



- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Nám. Ľudovíta Štúra 1  
812 35 Bratislava
- Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Dolný Kubín

OU-DK-OSZP-2022/001178-002Ing. Viera Šimeková/3124317

13. 01. 2022

Vec

Zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania – Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín –  
Diaľnica D1 - stanovisko

Posudzovaný úsek Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1 je súčasťou rýchlostnej cesty R3. Tá tvorí komunikačné prepojenie koridoru sever – juh cez stredné Slovensko. Tento koridor má uspokojiť požiadavky na prepravu medzi dvoma významnými oblasťami Katowice - Budapešť. Cieľom zámeru je návrh trasy novej kapacitnej rýchlostnej cesty vyhovujúcej súčasným aj výhľadovým nárokom na dopravu v danom území, predovšetkým zvýšenie bezpečnosti, plynulosti a rýchlosti dopravy a zlepšenie životného prostredia.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v kat. území: Oravský Podzámok, Medzibrodie nad Oravou, Bziny, Mokrad' – časť mesta Dolný Kubín (len v zelenom mestskom variante), Dolný Kubín, Medzihradné – časť mesta Dolný Kubín (len v modrom tunelovom variante), Vyšný Kubín, Jasenová, Valaská Dubová, Likavka.

#### NAVRHOVANÉ VARIANTY:

##### Variant 1 modrý – tunelový

Začiatok modrého variantu je situovaný pri závode OFZ v Širokej napojením sa na existujúcu RC R3, kde je navrhnutá aj križovatka „Široká“ s cestou I/59. V smere na Dolný Kubín sa trasa R3 odkloní od cesty I/59 vpravo v pokračovaní existujúcej RC R3, vystúpi do sedla medzi bývalou skládkou TKO a skládkou OFZ a pokračuje pomedzi obe skládky na mostnom objekte. Ďalej pokračuje od skládky TKO po teréne juhozápadným smerom, prekríži riekou Orava, obíde z východnej strany obec Bziny prelukou medzi obcou a poľnohospodárskym družstvom a ďalej pokračuje terénnym údolím. V ďalšom pokračovaní trasa prechádza popod miestnu vyvýšeninu tunelom z ktorého vychádza nad mestskou časťou Medzihradné, dolinu Medzihradného prekonáva mostom a pokračuje ďalším tunelom z ktorého vychádza medzi Dolným a Vyšným Kubínom v blízkosti ČS Slovnaft, predajne vozidiel IMPA a veterinárnou klinikou. Mostným objektom prekríži cestu I/59 a dostáva sa na protihľadá svahy miestnej vyvýšeniny. Od tohto bodu trasa severozápadne obchádza Vyšný Kubín a napája sa na existujúcu cestu I/59 východne od obce Jasenová v mieste, kde bol v nedávnej dobe v rámci investície SSC dobudovaný prídavný pruh pre pomalé vozidlá. V tomto úseku je navrhnutá aj neúplná križovatka „Jasenová“ pre napojenie Dolného Kubína o obci Jasenová a Vyšný Kubín na RC R3 smerom na Ružomberok. V polohe cesty I/59 je trasa ďalej vedená až do sedla Brestová, čo je najvyšší bod trasy. V tomto úseku sú navrhnuté aj dve odpočívadlá typu „D“ – ľavostranné v km 11,730 a pravostranné v km 12,450. V úseku od sedla Brestová po opätovné napojenie na cestu I/59 je navrhnuté

aj napojenie obcí Komjatná a Valaská Dubová na RC R3 v smere na Dolný Kubín v križovatke „Valaská Dubová“. Trasa R3 ďalej klesá smerom do Ružomberka v polohe cesty I/59, od ktorej sa odkláňa doprava južne od obce Valaská Dubová v mieste, kde sa na cestu I/59 napája cesta III/2225 vedúca obcou Valaská Dubová. V celom ďalšom úseku až do križovatky Likavka s diaľnicou D1 je navrhovaná trasa RC R3 vedená v súbehu s existujúcou cestou I/59 po jej pravej strane tak, aby nebolo potrebné zasahovať do cesty I/59. Napojenie RC R3 na diaľnicu D1 a cestu I/59 je navrhnuté v križovatke „Likavka“ jej minimálnou úpravou oproti navrhovanému stavu podľa PD D1 Hubová – Ivachnová.

