



	JMÉNO	PODPIS	ZHOTOVITEL			
HIP	Ing. Zdeněk Oulehla		<div></div> <div>ŽE-STAV s.r.o</div> <div>Víceměřice č.ev.13, 798 26 Víceměřice</div>			
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka					
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka					
KONTROLOVAL	Ing. Zdeněk Oulehla					
ODSTRANĚNÍ ČÁSTI VLEČKY č. 3323 AL INVEST BŘIDLIČNÁ a.s.			STUPEŇ	Dokumentace pro odstranění stavby		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM	07/2024		
			FORMÁT	7xA4		
			MĚŘÍTKO			
			ČÍSLO ZAKÁZKY			
			ARCHIVNÍ ČÍSLO			
INVESTOR	AL INVEST Břidličná, a.s. Bruntálská 167, 793 51 Břidličná		ČÁST DOKUMENTACE B	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO VÝTISKU	

1 Celkový popis území a staveb

1.1 Druh a účel užívání odstraňované stavby, charakteristika území

Odstraňovaná stavba se nachází uvnitř výrobního areálu investora, firmy AL INVEST Břidličná, a.s. Odstraněním části stavby dojde k uvolnění pozemků, které budou následně sloužit k investičním záměrům na rozšíření výrobní kapacity investora.

Odstraňovaná stavba sloužila k dopravní obsluze areálu kolejovou dopravou. Rozsah kolejiště neodpovídá stávajícím potřebám obsluhy a odstraněním části stavby dojde k racionalizaci rozsahu kolejiště s ohledem na reálný rozsah obsluhy areálu kolejovou dopravou.

1.2 Stávající parametry odstraňované stavby

Kolejiště ve stávajícím stavu bylo určeno k dopravní obsluze téměř celého výrobního areálu. Celkem je tvořeno 17 ks výhybek a cca 3100 m koleje. Napojení vlečky na veřejnou železniční síť je v dopravně dD3 Břidličná na trati Valšov – Rýmařov. Část kolejiště byla zrušena v letošním roce v rámci stavby „Přístavba k hale zušlechťovny“.

Číslo úředního povolení vlečky je 3323. Pro majitele vlečky vykonává činnosti provozovatele dráhy firma 3 PELSPED, s.r.o. Evidovaná délka vlečky v úředním povolení je 4,028 km.

1.3 Stručný popis stavby

Budou odstraněny části stavby v rozsahu:

1. 9 ks výhybek
2. 1276 m koleje, z toho
 - a. 594 m svršku tvaru S49 na dřevěných pražcích, rozdělení „c“
 - b. 682 m svršku tvaru S49 na betonových pražcích SB4 nebo SB5, rozdělení „c“
3. 3 ks kolejových zarážedel
4. 1 ks kolejové váhy
5. 560 m³ šterkového lože

430 m koleje bude zrušeno, avšak bude ponecháno v terénu. Jedná se o kolej v místě vnitropodnikových přejezdů, zpevněných ploch a pozemních objektů. Tento svrškový materiál bude odstraněn až v rámci rekonstrukce těchto objektů. Dále nebudou odstraněny boční rampy, které jsou součástí pozemních objektů.

V souvislosti se zprovozněním kolejiště v nové konfiguraci budou:

1. 3 ks výhybek (č. K6, K7 a K12) nahrazeny kolejovým polem
2. 1 ks křižovatkové výhybky (č. K5ab) nahrazen jednoduchou výhybkou

Rekultivace povrchu po sneseném železničním svršku bude provedena:

1. zašterkováním v místě, kde se předpokládá stavební činnost (320 m²)

2. zatravněním (4710 m²)

1.4 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Odstraňovaná stavba se nenachází v žádném ochranném a bezpečnostním pásmu kromě vlastního ochranného pásma dráhy.

V blízkosti stavby se nachází řeka Moravice, která je zařazena do soustavy chráněných území Natura 2000.

1.5 Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní obrany

V místě odstraňované stavby se nenacházejí stavby civilní obrany.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

1.7 Výsledky stavebního průzkumu

Stavební průzkum byl zaměřen na zjištění skutečného stavu vlečkového kolejiště a konstrukčního uspořádání kolejového svršku.

Průzkum vyhodnotil stav koleje a výhybek pro další využití – k využití budou ponechány pouze jednoduché poměrové výhybky ve svršku S49 na dřevěných prazcích (č. K6, K7, K8 a K10). Zbývající svrškový materiál bude zařazen ve stavbě jako odpad.

Dále bylo v rámci průzkumu odhadnuto množství štěrku kontaminovaného minerálními oleji v místě mazání výhybek a odstavování trakčních vozidel.

1.8 Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Odstranění části stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. V místě, kde je železniční svršek součástí vnitropodnikových přejezdů, zpevněných ploch nebo pozemních objektů, bude svrškový materiál ponechán v terénu do doby rekonstrukce těchto objektů.

1.9 Kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Část štěrku v místě mazání výhybek a odstavování trakčních vozidel je kontaminována minerálními oleji. Tento štěrk bude odtěžen a zlikvidován v souladu s předpisy pro nakládání s nebezpečnými odpady.

1.10 Požadavky na kácení dřevin

Odstranění stavby nevyžaduje kácení dřevin.

