

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1.CHARAKTER ÚZEMIA VÝSTAVBY:

1.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA:

Záujmové územie výstavby cyklotrasy spadá do intravilánu a extravilánu obce Šalková.

Stavenisko predstavuje prepojenie cyklotrás, ktoré prechádzajú záujmovým územím.

Cyklotrasa bude slúžiť, ako spojnica medzi štátnou komunikáciou Šalková – Poniky a obcou Šalková vid': Prehľadná mapa.

Vstup na stavenisko bude z miestnych komunikácií a štátnej ceste Šalková – Poniky.

1.2. PREHL'AD MAPOVÝCH PODKLADOV:

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité mapové podklady, situácia M=1:1 000, prehľadná mapa.

Ďalší podklad predstavujú meračské práce, výškopis a polohopis územia a spracované geometrické plány pre altánok a vyhliadkovú vežu realizované do situácii v mierke 1:1 000 boli vyhotovené firmou ing. Marek Čilík – GEOPLÁN, Bellušova č.9, Banská Bystrica

1.3. PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU:

Daná výstavba cyklistickej komunikácie si bude vyžadovať nové zásahy do životného prostredia, čo sa týka záberu pozemkov, bude budovaná na TTP a existujúcej lesnej ceste, ktorá prechádza ochranným lesom nad obcou Šalková, lesná cesta je využitá pre časť cyklotrasy od km. 1,310 po km. 1,755.

Lesná cesta predstavuje jediné riešenie napojenia cyklotrasy na miestnu komunikáciu v obci Šalková bez veľkých zemných prác a odlesnenia ďalšej časti ochranného lesa.

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE:

Technické riešenie predstavuje výstavbu cyklotrasy s napojením na existujúcu miestnu komunikáciu v obci Šalková s napojením na cyklookruh od mesta Banská Bystrica okruh Drieckyňa vid': Prehľadná mapa.

Navrhovaná cyklotrasa bude zabezpečovať infraštruktúru pre rozvoj turistického ruchu v danej oblasti.

Technické riešenie je obmedzené telesom existujúcej komunikácie a potrebou zabezpečenia odvodnenia telesa komunikácie.

Stavebné práce je potrebné vykonávať v suchom období.

Technické riešenie predstavuje:

- cyklotrasu o dĺžke 1,83490km
- vybudovanie rúrových priepustov pre prevedenie dažďových vôd
- zriadenie nového krytu komunikácie

Postup prác:

- odstránenie kríkov
- rúbanie stromov
- odhumusovanie
- zriadenie rúrových priepustov
- zriadenie krajnicového rigola
- zhutnenie zemnej pláne
- zriadenie podkladu z kameniva pre vozovku
- zriadenie krytu z asfaltobetónu
- zriadenie krajníc

- osadenie dopravného značenia a závor
- zriadenie oceľového zábradlia
- zriadenie altánku s ohniskom
- zriadenie vyhliadkovej veže
- zriadenie informačno-náučných tabúl

2.1. POZDĹŽNY SKLON:

Pozdĺžny sklon cyklotrasy kopíruje sklon terénu a lesnej komunikácie.

V úseku lesnej cesty pozdĺžny sklon presahuje normou odporúčané hodnoty maximálneho sklonu o čom bol investor informovaný počas vypracovania projektovej dokumentácie.

Na základe existencie ochranného lesa cez ktorý cyklotrasa prechádza a aby nedošlo k ďalšiemu zásahu (odlesneniu) do porastu, investor požadoval využiť existujúcu lesnú komunikáciu aj v rámci minimalizácie zemných prác v danom úseku cyklotrasy km. 1,310 až km. 1,755.

2.2. SMEROVÉ POMERY:

Smerové pomery vedenia trasy cyklotrasy sú tiež ovplyvnené existujúcou lesnou komunikáciou, nie je potrebné smerové pomery upravovať zostávajú bez zmeny.

2.3. PRIEČNY REZ:

Priečny rez cyklotrasy je znázornený v časti projektu, VZOROVÝ REZ. Súčasné priečne rezy sú znázornené v projektovej dokumentácii, ako PRIEČNE REZY.

Po dohode z investorom sa pristúpi k zriadeniu cyklistickej komunikácie obojsmernej o šírke dopravného pruhu 1,8m.

