
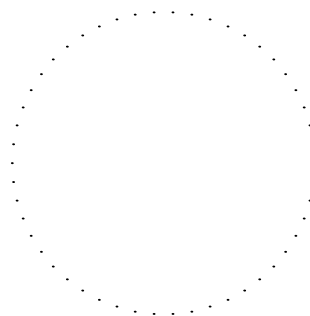







<b>ZHOTOVITEĽ:</b>  Somolíckého 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	<b>RIADITEĽ:</b> Ing. MARTIN BAKOŠ, PhD.	<b>ČÍSLO ZÁKAZKY:</b> AP-2020/264/01
	<b>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:</b> Ing. ĽUBOSLAV NAGY	<b>STUPEŇ DOKUMENTÁCIE:</b> DSP (DRS)



# 101-00

# D

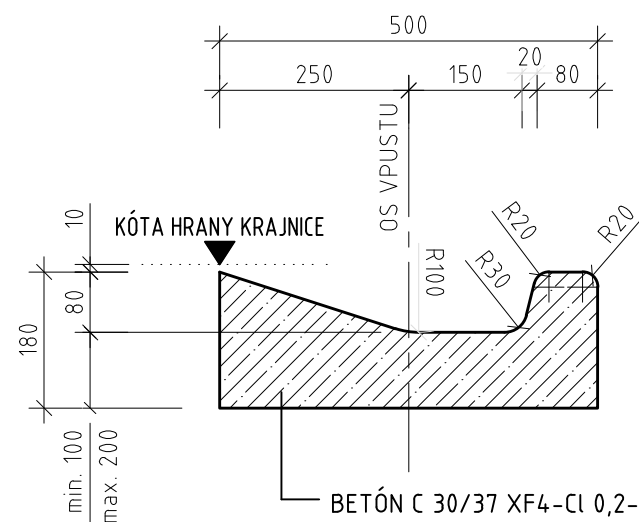
VYPRACOVAL: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ, PhD. 		HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY 		<div>ZHOTOVITEĽ:</div> <div> <b>AMBERG</b> ENGINEERING</div> <div>Somolíckého 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk</div>
ZOD. PROJEKTANT: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ, PhD. 		TECH. KONTROLA: Ing. PAVEL KOLLÁR 		
OBJEDNÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava				
KRAJ: ŽILINSKÝ KRAJ		OKRES: KYSUCKÉ NOVÉ MESTO, ČADCA		
STAVBA:  DIAĽNICA D3 KYSUCKÉ NOVÉ MESTO – OŠČADNICA				
STAVEBNÝ OBJEKT:  DIAĽNICA D3 V KM 22,300 – 31,925				
PRÍLOHA:  DETAILY				
		ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2020/264/01	
		STUPEŇ:	DSP (DRS)	
		DÁTUM:	10/2023	
		FORMÁT:	1x A4	
		MIERKA:	–	
		ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:	
		1300		

## ZOZNAM PRÍLOH

- 01     DETAIL OSADENIA MONOLITICKÉHO ŽĽABU š. 0.50m V NESPEVNENEJ KRAJNICI
- 02     DETAIL OSADENIA PREFABRIKOVANÉHO ŽĽABU š. 0.50m V NESPEVNENEJ KRAJNICI
- 03     DETAIL OSADENIA PREFABRIKOVANÉHO BETÓNOVÉHO ŠTRBINOVÉHO ŽĽABU š. 0.40m V NESPEVNENEJ KRAJNICI
- 04     DETAIL OSADENIA PREFABRIKOVANÉHO BETÓNOVÉHO ŠTRBINOVÉHO ŽĽABU š. 0.40m PRI RÍMSE
- 05     DETAIL OSADENIA MONOLITICKÉHO ŽĽABU š. 0.50m V SDP PRI BETÓNOVOM ZVODIDLE A DETAIL OSADENIA ŠTRBINOVÉHO ŽĽABU š. 0.40m V SDP PRI BETÓNOVOM ZVODIDLE
- 06     DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - MONOLITICKÝ BETÓNOVÝ ŽĽAB š. 0.50m
- 07     DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB š. 0.40m
- 08     DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB š. 0.40m
- 09     DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB š. 0.40m
- 10     DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB š. 0.40m
- 11     DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB š. 0.40m
- 12     PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU - D 24.5/100 (80) (ŠTYRI DOPRAVNÉ PRUHY) PRE OBOJSMERNÚ PREMÁVKU
- 13     DETAIL PREFABRIKOVANEJ HORSKEJ VPUSTI S LAPAČOM SPLAVENÍN
- 14     ÚPRAVA SKALÉHO PODLOŽIA v km 28,660 - 29,625

# NÁVRH MONOLITICKÉHO ŽĽABU Š. 0.50m PRIEČNY REZ ŽĽABOM

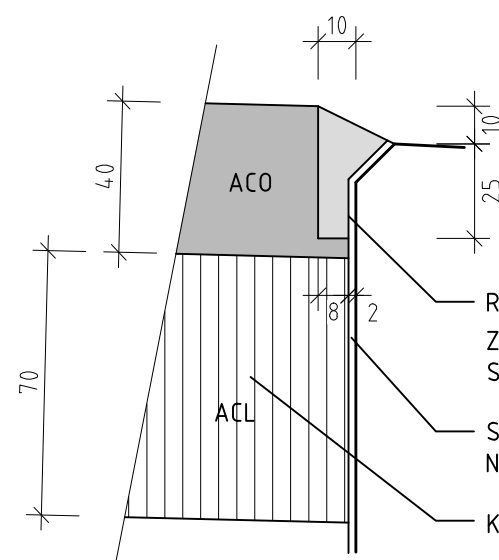
M1:10



BETÓN C 30/37 XF4-Cl 0,2-Dmax16-S3  
KONTRAKČNÉ ŠKÁRY KOLME K OSI RIGOLU BUDÚ PREREZANÉ V  
MAX. VZDIALENOSTI 4,0 m A BUDÚ VYPLNENÉ PU TMELOM  
MASTER sil 50 PO TECHNOLOG.PRESTÁVKE NA VYZRETIE BETONU  
STYK ŽĽABU S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SA OPATRÍ  
TRVALOPLASTICKOU ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU

## DETAIL "A"

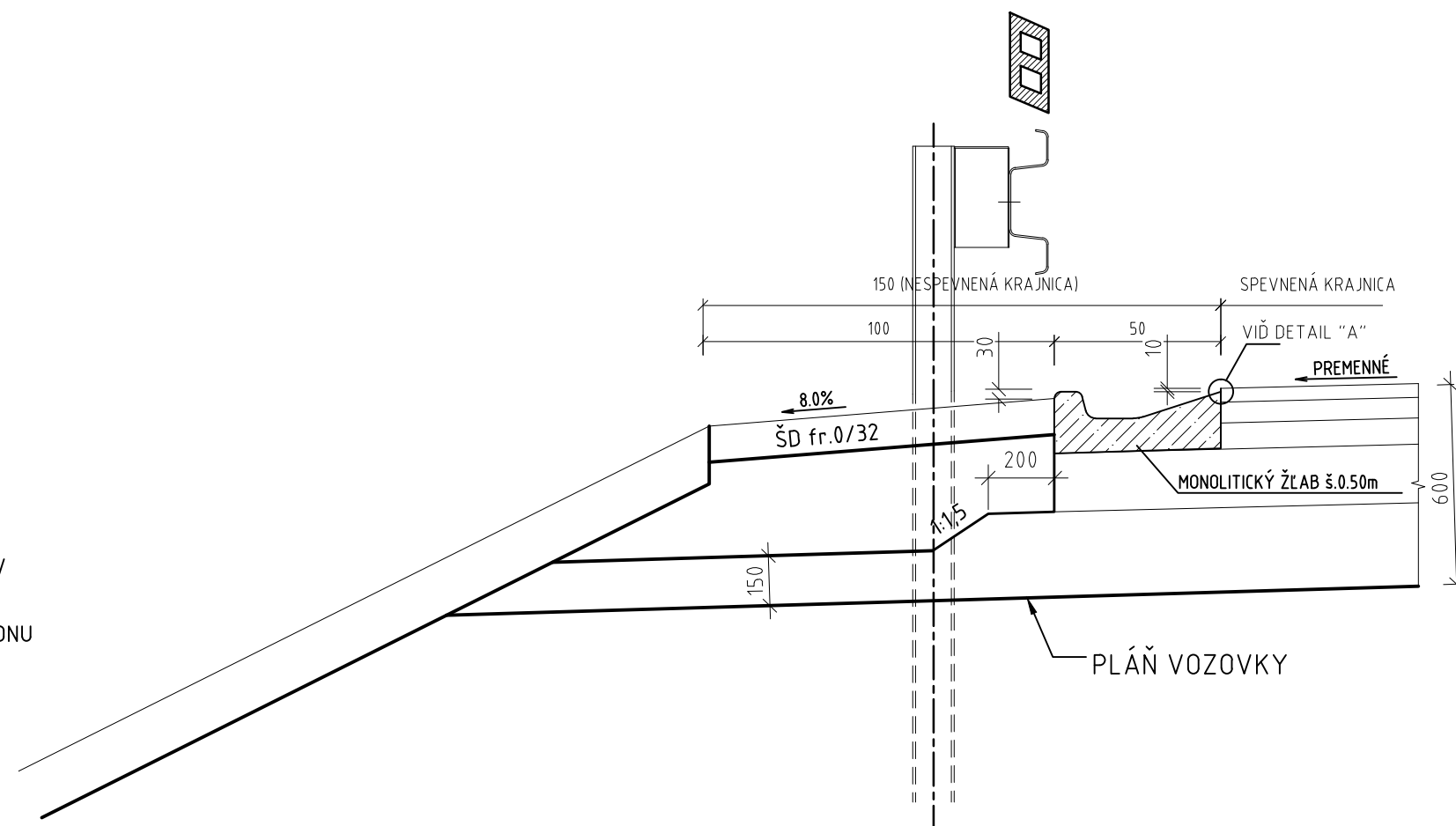
M 1:5



REZANÁ ŠKÁRA š.10 mm, hr.25 mm A  
ZÁLIEVKA ZA HORÚCA TYP N2 PODĽA  
STN EN 14 188-1  
SPOJOVACÍ NÁTER  
NAPR. N 1V, R 60 KM - STN 73 6129  
KONŠTRUKCIA VOZOVKY

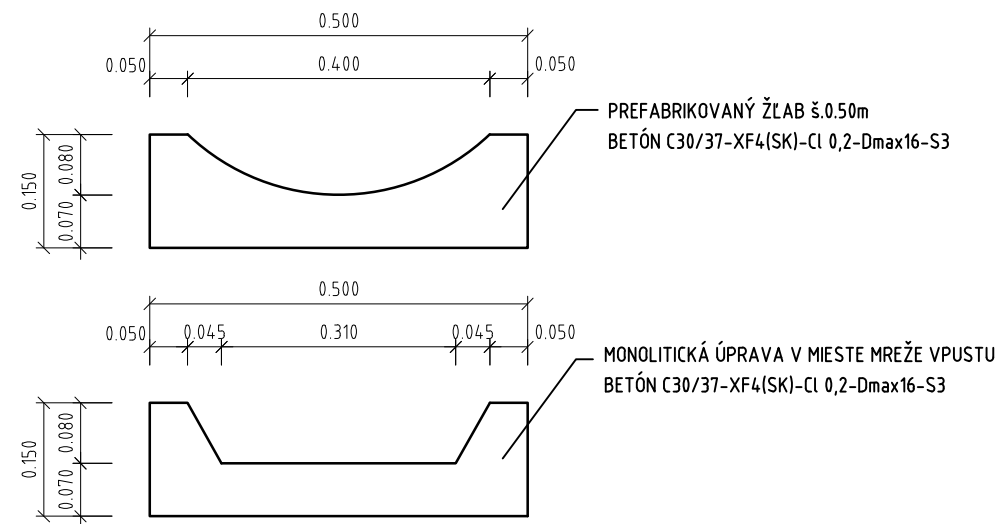
# DETAIL OSADENIA MONOLITICKÉHO ŽĽABU Š. 0.50m V NESPEVNENEJ KRAJNICI

M1:20



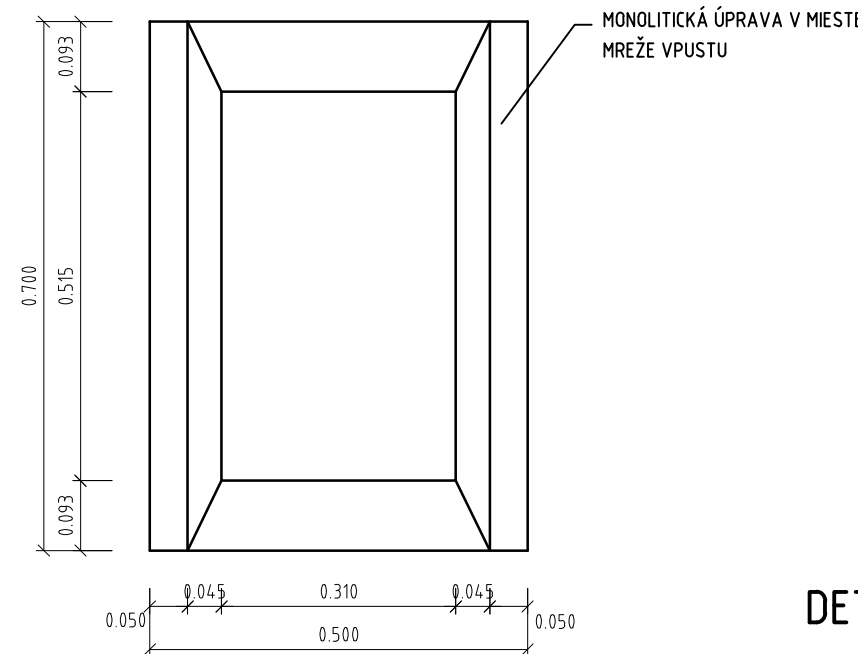
NÁVRH PREFABRIKOVANÉHO ŽĽABU š. 0.50m  
A MONOLITICKEJ ÚPRAVY V MIESTE MREŽE VPUSTU  
PRIEČNY REZ ŽĽABOM