1.11 Seznam sousedních pozemků nezbytných k provedení bouracích prací

Stavba bude odstraňována z pozemků, na kterých se nacházejí vnitropodnikové komunikace ve vlastnictví investora:

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník
Katastrální území Břidličná (614998)					
1344	667	ostatní plocha	manipulační plocha	593	AL INVEST Břidličná, a.s.
1692	900	ostatní plocha	manipulační plocha	593	AL INVEST Břidličná, a.s.
1704	256	ostatní plocha	manipulační plocha	593	AL INVEST Břidličná, a.s.
2412	23122	ostatní plocha	manipulační plocha	593	AL INVEST Břidličná, a.s.
2507	6051	ostatní plocha	manipulační plocha	593	AL INVEST Břidličná, a.s.
2509	1551	ostatní plocha	manipulační plocha	593	AL INVEST Břidličná, a.s.
2595	660	ostatní plocha	manipulační plocha	593	AL INVEST Břidličná, a.s.

1.12 Základní předpoklady pro odstranění stavby

Odstranění stavby nebude členěno na etapy.

Odstranění stavby proběhne v následujících krocích:

1. dělení koleje na přepravní délku
2. vytržení kolejového roštu
3. rozebrání kolejového roštu do součástí
4. odtěžení štěrkového lože
5. rekultivace ploch po odstranění stavby zašterkováním nebo zatravněním
6. úklid staveniště

1.13 Požadavky na zeměměřickou činnost

Po odstranění stavby nebude provedeno geodetické zaměření.

2 Připojení na technickou infrastrukturu

Potřeba připojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby se nepředpokládá.

3 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

Rekultivace povrchu po sneseném železničním svršku bude provedena:

1. zašterkováním v místě, kde se předpokládá stavební činnost (320 m²)
2. zatravněním (4710 m²)

Zatravnění bude provedeno do nové vrstvy jemnozrnné zeminy min. tloušťky 150 mm.

4 Zásady organizace bouracích prací

4.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Elektrická energie a voda bude dodávána ze stávajících vnitropodnikových rozvodů investora, případně nezávisle v režii zhotovitele (elektrocentrály, nádrže).

4.2 Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do vnitropodnikového systému kanalizace. Znečištění odpadních vod nebezpečnými látkami se nepředpokládá.

4.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení stavby bude:

1. na pozemní komunikace stávajícím sjezdem z areálu firmy AL INVEST Břidličná, a.s. na ulici Bruntálská (průtah silnice II/370 obcí Břidličná)
2. na železniční síť stávajícím zaústěním vlečky v dD3 Břidličná

Napojení na technickou infrastrukturu (elektrické vedení, vodovod) bude stávajícími přípojkami a vnitropodnikovými rozvody investora.

4.4 Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Odstranění části stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. V místě, kde je železniční svršek součástí vnitropodnikových přejezdů, zpevněných ploch nebo pozemních objektů, bude svrškový materiál ponechán v terénu do doby rekonstrukce těchto objektů.

4.5 Požadavky na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Staveniště není veřejně přístupné, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace nebudou zřizovány.

4.6 Produkované množství, druhy a kategorie odpadů

S veškerými odpady vzniklými při realizaci záměru bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Při odstraňování stavby bude se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládáno takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití. Odpady budou na staveništi soustřeďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií do přistavených kontejnerů nebo jiných vhodných shromažďovacích prostředků, zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a průběžně odváženy do zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou řádně označeny a místa nakládání s nimi vybavena vyplněným identifikačním listem nebezpečného odpadu. Přeprava nebezpečných odpadů bude zajištěna v souladu s ADR a ohlášena v souladu s ustanoveními § 78 a § 79 výše citovaného zákona o odpadech. Při nakládání s odpady bude dodržena hierarchie odpadového hospodářství stanovená § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (předcházení vzniku odpadu, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, odstranění).

Likvidace a recyklace odpadu bude provedena v zařízeních k tomu určených. Odstraňovaná stavba neobsahuje azbest. V oblasti výhybek se předpokládá kontaminace minerálními oleji s obsahem ropných látek (šterkové lože, dřevěné pražce...) – pro ověření kontaminace budou provedeny kontrolní zkoušky a v případě jejího prokázání bude s kontaminovanými částmi odpadů nakládáno dle příslušných předpisů. Dále se v rámci stavby počítá s opětovným použitím vyhovujících částí infrastruktury, především neznečištěného a pročištěného šterkového lože.

4 ks výhybek bude zachováno pro účely údržby vlečky.

Předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů:

kat. č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	množství	způsob likvidace*
17 01 01	o	beton, kámen	5 t	R5
17 01 01	o	železobeton	290 t	R5
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	85 t	R1
17 04 05	o	železo a ocel	320 t	R4
17 05 07	n	šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	110 t	R12/D1
17 05 08	o	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č. 17 05 07	1010 t	R5/D1

*legenda použitých kódů:

- R1 – zařízení k energetickému využití odpadů (ZEVO)
- R4 – zařízení k recyklaci kovů
- R5 – zařízení k recyklaci ostatních anorganických materiálů
- R12 – zařízení k úpravě odpadů před jejich využitím
- D1 – skládka odpadů příslušné skupiny

4.7 Ochrana životního prostředí a veřejného zdraví při odstraňování stavby

Během stavby se předpokládá zvýšená zátěž hlukem a prašností.

Hluková zátěž bude průběžně zjišťována, aby nedošlo k překročení hygienických limitů.

Při suchém počasí a zvýšené prašnosti bude zdroj prašnosti skrápěn vodou.

4.8 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy BOZP. Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká, a udržovat pořádek na pracovišti.

4.9 Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Areál není veřejně přístupný, úpravy pro bezbariérové užívání nebudou zřizovány.

4.10 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření nebudou realizována – doprava bude probíhat po stávající komunikační síti.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka