Príloha č. 1

**Opis predmetu zákazky, vlastný návrh plnenia**

**Časť 3 – Náves na prepravu kontajnerov**

Náves na prepravu kontajnerov (určený za ťahač návesov Mercedes Benz Actros 2658 s usporiadaním náprav 6x4), určený na prepravu ISO kontajnerov 1C a 1CC.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **položka** | **Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality** | **Uchádzač uvedie príslušnú/é číselnú/é hodnotu/y** | **Uchádzač uvedie „áno/nie“** |  |
| **1**. | **Podvalník v požadovanom základnom vyhotovení** |  |  |
| **1.1.** | **Farebné vyhotovenie** |  |  |
| 1.1.1 | červená, odtieň RAL 3000, |  |  |
| 1.1.2. | návrh označenia vozidla pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezídiom HaZZ ložná plocha podvalníka v čiernej farbe, |  |  |
| **2.** | **Požadované minimálne technické parametre a vlastnosti návesu:** |  |  |
| 2.1. | Užitočná nosnosť návesu najmenej 20 t |  |  |
| 2.2. | Náves musí byť vybavený systémom EBS, ABS/ALB. |  |  |
| 2.3. | Náves musí byť vybavený spájacím zariadením pre JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185 mm pre platňu točne 40 mm a vyloženie návesového zariadenia 1075 mm s nosnosťou najmenej 20ton. |  |  |
| 2.4. | Náves musí umožňovať prepravovať 2 kusy ISO kontajnerov (pri hmotnosti jedného kontajnera najviac 10 ton) v nasledovnej kombináciia) 2 kontajnery ISO 1C,b) 2 kontajnery ISO 1CC,c) 1 kontajner ISO 1C + 1 kontajner ISO 1CC.d) 4 kontajnery ISO 1D (pri hmotnosti jedného kontajnera najviac 5 ton) |  |  |
| 2.5. | Náves musí umožňovať prepravovať jeden kus ISO kontajnera 1C alebo 1CC s hmotnosťou 20 ton. |  |  |
| 2.6. | Náves musí byť vybavený kontajnerovými otočnými zámkami ISO na upevnenie kontajnerov v zmysle bodu 1.2.4. |  |  |
| 2.7. | Náves musí byť vybavený uzamykateľnou skrinkou/skrinkami na povinnú výbavu/príslušenstvo |  |  |
| 2.8. | Náves musí byť vyhotovený v súlade s normou ISO 1728 alebo ekvivalent. |  |  |
| 2.9. | Náves musí spĺňať všetky platné predpisy/normy na prepravu nákladu po pozemných komunikáciách v rámci krajín EÚ. |  |  |
| 2.10. | Náves musí byť vybavený zvláštnymi výstražnými svietidlami (spĺňajúce požiadavky § 27 vyhlášky č. 134/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách):po bokoch 6 párov doplnkových LED zábleskových svietidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba).v zadnej časti jeden pár zábleskových majákov alebo doplnkových LED zábleskových svietidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba). |  |  |
| 3. | **Ďalšie požiadavky** |  |  |
| 3.1. | Pri odovzdaní musia byť dodané najmä:* + - informácie (v písomnej forme) o používaní,
		- informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla,
		- lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom (v písomnej forme),
		- osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona 106/2018 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
		- osvedčenie o homologizácií a zhode (COC),
		- povinná výbava v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov,
		- podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo.
 |  |  |
| **4.** | **Požadované príslušenstvo** |  |  |
| 4.1. | Súčasťou dodávky podvalníka musí byť: * + - 1ks plnohodnotné rezervné koleso umiestnené na podvale.
		- sada náradia na výmenu kolesa vrátane hydraulického zdviháku, 5kg kladiva a 1 m dlhého oceľového páčidla
		- 1ks 6kg práškový hasiaci prístroj pevne uchytený na podvalníku v priestore hornej ložnej plochy
		- · návod na obsluhu podvalníka v slovenskom jazyku
		- 2 ks pás upevňovací dvojdielny s napínacou račňou, šírka 75 mm; dĺžka 4,0 m + 0,5 m; zakončený kovaným hákom s poistkou s dovoleným zaťažením 50 kN (100 kN v slučke)
		- 4 ks klin zakladací nastaviteľný
		- 4 ks odnímateľná tabuľa s červeno-bielym šrafovaním pre vyznačenie prečnievajúceho nákladu podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.
 |  |  |