

Załącznik nr 5 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

(zmiana z dn. 23.10.2024 – kolorem zielony zaznaczono wprowadzone zmiany)

Wymagane warunki techniczne pojazdu:

1) nadwozie:

- minimalna długość autobusu 7600 mm
- minimalny rozstaw osi 4100 mm
- wysokość maksymalna autobusu 3250 mm
- dopuszczalna masa całkowita minimum 6200 kg
- drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki pod kątem 270°
- **przednia szyba ogrzewana (elektrycznie) – wyposażenie opcjonalne dodatkowo punktowane w kryterium oceny ofert**
- szyby w przedziale kierowcy regulowane elektrycznie
- szyby w przedziale pasażerskim przyciemniane, termoizolowane.
- Minimalny prześwit szyby mierzony od środka w pionie 790mm
- lusterka boczne regulowane i ogrzewane elektrycznie.
- **Drzwi główne otwierane elektrycznie sterowane z miejsca pracy kierowcy usytuowane w części przedniej autobusu– wyposażenie opcjonalne dodatkowo punktowane w kryterium oceny ofert**
- chlapacze z przodu i tyłu pojazdu
- **kolor: szary, grafitowy, biały, akryl, czarny, srebrny**
- autobus wyposażony w ramę nośną (nie dopuszcza się nadwozia samonośnego)
- nie dopuszcza się przedłużenia nadwozia bazowego.
- nie dopuszcza się ingerencji w fabryczne powłoki lakiernicze nadwozia pojazdu bazowego, wyjątek stanowi obszar montażu szyb, szyber dachu (wyjścia ewakuacyjnego znajdującego się w dachu autobusu), klimatyzacji dachowej i drzwi wejściowych do autobusu
- nadwozie zabezpieczone w całości antykorozyjnie (ocynkowane lub zabezpieczone metodą kataforezy)

2) silnik i napęd:

- pojemność minimalna 2900 cm³,
- rodzaj paliwa: olej napędowy
- wysokoprężny z turbodoładowaniem
- moc minimalna 175 KM,
- dopuszczalna emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca wymogi normy minimum EURO VI e
- napęd na oś tylną (koła bliźniacze)
- **automatyczna skrzynia biegów - wyposażenie opcjonalne dodatkowo punktowane w kryterium oceny ofert**
- zbiornik paliwa min. 90l.

- **bezpieczeństwo:**
 - hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
 - system zapobiegający zablokowaniu się kół podczas hamowania (ABS),
 - system stabilizacji toru jazdy,
 - poduszka powietrzna dla kierowcy
 - czujnik parkowania tył i przód
 - światła przeciwmgielne na przód i tył. Przód z funkcją doświetlenia zakrętów
 - reflektory przednie wykonane w technologii LED (światła postojowe, drogowe, mijania)
 - światła obrysowe pojazdu (boki i dach)
 - kierownica wielofunkcyjna regulowana w dwóch płaszczyznach, wykończona tworzywem miękkim
 - elektroniczna blokada tylnego mostu
 - tempomat
 - zabezpieczenie pojazdu: alarm obwodowy i *immobiliser*.
 - **kamera cofania zintegrowana z trzecią lampą STOP z wyświetlaczem minimum 5 cali - wyposażenie opcjonalne dodatkowo punktowane w kryterium oceny ofert**

3) koła i ogumienie:

- opony wzmocnione
- **Komplet kół letnich i komplet kół zimowych (rodzaj kół dodatkowych na felgach przeciwstawny rodzajowo od zamontowanych) - wyposażenie opcjonalne dodatkowo punktowane w kryterium oceny ofert**

4) wnętrze pojazdu:

