

Ing. Norbert T Ó T H * PRO**T&T****ARCH * projektová a inžinierska činnosť v stavebníctve**
Office: Rádayho č. 14 * 984 01 Lučenec * 0905/357 558 * e-mail: t69norbi@gmail.com

IČO 37 109 642 * * * DIČ: 10 306 12 264

1. TECHNICKÁ SPRÁVA - VÝŤAH

Názov stavby: Rekonštrukcia strechy NMaG i, Lučenec

Miesto stavby: Kubínyho námestie č.3, Lučenec

Objednávateľ: Novohradské múzeum a galéria, Lučenec

Z. projektant: Ing.arch. Katarína KRIŽOVÁ

Vypracoval: Ing. TÓTH Norbert

Stupeň: projekt pre RS

Dátum: jún 2024

Technická špecifikácia – V1 630 kg – GEN2 Stream PANORAMA

Hlavné parametre:

Pozícia:	V1
Typ zariadenia:	Osobný výtah bez strojovne typ GEN2 Stream - PANORAMA – podľa STN EN – 81.20/50; výtah nie je evakuačný a ani požiarly
Nosnosť / počet osôb:	630 kg / 8
Rýchlosť:	1 m/s
Zdvih:	Cc 8,10 m
Počet staníc/ nástupísk:	3 / 4
Priechodná:	ÁNO – 2 vstupy – 180°
Typ riadenia:	DCL – jednosmerné zberné smerom dolu
Skupina výtahov:	SIMPLEX – 1 jednotka v skupine
Pohon:	elektrický trakčný s frekvenčným pohonom pre plynulý rozbeh a dojazd výtahu – bezprevodový pohon účinnosť až 90%, rekuperačný pohon v energetickej triede „A“

Šachta:

Rozmery šachty (š / h):	Min. 1700 mm x 1940 mm - vnútorný rozmer šachty cca 1860 mm x 2100 mm - vonkajší rozmer šachty + opláštenie sklo/terče 2*50 = 100 mm (1960 x 2182 mm)
Priestory pod šachtou:	WOSAF - výtah nie je vybavený zachytávačmi na protiváhu (pod šachtou nesmie byť priestor prístupný osobám)
Vyhotovenie šachty (materiál):	Presklenná oceľová konštrukcia v dodávke OTIS (vyhotovenie podľa s STN 81.20/50) - konštrukcia a opláštenie šachty je bez PO (požiarnej odolnosti) - umiestnenie v exteriéri na fasáde - výška konštrukcie: cca 11,70 m - pôdorys šachty pravidelný obdĺžnik - zvaraná oceľová konštrukcia z uzatvorených jaklových profilov umožňujúce prenos síl od výtahu, kotvenie oceľovej konštrukcie oceľovými kotvami na chemickú maltu: v prieblni priebežne do podesty, staníc, fasády - členenie oceľ. konštrukcie: pravouhlé – rozteč cca 1250 mm - opláštenie podľa STN 81.20/50 - 2 x bočná a 1 x zadná sklo predstadené štruktúrne zasklenie s bodovo kotveným sklom „v špáre“ a kruhovými terčmi izolačné bezp. dvojsklo Connex-Planibel ENERGY N, čelná stena murovaná - pôvodná fasáda (dodávka stavby) vrátane úpravy pre dvere - uchytenie opláštenia je na kruhové terče v galvanickej úprave + vypalovaný RAL - spodná časť šachty s vytvoreným zádverím - zádverie na šírku šachty, dĺžka 1,7m, výška cca 3,0m, strecha totožná so strechou šachty - 1 x vstupné dvere: 1-krídlové, AL dvere RAL 7016MAT s kovaním kľučka-guľa – nerez ocel + zámok FAB-štandard, s mechanickým samozatváračom rozmer 900 x 1970 mm (š x v) - povrchová úprava nosnej konštrukcie syntetickým lakom podľa RAL standard odtieň (bez pieskovania alebo žiarového pozinkovania) - šachta je odvetraná cez vetraciu mrežu a elektrický ventilátor - strecha – pultová plechová kazeta + doska CETRIS a OSB s hydroizolačnou fóliou
Horný prejazd/ prieblň:	Min. 3600 mm / min. 1150 mm

Kabína:

Rozmery kabíny (š x hl x v):	MODERN ADVANCE – PANORAMA 1100 mm x 1400 mm x 2200 mm
Delenie panelov kabíny	Vertikálne
Materiál stien/ odtieň:	2x bočná stena presklenná – bezpečnostné sklo – číre v ráme NEREZ
Povrch podlahy:	PVC – NATURAL CEMENT
Prevedenie stropu / odtieň:	plochý s bodovým osvetlením / NEREZ brus 220
Prevedenie osvetlenia:	Stropné – LED
Okopové lišty:	Áno
Madlo:	1 x po obvode kabíny
Zrkadlo typ / umiestnenie:	Nie
Ovládací panel / povrch:	NEREZ brus 220 – osvetlenie LED
Vstupný portál v kabíne/ odtieň:	NEREZ brus 220

Ostatné doplnky v kabíne: brúsený chróm

Dvere:

Otváranie: TLD jednostranné teleskopické – 900 mm x 2000 mm (š x v) – automatické
 Typ dverí: TECHNA – AL (hliníkové) prahy dverí; 2-dielne
 Typ zárubne / materiál: SF / NEREZ brus 220
 Materiál šachtových dverí: Presklenné – bezpečnostné sklo – číre v ráme NEREZ brus 220
 Materiál kabínových dverí: Presklenné – bezpečnostné sklo – číre v ráme NEREZ brus 220
 Požiarne odolnosť: nie
 Pohon kabínových dverí: OTIS – elektrický D2000
 Ochrana dverí: svetelná clona celoplošná IRC

Signálne a riadiace moduly:

Zoznam signálnych a riadiacich modulov, ktoré sú v cene ponuky:

UDZ – univerzálne dorozumievacie zariadenie
CTTL – potvrdenie volieb (presvetlenie tlačidiel)
ACCB/ AHCB – potvrdenie volieb (akustické) v kabíne a v nástupištiach
CBM/HBM – mechanické tlačidlá v kabíne a na nástupišti s mikrozdvihom
IRC2D – plošná svetelná clona
CFL1 – automatické osvetlenie kabíny
CPI-View – TFT displej 10,1" ukazovateľ polohy a smeru v kabíne s multifunkčným displejom
DOB/DCB – tlačidlo otvorenia/zatvorenia dverí v kabíne
DZI – indikácia dvernej zóny
HPI13 – horizontálny LCD ukazovateľ polohy a smeru na nástupišti – 2 x hlavná stanica „0“ – typ BOX-Metallic-Brushed-SQUARE – montované na stenu
SHL1 – ukazovateľ smeru na nástupišti (s integrovaným gongom) – 2 x ostatné stanice – typ BOX-Metallic-Brushed-SQUARE – montované na stenu
ISC – nezávislý servis (kľúčikový spínač v kabíne)
LIH – osvetlenie šachty
OCB – hlavný vypínač
PITL – rebrík v priehlbni
WOSAF - výťah nie je vybavený zachytávačmi na protiváhu (pod šachtou nesmie byť priestor prístupný osobám)
EAR3 – automatický zjazd výťahu pri výpadku hlavného napätia do najbližšej stanice v smere jazdy a otvorenie dverí
EFO32 – požiarne režim s manuálnou aktiváciou v stanici „0“ pomocou prepínača resp. s automatickou
BID – zariadenie na kontrolu lán

Ostatné:

Ostatné technické informácie

Výkon [kW]	Rekupačný výkon [kW]	Nominálny prúd [A]	Záberový prúd [A]	Istenie [A]
5,4	- 3,3	7,8	12,1	20

Prívod el. prúdu: 3X400/230 V 50 Hz
 Prostredie pre výťah: základné prostredie šachty a nástupíšť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

Značenie staníc

Predný vstup: 1,2
 Zadný vstup: 0
 Poznámka: v stanici označenej NE nemá výťah vstup

2 x Ukazovateľ polohy a smeru HPI13 – hlavná stanica „0“ – typ BOX-Metallic-Brushed-SQUARE – montované na stenu
 2 x Ukazovateľ smeru SHL1 – typ BOX-Metallic-Brushed-SQUARE – montované na stenu
 Bezhalogénová kabeláž: nie

Inval. vybavení: NIE
 Sedačka: NIE
 Rozvádzač / materiál: bez požiarnej odolnosti – / NEREZ brus 220 v najvyššej stanici vedľa zárubne šachtových dverí SF 20

Poznámky

- GSM brána / aktívnu SIM kartu od operátora dodá zákazník
- Lešenie pre montáž výtahovej šachty a technológie výťahu

POŽIADAVKY NA STAVEBNÚ PRIPRAVENOSŤ – prevzaté s dispozičného výkresu.

Jednotlivé položky sa môžu zmeniť v závislosti na rozsahu dodávky od f. OTIS.

STAVBA dodá a zaistí na vlastné náklady :

- Nástupná stena musí byť rovná max. odchylka od zvislice ± 5 mm.
- Odchylka od zvislosti pri stavebných otvoroch ± 10 mm.
- Ostatné steny šachty (okrem betónových) musia byť hladko omietnuté, všetky steny vyhotovené s bielym náterom, ktorý nepodporuje tvorbu prachu max. odchylka od zvislice -10 mm, $+20$ mm.
- Osvetlenie nástupíšť a prístupových ciest podľa EN81.1 (min. 50 Lx) a všeobecne platných bezpečnostných noriem, osvetlenie pred rozvádzačom min. 200 Lx na podlahe.
- Všetky práce murárske a remeselnícke.
- Úpravu čelnej steny pre šachtové dvere – stavebný otvor podľa dispozičného výkresu.
- Dokončenie stavbného otvoru po montáži šachtových dverí, začistenie a omietnutie až k dverným zárubniam a k nadpražiu.
- V miestach kotvenia betónové bloky /vence/ alebo votknuté oceľové nosníky v roztečiach podľa dispozičného výkresu – neplatí pre betónovú šachtu.
- Hlavný prívod el. prúdu doviesť do najvyššej stanice podľa dispozičného výkresu, hlavný prívod 230/400 V, 50 Hz dimenzovať s ohľadom na príkon motoru a na vzdialenosť napájacieho zdroja tak, aby úbytok napätia pri rozbehu elektromotoru nepresiahol 10% menovitej hodnoty, voľný koniec cca 3 m.
- Stavebné opatrenie v šachte k zamedzeniu prenosu hluku stavebnými konštrukciami.
- V hornej časti šachty vykonať odvetranie mimo šachtu podľa 81.1 – min. činná plocha 1% z pôdorysu šachty /zakrytie mriežkou/ - prostredie v šachte $+5^{\circ}\text{C}$ AŽ $+35^{\circ}\text{C}$.
- Podlaha a steny šachty musia byť dimenzované tak, aby boli schopné preniesť zaťaženie od výťahu. (viď tabuľka reakcie).
- Samostatnú telefónnu linku alebo kábel pre dorozumievacie zariadenie priviesť miesta hlavného prívodu prúdu, voľný koniec cca 3m.
- Úpravu čelnej steny šachty pre šachtové samočinné dvere jednostranne (doplnenie čelnej steny podľa EN 81.1 čl. 11.2.1 – viď rez šachtou) – u dverí PRIMA S v prípade nedodržania zvislosti šachty podľa dispozičného výkresu.
- Montážne oká v hornej časti šachty (dodanie – stavba zabezpečí ich osadenie do stropu) – umiestnenie podľa dispozičného výkresu, odchylka od pozície zakreslenej v dispozičnom výkrese je ± 25 mm, háky musia mať únosnosť viditeľne označenú, stavba garantuje ich únosnosť podľa hodnôt na dispozičnom výkrese.
- Lešenie pre montáž výťahu podľa dispozičného výkresu.

OTIS dodá a zaistí na vlastné náklady :

- Rebrík do priehlbne výtahovej šachty.
- Hlavný vypínač.
- Trvalé osvetlenie šachty podľa EN81.1 - 1m od dna šachty a 1 m nad strechou kletky kabíny intenzita 50 Lx, prvé a posledné svetidlo umiestnené 500 mm od najnižšieho a najvyššieho miesta šachty.