Konštrukcia cyklotrasy:

Konštrukcia:

- asfaltobetón jemnozrnný AC 11, ABJ I hr. 50mm
- podklad z asfaltobetónu AC 16 P hr. 50mm
- štrkopiesok hr. 100mm
- hrubé kamenivo drvené veľ. 32-63mm s výplňou hr. 200mm
- úprava a zhutnenie zemnej pláne

2.4. ODVODNENIE TELESA :

Odvedenie vôd z koruny komunikácie je zabezpečené priečnym sklonom koruny cyklotrasy a krajnicovým rigolom v časti lesa.

Krajnicový rigol je navrhnutý ľavostranný v úseku km.1,32393 až km. 1,72890, bude zriadený z betónových obrubníkov ABO 2/15 a betónových dosák TBM 2-50 do lôžka z prostého betónu.

Po celom úseku 1,32393 – 1,72890 cyklotrasy je potrebné vybudovať rúrové priepusty pre prevedenie vôd z krajnicového rigolu.

Rúrové priepusty sú navrhnuté nasledovne:

Rúrový priepust km. 1,40500

- priepust DN 600mm, dĺžka 5m
- rúry TYP 4-60
- vtoková jama
- výtokové čelo

Rúrový priepust km. 1,50000

- priepust DN 600mm, dĺžka 5m
- rúry TZP 4-60
- vtoková jama
- výtokové čelo

Rúrový priepust km. 1,61923

- priepust DN 600mm, dĺžka 5m
- rúry TZP 4-60
- vtoková jama
- výtokové čelo

Rúrový priepust km. 1,72890

- priepust DN 600mm, dĺžka 5m
- rúry TZP 4-60
- vtoková jama
- výtokové čelo

Na vtokových jamách priepustov je navrhnuté oceľové zábradlie vid': výkres Rúrový priepust.

2.5.BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA:

Pre zabezpečenie bezpečnosti premávky je potrebné v troch úsekoch cyklistickej komunikácie osadiť oceľové závory vid': výkres č. 11,12.

Oceľové závory sa osadia:

Km. 0,01500

Km. 0,27870

Km. 1,76190

Pre zabezpečenie bezpečnosti je potrebné zriadiť oceľové zábradlie v úseku cyklotrasy k. 1,32393 až km. 1,72890 v tomto úseku je navrhnutá rozšírená

pravostranná krajnica na 0,90m. oceľové zábradlie je navrhnuté so stĺpikov I. č.100 a dvoch madiel z rúr DN 50mm vid'. Výkres Oceľové zábradlie.

2.6.DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté na koncoch cyklotrasy, jedná sa o osadenie dopravných. Vid'. Situácia

Dopravné značky.

