musí mať výkon min. 5 000kW.

V súvislosti so zákonom č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov musí Zhotoviteľ uvažovať a do Diela zahrnúť jeden voľný vývod pre trafostanicu v rámci SSÚD, z ktorých bude v budúcnosti možné napojiť nové trafostanice pre nabíjacie stanice osobných a nákladných vozidiel.

## 330-66 Vonkajšie slaboprúdové rozvody

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-67 Vonkajšie rozvody EPS

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-68 Zabezpečovací systém

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-69 Telefónna prípojka pre SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-71 Úložisko propánu pre SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-72 Areálový STL plynovod pre SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje zaoberať sa s hľadaním iného riešenia možnosti vykurovania ako plynom, či už z obnoviteľných zdrojov, pomocou tepelných čerpadiel doplnenými solárnymi panelmi alebo vykurovanie vodíkom.

## 330-31.11 Operátorské pracovisko Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Na operátorskom pracovisku budú vyvedené iba meteozariadenia a kamery pre prehľad a zimnú údržbu.

## 330-31.12 Vstup do areálu SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-34.11 Váha – strojná časť

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-35.11 ČSPH – strojná časť

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Musia byť dodržané požiadavky TeŠp 05, kap. 7. V nádržiach musia byť navrhnuté merania výšky hladiny pohonných hmôt s možnosťou upozornenia.

## 330-35.12 ČSPH - Prevádzkový rozvod silnoprúdu

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-36.11 Umývanie vozidiel a ČOV

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-36.12 Údržba vozidiel a mechanizmov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-36.13 Dielenské zázemie

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-36.14 Kompresorová stanica a rozvod stlač. vzduchu

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-36.15 Údržba vozidiel a mechanizmov - Prevádzkový rozvod silnoprúdu

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-36.16 Náhradný zdroj prúdu – strojná časť

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-36.17 Náhradný zdroj a hlavný rozvádzač - Prevádzkový rozvod silnoprúdu

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-37.11 Skladovanie značiek a hutného materiálu

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-38.11 Nabíjanie signalizačných vozíkov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-39.11 Skladovanie voľne ložených posypových materiálov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-41.11 Garážovanie vozidiel

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-42.12 Sklad plynov a prístrešky

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-44.11 Príprava soľanky a silá na soľ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Soľanka musí byť uskladnená v dvojplášťovej nádrži, so signalizáciou medziplášťa, stavu hladiny a indikáciou maximálnej hladiny v nádrži; - je potrebné preveriť v rámci prevádzkového súboru.

## 330-46.11 Skladovanie odpadov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 330-49.11 Požiarna nádrž a čerpacia stanica vody - strojná časť

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-02 Sadovnícke úpravy DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-11 Komunikácie a spevnené plochy DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-31 Prevádzková budova DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-32 Prístrešok pre havarované vozidlá

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Rozmery prístrešku pre havarované vozidlá musia byť navrhnuté tak, aby okrem zacúvania odťahového vozidla do prístrešku bola možná aj manipulácia s hydraulickým ramenom pre nakládku/vykládku vozidla. Uvedený min. rozmer brány 5,4 x 4,5m (š x v).

## 340-51 Areálová kanalizácia dažďová DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-52 Areálová kanalizácia splašková DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-57 Vodovodná prípojka pre DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-64 Káblová prípojka NN pre DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-69 Telefónna prípojka pre DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-71 Úložisko propánu pre DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 340-72 Areálový STL plynovod pre DO PZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-02 Sadovnícke úpravy HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-11 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-31 Prevádzková budova HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-51 Areálová kanalizácia dažďová HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-52 Areálová kanalizácia splašková HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-57 Vodovodná prípojka pre HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-64 Káblová prípojka NN pre HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-69 Telefónna prípojka pre HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-71 Úložisko propánu pre HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-72 Areálový STL plynovod pre HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 350-31.11 Technologické vybavenie PB HaZZ

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-10 Západný portál

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-11 Východný portál

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-20 Hĺbený ľavý - pravý tunel, západný portál

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-21 Hĺbený ľavý - pravý tunel, východný portál

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-30 Razený tunel - ľavá tunelová rúra

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-31 Razený tunel - pravá tunelová rúra

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-32 Priečne prepojenia

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-00 Vozovka a chodníky

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 403-00 Stavebné úpravy

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 404-10 Portálová budova ZP

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 404-11 Portálová budova VP

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 405-00 Káblové trasy VP a ZP

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 406-10 Odvodnenie vozovky

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 406-20 Drenážne odvodnenie tunela

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 407-10 Požiarny vodovod

Ovládanie ATS stanice pre požiarny vodovod musí byť možné prostredníctvom centrálneho riadiaceho systému tunela. Jednotlivé ventily na požiarnom vodovode musia byť ovládané z CRS a vybavené príslušným servopohonom.

Ohrev požiarneho vodovodu musí byť rozčlenený na zóny, pričom každá zóna bude monitorovaná samostatnou teplotou umiestnenou v jimke na požiarnom vodovode, tak aby nedochádzalo k skresleniu teploty.

## 407-20 Vodné stabilné hasiace zariadenie

**Objednávateľ požaduje stavebný objekt nerealizovať.**

## 408-00 Zachytenie pitnej horninovej vody z tunela

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.11 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Osvetlenia tunela vrátane predportálových úsekov je potrebné navrhnúť podľa TP115. Zhotoviteľ v tuneli navrhne takú farbu RAL pre ostenie tunela, ktorá bude optimálna pre navrhované osvetlenie. Zhotoviteľ predloží svetlotechnický výpočet s uvedenou RAL farbou, v ktorom budú uvedené výhody navrhnovaného osvetlenia. Pri návrhu osvetlenia je potrebné uvažovať aj s požiadavkami uvedenými v TeŠp05 – smart riadenie verejného osvetlenia, požiadavka na normovanú trasu káblového vedenia na ostení tunela a uchytenia osvetlenia na ostení.

## 401-00.12 Vetranie tunela

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.13 Vetranie priečnych prepojení a podružných rozvodní

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.14 Meranie fyzikálnych veličín

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje počas realizácie prevádzkového súboru meranie fyzikálnych veličín uvažovať okrem merania teploty aj s meraním vlhkosti v rozvodniach a technických miestnostiach s vyvedením do CRS.

## 401-00.15 Elektrická požiarna signalizácia - EPS

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.16 Uzavretý televízny okruh a videodetekcia

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Pri návrhu je potrebné uvažovať s klasifikáciou dopravy, detekciou ADR, úsekovým meraním rýchlosti.

Pre projektové riešenie kamerového dohľadu je potrebné dodržať najmä ustanovenia   
TP 029 Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií, TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, TP 093 Centrálny riadiaci systém a vizualizácia-tunely a TKP 40 Kamerový dohľad, videodetekcia vrátane ADR – Tunely v aktuálnom znení v čase podania ponuky.

Kamerový dohľad musí umožniť plné pokrytie v súlade s TKP 40 (najmä dopravného priestoru tunela, portálových oblastí, núdzových zálivov, vstupov do SOS kabín, únikových východov a vnútorného priestoru priečnych prepojení).

Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi metodiku preukazovania vlastností jednotlivých zariadení a systému podľa odporúčaní výrobcu. Predložená metodika musí preukazovať vlastnosti z TKP 40 a musí byť reprodukovateľná.

Pre kamery v podružných rozvodniach, ktoré sú vybavené systémom EPS, objednávateľ nepožaduje kamery prepojené s modulom AID so schopnosťou detekovať požiar podľa požiadavky TKP 40. V prípade potreby zhotoviteľ zabezpečí administratívu voči MDV SR v súvislosti s týmto riešením.

## 401-00.17 Oznamovacie okruhy

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.18 Centrálny riadiaci systém, vrátane EZS

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.19 Riadiaci systém dopravy

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje zosúladiť riadiaci systém dopravy s úsekom D1 Hubová – Ivachnová a D1 Dubna Skala – Turany tak, aby jednotlivé systémy boli vzájomne automaticky prepojené.

## 401-00.20 Dopravné značenie a dopravné zariadenia

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje realizáciu bez závor na portáloch tunela.

## 401-00.21 Operátorské pracovisko

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Operátorské riadenie tunela bude zabezpečované z Regionálneho operátorského pracoviska Žilina, ktoré nie je predmetom tejto zákazky.

## 401-00.22 Zariadenie núdzového volania - SOS

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.23 Rádiové spojenie a dopravné rádio

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje zabezpečenie kontinuálneho rádiového spojenia na celom úseku vrátane tunelov s previazaním rádiového spojenie D1 Hubová – Ivachnová a SSÚD.

Objednávateľ požaduje zabezpečenie šírenia GSM/LTE signálu pre frekvenčné pásma 700, 800, 900, 1500 a 2100 MHz, vrátane pokrytia 5G sieťou

Súčasťou dodávky je umožnenie príjmu rozhlasového vysielania štyroch rádiových staníc. Pričom operátor tunela musí mať možnosť vstúpiť do rozhlasového vysielania, ako s predvolenými nahratými hlásenia (spúšťanými manuálne, alebo automaticky od CRS), tak individuálnymi hláseniami, pre každú tunelovú rúru samostatne.

## 401-00.24 Tunelový rozhlas

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.25 Dispečerský telefón

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.26 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť VN

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje zabezpečenie kompenzácie, resp. dekompenzácie vrátane VN prípojok pre tunel, resp. úsek. (na NN aj VN strane).

## 401-00.27 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť NN

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.28 Náhradný zdroj elektrickej energie

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.29 Systém uzemnenia a ochrana pred účinkami blesku

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-10 Západný portál

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-11 Východný portál

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-20 Hĺbený ľavý - pravý tunel, západný portál

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-21 Hĺbený ľavý - pravý tunel, východný portál

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-30 Razený tunel - ľavá tunelová rúra

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-31 Razený tunel - pravá tunelová rúra

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-32 Priečne prepojenia

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 452-00 Vozovka a chodníky

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 453-00 Stavebné úpravy

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 454-10 Portálová budova ZP

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 454-11 Portálová budova VP

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 455-00 Káblové trasy VP a ZP

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 456-10 Odvodnenie vozovky

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 456-20 Drenážne odvodnenie tunela

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 457-10 Požiarny vodovod

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Ovládanie ATS stanice pre požiarny vodovod musí byť možné prostredníctvom centrálneho riadiaceho systému tunela. Jednotlivé ventily na požiarnom vodovode musia byť ovládané z CRS a vybavené príslušným servopohonom.

Ohrev požiarneho vodovodu musí byť rozčlenený na zóny, pričom každá zóna bude monitorovaná samostatnou teplotou umiestnenou v jimke na požiarnom vodovode, tak aby nedochádzalo k skresleniu teploty.

## 457-20 Vodné stabilné hasiace zariadenie

Objednávateľ požaduje stavebný objekt nerealizovať.

## 458-00 Zachytenie pitnej horninovej vody z tunela

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.11 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Osvetlenia tunela vrátane predportálových úsekov je potrebné navrhnúť podľa TP115. Zhotoviteľ v tuneli navrhne takú farbu RAL pre ostenie tunela, ktorá bude optimálna pre navrhované osvetlenie. Zhotoviteľ predloží svetlotechnický výpočet s uvedenou RAL farbou, v ktorom budú uvedené výhody navrhnovaného osvetlenia. Pri návrhu osvetlenia ej potrebné uvažovať aj s požiadavkami uvedenými v TeŠp05 – smart riadenie verejného osvetlenia, požiadavka na normovanú trasu káblového vedenia na ostení tunela a uchytenia osvetlenia na ostení.

## 451-00.12 Vetranie tunela

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.13 Vetranie priečnych prepojení a podružných rozvodní

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.14 Meranie fyzikálnych veličín

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje počas realizácie prevádzkového súboru meranie fyzikálnych veličín uvažovať okrem merania teploty aj s meraním vlhkosti v rozvodniach a technických miestnostiach s vyvedením do CRS.

## 451-00.15 Elektrická požiarna signalizácia – EPS

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.16 Uzavretý televízny okruh a videodetekcia

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Pri návrhu je potrebné uvažovať s klasifikáciou dopravy, detekciou ADR, úsekovým meraním rýchlosti.

Pre projektové riešenie kamerového dohľadu je potrebné dodržať najmä ustanovenia   
TP 029 Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií, TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, TP 093 Centrálny riadiaci systém a vizualizácia-tunely a TKP 40 Kamerový dohľad, videodetekcia vrátane ADR – Tunely v aktuálnom znení v čase podania ponuky.

