

Príloha č.1 k Havarijnému poisteniu a poisteniu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla.

Havarijné poistenie a poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou 2 ks bezpilotných lietadiel Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

Predmet poistenia:

- a) bezpilotné lietadlo s pevným krídlom a s maximálnou vzletovou hmotnosťou 150 kg – 2 kusy,
- b) multisenzorová platforma tvoriaca samostatné vybavenie lietadla – 2 kusy,

Poznámka: výrobné čísla bezpilotných lietadiel a multisenzorových platforiem budú oznámené iba víťaznému uchádzačovi verejného obstarávania.

Bezpilotné lietadlá sú štátne a sú zapísané v registri štátnych bezpilotných lietadiel vedených na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky.

Rozsah havarijného poistenia:

- a) škoda, ktorá vznikla pri prevádzke na lietadle a na príslušenstve nehodou alebo neodvratiteľnou udalosťou pri lete (vrátane vzletu a pristátia), rolovaní alebo na zemi,
- b) škoda spôsobená mimo prevádzky na lietadle živelnou pohromou, požiarom, krádežou vlámaním, odcudzením alebo škoda pri preprave (spôsobená živlami, odcudzením, dopravnou nehodou, zrútením dopravnej alebo inej stavby),
- c) asistenčné služby servisu (oprava na mieste, úschova lietadla, zabezpečenie náhradných dielov na opravu),
- d) náhrada nákladov na odstránenie trosiek havarovaného lietadla a jeho príslušenstva

Rozsah poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla:

- a) škoda na majetku, ktorá je spôsobená inému na veci alebo na zvierati, poškodením, zničením alebo stratou, respektíve poranením či usmrtením zvieratá,
- b) škoda spôsobená tretej osobe na zdraví alebo usmrtením a nemajetková škoda spočívajúca v duševných útrapách pri ublížení na zdraví či usmrtení,
- c) iná škoda na majetku ako je uvedená pod písm. a), ak vznikla v príčinnej súvislosti s predchádzajúcou škodou uvedenou pod písm. a) alebo b) tohto odseku, ďalej tiež „následná finančná škoda“,
- d) za nemajetkovú škodu spôsobenú neoprávneným zásahom do práv na ochranu osobnosti tretej osoby a z nich vyplývajúcu peňažitú náhradu nemajetkovej škody, ktorá bola spôsobená v súvislosti s prevádzkovaním bezpilotných lietadiel, uvedených v poistnej zmluve,

Poistenie sa vzťahuje iba na škodové udalosti, ktoré vzniknú pri riadení tohto bezpilotného lietadla oprávneným pilotom. Oprávneným pilotom sa rozumie:

- a) pilot, ktorý úspešne absolvoval skúšky diaľkového riadiaceho pilota na Dopravnom úrade podľa európskeho regulačného rámca a získal príslušné povolenie,
- b) pilot uvedený v zozname pilotov, ktorý je vedený na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky.

Náklady na opravu bude hradiť priamo poisťovňa servisu cez krycí list (doklad o bezhotovostnej platbe).

Poznámka: Nakoľko neexistujú schválené servisy, bude opravy zabezpečovať iba výrobca bezpilotných lietadiel. Názov výrobcu bude oznámený iba víťaznému uchádzačovi verejného obstarávania.

Obecné parametre poistenia:

Limit plnenia	750 000 SDR/bezpilotné lietadlo
Územná platnosť	Európa
Nákupná cena jedného bezpilotného lietadla	330 000,- EUR za 2 ks 660 000,- EUR
Nákupná cena jednej multisenzorovej platformy	250 000,- EUR za 2 ks 500 000,- EUR
Spoluúčasť	max. 20%