

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. POLNÍ, ŠTERNBERK

1. Identifikační údaje stavby a investora :

Akce :	Úprava místní komunikace ul. Polní, Šternberk
Objekt :	101 – Místní komunikace 401 – Venkovní osvětlení 701 – Oplocení
Místo :	Šternberk
Katastrální území : parc. č.	Lhota u Šternberka 28, 37, 38, 504/4, 519
Okres :	Olomouc
Kraj :	Olomoucký
Stavební úřad :	Šternberk
Objednatel :	Město Šternberk Horní nám. 78/16, 785 01 Šternberk IČ 00299 529
Zpracovatel projektu :	K PROJEKT Jílová 6, 779 00 Olomouc IČ 42774713
Zodpovědný projektant :	Ing. Ivan Čechmánek Českoobrátská 9, Olomouc autorizovaný inženýr ČKAIT č. 1200471
Stupeň PD :	dokumentace pro společné povolení stavby místní komunikace
Charakter stavby :	stavební úprava – změna stavby

2. Podklady :

kopie katastrální mapy 1 : 1000

výpis z katastru nemovitostí

mapový podklad 1 : 500 (výškopis + polohopis), Jiří Aberle 8/2017

mapy vedení inženýrských sítí – ČEZ Distribuce, a.s., CETIN a.s., GasNet,s.r.o., VHS
SITKA, s.r.o. – vodovod, splašková a dešťová kanalizace, Marius Pedersen a.s. - VO

Geotechnický průzkum, Ing. Pavel Jackl – 4/2012 (Lhota 1)

Posouzení hydrogeologických poměrů, Ing. Jaroslav Tylich, 1/2018 (Lhota 2)

Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání – Městský úřad Šternberk, odb. dopravy a sil. hospodářství – č.j. MEST 116082/2022, 12.8. 2022

Rozhodnutí o povolení úpravy připojení MK – Městský úřad Šternberk, odb. dopravy a sil. hospodářství – č.j. MEST 116081/2022, 12.8. 2022

3. Základní údaje, účel stavby :

Lokalita navrhované stavby „Úprava místní komunikace ul. Polní, Šternberk“ se nachází v intravilánu na jihovýchodním okraji města Šternberk, v místní části Lhota na okraji stávající zástavby, na katastrálním území Lhota u Šternberka. Předmětná projektová dokumentace řeší stavební úpravu – změnu stavby stávající místní komunikace – ul. Polní pro společné povolení stavby místní komunikace – DÚSP. Dopravní řešení navržené stavební úpravy této místní komunikace (MK) spočívá v rozšíření stávající šířky vozovky na 4,50m – zklidněné dvoupruhové obousměrné místní obslužné komunikace III. třídy, funkční skupiny C, podél oboustranné zástavby včetně úpravy připojení na MK ul. Lhotskou. Stávající stísněný uliční profil šířky 4,35m (šířka vozovky 3,53m) bude upraven na min. šířku 5,85m v místě oboustranné těsné zástavby (nutný výkup pozemku parc. č. 38, k.ú. Lhota u Šternberka). Součástí navržené úpravy místní komunikace bude provedeno odvodnění vozovky řešené části místní komunikace. V rámci navrhované stavby bude provedeno nové venkovní osvětlení a oplocení dotčeného pozemku parc.č. 38. Na dotčeném pozemku parc.č. 38 bude provedena demolice stávající dřevěné stavby zasahující do navrženého uličního profilu úpravy místní komunikace ul. Polní a položena nová kanalizační přípojka dešťového svodu DN 125, zaústěná do stávající dešťové přípojky (v místě dřevěné stavby).

Pro navržené zasakování dešťových vod z vozovky místní komunikace byl vypracován inženýrskogeologický a hydrogeologický posudek sousedního pozemku v řešené lokalitě - „Posouzení hydrogeologických poměrů lokality“ - Ing. Jaroslav Tylich 1/2018 (PD Lhota 2).

Lokalita řešené úpravy této místní komunikace je situována na rovinatém území na okraji stávající zástavby místní části Lhota, města Šternberk. Navržená úprava místní komunikace se nachází v uličním prostoru stávající oboustranné zástavby rodinnými domy, na pozemcích zařazených jako ostatní plocha, k.ú. Lhota u Šternberka. Navrhovaná úprava stávající místní komunikace k rodinným domům je situována na pozemcích parcel č. 28, 37, 38, 519 a 504/4, k.ú. Lhota u Šternberka. Navrhovanou stavební úpravou nedojde k trvalému záboru pozemků ZPF.