M1:10



PÔDORYS V MIESTE MREŽE

M1:10

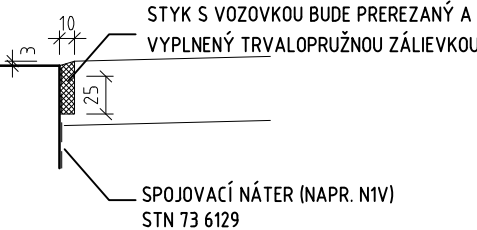


POZNÁMKA

- BETÓN C30/37-XF4(SK)-Cl 0,2-Dmax16-S3
- PODKLADNÝ BETÓN C12/15-X0(SK)-Cl 0,4-Dmax16 - S4
- BOČNÁ OPORA hr. 100mm, ŠKÁRY ZALIEATE CEM. MALTOU XF4(SK)
- STYK ŽĽABU S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SA OPATRÍ TRVALOPLASTICKOU ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU
- NA SPOJE DIELOV POUŽIŤ ELASTOMERNÉ TESNENIE

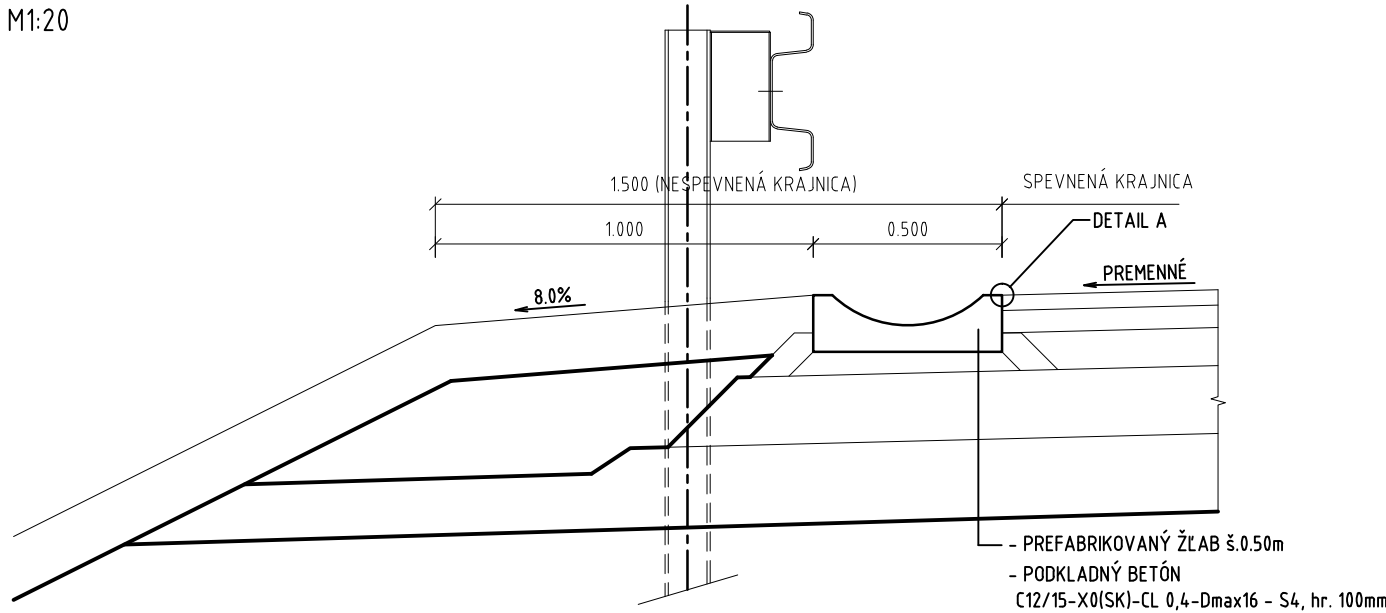
DETAIL "A"