Kamerový dohľad musí umožniť plné pokrytie v súlade s TKP 40 (najmä dopravného priestoru tunela, portálových oblastí, núdzových zálivov, vstupov do SOS kabín, únikových východov a vnútorného priestoru priečnych prepojení).

Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi metodiku preukazovania vlastností jednotlivých zariadení a systému podľa odporúčaní výrobcu. Predložená metodika musí preukazovať vlastnosti z TKP 40 a musí byť reprodukovateľná.

Pre kamery v podružných rozvodniach, ktoré sú vybavené systémom EPS, objednávateľ nepožaduje kamery prepojené s modulom AID so schopnosťou detekovať požiar podľa požiadavky TKP 40. V prípade potreby zhotoviteľ zabezpečí administratívu voči MDV SR v súvislosti s týmto riešením.

## 451-00.17 Oznamovacie okruhy

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.18 Centrálny riadiaci systém, vrátane EZS

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.19 Riadiaci systém dopravy

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje zosúladiť riadiaci systém dopravy s úsekom D1 Hubová – Ivachnová a D1 Dubna Skala – Turany tak, aby jednotlivé systémy boli vzájomne automaticky prepojené.

## 451-00.20 Dopravné značenie a dopravné zariadenia

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje realizáciu bez závor na portáloch tunela.

## 451-00.21 Operátorské pracovisko

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Operátorské riadenie tunela bude zabezpečované z Regionálneho operátorského pracoviska Žilina, ktoré nie je predmetom tejto zákazky.

## 451-00.22 Zariadenie núdzového volania - SOS

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.23 Rádiové spojenie a dopravné rádio

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje zabezpečenie kontinuálneho rádiového spojenia na celom úseku vrátane tunelov s previazaním rádiového spojenie D1 Hubová – Ivachnová a SSÚD

Objednávateľ požaduje zabezpečenie šírenia GSM/LTE signálu pre frekvenčné pásma 700, 800, 900, 1500 a 2100 MHz, vrátane pokrytia 5G sieťou

Súčasťou dodávky je umožnenie príjmu rozhlasového vysielania štyroch rádiových staníc. Pričom operátor tunela musí mať možnosť vstúpiť do rozhlasového vysielania, ako s predvolenými nahratými hlásenia (spúšťanými manuálne, alebo automaticky od CRS), tak individuálnymi hláseniami, pre každú tunelovú rúru samostatne.

## 451-00.24 Tunelový rozhlas

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.25 Dispečerský telefón

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.26 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť VN

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje zabezpečenie kompenzácie, resp. dekompenzácie vrátane VN prípojok pre tunel, resp. úsek. (na NN aj VN strane).

## 451-00.27 Napájanie tunela elektrickou energiou - časť NN

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.28 Náhradný zdroj elektrickej energie

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 451-00.29 Systém uzemnenia a ochrana pred účinkami blesku

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 501-01 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.1 v km 0,000 - 3,240 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 501-02 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.2 v km 9,280 - 9,673 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 501-03 Kanalizácia ďiaľnice – úsek č.3 v km 12,520 - 13,510 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 502-00 ORL na ceste I/18 pri moste na SSÚD Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 504-00 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 150 v km 0,938 - 1,509 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 505-00 Preložka výtlačnej kanalizácie HDPE DN 150 pri objekte 102-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 506-00 Preložka výtlačnej kanalizácie HDPE DN 150 v km 9,470 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 511-00 Úprava vodovodu HDPE-D 225 pri objekte 123-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 512-01 Úprava vodovodu DN 100 úsek 1 v km 3,185 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 512-02 Úprava vodovodu DN 100 úsek 2 pri objekte 124-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 513-00 Preložka vodovodu HDPE-D 225 pri objekte 132-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby..

## 520-10 Vodovodná prípojka VP tunela Korbeľka

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 520-11 Vodovodná prípojka ZP tunela Korbeľka

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 530-10 Vodovodná prípojka VP tunela Havran

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 530-11 Vodovodná prípojka ZP tunela Havran

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 561-00 Úprava rieky Váh pri dočasnom moste 220-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 601-00 Preložka vedenia 2x110 kV č. 7856/7857 v km 0,600 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 602-00 Preložka 2x220 kV vedenia č. 281/282, km 12,700 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 603-00 Preložka vedenia 2x110 kV č. 7856/7857 v lokalite Švošov