Stavební úprava místní komunikace ul. Polní řeší úpravu stávajícího dopravního připojení na vozovku MK ul. Lhotské (parc.č.519) a úpravu připojení vjezdu k RD (parc.č. 38) na vozovku MK.

V rámci přípravných prací bude provedena skrývka kulturní vrstvy půdy z dotčené plochy ZPF v tl. 100mm. Vytěžená zemina z odkopávek komunikace a z výkopu rýh bude použita na terénní úpravu podél řešené úpravy MK a přebytek odvezen k recyklaci nebo na řízenou skládku. Vybouraný štěrkovitý, živичný a betonový materiál z odkopávek vozovky bude odvezen k recyklaci nebo na řízenou skládku.

4. Zábor ZPF

Navrženou stavební úpravou místní komunikace **nedojde k trvalému záboru pozemků ZPF.**

5. Stavebně technické řešení :

Navržené stavebně technické řešení vyplynulo dle požadavku objednatele, dispozice řešeného pozemku místní komunikace ve stávajícím uličním profilu včetně úpravy stávajícího dopravního připojení na místní komunikaci ul. Lhotskou.

Dopravní řešení navržené stavební úpravy této místní komunikace (MK) spočívá v ve stavební úpravě – změna stavby stávající vozovky místní komunikace ul. Polní – na zklidněnou dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci III. třídy, funkční skupiny C se smíšeným dopravním provozem, s provedením nové konstrukce vozovky včetně odvodnění – viz **101 Místní komunikace**.

Součástí řešení stavby provedeno nové venkovní osvětlení podél vozovky místní komunikace – viz **401 Venkovní osvětlení**.

V rámci dopravního řešení provedena šířková úprava stávajícího uličního profilu – zábor části pozemku parc.č. 38 (nové oplocení včetně úpravy vjezdu k RD) – viz **701 Oplocení**.

101 Místní komunikace

Navrhovaná změna stavby stávající místní obslužné komunikace ul. Polní spočívá v rozšíření stávající vozovky na šířku 4,50m – vybudování nové živičné konstrukce vozovky provedené jako zklidněná místní komunikace v trase stávající částečně vyspravené živičné vozovky po provedené splaškové kanalizaci. Stavební úprava MK ul. Polní vede od ul. Lhotské v trase podél stávající stísněné oboustranné zástavby s dopravním ukončením plynulým připojením na novou vozovku příjezdové komunikace k novým rodinným domům v této lokalitě. Stávající stísněný uliční profil (š. 4,35m) bude rozšířen na min. šířku 5,85m v místě oboustranné těsné zástavby (nutný výkup pozemku parc. č. 38, k.ú. Lhota u Šternberka). Součástí řešení stavební úpravy bude provedena úprava dopravního připojení na stávající vozovku ul. Lhotskou. Stavební úprava této stávající místní komunikace ul. Polní bude provedena jako zklidněná místní obslužná komunikace s dvoupruhovým obousměrným smíšeným dopravním provozem podél stávající oboustranné zástavby. V rámci navržené stavební úpravy provedena směrová i šířková úprava stávající vozovky včetně výškové úpravy nivelety vozovky a odvodnění vozovky místní komunikace.

Navrhovaná úprava MK ul. Polní provedena v rozšířeném uličním prostoru místní komunikace, podél stávající oboustranné zástavby, celkové délky 120,09m a šířky 4,50m. Trasa úpravy vozovky zakřivena dvěma protisměrnými kruhovými oblouky o $R_1 = 200\text{m}$ a $R_2 = 200\text{m}$ a ukončena plynulým napojením na niveletu stávající nové živičné vozovky. Podélný profil nivelety navržené úpravy vozovky MK kopíruje podélný sklon stávajícího terénu s návazností na stávající oboustrannou zástavbu – podélné sklony: +3,0%, +0,65%, -2,75% a -1,10%, lomy nivelety zaobleny zakružovacími oblouky: $R_1 = 300\text{m}$, $R_2 = 1000\text{m}$ a $R_3 = 1000\text{m}$. Příčné uspořádání vozovky provedeno jednostranným příčným sklonem se spádem 2% s oboustranným zpevněním vozovky obrubou (silniční obrubník + jednořádek z drobné kostky). Součástí řešení úpravy ul. Polní bude provedeno levostranné obratiště šířky 4,50m a délky min. 10,0m, šikmé připojení ($\alpha = 75^\circ$), $R = 30\text{m}$. Připojovací oblouky o $R = 8\text{m}$ a $R = 4\text{m}$.