M1:5



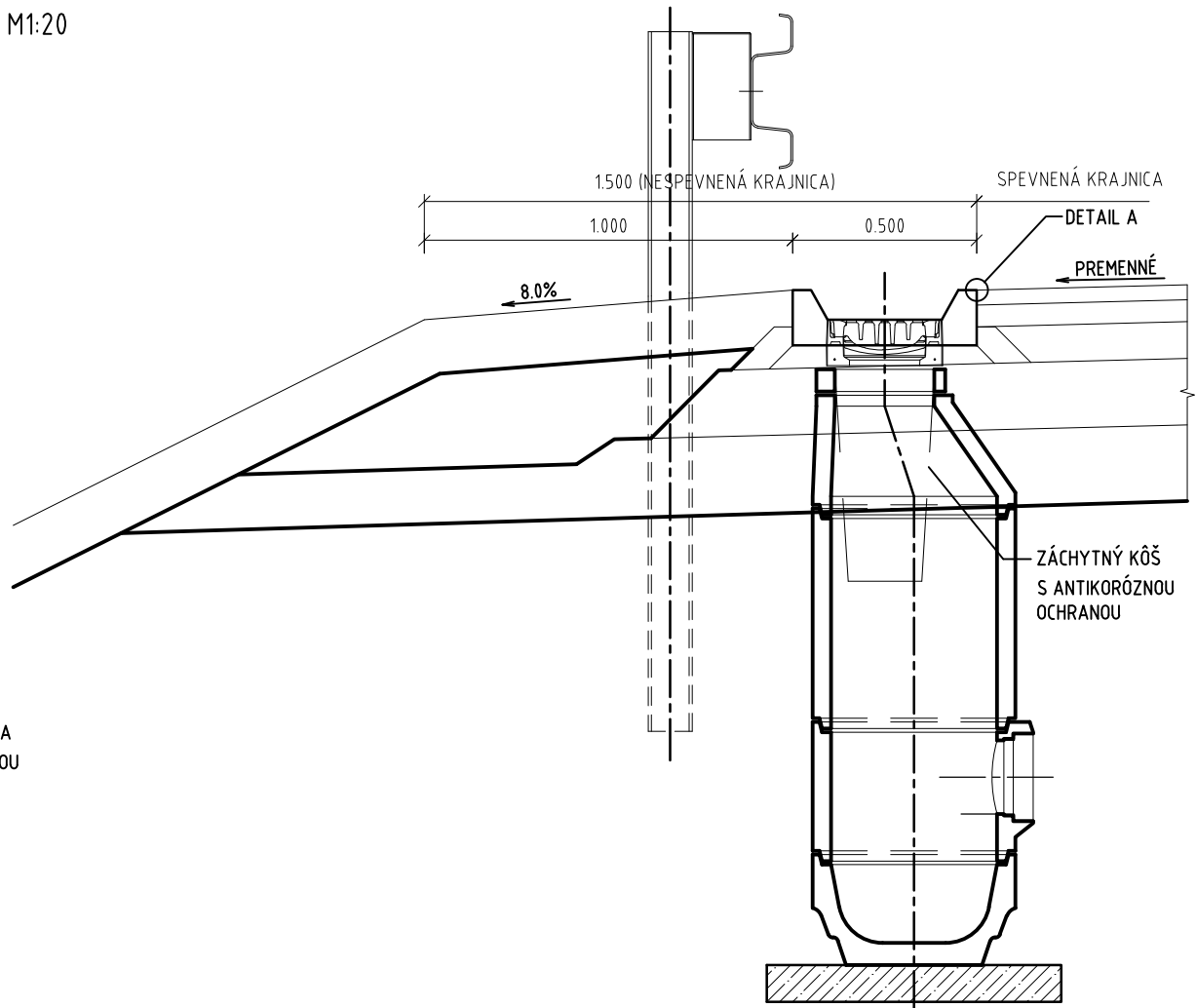
DETAIL OSADENIA PREFABRIKOVANÉHO ŽĽABU š. 0.50m V NESPEVNENEJ  
KRAJNICI

M1:20

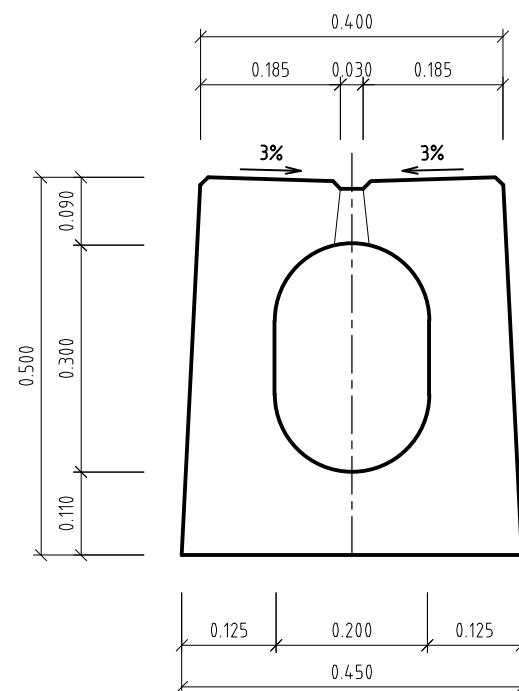


DETAIL MONOLITICKEJ ÚPRAVY PREFABRIKOVANÉHO ŽĽABU š. 0.50m V  
MIESTE VPUSTU

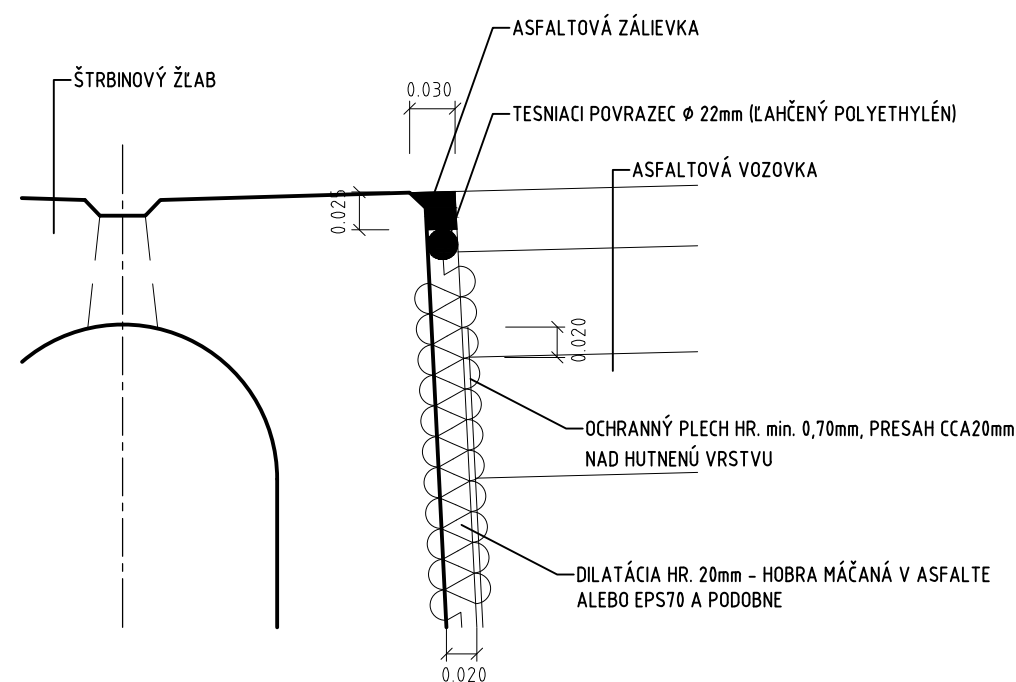
M1:20



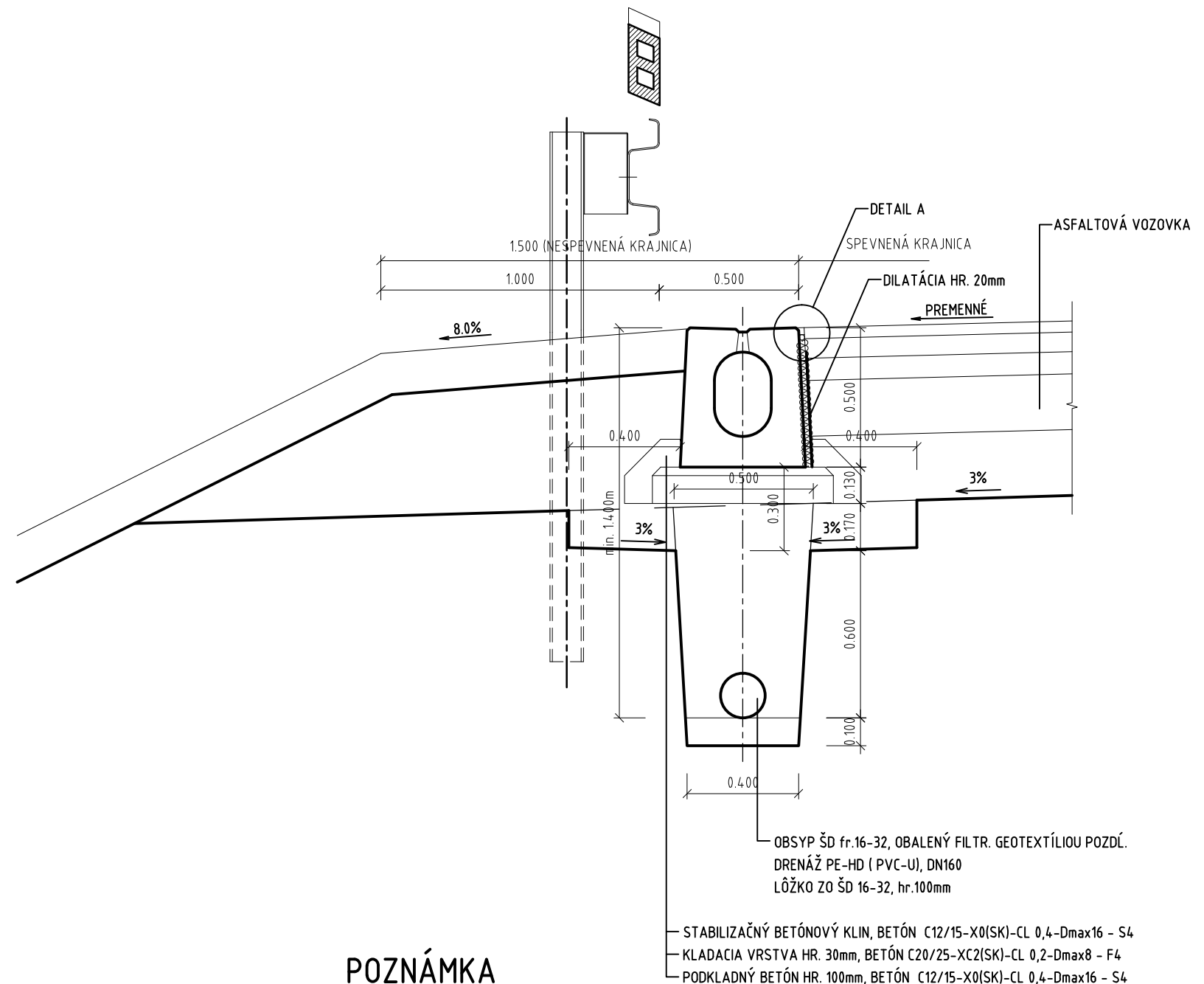
## M1:10



## M1:5



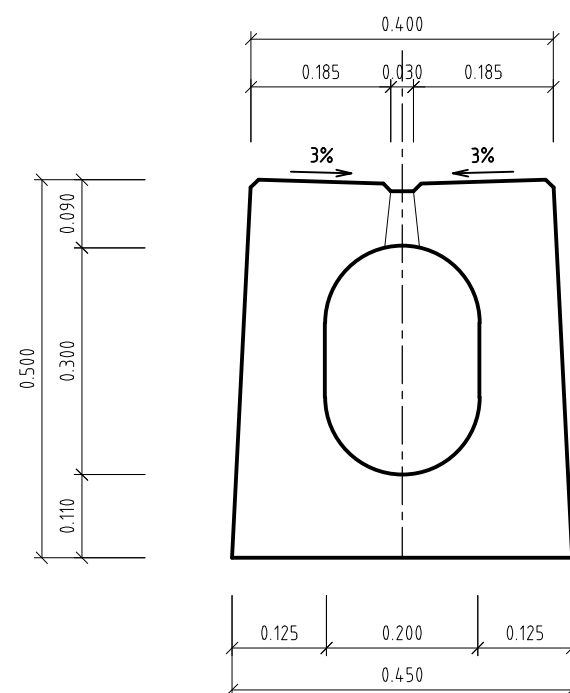
## M1:20



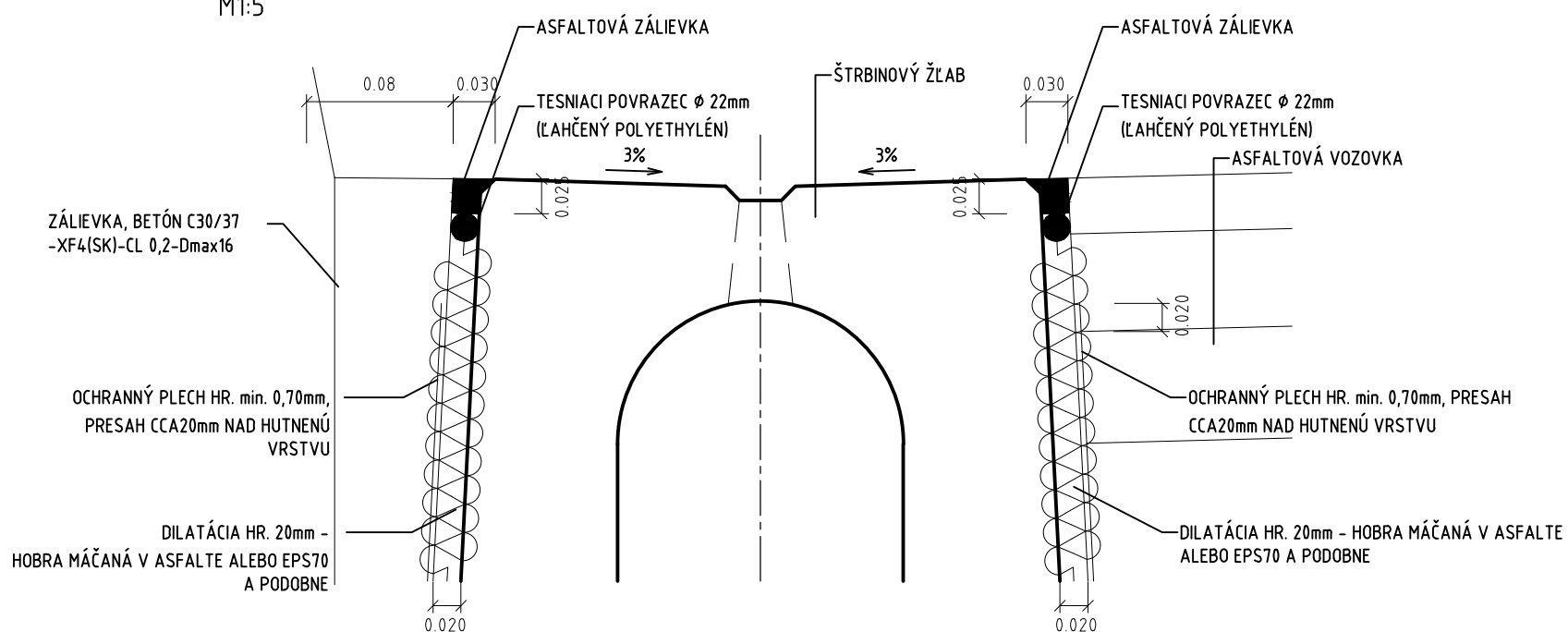
## POZNÁMKA

- ŽLAB Z BETÓNU C45/55-XF4(SK)-CL 0,2-Dmax16-S3
- ŽLAB BEZ VNÚTORNEHO SPÁDU ALEBO S VNÚTORNÝM SPÁDOM 0,5%
- STYK ŽLABU S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SA OPATRÍ TRVALOPLASTICKOU ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU
- DNO DRENÁŽE UMIESTNIŤ DO NEZÁMRZNEJ HLBKY 1,40m
- DNO DRENÁŽE UMIESTNIŤ min. 0,25m POD ZEMNÚ PLÁŇ, ALEBO min. 0,10m POD ZNÍENÚ PLÁŇ (VÝMENU PODLOŽIA)
- DRENÁŽNÁ RÚRA DN 160, Z MATERIÁLU PP, ČIASTOČNE PERFOROVANÁ (220°), VNÚTORNÁ STENA HLADKÁ, TUHOŠŤ SN8, PREPLACHOVANIE 360bar, MINIMÁLNY POZDĹŽNY SPÁD DRENÁŽE 0,50%, DRENÁŽ BUDE OBSYPANÁ ŠTRKODRVINOU, OBSYP BUDE OBALENÝ FILTRAČNOU GETOTEXTÍLIU
- V PRÍPADE POTREBY ZMENY SMERU VEDENIA DRENÁŽE POUŽIŤ 45° TVAROVKY
- PRE DILATÁCIU SE POUŽIJE ELASTICKÝ, STLAČITEĽNÝ A OBJEMOVO STÁLÝ MATERIÁL (NAPR. HOBRA MÁČANÁ V ASFALTE, EPS70 APOD.), AKO OCHRANA PROTI MECHANICKÉMU POŠKODENIU SA U HUTNENÝCH VRSTVIE POUŽIJE PLECH HR. MIN 0,7MM; PRESAH CCA 20MM NAD HUTNENÚ VRSTVU
- TRATIVODNÉ RÚRY BUDÚ NA STYKU S BETÓNOVOU SKRUŽOU UTESNENÉ VODEODOLNÝM PRUŽNÝM TMELOM.