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 611-00 Preložka VN vedenia v km 0,500 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 612-00 Preložka VN vedenia v km 0,700-1,200 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 613-00 Preložka VN vedenia v km 9,300 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 614-00 Preložka VN vedenia v km 12,400 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 615-00 Preložka vedení VN v lokalite SSÚD

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 616-00 Preložka trafostanice pre futbalové ihrisko

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 620-11 Prípojka VN k ZP tunela Korbeľka

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 621-10 Prípojka VN k VP tunela Havran

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 622-00 Prípojka VN pre ekodukt 202-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 623-00 Prípojka VN pre ekodukt 216-02

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 632-00 Osvetlenie ekoduktu 202-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 633-00 Osvetlenie ekoduktu 216-02

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 634-00 Preložka NN vedenia Orange

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 635-00 Preložka NN vedenia do zeme

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 650-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti informačného systému realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti.

Umiestnenie technologických uzlov bude podľa schváleného projektu dopravného značenia a následného rozhodnutia o vydaní dopravného určenia.

Požiadavky na ISD:

* 4 x chránička HDPE 40 pre ISD
* 10 x chránička HDPE 40 pre potreby MD SR
* 96 vláknový optický kábel cez tunel, pre budúce napojenie sa na ďalšie časti stavieb
* Príprava pre kontinuálne spojenie pre budúce riadenie tunela Čebrať z ROP ZA
* realizácia bleskozvodov na stĺpy
* Technologické uzly, radiče a trafostanice vybaviť snímačmi otvorenia dverí, vyvedených vizuálnym a akustickým alarmom do CRS pri ich neoprávnenom narušení.
* Rozvádzače na ISD, technologické uzly, radiče návestných rezov prípadne iné zariadenia musí byť zabezpečený bezpečný prístup, vrátane dostatočnej a bezpečnej plochy pred rozvádzačmi za účelom vykonávania prác v rozvádzačoch.

## 650-00.11 Informačný systém diaľnice – technologická časť

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 660-00 Úprava zabezpečovacieho zariadenia ŽSR

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 661-00 Izolované styky pre most 214-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 662-00 Dočasná úprava trakčného vedenia pod mostom 214-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 663-00 Trvalá úprava trakčného vedenia pod mostom 214-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 664-00 Úprava vedenia 6kV pod mostom 214-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 665-00 Úprava DK pod mostom 214

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 666-00 Úprava vedenia 6 kV pod mostom 213-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 667-00 Preložka káblového vedenia DK a TKK ŹSR pod mostom 213-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 668-00 Dočasná úprava trakčného vedenia pod mostom 213-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 669-00 Trvalá úprava trakčného vedenia pod mostom 213-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 701-00 Preložka STL plynovodu D160 v km 0,500-1,500 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 702-00 Preložka STL plynovodu D 63 PE v km 2,200 D1

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 750-00 Prekládka kábla ST v km 2,250

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 751-00 Ochrana kábla Orange v km 3,200

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby..

## 752-01 Prekládka DK Energotel v km 3,300 pri objekte 124-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 752-02 Prekládka kábla Energotel v km 3,300 pri objekte 124-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 752-03 Prekládka kábla Orange v km 3,300 pri objekte 124-00

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 753-00 Ochrana kábla ST v km 9,300

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 754-00 Ochrana kábla Energotel v km 9,300

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 755-01 Ochrana kábla ST v úseku napojenia objektu 131-00 v križovatke

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 755-02 Ochrana kábla Energotel v úseku napojenia objektu 131-00 v križovatke

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 756-00 Prekládka kábla ST pri objekte 330-00 v km 13,000

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 758-01 Preložka kábla 1 x Orange v km 13,500

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 758-02 Preložka DK Energotel v km 13,500

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 758-03 Preložka kábla 1 x Energotel v km 13,500

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 759-00 Prekládka káblov 4 x ST pri objekte 216-02

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 760-00 Dodatočná ochrana kábla ST pri začiatku trasy D1 v km 1,025

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 761-00 Prekládka Orange v km 3,100

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 801-00 Dočasná prístupová cesta na stavenisko pri Krpeľanoch

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 820-00 Úpravy ciest I.triedy (po ukončení výstavby diaľnice)

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 821-00 Úpravy ciest III.triedy (po ukončení výstavby diaľnice)

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 822-00 Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby diaľnice)

DUR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DUR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.