V rámci navržené úpravy MK ul. Polní bude provedena úprava stávajícího dopravního připojení na vozovku místní komunikace ul. Lhotské (parc.č.519) – šikmá styková křižovatka. V místě připojení provedena šířková úprava – rozšíření vozovky MK a provedeny nové připojovací oblouky o $R = 3\text{m}$ a $R = 8\text{m}$ s oboustrannou obrubou (silniční obrubník s jednořádkem z drobné kostky).

Odvodnění části vozovky úpravy MK provedeno svedením srážkových vod z vozovky MK do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské (stávající stav), zaústěné do stávající dešťové kanalizace na ul. Lhotské a zbývající část vozovky odvodněna svedením srážkových vod na terén do vsaku – podélných vsakovacích průlehu a zasakovacích rýh.

Na dotčeném pozemku parc.č. 38 bude provedena demolice – odstranění stávající dřevěné stavby ($24,5\text{m}^2$) zasahující do navrženého uličního profilu úpravy místní komunikace ul. Polní a položena nová kanalizační přípojka dešťového svodu DN 125, zaústěná do stávající přípojky (v místě dřevěné stavby).

Konstrukce vozovky

Úprava konstrukce vozovky zklidněné místní komunikace ul. Polní navržena jako netuhá vozovka s živičným krytem k uvažovanému dopravnímu provozu – pro třídu dopravního zatížení TDZ IV, návrhovou úroveň porušení D1 s podkladní vrstvou MZK dle katalogu vozovek TP 170 a Dodatku TP 170. Konstrukce živičné vozovky je navržena pro zhuštěnou zemní pláň $E_{def,2} = 45\text{MPa}$. Pláň vozovky bude opatřena separační geotextilií PP 50 překrytou vrstvou ŠP 0-4 tl. 50mm. Zemní pláň tvořena jíly s nízkou až střední plasticitou (F6/CL, CI), zeminy nebezpečně namrzavé, které jsou nevhodné pro aktivní zónu podloží vozovky. Z důvodu nevhodného podloží v této lokalitě nutno provést úpravu podloží vozovky – sanaci aktivní zóny vozovky místní komunikace v rozsahu dle geotechnického posudku (v tl. min. 400 mm drceným kamenivem 0-63 nebo betonovým recyklátem 0-90). Při hutnění sanační vrstvy je třeba postupovat ve smyslu ČSN 73 6133 s tím, že kontrola hutnění bude prováděna ve smyslu ČSN 72 1006.

Konstrukce živičné vozovky :

- asfaltový beton obrusný	ACO11	40 mm
- spojovací postřik asfaltový 0,5 kg/m ²		
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	80 mm
- spojovací postřik asfaltový 0,7 kg/m ²		
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
- štěrkodrt' 0 - 63	ŠDB	200 mm
Celkem		470 mm

Podélné zpevnění úpravy vozovky MK provedeno silničními obrubníky ABO 2-15 (1000/150/250) a jednořádkem z drobné žulové kostky osazené do betonového lože C 16/20, v místech vjezdů k RD – silniční nájezdové obrubníky ABO 2-15N (1000/150/150). Stojaté silniční obrubníky osazené v zúženém uličním prostoru, podél vsakovacích průlehů budou osazené silniční obrubníky nájezdové do úrovně nivelety jednořádku pro odvod dešťových vod. Výška podstupnice stojatého obrubníku ABO 2-15 činí 0,08m, výška levostranného nájezdového obrubníku mimo vjezdy činí 0,05m. Napojení stávajících vjezdů k RD na vozovku MK v úrovni nivelety jednořádku.

Stávající šikmé křižovatkové připojení MK ul. Polní na stávající vozovku místní komunikace ul. Lhotskou bude zachováno, poloměry upravených připojících obrub budou provedeny o R 3m a R 8m. Stávající svislá dopravní značka č. P6 bude přemístěna, na vozovce provedeno nové dopravní značení č. P6.