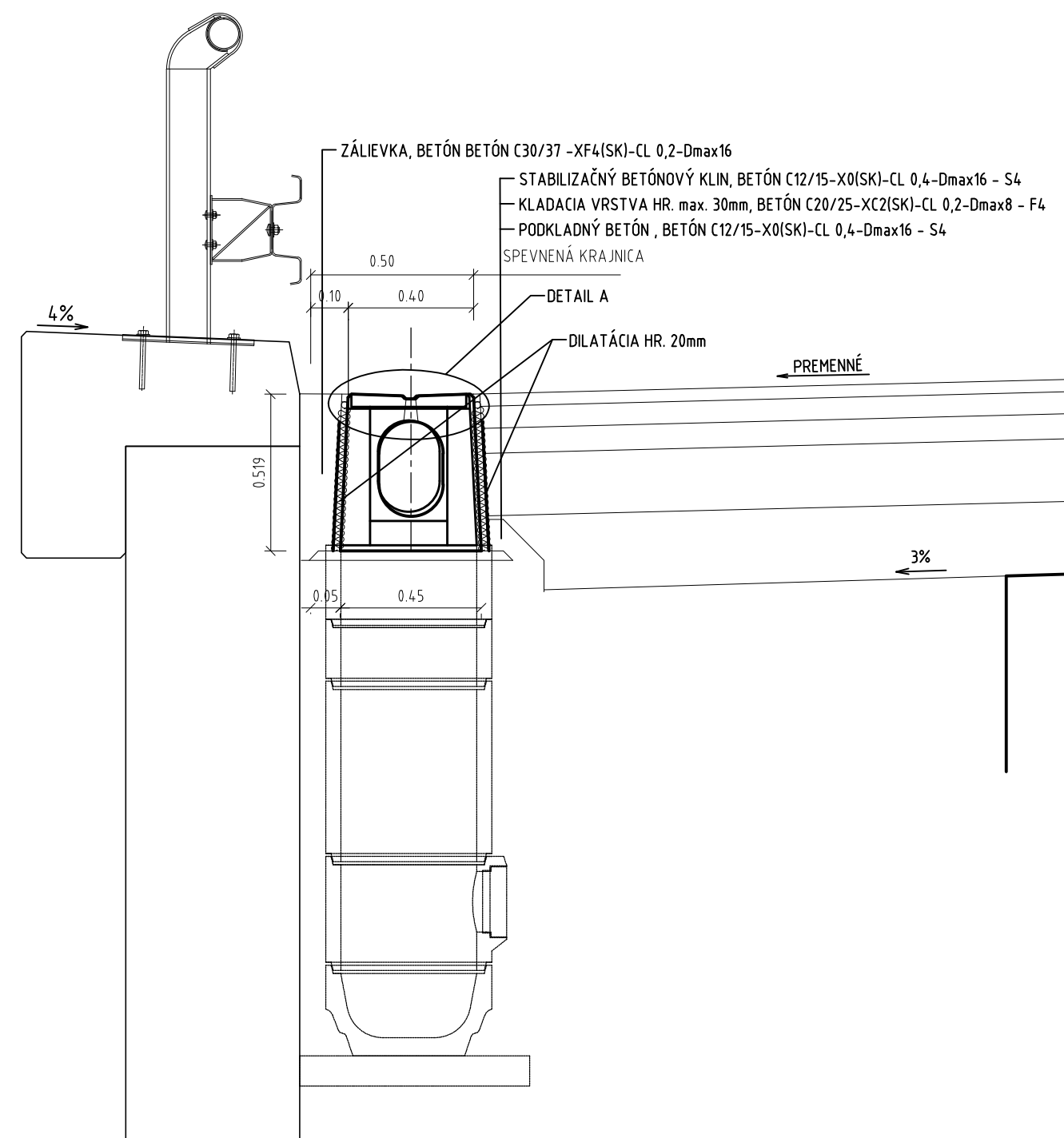
## M1:10



## M1:5

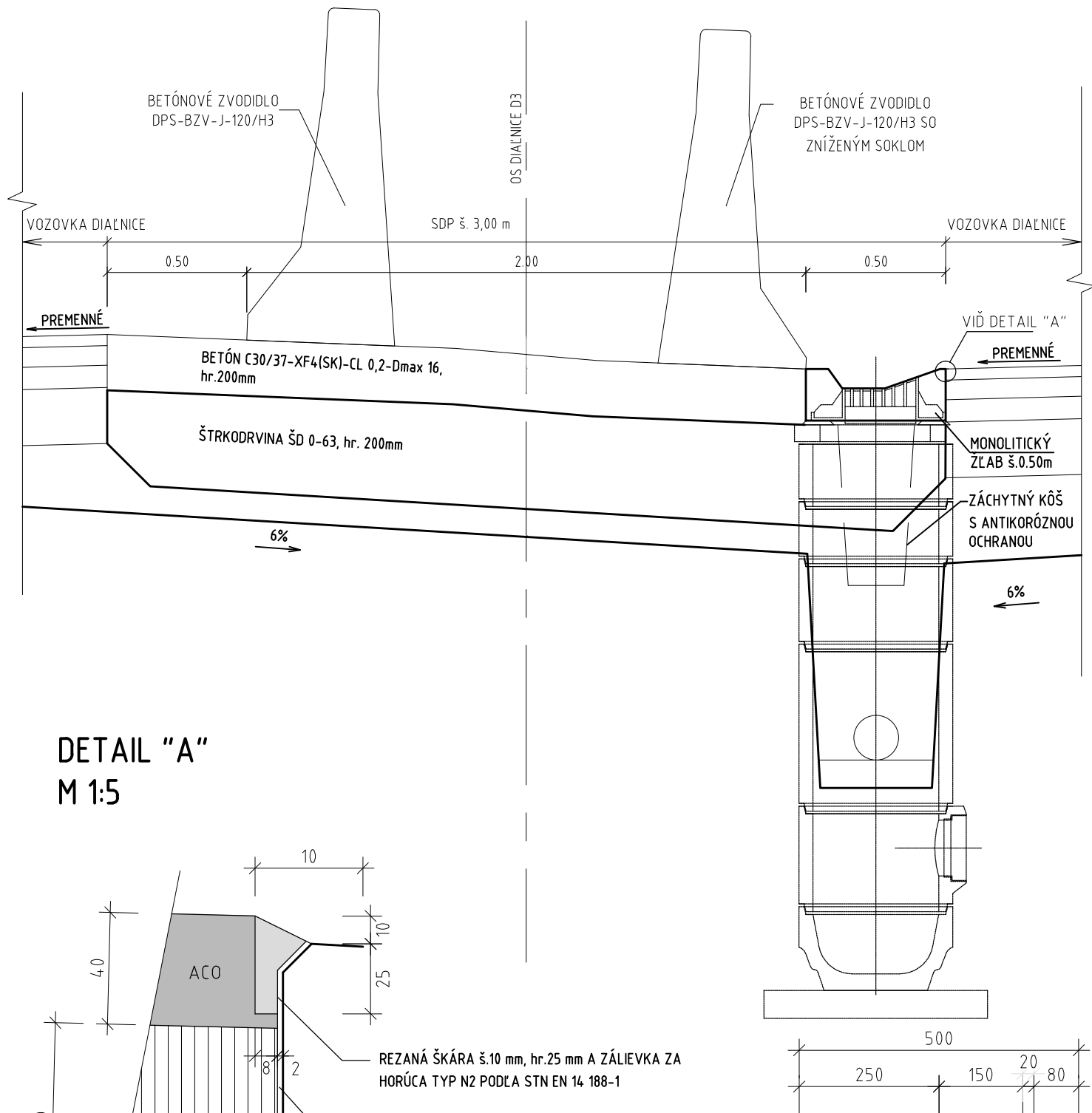


## M1:20

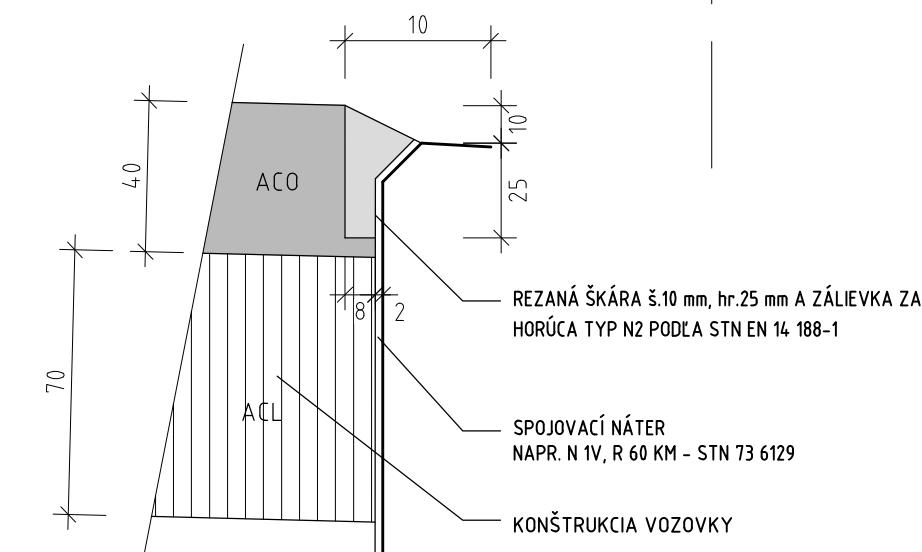


- ŽLAB Z BETÓNU C45/55-XF4(SK)-CL 0,2-Dmax16-S3
- ŽLAB BEZ VNÚTORNEHO SPÁDU ALEBO S VNÚTORNÝM SPÁDOM 0,5%
- STYK ŽLABU S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SA OPATRÍ TRVALOPLASTICKOU ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU
- PRE DILATÁCIU SE POUŽIJE ELASTICKÝ, STLAČITEĽNÝ A OBJEMOVO STÁLÝ MATERIÁL (NAPR. HOBRA MÁČANÁ V ASFALTE, EPS70 APOD.), AKO OCHRANA PROTI MECHANICKÉMU POŠKODENIU SA U HUTNENÝCH VRSTIEV POUŽIJE PLECH HR. MIN 0,7MM; PRESAH CCA 20MM NAD HUTNENÚ VRSTVU
- NA SPOJE DIELOV POUŽIŤ ELASTOMERNÉ TESNENIE
- VŠETKY VTKOVÉ MREŽE MUSIA BYŤ OSADENÉ (OTVÁRANIE MREŽÍ) PODĽA SMERU JAZDY V DANOM PRUHU/JAZDNOM PÁSE DIAĽNICE D3. NESMÚ BYŤ OSADENÉ A OTVÁRAŤ SA PROTI SMERU JAZDY V DANOM PRUHU.
- TRATIVODNÉ RÚRY BUDÚ NA STYKU S BETÓNOVOU SKRUŽOU UTESNENÉ VODEODOLNÝM PRUŽNÝM TMELOM.

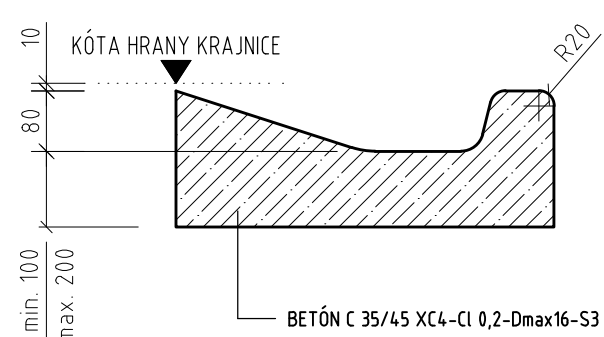
DETAIL OSADENIA MONOLITICKÉHO ŽĽABU Š. 0.50m V SDP  
PRI BETÓNOVOM ZVODIDLE



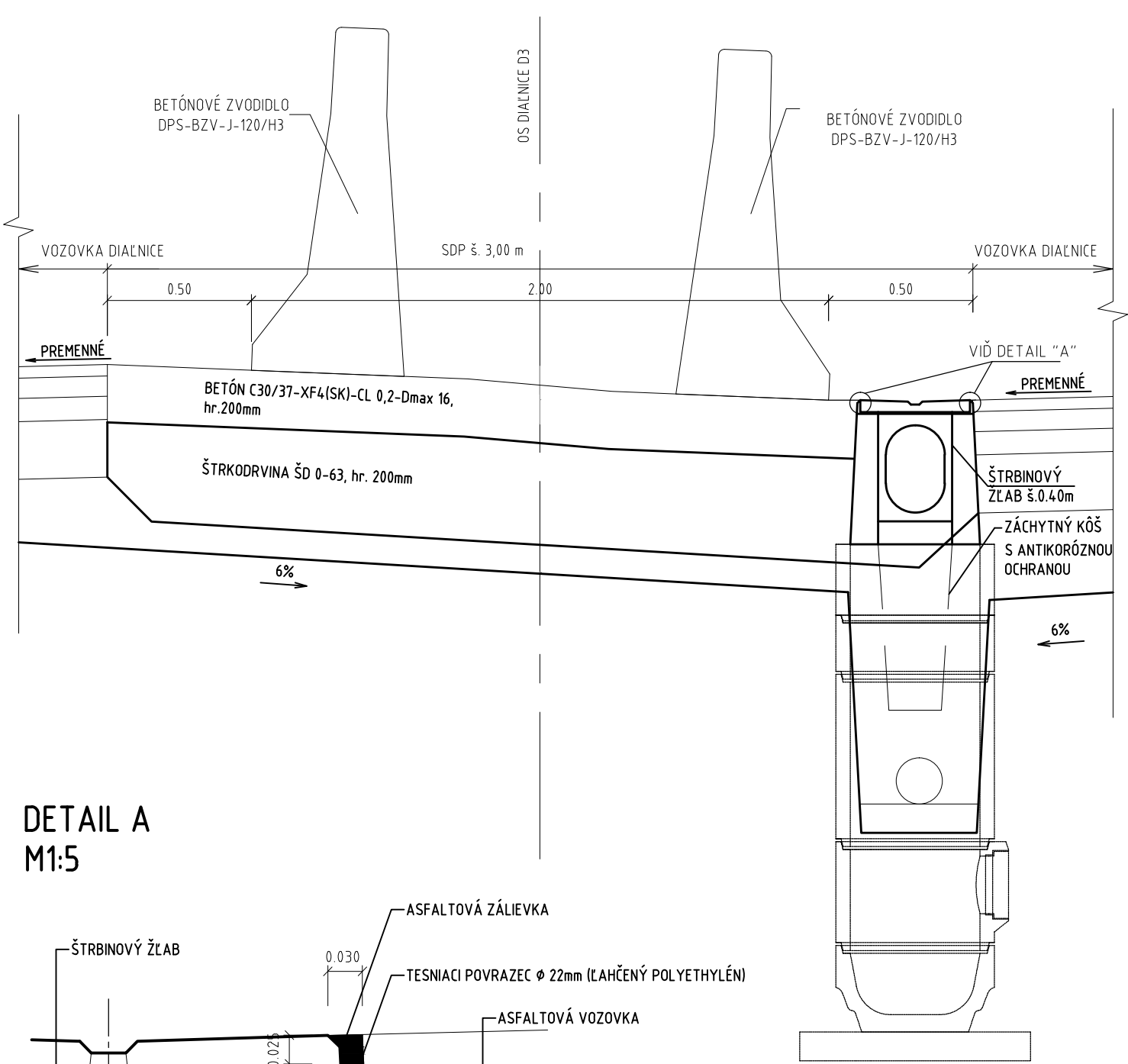
DETAIL "A"  
M 1:5



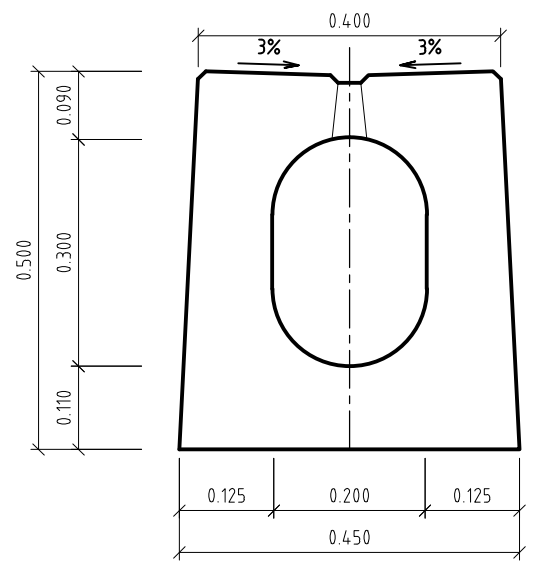
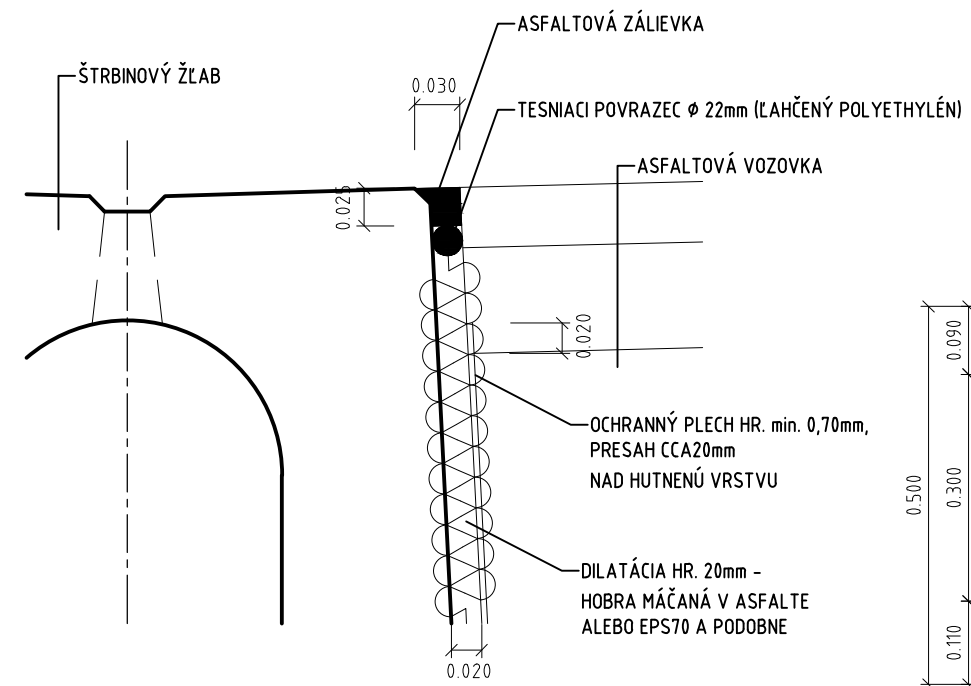
**POZNÁMKA**  
- VŠETKY VTOKOVÉ MREŽE MUSIA BYŤ OSADENÉ (OTVÁRANIE MREŽÍ) PODĽA SMERU JAZDY V DANOM PRUHU/JAZDNOM PÁSE DIAĽNICE D3. NESMÚ BYŤ OSADENÉ A OTVÁRAŤ SA PROTI SMERU JAZDY V DANOM PRUHU.  
- TRATIVODNÉ RÚRY BUDÚ NA STYKU S BETÓNOVOU SKRUŽOU UTESNENÉ VODEODOLNÝM PRUŽNÝM TMELOM.



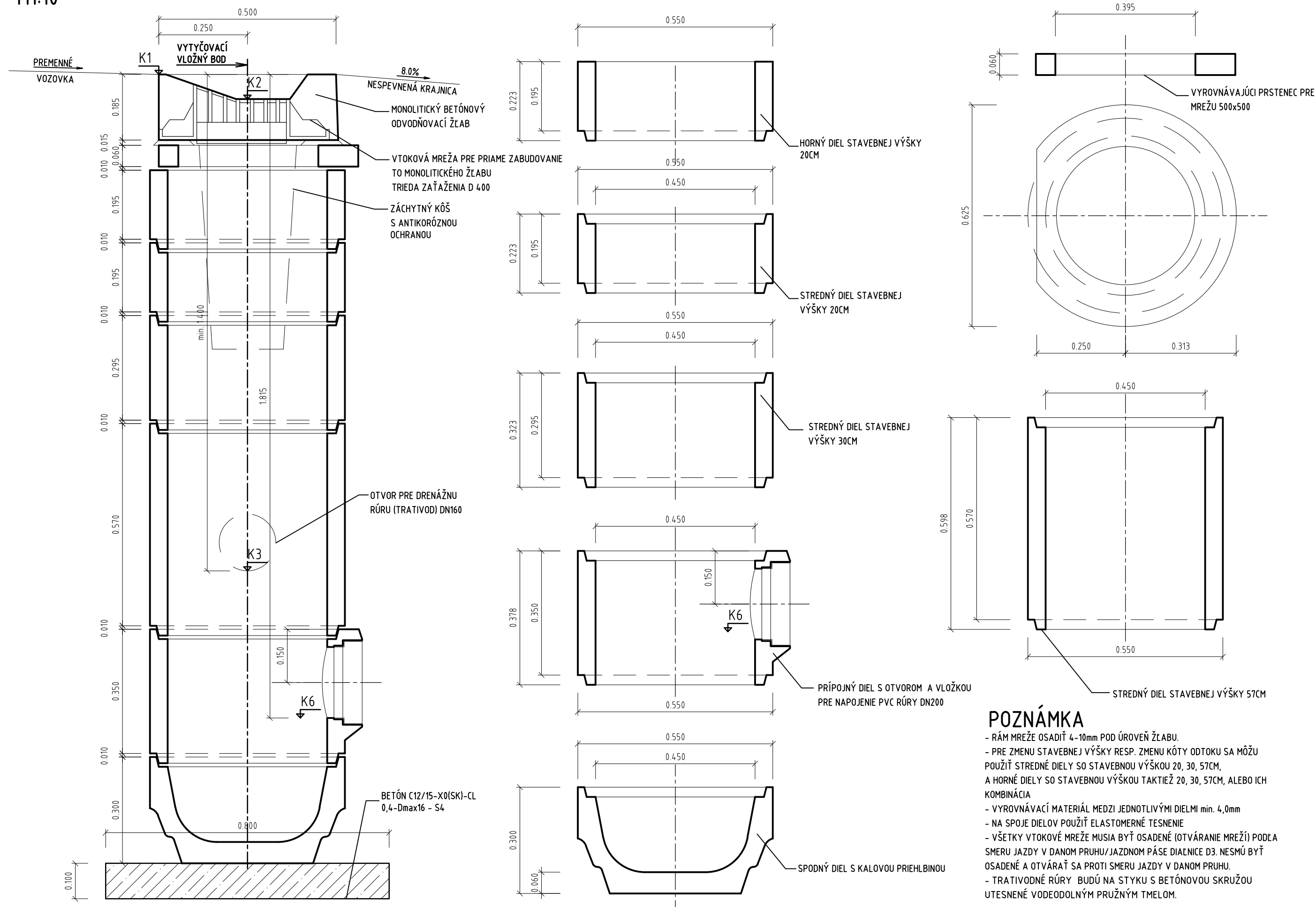
DETAIL OSADENIA ŠTRBINOVÉHO ŽĽABU Š. 0.40m V SDP  
PRI BETÓNOVOM ZVODIDLE



DETAIL A  
M1:5



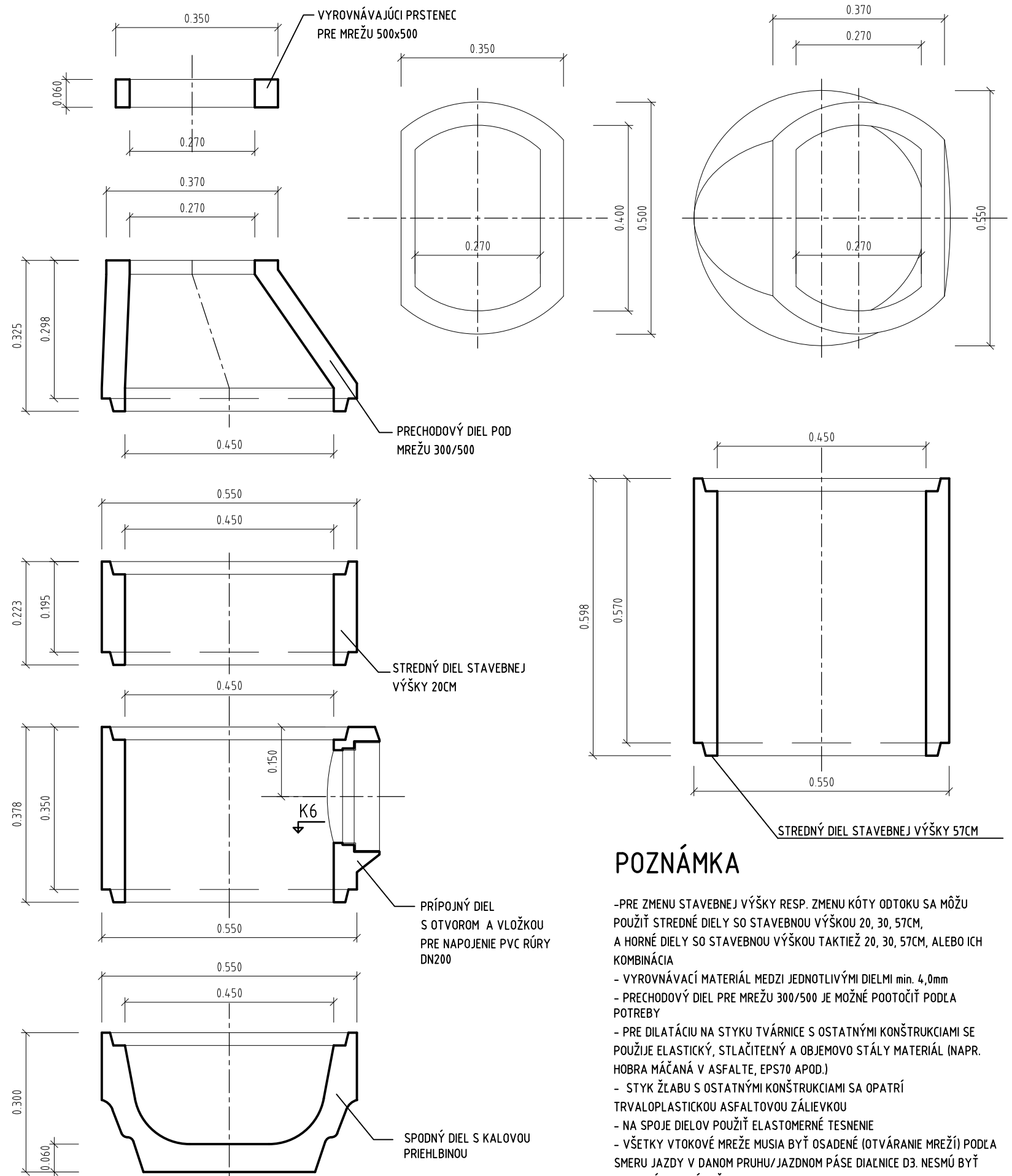
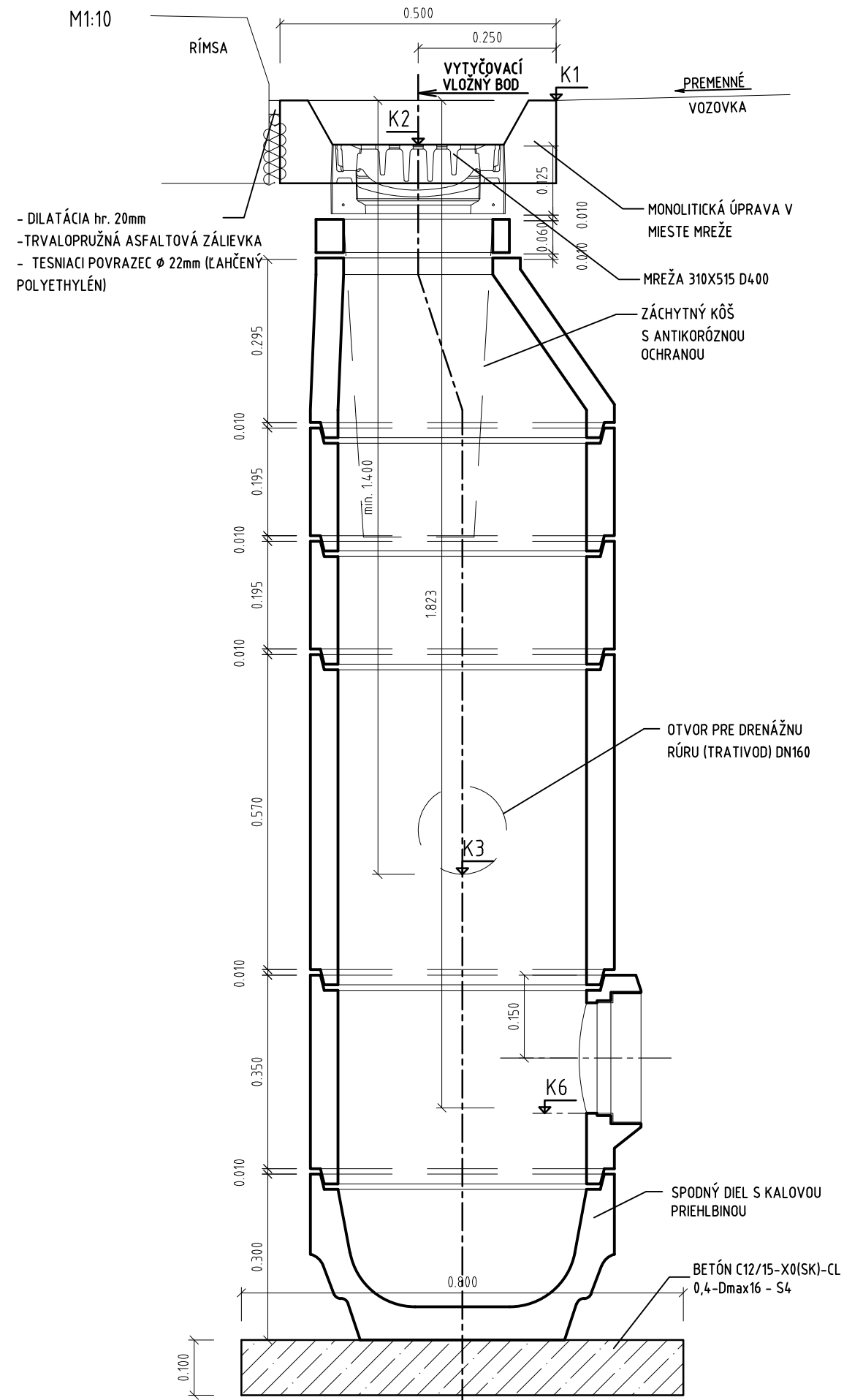
DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - MONOLITICKÝ BETÓNOVÝ ŽĽAB Š. 0.50m  
PRIEČNY REZ ŽĽABOM  
M1:10







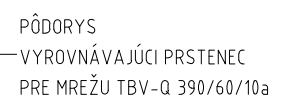
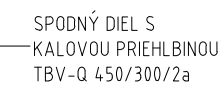
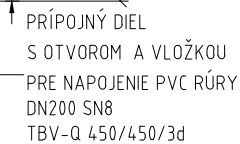
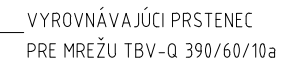
# DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 PRIEČNY REZ ŽLABOM



## POZNÁMKA

- PRE ZMENU STAVEBNEJ VÝŠKY RESP. ZMENU KÓTY ODTOKU SA MÔŽU POUŽIŤ STREDNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU 20, 30, 57CM, A HORNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU TAKTIEŽ 20, 30, 57CM, ALEBO ICH KOMBINÁCIA
- VYROVNÁVACÍ MATERIÁL MEDZI JEDNOTLIVÝMI DIELMI min. 4,0mm
- PRECHODOVÝ DIEL PRE MREŽU 300/500 JE MOŽNÉ POTOČIŤ PODLA POTREBY
- PRE DILATÁCIU NA STYKU TVÁRNICE S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SE POUŽIJE ELASTICKÝ, STLAČITEĽNÝ A OBJEMOVO STÁLY MATERIÁL (NAPR. HOBRA MÁČANÁ V ASFALTE, EPS70 AP0D.)
- STYK ŽLABU S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SA OPATRÍ TRVALOPLASTICKOU ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU
- NA SPOJE DIELOV POUŽIŤ ELASTOMERNÉ TESNENIE
- VŠETKY VTOKOVÉ MREŽE MUSIA BYŤ OSADENÉ (OTVÁRANIE MREŽÍ) PODLA SMERU JAZDY V DANOM PRUHU/JAZDNOM PÁSE DIAĽNICE D3. NESMÚ BYŤ OSADENÉ A OTVÁRAŤ SA PROTI SMERU JAZDY V DANOM PRUHU.
- TRATIVODNÉ RÚRY BUDÚ NA STYKU S BETÓNOVOU SKRUŽOU UTESNENÉ VODEODOLNÝM PRUŽNÝM TMELOM.

M1:10

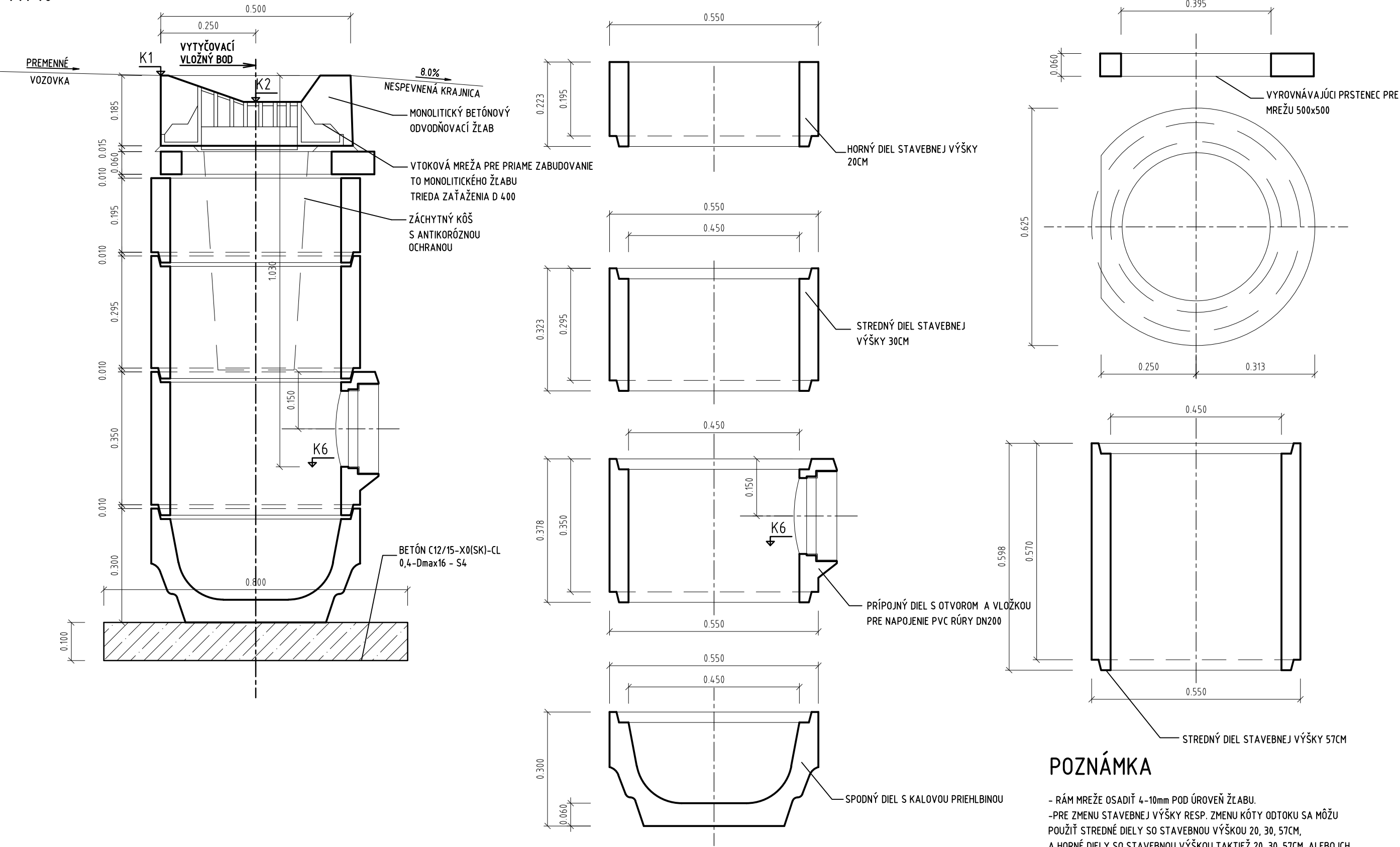


- PRE ZMENU STAVEBNEJ VÝŠKY RESP. ZMENU KÓTY ODTOKU SA MÔŽU POUŽIŤ STREDNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU 20, 30, 55 cm,
- A HORNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU TAKTIEŽ 20, 30, 55 cm, ALEBO ICH KOMBINÁCIA
- VYROVNÁVACÍ MATERIÁL MEDZI JEDNOTLIVÝMI DIELMI min. 4,0mm
- PRECHODOVÝ DIEL PRE MREŽU 300 mm /500 mm JE MOŽNÉ PODOČIŤ PODĽA POTREBY
- PRE DILATÁCIU NA STYKU TVÁRNIC S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SA POUŽIJE ELASTICKÝ, STLAČITEĽNÝ A OBJEMOVO STÁLY MATERIÁL (NAPR. HOBRA MAČANÁ V ASFALTE, EPS70 A POD.)
- STYK ŽLABU S OSTATNÝMI KONŠTRUKCIAMI SA OPATRÍ TRVALOPRÚŽNOU ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU
- NA SPOJE DIELOV POUŽIŤ ELASTOMERNÉ TESNENIE
- VŠETKY VTKOVÉ MREŽE MUSIA BYŤ OSADENÉ (OTVÁRANIE MREŽÍ) PODĽA SMERU JAZDY V DANOM PRUHU/JAZDNOM PÁSE DIAĽNICE D3. NESMÚ BYŤ OSADENÉ A OTVÁRAŤ SA PROTI SMERU JAZDY V DANOM PRUHU.
- TRATIVNÉ RÚRY BUDÚ NA STYKU S BETÓNOVOU SKRUŽOU UTESNENÉ VODEODOLNÝM PRÚŽNÝM TMELOM.

DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 - MONOLITICKÝ BETÓNOVÝ ŽĽAB Š. 0.50m

