

ZÁPADOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ a. s.

Odštepny závod Nitra
Nábr.za hydrocentrálou č. 4
949 60 NITRA

PROJEKT STAVBY
PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
E.PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Objednávateľ : Obec Kozárovce

Investor : Obec Kozárovce

Stavba : **K O Z Á R O V C E – ROZŠÍRENIE**
KANALIZAČNEJ SIETE

Miesto : Kozárovce

Projektant stavby : M.Urbanová
Zodpovedný projektant : Ing.Malík
Vedúci projekcie : Ing. Malík
Číslo klasifikácie stavby :
Zákazkové číslo : 807 –65/2003
Archívne číslo :

6

Zväzok č.

Dátum: 09/2003



ZÁPADOSLOVENSKÁ
VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Odštepny závod Nitra
PROJEKČNÁ ČINNOSŤ ®
Nábr.za hydrocentrálou 4,Nitra
IČO: 365 50 949 DIČ: 35550949/ 627

OBVODNÝ ÚRAD ŽPSTNÉHO PROSTREDIA

Dokumentácia súhlasná s výstavbou
konaní a je podľa § 171, 172, 173, 174, 175
stavby podľa stavebného povolenia
C. T-66/00609 zo dňa 21.9.2006
vydaného tunajším stavebným úradom.
Kozárovce

Organizácia výstavby

1.Základné riešenie zariadenia staveniska

Predkladaný projekt stavby k stavebnému povoleniu „Kozárovce – rozšírenie kanalizačnej siete“ zabezpečí dobudovanie kanalizačnej siete v obci Kozárovce s náväzným čistením odpadových vôd v jestvujúcej ČOV. Zariadenie staveniska sa upresní po konkurznom konaní, kde sa určia podmienky dodávateľa voči investorovi stavby.

Identifikačné údaje

-miesto stavby : Kozárovce
-okres stavby : Levice
-kraj stavby : Nitriansky
-investor stavby : Obec Kozárovce

Predmet stavby

Predmetom stavby je dobudovanie kanalizačnej siete, ktorá zabezpečí odvedenie splaškových odpadových vôd do jestvujúcej ČOV.

Členenie stavby

Prevádzkové súbory

PS01 – čerpacie stanice

Stavebné objekty

SO 01 Gravitačná kanalizácia výtlak
SO 02 Tlaková kanalizácia
SO 03 Čerpacie stanice
SO 04 Elektrické prípojky k ČS
SO 05 Kanalizačné prípojky

2.Obvod staveniska

Na zriadenie kanalizačného potrubia je potrebný pracovný pás v šírke 4,0m pozdĺž trasy potrubia.

3.Charakteristika staveniska

Územie pre výstavbu kanalizačnej siete leží v intraviláne obce Kozárovce. Vzhľadom k účelu stokovej siete, sú na uloženie stôk a ich výstavbu predurčené verejné

priestranstvá, miestne komunikácie a štátne komunikácie. Výstavba bude z prevažnej časti prebiehať v značne stiesnených pomeroch. Na uloženie stoky teda väčšinou zostal k dispozícii okraj spevneného jazdného pruhu vozovky. Tam kde je to možné, bude kanalizácia trasovaná v zelenom páse.

Cudzie vedenia na stavenisku

Prieskum cudzích vedení:

Zisťovanie prítomnosti cudzích vedení na stavenisku nebolo predmetom tejto zákazky. Vykonávateľ inžinierskej činnosti má zistiť prítomnosť všetkých podzemných vedení na stavenisku a v jeho blízkom okolí. Miesta križovania cudzích vedení s trasou kanalizácie treba pred začatím zemných prác vytýčiť a ich prítomnosť rešpektovať, pri dodržaní podmienok daných správcami vedení.

Ochrana cudzích vedení:

Pred zahájením zemných prác je vykonávateľ investorskej inžinierskej činnosti povinný požiadať správcov jednotlivých podzemných vedení o ich presné vytýčenie v teréne. Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení.

V prípade zistenia skutkového stavu, že obrysová vzdialenosť medzi kanalizáciou a cudzími vedeniami je menšia ako predpisuje norma STN 73 60 05 je potrebné konzultovať s projektantom.

Nadzemné vedenia na stavenisku je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnosti.

Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochranných pásmach po oboch stranách podzemných vedení. Obnažené podzemné vedenia treba chrániť proti poškodeniu. V ochrannom pásme elektrických vedení je treba dodržiavať ustanovenia STN 34 3108 o bezpečnostných vzdialenostiach od živých častí pre osoby bez elektrotechnickej kvalifikácie.

4.Hlavný stavebný dvor a inžinierské siete k nemu

Zariadenie staveniska ako aj hlavný stavebný dvor bude určený pri odovzdaní staveniska dodávateľovi, kde budú upresnené požiadavky dodávateľa stavby.

5.Kapacita a využitie existujúcich objektov alebo novovybudovaných objektov pre účely zariadenia staveniska

Pre výstavbu kanalizačného potrubia si investor stavby určí plochu zariadenia staveniska pri odovzdaní dodávateľovi.

6.Údaje o dopravných trasách

Prísun jednotlivých stavebných materiálov, hmôt, ako aj stavebných mechanizmov je možný po jestvujúcich komunikáciach.

7.Manipulačné presuny a skládkovanie

Štrky na podsyp a obsyp budú vyskladňované z dopravného prostriedku priamo na miesto zabudovania. Manipulácia z výkopkom je popísaná v jednotlivých technických správach stavebných objektov. Rúry a drobný materiál na výstavbu bude skladovaný na hlavnom stavebnom dvore. Rozvozná vzdialenosť je uvažovaná do 3 km.

8.Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby

Upozorňujeme na prítomnosť cudzích podzemných vedení na stavenisku. V dokumentácii sú zakreslené a popísané len s orientačnou presnosťou.

Z hľadiska bezpečnosti práce pri výstavbe

Pri výstavbe je nutné dodržať bezpečnostné predpisy uvedené vo vyhláske SÚBP a SBÚ č.374/90 zo dňa 14.8.1990 a ďalšie predpisy o bezpečnosti práce.

Zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany

Požiarna ochrana staveniska bude riešená v projekte výrobnjej prípravy výstavby, ktorý spracováva stavebný dodávateľ. Výstavbu stokovej siete je potrebné navrhnuť tak, aby nebol obmedzený prístup požiarnej techniky k miestam potenciálneho požiaru.

Dodávateľské zabezpečenie

Dodávateľ stavebnej časti bude určený konkurzným konaním.

9.Postup výstavby

Stavba bude realizovaná ako ucelená časť.

- 1.Vytýčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku
- 2.Rozdelenie stôk navrhnutých na výstavbu na pracovné etapy
- 3.Obnaženie cudzích vedení ručným výkopom
- 4.Vykonanie strojových výkopov vo zvyšných úsekoch
- 5.V prípade potreby odvodnenie dna rýhy a nasypenie lôžka
- 6.Položenie potrubia
- 7.Vyhotovenie zhutneného obsypu potrubia a objektov mimo spojov
- 8.Vykonanie skúšky vodotesnosti kanalizačného systému
- 9.Vyhotovenie predpísaných druhov zásypu rýhy
- 10.Prerušenie prác na dokonalú konsolidáciu zásypu /ak sú v úseku navrhnuté zásypy štrkopieskom, môže výstavba pokračovať bez prerušenia/.
- 11.Rekoštrukcia spevnených povrchov územia do pôvodného stavu.

10.Vplyv stavby na životné prostredie

Vzhľadom ku skutočnosti, že stavenisko leží v intraviláne, je nutné zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe k výkopisku a je potrebné osvetlenie staveniska za zníženej viditeľnosti.

Pred výstavbou je nutné osadiť na príjazdové komunikácie dopravné značenie. Dopravné značenie treba udržiavať počas celej doby výstavby .

Stavba svojim charakterom značne zlepši životné prostredie v danej lokalite.

11.Podmienky uvedenia stavby do prevádzky

Podmienkou uvedenia stavby do prevádzky je pozitívny výsledok skúšok predpísaných v jednotlivých správach , vykonanie výslednej technickej revíznej skúšky elektrických a strojných zariadení a vydanie rozhodnutia o povolení uvedenia stavby do skúšobnej prevádzky, resp. do trvalého užívania.

12.Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe

Počet pracovníkov pri výstavbe si určí dodávateľ stavby podľa vopred vypracovaného harmonogramu výstavby.

13.Podmienka a nároky na realizáciu

13.1.Lehota výstavby

Lehota výstavby navrhovaná spracovateľom projektu stavby : 24 mesiacov

Vypracoval : Ing.Malík