Dlážděné plochy

Součástí úpravy vozovky místní komunikace ul. Polní v místě stísněného uličního profilu bude provedena oboustranná úprava dlážděnou plochou podél zvýšených obrubníků stísněné zástavby, podél levé strany vozovky v šířce 0,33 – 0,50m, podél pravé strany vozovky v šířce 0,85 – 1,25m. Kryt dlážděné plochy proveden ze zámkové dlažby tl. 60mm, osazené do lože z kameniva 4-8 tl. 40mm a podkladní vrstvy ŠD 0-32 tl. 150mm. Podél líce zdi stávající zástavby osazena nopová folie.

Konstrukce dlážděné plochy :

- zámková dlažba 200/100/60	DL I	60 mm (přírodní)
- lože z kameniva 4 – 8	L	40 mm
- štěrkodrt' 0 - 32	ŠDB	150 mm
Celkem		250 mm

Dlážděný vjezd k RD

Navržená úprava pozemku parcely č. 38 zahrnuje úpravu stávajícího vjezdu k RD – úprava připojení na MK včetně nové konstrukce vjezdu k RD. Kryt vjezdu bude

proveden ze zámkové dlažby tl. 80mm osazené do lože z kameniva 4-8 a podkladní vrstvy ŠD 0-63 tl. 250mm.

Konstrukce vjezdu k RD :

- zámková dlažba 200/200/60	DL I	80 mm (přírodní)
- lože z kameniva 4 – 8	L	40 mm
- štěrkoдрť 0 – 63	ŠDB	250 mm
Celkem		370 mm

V rámci navržené úpravy místní komunikace ul. Polní budou provedeny také úpravy dotčených stávajících vjezdů k RD v nutné šířce cca 0,65m podél nových obrubníků. Zpevněná plocha – dosypání krajnice v místě stávajících vjezdů k RD podél obrubníků provedena z ŠD 0/63 tl. 0,35m a ŠD 0/32 tl. 0,10m.

Odvodnění vozovky

Odvodnění vozovky řešené pozemní komunikace navržené úpravy stávající místní komunikace ul. Polní bude svedeno zčásti do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající dešťové kanalizace na ul. Lhotské (stávající stav) a zčásti odvodněním na terén do vsaku – podélných vsakovacích průlehů a zasakovacích rýh.

Odvodnění části vozovky MK v místě úpravy připojení na ul. Lhotskou svedeno do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské, zaústěné do stávající revizní šachty dešťové kanalizace (stávající stav).

Zbývající část vozovky úpravy MK odvodněna svedením dešťových vod na terén do vsaku – do podélných pravostranných terénních vsakovacích průlehů šířky 1,0m a hl. 0,10m dl. 10,0m, 11,0m, 19,0m a 12,0m s ohumusováním tl. 100mm a se zatravněním. Zasakovací rýhy provedeny šířky 0,80m a hl. 0,80m, jednotlivé délky 10,0m, 11,0m, 19,0m a 12,0m s drenáží PVC 3 x DN 100, vyplněné štěrkem 16/32 a obalené geotextilií, zaústěné do štěrkové vrstvy v hloubce cca 1,5m pod úroveň terénu (viz IGP a HGP). Předčištění srážkových povrchových vod zajištěno průsakem přes zatravněnou povrchovou vrstvu ornice tl. 100mm oddělenou separační geotextilií od štěrkové výplně rýhy.

Plán vozovky bude provedena v jednostranném příčném sklonu 3% a bude odvodněna podélnou drenáží – PVC DN 100 se zaústěním do zasakovacích rýh.

Stávající dešťový svod ze stavby na pozemku parc.č. 38 bude znovu připojen do stávající dešťové kanalizace kanalizační přípojkou PVC DN 125 (stávající dešťový svod).

Pro navržené zasakování dešťových vod z vozovky místní komunikace byl vypracován inženýrskogeologický a hydrogeologický posudek sousedního pozemku v řešené lokalitě - „Posouzení hydrogeologických poměrů lokality“ - Ing. Jaroslav Tylich 1/2018 (PD Lhota 2). Ustálená hladina podzemní vody v hloubce cca 4m pod terénem.