- wysokość przestrzeni pasażerskiej umożliwiająca swobodne poruszanie się pasażerów minimum 2000 mm (możliwość przenoszenia podopiecznych na rękach we wnętrzu autobusu)
- poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie po lewej i prawej stronie wejścia do przedziału pasażerskiego
- wejście do przedziału pasażerskiego z dwoma wewnętrznymi i obniżonymi stopniami
- Kolorystyka wnętrza pojazdu do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę autobusu
- wszystkie fotele w przestrzeni pasażerskiej z trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa
- fotele pasażerów z regulowanymi oparciami, tapicerowane miękkie z podłokietnikiem od strony przejścia, odległość pomiędzy fotelami min. 65cm (mierzona na wysokości siedziska na jego środku)
- fotel kierowcy komfortowy regulowany do wagi kierowcy wyposażony w regulowany podłokietnik
- ogrzewanie pojazdu o mocy minimum 4 KW niezależne od pracy silnika umieszczone w podwoziu. Wyposażone w równomierne rozprowadzenie ogrzanego powietrza we wnętrzu pojazdu minimum 4 kratki nadmuchowe, płynną regulację temperatury i płynną regulację czasu pracy (możliwość programowania pracy urządzenia)
- pokrycie sufitu i ścian tapicerką miękką (łatwo zmywalną do wyboru przez zamawiającego).
- podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną
- izolacja dźwiękowo- termiczna przedziału pasażerskiego
- lusterko wsteczne

- audio zestaw autokarowy – radio 2 DIN Bluetooth, USB z głośnikami w przedniej i tylnej części samochodu
- system nagłośnienia w części pasażerskiej minimum 4 szt. głośników.
- oświetlenie przedziału pasażerskiego – dzień/noc
- półki na bagaż podręczny 2 sztuki półka lewa z poręczą do trzymania i zamykanym schowkiem na dokumenty
- klimatyzacja samochodu dla przedziału kierowcy kokpitowa montowana na linii produkcyjnej producenta pojazdu bazowego.
- klimatyzacja przedziału pasażerskiego o mocy minimum 12 KW stanowiąca odrębny układ klimatyzacyjny wyposażony w dodatkową sprężarkę.
- Sposób rozprowadzenie schładzanego powietrza centralny i dodatkowo indywidualny dla każdego pasażera (panel indywidualny nagłośnienie, oświetlenie, nadmuch)

5) stanowisko dla minimum 1 wózka inwalidzkiego wyposażenie:

- szyny podłogowe służące do mocowania wózka inwalidzkiego
- demontaż foteli potrzebnych w celu uzyskania miejsca na wózek inwalidzki bez konieczności użycia narzędzi.
- pasy do mocowania wózków inwalidzkich 1kpl
- pasy biodrowe dla osób podróżujących na wózkach inwalidzkich 1 kpl
- naklejki magnetyczne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem autobusu(PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) 2szt
- **atestowane najazdy , służące do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich**
- oklejenie autobusu o powierzchni 2 metry kwadratowe do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę autobusu
- **Dodatkowe miejsce dla osoby na wózku inwalidzkim - wyposażenie opcjonalne dodatkowo punktowane w kryterium oceny ofert**

6) wyposażenie dodatkowe:

- szybkościomierz ze skalą w kilometrach
- tachograf cyfrowy legalizowany i kalibrowany

- apteczka autobusowa
- 2 x gaśnica min. 2kg
- trójkąt ostrzegawczy
- klin pod koła
- dywanik pod nogi kierowcy
- centralny zamek sterowany pilotem (dwa piloty w komplecie),
- komputer pokładowy z menu w języku polskim,
- tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem,
- pełnowymiarowe koło zapasowe,
- podnośnik hydrauliczny samochodowy wraz z kluczem do demontażu kół,
- dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdu. Homologacja na autobus potwierdzająca przystosowanie do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.
- serwis autoryzowany dostępny maksymalnie do 50 km
- Samochód spełnia wymagania techniczne określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz odpowiada warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022z późn. zm.)

Wszystkie zastosowane w pojazdach materiały i wyposażenie muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje oraz muszą spełniać normy i przepisy w przewozie osobowym i osób niepełnosprawnych w tym na wózkach inwalidzkich.