#### Variant 2 zelený – mestský

Začiatok je situovaný pri závoде OFZ v Širokej napojením sa na existujúcu RC R3, kde je navrhnutá aj križovatka „Široká“ s cestou I/59. V smere na Dolný Kubín sa trasa R3 odkloní od cesty I/59 vpravo v pokračovaní existujúcej RC R3, vystúpi do sedla medzi bývalou skládkou TKO a skládkou OFZ a pokračuje pomedzi obe skládky na mostnom objekte. Potiaľto je trasa vedená v spoločnom koridore s modrým variantom V1 a tu dochádza k ich smerovému rozdeleniu. Zelený variant sa odpája od modrého pravostranným oblúkom, pričom prekrízuje existujúcu cestu I/59 a smeruje k rieke Orava. V mieste, kde sa rieka Orava dostáva do súbehu s cestou I/59, sa R3 napojí na túto cestu a ďalej pokračuje v jej trase až do km cca 7,500, pričom preberá jej priestorové parametre. V tomto mieste sa pred mostom ponad ulicu Medzihradskú odpája z existujúcej cesty I/59 vpravo a novonavrhovaným mostom križuje ulicu Matúškovu a zastavanú časť mesta. Pri uvedenom návrhu je predpoklad kolízie s jedným existujúcim objektom individuálnej zástavby a plechovou halou slúžiacou ako sklad nábytku. Výška mostného objektu je navrhnutá vo výške cca 10 m nad terénom (cca vo výške existujúceho mosta). Cieľom návrhu bolo trasu maximálne oddialiť od zástavby na ul. Matúškovej, viesť ju v minimálnej výške nad terénom a s obmedzením asanácii existujúcej zástavby na minimum. Tento úsek sa javí ako jeden z najkomplikovanejších práve z dôvodu jeho vedenia zastavanou časťou mesta. Po jeho prekonaní je trasa vedená na teréne východne od mesta, pričom obchádza Jánoškovu ulicu a smeruje južným smerom k obci Vyšný Kubín. Tu sa v km cca 9,600 napojí na trasu modrého variantu a pokračuje v spoločnej trase až do križovatky Likavka. Od tohto bodu trasa severozápadne obchádza Vyšný Kubín a napája sa na existujúcu cestu I/59 východne od obce Jasenová v mieste, kde bol v nedávnej dobe v rámci investície SSC dobudovaný prídavný pruh pre pomalé vozidlá. V tomto úseku je navrhnutá aj neúplná križovatka „Jasenová“ pre napojenie Dolného Kubína o obcí Jasenová a Vyšný Kubín na RC R3 smerom na Ružomberok. V polohe cesty I/59 je trasa ďalej vedená až do sedla Brestová, čo je najvyšší bod trasy. V tomto úseku sú navrhnuté aj dve odpočívadlá typu „D“ – ľavostranné v km 11,730 a pravostranné v km 12,450. Na vrchole Brestovej sa trasa odkláňa vľavo od cesty I/59, na ktorú sa opäť napája v mieste skalného odkopu západne od obce Valaská Dubová. V úseku od sedla Brestová po opätovné napojenie na cestu I/59 je navrhnuté aj napojenie obcí Komjatná a Valaská Dubová na RC R3 v smere na Dolný Kubín v križovatke „Valaská Dubová“. Trasa R3 ďalej klesá smerom do Ružomberka v polohe cesty I/59, od ktorej sa odkláňa doprava južne od obce Valaská Dubová v mieste, kde sa na cestu I/59 napája cesta III/2225 vedúca obcou Valaská Dubová. V celom ďalšom úseku až do križovatky Likavka s diaľnicou D1 je navrhovaná trasa RC R3 vedená v súbehu s existujúcou cestou I/59 po jej pravej strane tak, aby nebolo potrebné zasahovať do cesty I/59. Napojenie RC R3 na diaľnicu D1 a cestu I/59 je navrhnuté v križovatke „Likavka“ jej minimálnou úpravou oproti navrhovanému stavu podľa PD D1 Hubová – Ivachnová.

Nulový variant predstavuje stav bez realizácie rýchlostnej cesty R3. Celá doprava i vo výhľadovom období by sa realizovala po existujúcej cestnej sieti -to znamená po ceste I/59 a príslušných cestách III. triedy. Zo spracovaného kapacitného posúdenia nulového stavu, ktoré nám bolo poskytnuté objednávateľom, vyplýva, že na viacerých úsekoch existujúcej cesty I/59 je už dnes prekročená kapacita komunikácie s výhľadom ďalšieho zhoršovania stavu. Ide o zastavané územia obcí Oravský Podzámok (časť Široká) a v meste Dolný Kubín v úseku ulice Jánoškova. V roku 2025 nebude kapacitne vyhovovať ani úsek v časti Široká – Kňažia.

V dotknutom území sú v oboch variantoch križované viaceré vodné toky navrhnutými mostnými objektami a tiež budú rekonštruované existujúce mostné objekty.

V dotknutom území sa nachádza niekoľko zdrojov podzemných vôd. Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty v oboch variantoch priamo zasahuje v km 0 – cca 0,470 do ochranného pásma (OP) vodárenského zdroja 1. stupňa a 2. stupňa pre OFZ, a.s. Istebné – pitná voda Široká.

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1“ dáva v zmysle

§ 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledovné stanovisko:

- Navrhnuť také opatrenia, aby navrhovanou činnosťou pri výstavbe a počas prevádzky nedošlo k porušovaniu platných legislatívnych predpisov v oblasti vodného hospodárstva, najmä k ohrozeniu podzemných a povrchových vôd znečisťujúcimi látkami. Pri návrhu vypúšťania vôd z povrchového odtoku je navrhovateľ povinný postupovať podľa § 9 NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, v znení neskorších predpisov.

- Na predmetnú činnosť, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej „vodný zákon“), je potrebné požiadať Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja o záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 vodného zákona.

Mgr. Anton Vraňák  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky