

Naše značka
VZ 54/24

Vyřizuje/linka
Bc. Borovková/543171631

Místo odeslání/datum
Brno 14.11. 2024

Výběrové řízení „**Dodávky vnitřních digitálních kamerových systémů na GO vozidel KT8, Vario LF a Vario LF2**“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci zájemce v rámci veřejné zakázky „**Dodávky vnitřních digitálních kamerových systémů na GO vozidel KT8, Vario LF a Vario LF2**“ vznesl následující dotazy, na který zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Prosíme o potvrzení, že v každé modernizované tramvaji LF1 nebo LF2 bude k dispozici signál, který bude signalizovat spřažení vozidel do soupravy. Navrhované logické hodnoty +24 V DC v kabině vozidla, kde je aktivní řízení, logická hodnota „0“ pro vlečný vůz, signál bude vyveden do místa, kde je uvažované umístění záznamového zařízení.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel odpovídá, že žádný signál s logickou hodnotou, jenž by signalizoval spřažení do soupravy není vyveden.

Vznesený dotaz č. 2:

Prosíme o sdělení, zda-li bude možné poskytnout též signál se stejnou logikou viz dotaz č. 1, který by značil jaký typ vozidla (myšleno s jakým kamerovým systémem, zda-li původní analogový nebo modernizovaný IP) je připojen jako vlečný vůz.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel sděluje, že žádný signál s logickou hodnotou, jenž by signalizoval typ kamerového systému ve vlečném vozidle není vyveden.

Vznesený dotaz č. 3:

Jaký je celkový počet vozidel LF1 a LF2 ve vozovém parku DPMB a jaký je předpokládaný harmonogram modernizací vozidel LF1 a LF2 soutěžených z této zakázky? Dotaz je směřován kvůli případnému budoucímu nastavení, zejména zda-li budou dostačovat rozsahy sítě a adres pro zařízení a pokud nebude možné řídit IP adresy kamer automaticky z nadřazeného řízení vozidla. Upozorňujeme, že nadřazený systém mají jen vozy VarioLF2.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí celkový počet vozidel LF1 je 32 vozidel a LF2 je 32 vozidel. Vozidla budou postupně s ohledem na kilometrický proběh najíždět do generálních oprav, kde je záměr modernizovat kamerový systém.

V roce 2025 je předpoklad realizací 2 vozidel LF1 a 2 vozidel LF2. V roce 2026 je předpoklad realizace minimálně 2 vozidel LF1 a 3 vozidel LF2. Tato predikce je pouze orientační, protože je ovlivněna mnoha faktory (převážně kilometrický nájezd vozidel).

Co se týká využití nadřazeného systému řízení vozidla pro přenos kamerového signálu, pak tato možnost je možná za předpokladu vykomunikování této změny s výrobcem vozidla – náklady na tuto úpravu by šly za dodavatelem kamerového systému.

Vznesený dotaz č. 4:

Prosíme o sdělení, zda-li může být vozidlo LF1 řídicí s připojeným vlečným vozem LF2 nebo je vždy ve spřažení těchto dvou typů vozidel vždy LF1 jako vlečné.

Odpověď na dotaz č. 4:

Aktuálně jsou vozidla provozována zadavatelem v následujících variantách souprav: LF2+LF1, LF1+LF1. Zadavatel dále doplňuje, že je nutné zohlednit případný budoucí vývoj a počítat s různými variantami spřažování souprav tedy i LF2+LF2.

Vznesený dotaz č. 5:

Jsou všechna vozidla LF1 a LF2 vybavena ethernetovým mezi vozovým propojením? Ev. Bude toto doplnění předmětem modernizace vozidel v režii zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 5:

Ano, zadavatel potvrzuje, že všechna vozidla jsou vybavena ethernetem – aktuálně je využíváno pro informační systém.

Vznesený dotaz č. 6:

V případě, že jsou všechna vozidla vybavena mezi vozovým propojením ethernet, lze realizovat určité úpravy na stávajících vozidlech (bez modernizace) tak, aby bylo možné přenášet signály z kamer pouze přes ethernet?

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel uvádí, že by bylo by nutné zřejmě instalovat nový rozvod ke kamerovému systému, což je vícenáklad, který by musel být zohledněn a náklady by šly za dodavatelem kamerového systému. Bylo by také nutné ověřit potřebnou kapacitu (propustnost) ethernetového propojení tak, aby nedošlo k omezení ostatních systémů (EOC, RIS II, atd).

Vznesený dotaz č. 7:

Viz bod 4, pro případ, že by některé z vozidel nemělo mezi vozové propojení ethernet, bude nedále využitý přenos jednotlivých kamer přes koaxiální kabeláž viz stávající provedení na vozech? Tzn. Řídicí vůz s kamerovým systémem + vlečný vůz analogový kamerový systém s přenosem přes koax kabeláž.

Odpověď na dotaz č. 7:

U rekonstruovaných vozidel zadavatel počítá s výhradním využitím ethernetového propojení mezi vozidly.

Vznesený dotaz č. 8:

Prosíme o sdělení, zda-li bude modernizovaný vůz LF2 s IP kamerovým systémem možné zařadit vždy na řídicí pozici (ev. pokud může být řídicí vůz i LF1 viz dotaz č. 3)

Odpověď na dotaz č. 8:

Ano, zadavatel potvrzuje, že vozidlo LF2 bude vždy na řídicí pozici.

Vznesený dotaz č. 9:

Prosíme o sdělení, zda-li je možné spřažení vozidel LF2 a LF2 do soupravy nebo je provozována pouze souprava LF2-LF1 (vlečný) a LF1 – LF1 (vlečný)

Odpověď na dotaz č. 9:

Ano, zadavatel potvrzuje, že spřažení LF2 + LF2 je možné a je nutné i tuto variantu zohlednit.

Vznesený dotaz č. 10:

Prosíme o potvrzení, že náklady na případné úpravy nastavení a zapojení v jiných než modernizovaných vozidlech nejsou předmětem této zakázky.

Odpověď na dotaz č. 10:

Případné vícenáklady, které by byly nutné realizovat v souvislosti s instalací nového kamerového systému a komunikací těchto rekonstruovaných vozidel s dosud nerekonstruovanými, musejí být zadavateli známé a orientačně vyčíslené tak, aby zadavatel mohl plnohodnotně vyhodnotit všechny nabídky na dodávku nových digitálních kamerových systémů.

Vznesený dotaz č. 11:

Na základě množství a důležitosti dotazů bychom Vás rádi požádali o prodloužení termínu pro podání nabídek.

Odpověď na dotaz č. 11:

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do **25. 11. 2024 do 10:00 hod.**

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel
i.s.
Bc. Adéla Borovková
právní a zakázkový odbor