

Naše značka  
VZ 46/20Vyřizuje/linka  
Matušková/543171635Místo odeslání/datum  
Brno/15. 1. 2021

Zadávací řízení „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

### Vznesený dotaz č. 1:

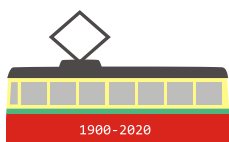
V souladu s ustanovením § 98 ZZVZ, si Vás v souvislosti s veřejnou zakázkou č. Z2020-040599 s názvem „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“ tímto dovolujeme požádat o následující:

Součástí dodávky mají být technické prostředky a přípravky potřebné ke kompletaci trolejbusů – viz ustanovení kap. 2, bod 2.1.d). Aby byl dodavatel schopen tyto prostředky specifikovat, potřebuje vědět:

- Kolik pracovišť zadavatel plánuje vyčlenit pro mechanickou a elektrickou montáž vozidla?
- kolik pracovišť zadavatel plánuje pro oživení a zkoušení vozidla?
- Kolik vozidel by mělo být současně na montážní lince rozpracováno?
- Kolik pracovníků (mechaniků, elektrikářů, zkušebních techniků) zadavatel uvažuje pro jednotlivá pracoviště?

### Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel se domnívá, že počet pracovišť, pracovníků ani počet vozidel současně na montážní lince není pro předložení nabídky rozhodující a zadavatel není schopen ani tato čísla sdělit. Důvodem je především skutečnost, že nezná časovou náročnost pro montáž jednoho trolejbusu. Obecně lze předkládat, že pro první dva trolejbusy budou vyčleněna dvě stání s odpovídajícím počtem pracovníků, u dalších vozidel bude zadavatel rozpracovanost a nasazení pracovníků flexibilně přizpůsobovat jeho potřebě ve vazbě na objednané počty komponent v rámci dílčích kupních smluv. V tomto má zadavatel zkušenosti z jiných úspěšných projektů, které realizuje. Vzhledem k nastavených platbách ze strany kupujícího (80% ceny komponent již v době dodání komponent, nikoliv po dokončení vozidla) je zadavatel dostatečně finančně motivován, aby montáž probíhala co nejrychleji a trolejbus byl následně co nejdříve zařazen do provozu.



120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně

**Vznesený dotaz č. 2:**

V příloze č. 2 ZD rámcová dohoda, je v kap. X., odst. 2 požadavek na poskytnutí záruky prodávajícím na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu životnosti vozidla tzn. minimálně 15 let.

Dotaz: dodavatel není schopen ovlivnit dodržení technologické dokumentace v průběhu výroby celého trolejbusu, může zadavatel tento požadavek upřesnit? Pokud dodavatel musí držet záruku na celý trolejbus včetně dodržení předepsané provozuschopnosti, jakou záruku bude zadavatel poskytovat na vlastní práci?

**Odpověď na dotaz č. 2**

Zadavatel obecně předpokládá, že každá strana bude mít odpovědnost za její podíl na kompletaci. Dodavatel tedy na komponentech, kabeláži, materiálu, dokumentaci a konstrukci vozidla, zadavatel pak na montáži a na dodržení stanoveného technologického postupu při montáži. Pokud dojde k situaci, že při montáži prokazatelně nedošlo k dodržení technologického postupu, nemůže být z logiky věci na tuto činnost záruka poskytována.

Na základě výše uvedeného zadavatel upravuje znění čl. X. odst. 2 Rámcové dohody, který bude mít následující znění:

*2. Dále prodávající poskytuje kupujícímu záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby komponent dodaných k montáži), a to po celou dobu životnosti vozidla tzn. minimálně 15 let.*

*Prodávající nenesे odpovědnost za vady způsobené nedodržením konstrukční či technologické dokumentace během kompletace trolejbusů z dodaných komponent.*

*Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající.*

*Záruční doba začne běžet ode dne převzetí Průkazu způsobilosti, UTZ-E a UTZ-T zkompletovaného vozidla kupujícím, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.*

*V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, kupující je oprávněn postupovat tak, jako by se jednalo o výrobní vadu a prodávající má povinnosti jako by se jednalo o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak.*

*Ke každému zkompletovanému vozidlu a uvedenému do provozu bude vedena evidence provádění oprav jednotlivých komponent.*

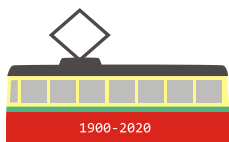
Upravené znění Rámcové dohody tvoří přílohu tohoto vysvětlení.

**Vznesený dotaz č. 3:**

Zadavatel uvádí, že bude jednotlivé trolejbusy oživovat a zkoušet. Pro vystavení průkazů způsobilosti (díličích UTZ i celkového průkazu), bude nutné ze strany zadavatele vystavit a vyplnit zkušební protokoly o provedených kusových zkouškách. Tento závazek by měl být zohledněn v textu Rámcové dohody.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Zadavateli není zcela jasný dotaz, provádění zkoušek je v rámcové dohodě explicitně uvedeno. Zkoušení kupujícím je uvedeno jen v rámci licenční smlouvy. Tato smlouva se však vztahuje pouze k samotné



120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně



montáži v rámci níž bude nutné některé části vozidla odzkoušet a následně trolejbus vyzkoušet také jako celek.

Samotné zkoušky trolejbusu (kusové, typové, brzdové apod.) pro jeho schválení do provozu jsou uvedeny jako vedlejší předmět rámcové dohody, tedy je zajišťuje k jeho tíži prodávající. Důvodem tohoto postupu je především fakt, že kupující nezná potřebný rozsah zkoušek a nemusí mít na jejich provedení případné oprávnění.

#### **Vznesený dotaz č. 4:**

Zadavatel uvádí, že bude provádět předepsané zkušební jízdy jednotlivých vozidel. K tomuto je nutné požádat DÚ o povolení ke zkušebnímu provozu na trolejbusových linkách zadavatele. Pokud uvedené platí, měl by být tento závazek zohledněn v textu Rámcové dohody.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

Zadavateli není zřejmé, ze které části vyplývá dodavateli potřeba zkušebních jízd ze strany kupujícího. Opět se může jednat jen o nějaké zkušební jízdy v rámci ověření správného provedení kompletace. Obecně však samozřejmě platí, že všechny zkušební jízdy mimo vozovny musí být realizovány jen na základě povolení Drážního úřadu. Zadavatel však upozorňuje, že případné zkušební jízdy pro potřeby vydání Průkazů způsobilosti vozidla zajišťuje na své náklady prodávající. Kupující poskytne součinnost v podobě umožnění vykonání případných zkoušek na jeho tratích a případně při zapůjčení řidiče.

#### **Vznesený dotaz č. 5:**

Zadavatel v zadávací dokumentaci umožnil prohlídku místa plnění. Z důvodu omezeného cestování a stále platného nouzového stavu se dodavatel nemohl zúčastnit. Dovolujeme si požádat o specifikaci vašeho montážního pracoviště v následujícím hrubém rozsahu:

- pro mechanickou montáž: má zadavatel na vyhrazeném pracovišti portálový jeřáb vysokozdvíhový vozík, kolové zvedáky? Pokud ano, s jakou nosností?
- pro zkušební pracoviště: má zadavatel k dispozici zdroj proměnného napětí 0 až 800V / 80A?

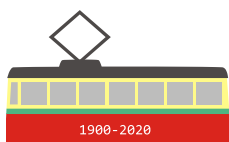
#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

Zadavatel uvádí, že má k dispozici portálový jeřáb, vysokozdvíhový vozík i kolové zvedáky. Nosnost portálového jeřábu je 1t, kolové (portálové zvedáky) – jeden 6t, celkem tedy nosnost 24t. Zdroj proměnného napětí 0 až 800V / 80A zadavatel k dispozici nemá.

#### **Vznesený dotaz č. 6:**

V kapitole 7., odst. 7.1 Zadávací dokumentace zadavatel požaduje v rámci nabídky předložení technických podmínek pro provoz vozidla zpracované dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, včetně příloh. Současně zadavatel připouští variantu, kdy finální schválení trolejbusů pro provoz na trolejbusových linkách města Brna a Šlapanice bude až v okamžiku realizace. Závazné technické parametry vozidla a jeho komponent, které dodavatel musí dodržet, jsou dostatečně specifikovány v dokumentu „Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž“.

Dotaz: rozumí dodavatel tomuto požadavku dobře, pokud v nabídce předloží technické podmínky pouze jako vzor, tedy bez příloh? Pokud by tomu tak nebylo, potom by zadavatel již v rámci nabídky požadoval popsat konkrétní a tedy schválený trolejbus.



120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně

**Odpověď na dotaz č. 6:**

Důvodem tohoto požadavku je, aby mohl zadavatel posoudit, zda nabízené technické řešení plní zadávací dokumentaci a aby měl představu, jaký trolejbus dodavatel nabízí.

Zadavatel upřesňuje, že se jedná o návrh technických podmínek, který se může před samotným schválením do provozu upravit (ovšem jen za podmínky souladu se zadávacími podmínkami).

Zadavatel dále upřesňuje, že v rámci nabídky stačí předložit tyto přílohy technických podmínek:

- typový výkres vozidla 1:50
- trakční a brzdové charakteristiky
- návrh vnějšího barevného řešení trolejbusu (nad rámec povinných příloha)

**Vznesený dotaz č. 7:**

S ohledem ke stále se zhoršující epidemiologické situaci a stále platnému nouzovému stavu v ČR si Vás tímto dovoluujeme opětovně požádat o prodloužení termínu pro odevzdání nabídek. Stále je velmi omezené fungování nejen poddodavatelských společností a dodavatel není schopen zpracovat nabídkovou dokumentaci na uvedenou veřejnou zakázku v odpovídající kvalitě v požadovaném termínu pro podání nabídek, tj. do 21.1.2021.

Dovoluujeme si požádat o prodloužení lhůty pro podání nabídek min. o 3 týdny, tj. do 11.2.2021.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

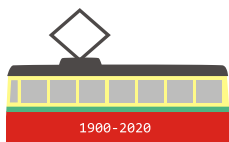
Na základě výše uvedeného dotazu zadavatele prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **11. 2. 2021 do 10:00 hod.**

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý  
člen představenstva

Příloha : Rámcová dohoda



120 let zahájení provozu  
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu  
autobusové dopravy v Brně