PRIEČNY REZ ŽĽABOM

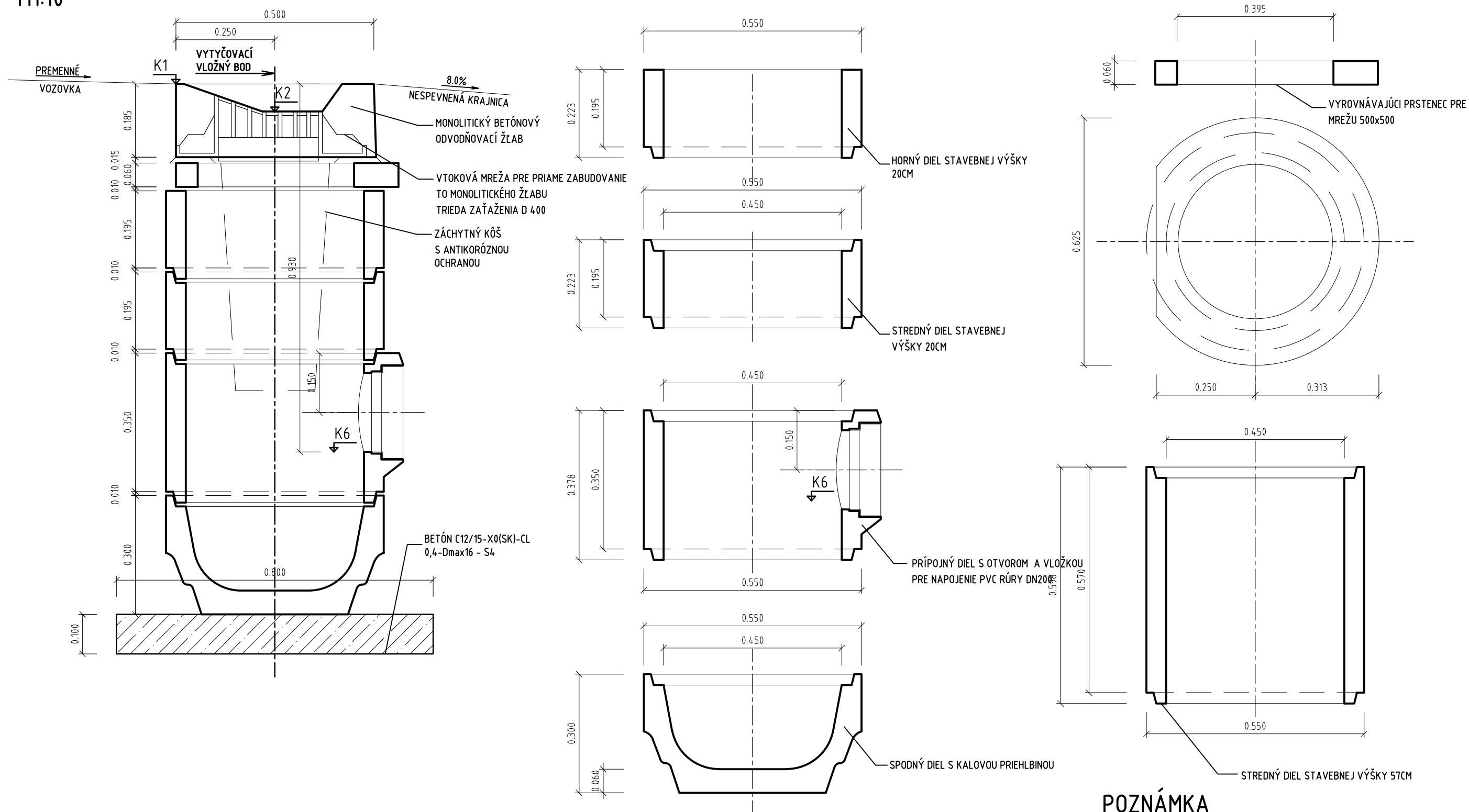
M1:10



POZNÁMKA

- RÁM MREŽE OSADIŤ 4-10mm POD ÚROVEŇ ŽĽABU.
- PRE ZMENU STAVEBNEJ VÝŠKY RESP. ZMENU KÓTY ODTOKU SA MÔŽU POUŽIŤ STREDNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU 20, 30, 57CM, A HORNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU TAKTIEŽ 20, 30, 57CM, ALEBO ICH KOMBINÁCIA
- VYROVNÁVACÍ MATERIÁL MEDZI JEDNOTLIVÝMI DIELMI min. 4,0mm
- NA SPOJE DIELOV POUŽIŤ ELASTOMERNÉ TESNENIE
- VŠETKY VTOKOVÉ MREŽE MUSIA BYŤ OSADENÉ (OTVÁRANIE MREŽÍ) PODĽA SMERU JAZDY V DANOM PRUHU/JAZDNOM PÁSE DIAĽNICE D3. NESMÚ BYŤ OSADENÉ A OTVÁRAŤ SA PROTI SMERU JAZDY V DANOM PRUHU.
- TRATIVODNÉ RÚRY BUDÚ NA STYKU S BETÓNOVOU SKRUŽOU UTESNENÉ VODEODOLNÝM PRUŽNÝM TMELOM.

DETAIL UMIESTNENIA ULIČNÉHO VPUSTU DN 450 – MONOLITICKÝ BETÓNOVÝ ŽĽAB Š. 0.50m  
PRIEČNY REZ ŽĽABOM  
M1:10

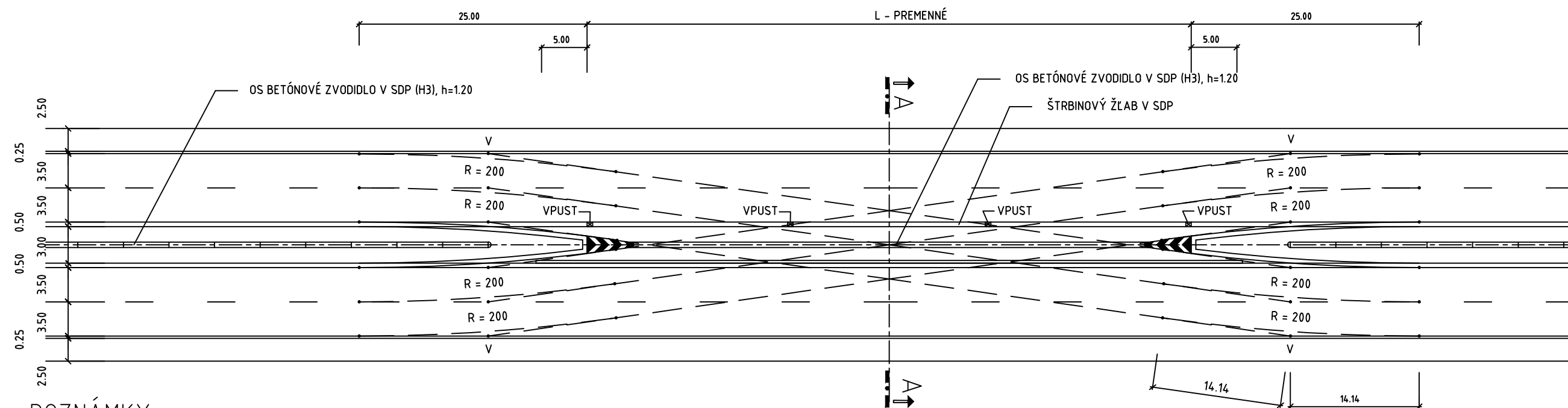


## POZNÁMKA

- RÁM MREŽE OSADÍ 4–10mm POD ÚROVEŇ ŽLABU.
- PRE ZMENU STAVEBNEJ VÝŠKY RESP. ZMENU KÓTY ODTOKU SA MÔŽU POUŽIŤ STREDNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU 20, 30, 57CM, A HORNÉ DIELY SO STAVEBNOU VÝŠKOU TAKTIEŽ 20, 30, 57CM, ALEBO ICH KOMBINÁCIA
- VYROVNÁVACÍ MATERIÁL MEDZI JEDNOTLIVÝMI DIELMI min. 4,0mm
- NA SPOJE DIELOV POUŽIŤ ELASTOMERNÉ TESNENIE
- VŠETKY VTKOVÉ MREŽE MUSIA BYŤ OSADENÉ (OTVÁRANIE MREŽÍ) PODĽA SMERU JAZDY V DANOM PRUHU/JAZDNOM PÁSE DIAĽNICE D3. NESMÚ BYŤ OSADENÉ A OTVÁRAŤ SA PROTI SMERU JAZDY V DANOM PRUHU.
- TRATIVODNÉ RÚRY BUDÚ NA STYKU S BETÓNOVOU SKRUŽOU UTESNENÉ VODEODOLNÝM PRUŽNÝM TMELOM.

# PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU - D 24.5/100 (80) (ŠTYRI DOPRAVNÉ PRUHY) PRE OBOJSMERNÚ PREMÁVKU

## 1:500

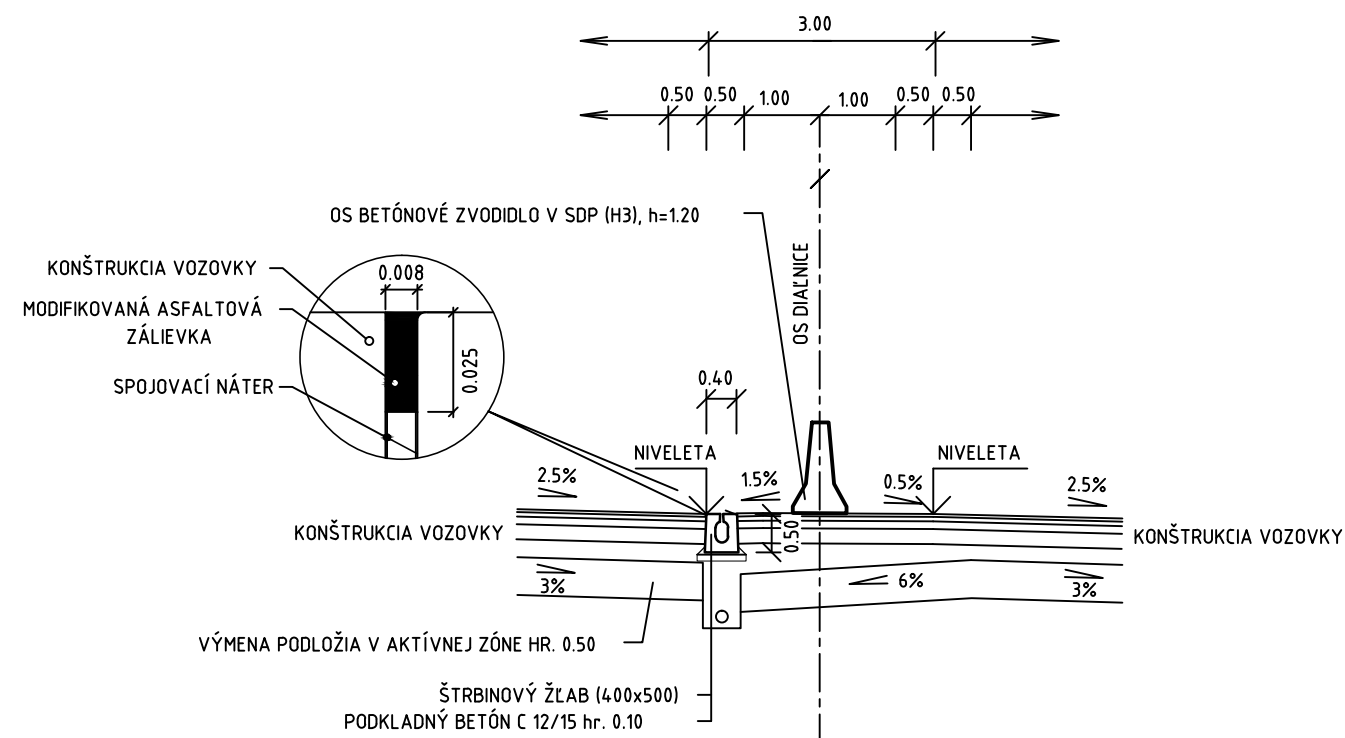


### POZNÁMKY :

- km 22.440 00-22.575 00 PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU L = 135.00
- km 24.732 50-24.867 50 PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU L = 135.00
- km 27.010 00-27.130 00 PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU L = 120.00
- km 29.932 50-30.067 50 PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU L = 135.00

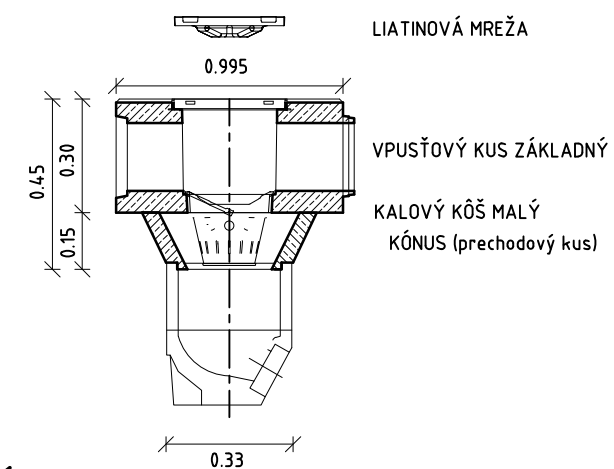
### REZ A-A

1:100



### ODTOKOVÝ VPUST ŠTRBINOVÉHO ŽLABU

1:25

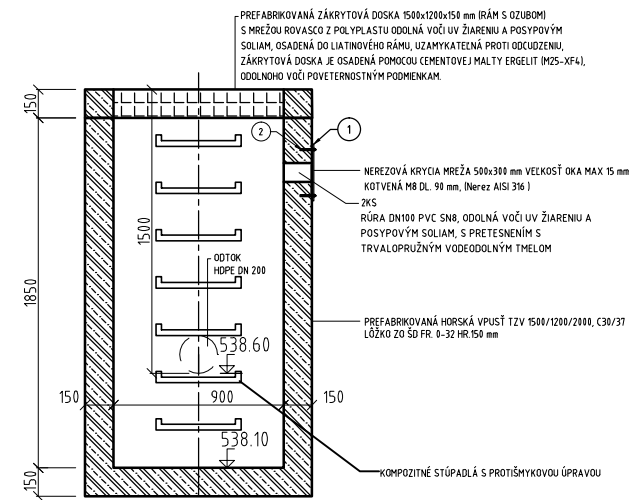
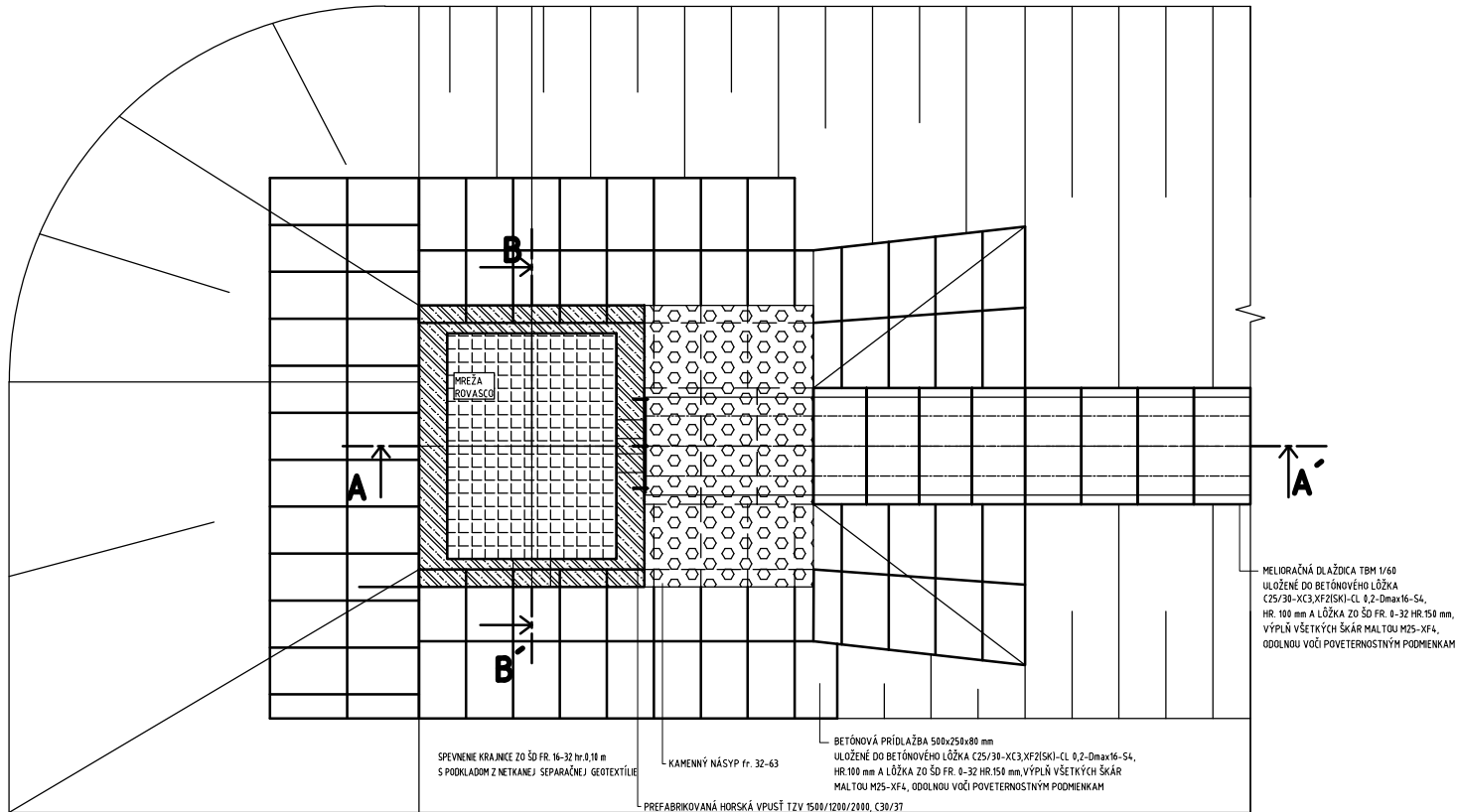