132 – zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel

221 – cesta pre cyklistov

101 – iné nebezpečie

509- Dodatková tabuľka - závara

-oceľový stĺpik Fe 60/3 s povrchovou úpravou

132



221



101

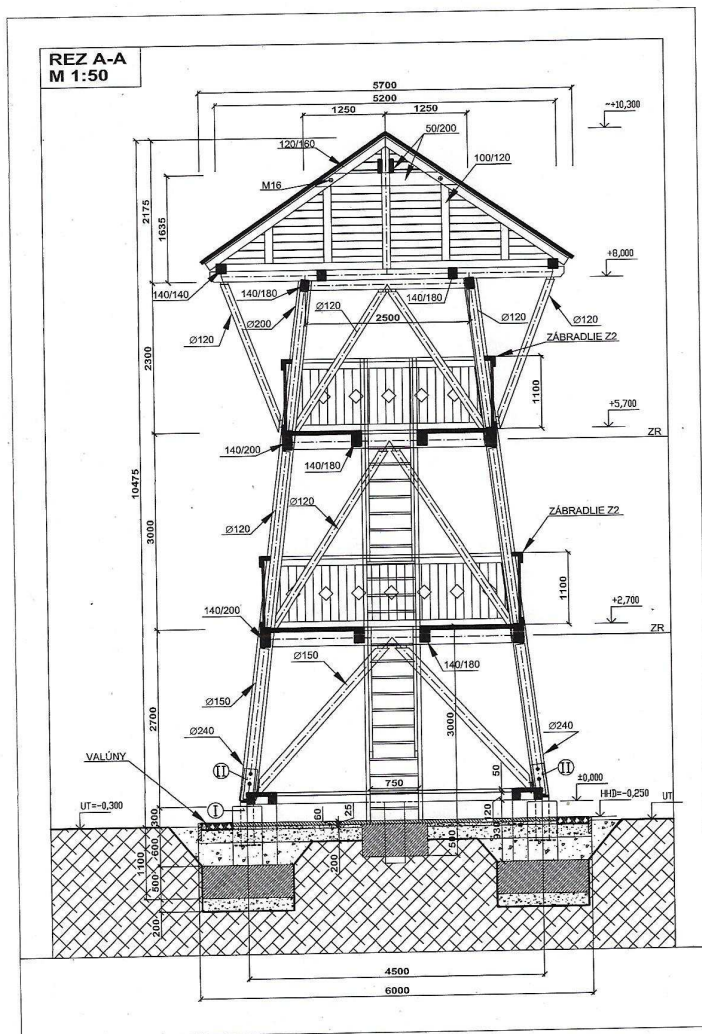


dodatková tabuľka 509



Dopravné značky sa osadia 0,5m od vozovky do krajnice do betónovej pätky 0,5 x 0,5 x 0,5m.

2.7. VYHLIADKOVÁ VEŽA:



Investor pre zatraktívnenie územia a lepšie poznanie oblasti navrhol vybudovať drevenú vyhliadkovú vežu.

Vyhliadková veža do výšky druhej podlahy 6,0m bude z dreva osadená do betónových pätiiek.

Na trhu výrobcov sme našli len jedného monopolného výrobcu drevených veží s certifikátom.

2.8. ALTÁNOK S OHNISKOM:



Záhradný altánok Nevada

1 z 6

Pre altánok s ohniskom je navrhnutý drevený altánok s kapacitou 15 ľudí sediacich po obvode altánku . Altánok je navrhnutý drevený so asfaltovým šindľom na streche, osadený na betónové pätky.

Ohnisko bude vybudované z kameňa mimo altánku.

2.9. INFORMAČNO-NÁUČNÁ TABUĽA:



1

 Pridať do cenovej ponuky

Informačno – náučné tabule sú navrhnuté v počte dvoch kusov, osadené budú pri altánku s ohniskom a pri vyhliadkovej veži.

Tabule sú navrhnuté z dreva o rozmere 1,0m x 0,8m a výške 2,0m.
Tabule budú zobrazovať informácie o danom území na ktorom sa nachádza cyklotrasa.
Informácie budú z oblasti geológie a dendrológie daného územia.

Tabule budú osadené do betónových pätiiek.

2.7. ZEMNÉ PRÁCE:

Zemné práce sú ovplyvnené potrebou zriadenia nových rúrových priepustov a čiel priepustov ako aj priekopy.

Zemné práce nepredstavujú najväčší podiel prác na výstavbe cyklistickej komunikácie.

Zemné práce predstavujú:

-odstránenie kríkov do 1 000m ²	900,0m ²
-rúbanie stromov do 300mm.....	150ks
-štiepkovanie vetví stromov.....	30m ³
-odhumusovanie.....	4580,874m ²
-odkopávky a prekopávky hor. 4.....	325,792m ³
-príplatok za lepivosť.....	325,792m ³
-hĺbenie rýh do 600mm	10,80m ³
-príplatok za lepivosť.....	10,80m ³
-hĺbenie rýh do 2 000mm.....	26,40m ³
-príplatok za lepivosť.....	26,40m ³
-hĺbenie šachiet (značky, vtokové jamy, závory, zábradlie).....	18,305m ³
-príplatok za lepivosť.....	18,305m ³
-vodorovné premiestnenie výkopku do 500m hor. 4.....	2156,198m ³
-vodorovné premiestnenie výkopku do 5000m hor. 4.....	219,373m ³
-nakladanie výkopku.....	1078,99m ³
-násypy zhutnené.....	298,89m ³
-úprava pláne so zhutnením.....	6796,494m ²
-svahovanie v zárezoch.....	160,23m ²
-svahovanie násypov.....	882,46m ²

Zatriedenie horniny: hornina triedy 4.....100%

Sklon výkopových svahov 1:1

Sklon násypových svahov 1:1,5

Zemina zo zemných prác, ktorá sa získa z výkopov pre priepusty z odkopávok sa použije na zriadenie zemných krajníc a do násypov.. Prebytočná zemina v množstve 329,06t sa odvezie na skládku odpadov v Šalkovej.

Kategória odpadu:

17 Stavebný odpad

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 O množstvo 329,06t.

17 02 01 Drevo, odstránené kríky

2.8. INŽINIERSKE SIETE:

Vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí zabezpečí investor stavby. Podzemné siete je potrebné vytýčiť pred začatím stavebných prác.

Vypracoval: Milan Hlinka

Dňa: október 2022