Úprava připojení vozovky ul. Polní na MK ul. Lhotskou

Součástí navržené úpravy MK ul. Polní bude také provedena úprava stávajícího připojení MK ul. Polní na MK ul. Lhotskou. V místě připojení stávající místní komunikace provedena šířková úprava vozovky MK (rozšíření vozovky na 4,50m) a provedeny nové připojovací oblouky o R 3m a R 8m s oboustrannou obrubou (silniční obrubník s jednořádkem z drobné žulové kostky).

Odvodnění vozovky ul. Polní v místě připojení na MK ul. Lhotskou svedeno do stávající uliční vpusti na ul. Lhotské. Odvodnění pláň vozovky MK provedeno podélnou drenáží – PVC DN 100 v trase navrženého pravostranného stojatého obrubníku.

Úprava živičného krytu stávající vozovky MK ul. Lhotské v místě připojení MK ul. Polní provedena dle situačního návrhu v šířce 1,20m od levé hrany vozovky – odfrézování živičného krytu vozovky tl. 40mm, asfaltový spojovací postřik a nová asfaltová úprava ACO 11 tl. 40mm. Pracovní spáry budou prořiznuty min 25mm a

vyplněny modifikovanou asfaltovou zálivkou. V místě připojení musí niveleta opraveného úseku vozovky plynule navazovat na stávající niveletu vozovky.

Konstrukce úpravy vozovky :

- asfaltový beton ohrubný	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,7kg/m ²		
celkem		40 mm

Terénní úpravy

V rámci přípravných prací bude provedena skrývka kulturní vrstvy půdy ze stávajících dotčených zelených ploch v tl. 100mm.

Podél navržené úpravy místní komunikace ul. Polní provedena úprava stávajícího terénu dle navržených příčných sklonů. Podél pravé strany úpravy vozovky MK provedeny 4 podélné vsakovací průlehy včetně zasakovacích rýh. Upravený terén bude zpětně ohumusován v tl.100mm skrytou kulturní vrstvou půdy a zatravněn (zelená plocha).

Vytěžená zemina z odkopávek a výkopu rýh bude použita na úpravu terénu podél vozovky místní komunikace. Přebytečná zemina z odkopávek a výkopu rýh bude odvezena k recyklaci nebo na řízenou skládku. Vybouraná živičná a betonová suť bude odvezena k recyklaci. Vybouraný štěrkovitý materiál z vozovky (nekontaminovaný) bude použit do úpravy podloží vozovky.

Dopravní značení

Součástí navrženého dopravního řešení úpravy MK ul. Polní bude také provedena úprava svislého a vodorovného dopravního značení.

Svislé dopravní značení sestává z osazení dopravní značky č. P 6 – 1ks (přemístění stávající DZ).

Vodorovné dopravní značení – „P 6“ provedeno stříkanou barvou.

Bezbariérové úpravy

Podélné zpevnění vozovky MK ve zúžené části uličního profilu provedeno zvýšenými silničními stojatými obrubníky (1000/150/250) oboustranně, výška podstupnice stojatého obrubníku činí 80mm, za levostrannou odbočkou podél levé strany vozovky silničními nájezdovými obrubníky (1000/150/150), výška podstupnice nájezdového obrubníku činí min. 50mm podél levé strany vozovky – vodící linie.

Součástí navržené úpravy místní komunikace ul. Polní provedena bezbariérová úprava připojení stávajících chodníků k RD na vozovku MK. V místě napojení chodníku na vozovku MK snížený silniční nájezdový obrubník ABO 2-15N s příčným varovným pásem ze slepecké dlažby šířky 0,40m, výška obrubníku v úrovni nivelety vozovky (max. 20mm).

Nakládání s odpady

Odpady, které vzniknou v rámci stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů. Vybouraná živičná a betonová suť budou odvezeny k recyklaci. Jedná se separovaný stavební a demoliční odpad – beton 17 01 01 kat. O, dřevo 17 02 01 kat. O, asfaltové směsi 17 03 02 kat. O, zemina a kamení 17 05 04 kat. O a směsný komunální odpad 20 03 01 kat. O od pracovníků firmy zhotovitele. Vybourané hmoty a sítě budou tříděny, separovaná nekontaminovaná štěrkovitá suť bude použita do podsypu řešených komunikací. Vybouraná přebytečná zemina z odkopávek a výkopu rýh bude odvezena k recyklaci.

401 Venkovní osvětlení - VO

V rámci navržené stavební úpravy místní komunikace ul. Polní bude provedeno nové venkovní osvětlení s moderními úspornými LED svítidly. Celkem umístěno 5 ks sadových stožárů výšky 5m nad terénem. Na sloupy bude osazeno LED svítidlo typu

Marut M ME 2k0 740, 16W, 2000lm. Vzdálenosti mezi jednotlivými stožáry bude 23m, resp. 25m. Vzdálenosti jsou určeny světelně technickým výpočtem.

Nový rozvod VO bude připojen ze stávajícího koncového stožáru VO kabelem CYKY – J 4x16 ve výkopu. Pokládka a montáž kabelů bude provedena dle výkresu situace a předpisů pro podzemní sdělovací a silové vedení a technických podmínek výrobce kabelů. Po montáži kabelových souborů budou provedena předepsaná měření elektrických parametrů. Kabel bude uložen v celé délce výkopu v korugované chráničce ϕ 63mm.

Stožáry VO budou uzemněny drátem FeZn 10 nebo páskem FeZn 30/4, pásek propojí vždy sousední stožáry, zemnicí vodič se připevní na sloup šroubem M10 s maticí. Pásek je položen na dno kabelové rýhy zahrnut dobře vodivou zeminou. Spoje v zemi svařit a opatřit asfaltovým nátěrem.

701 Oplocení

Stávající dřevěná stavba zasahující do uličního profilu místní komunikace bude odstraněna (viz jednání Města Šternberk s vlastníkem pozemku parc.č. 38).

V hraně navržené úpravy pozemku parc.č. 38 bude provedeno nové oplocení z betonových desek a nová dvoukřídlá vjezdová brána s elektromechanickým pohonem.

Vjezdová brána dvoukřídlá provedena stavební šířky 3,0m a výšky 2,0m. Jeklový rám s výplní smrkové plaňky, povrchová úprava žárový zinek. Jeklové sloupky 120x120x4 / 2800, povrchová úprava žárový zinek. Kompletní sada - 2 lineární elektromechanické pohony.

Betonové oplocení – 2 části výšky 2,5m a délky 2,01m a 13,79m. Betonové sloupky dl. 3,40m, betonové desky 200/50/4,5cm.

6. Záběr veřejného prostranství :

Zařízení staveniště bude vybudováno v minimálním rozsahu na pozemku investora (parc.č. 510/1).

V místě připojení MK ul. Polní na MK ul. Lhotskou nutný zábor vozovky MK v šířce min. 2m, při zachování min. 1 průjezdného jízdního pruhu šířky 3m.

7. Inženýrské sítě :

V trase navržené stavební úpravy vozovky místní komunikace ul. Polní se nacházejí stávající inženýrské sítě – nadzemní vedení NN, podzemní kabelové vedení NN, kabel CETIN, STL plynovod PE 90, vodovod LT 150 (ul. Lhotská) a LT 80 (ul. Polní), gravitační splašková kanalizace PVC DN 300 a výtlač PE d 75 + přípojka NN k ČS.

Poklopy vodovodních armatur budou upraveny do výšky nové nivelety vozovky a nového terénu. Stávající dotčené uliční vstupy – poklopy revizních šachet budou osazeny do navržené nivelety vozovky MK.

V místě křížení kabelového vedení NN s vozovkou MK bude kabelové vedení uloženo do chrániček v min. hl. 1m pod vozovkou, stranová úprava kabelového vedení NN v souběhu s vozovkou komunikace min 0,5m od obrubníku bude uloženo do vhodných půlených chrániček. Kabelové vedení NN mimo těleso komunikace uloženo v minimální vzdálenosti 0,5m od zasakovací rýhy a do chráničky.

Sdělovací kabely CETIN (metalická síť) pod vozovkou MK budou stranově upraveny a uloženy v souběhu s plynovodním vedením STL vzdáleném min. 0,5m, musí být uloženy do vhodných plastových půlených chrániček AROT, nebo KOPOHALF s přesahem 0,5m za obrubník, při souběhu s obrubníkem musí být dodržena min. vzdálenost 0,5m. V místech větvení, odbočení tras a kabelových spojek kabelů CETIN umístěny plastové kabelové komory z HDPE s litinovými víky D 400. Podchody pod vozovkou přípustné v nejkratších přímých úsecích v min. hl. 0,9m. Chráničky uložit rovněž do pískového lože a nejméně 0,5m za okraj obrubníku. Hloubkové uložení kabelů nutno ověřit ručně kopanou sondou. V případě

nedostatečného krytí nutno počítat s úpravou hloubky kabelové trasy. Změnu trasování a konce nových chrániček nutno geodeticky zaměřit a zaměření předat fy CETIN.

Při souběhu a křížení inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plynovod, el. kabely, sdělovací kabely) budou dodrženy minimální normové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Stávající stožáry VO budou zachovány, v místě křížení nového kabelu VO s vozovkou MK uložen do chráničky DN 110. Nový rozvod VO uložen mimo ochranné pásmo vodovodu (1,50m) a kanalizace (1,50m).

Před zahájením zemních prací investor zabezpečí vytýčení podzemních vedení dle čl. 48 ČSN 733050. Při provádění zemních prací musí dodavatel postupovat dle čl. 54 a 55 ČSN 733050.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci :

Při všech pracích je nutno dbát příslušných předpisů a norem o bezpečnosti práce, zvláště pak vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu. Jedná se o „Vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb.“ včetně doplňků a novel a vyhlášek souvisejících. Strojní zařízení – Všeobecné požadavky bezpečnosti práce při výrobě, přípravě montáží, provozu, údržbě a opravách strojů a zařízení jsou obsaženy v technické dokumentaci výrobce a uživatel je povinen tuto respektovat. Neoddělitelnou součástí výše uvedené dokumentace musí být zásady pro vykonávání kontrol, zkoušek a revizí.

Vzhledem k situování této stavby uvnitř zástavby obce, musí dodavatel zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Případné náhradní přístupové komunikace a chodníky nutno řádně vyznačit a osvětlit.

Po dobu bouracích a zemních prací omezit prašnost a dodržovat hygienikem vymezenou dobu prací vzhledem k nočnímu klidu a víkendům.

Během celé výstavby bude zabezpečen stálý odborný dozor zodpovědnými pracovníky.

9. Organizace výstavby

Navržená stavební úprava stávající místní komunikace ul. Polní bude realizována dodavatelsky. Určená stavební firma bude zajišťovat funkci generálního dodavatele stavby – GD.

Stavební dozor investora bude zajišťovat odpovědná osoba vybraná investorem.

Dodavatel stavby zajistí vybudování zařízení staveniště minimálního rozsahu na pozemku města na parc. č. 510/1 – mobilní staveništní buňky, mobilní WC.

Vzhledem k poloze stavby v obci je nutno brát ohled na ochranu životního prostředí v průběhu výstavby následujícími opatřeními :

- čištění stavebních strojů malé mechanizace při výjezdu ze stavby
- zamezit obtěžování prašností – např. kropením
- neobtěžovat zbytečným hlukem

Přístup na staveniště je z vozovky MK ul. Lhotské.

Vodovodní přípojka není uvažována. Voda bude dovážena.

Pro ZS je uvažována staveništní el. přípojka o příkonu 14 kW .

Telefonní spojení bude zajištěno formou mobilního telefonu.

Stavba navržené úpravy místní komunikace bude prováděna jako ucelená stavba.

Při výstavbě vozovky MK bude zachován příjezd ke stávajícím RD.

Plocha pro potřebný materiál bude vedle ZS o výměře 200m². Stavební materiál určený k zabudování bude složen podél trasy stavební úpravy místní obslužné komunikace.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz.

ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. POLNÍ, ŠTERNBERK

101 Místní komunikace

Vytyčovací body :

V1	y = 543 710, 5135	x = 1 108 204, 9226
V2	y = 543 711, 9056	x = 1 108 245, 3981
V3	y = 543 718, 1381	x = 1 108 298, 8866
V4	y = 543 718, 831	x = 1 108 324, 650
V5	y = 543 700, 6323	x = 1 108 253, 1314

Staničení :

0,00 – ZÚ
32,33 – TR1
48,65 – R1T
85,42 – TR2
103,24 – R2T
120,09 – KÚ

SMĚROVÉ POMĚRY :

R₁ = 200m,
 $\alpha = 4^\circ 40,58'$, t = 8,167m, o = 16,324m

R₂ = 200m,
 $\alpha = 5^\circ 06,375'$, t = 8,918m, o = 17,824m