### POZNÁMKA

- VŠETKY VTOKOVÉ MREŽE MUSIA BYŤ OSADENÉ (OTVÁRANIE MREŽÍ) PODĽA SMERU JAZDY V DANOM PRUHU/JAZDNOM PÁSE
- DIALNICE D3. NESMÚ BYŤ OSADENÉ A OTVÁRAŤ SA PROTI SMERU JAZDY V DANOM PRUHU.

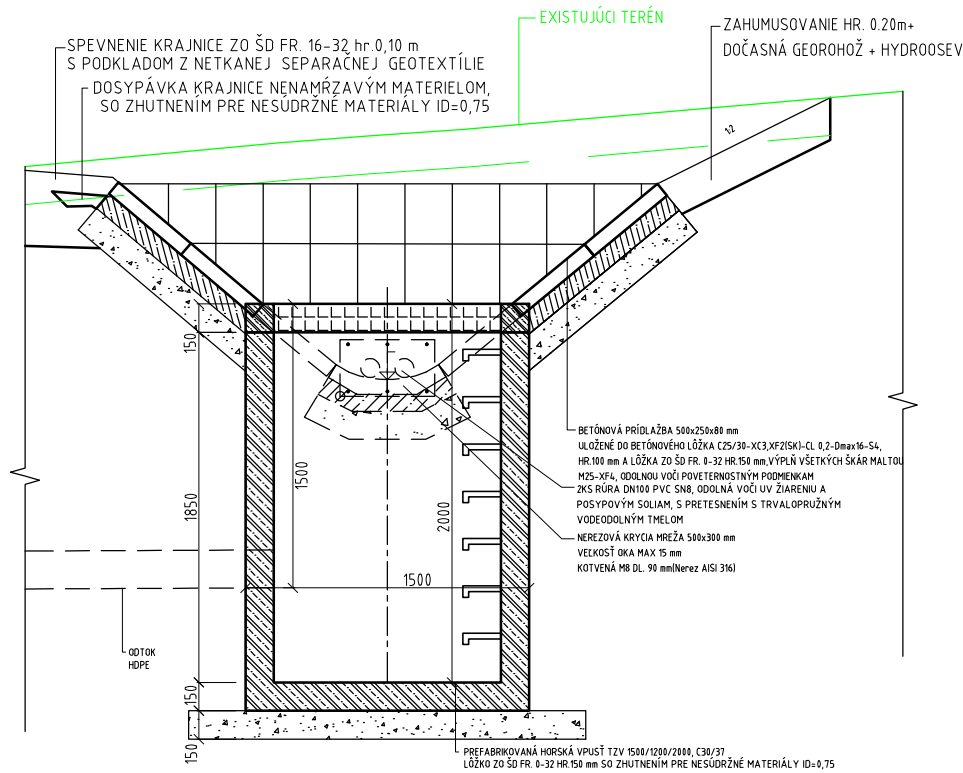
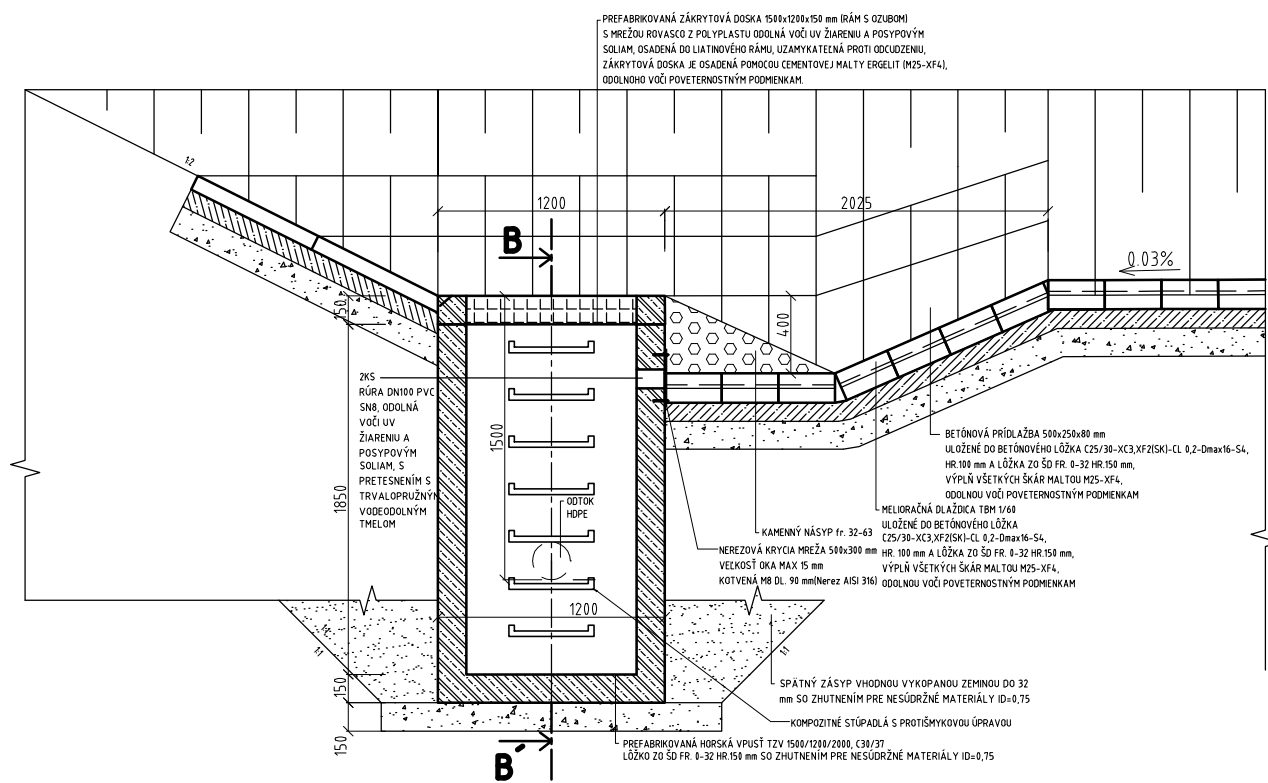
DETAIL PREFABRIKOVANEJ HORSKEJ VPUSTI S LAPAČOM SPLAVENÍN

1:100



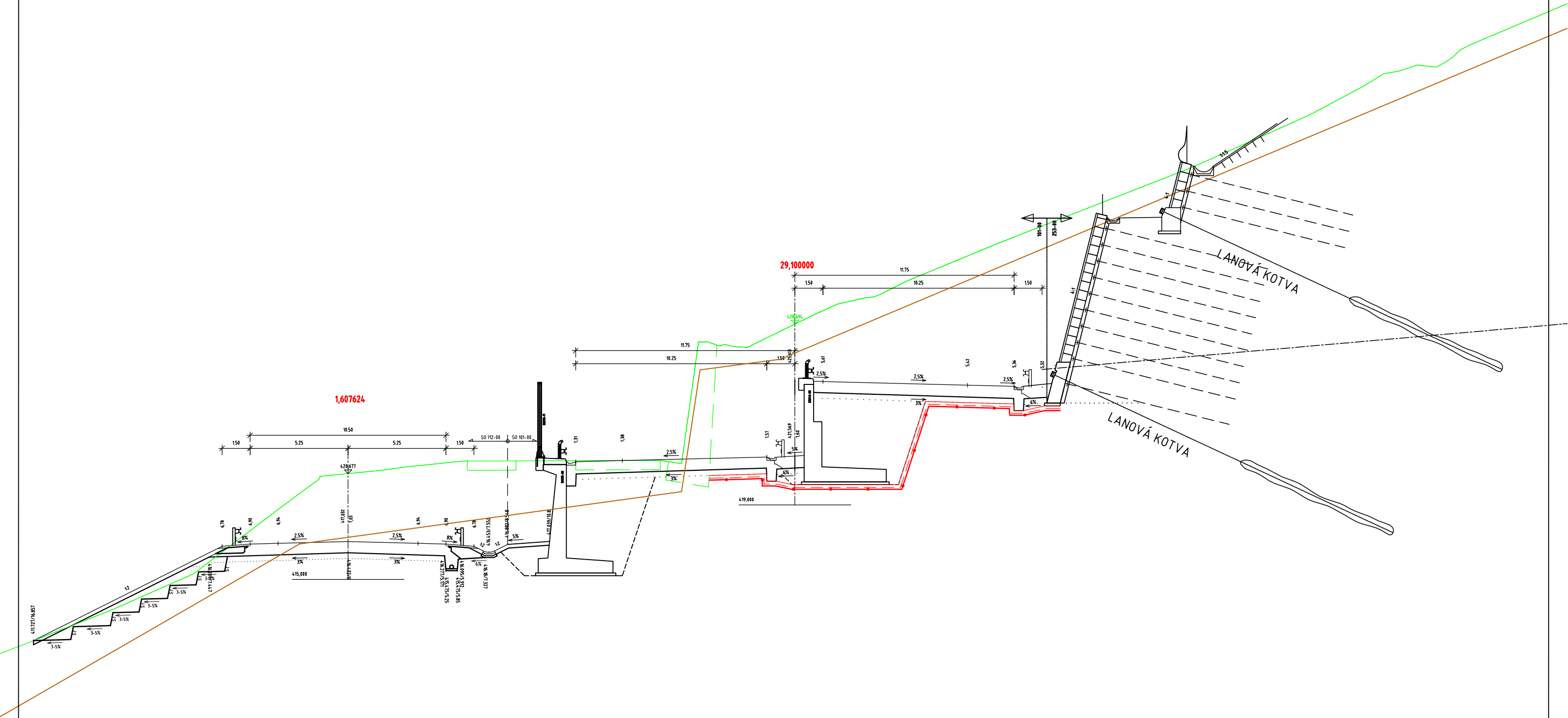
VÝKAZ MATERIÁLU NEREZOVEJ MREŽE

POČET KUSOV	ČÍSLO POLOŽKY	NÁZOV POLOŽKY	PRIEREZ (mm)	POČET KS	POZNÁMKA
1	1	NEREZOVÁ MREŽA	500x300x10	1	VEĽKOSŤ OKA MAX 15mm
6	2	CHEMICKÁ KOTVA	M8	6	DĹŽKA 90 mm



# ÚPRAVA SKALÉHO PODLOŽIA v km 28,660 - 29,625

1:200



## POZNÁMKA

- Úprava skalného podložia – vybudovanie krycej vrstvy membrány zo stabilizácie cementom CBGM C 5/6  
hr. min. 150 mm, hydroizolačnej membrány (geomembrána) GM a vyrovnávacej vrstvy zo stabilizácie  
cementom CBGM C 5/6 hr. min. 100 mm.