



**LINEPLAN s.r.o.**  
projektová činnost ve výstavbě

28. října 2663/150, 702 00, Ostrava  
tel.: +420 597 578 447

GSM: +420 602 755 102  
e-mail: radim.cech@lineplan.cz

OBJEDNATEL	MĚSTO ŠTERNBERK	
KRAJ : OLOMOUCKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ.: ING. RADIM ČECH	
ObŮ: MěÚ ŠTERNBERK	VYPRACOVAL: ING. RADIM ČECH	
<b>PROPOJOVACÍ CHODNÍK ULICE VĚŽNÍ - SÍDLIŠTĚ UNIČOVSKÁ</b>  D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	ÚČEL	DPS
	DATUM	LEDEN 2021
	ZAK.ČÍSLO	008-19
	FORMÁT	1 x FA4
	MĚŘÍTKO	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÁST <b>D</b>	PŘÍLOHA <b>1</b>

Obsah:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	4
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	5
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.) .....	6
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	6
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	6
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	6
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU, .....	6
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	6
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	7
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉ OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	7
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	7

a) *Identifikační údaje objektu*

Akce	:	Propojovací chodník ulice Věžní – sídliště Uničovská Šternberk
Stavební objekt	:	101 – MK pěší
Místo stavby	:	Město Šternberk k.ú. Šternberk pozemky p.č. 2961/1, 3508/2, 3508/3,
Stavebník	:	Město Šternberk Horní náměstí 16 785 01 Šternberk IČ: 00299529
Zpracovatel:	:	LINEPLAN s.r.o. 28. října 150 702 00 Ostrava IČ: 62255860
Hlavní projektant	:	Ing. Radim Čech
Projektant části doprava:	:	Ing. Radim Čech
Stupeň dokumentace:	:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	:	1/2021

*b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení*

Navrhovaná MK pěší vytvoří nové propojení mezi stávající MK pěší v sídlišti Uničovská a MK pěší ve výstavbě v rámci stavby II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba na levé straně silnice II/444 ve směru staničení.

Začíná na stávající MK pěší proti přístupové MK pěší k objektu č.p.90. Krátkým přímým úsekem směřuje k novému místu pro přecházení na MK vozidlové – ulice Uničovská, za kterým se ostře stáčí vpravo a po krátké mezipřímé pokračuje levostranným obloukem s osovým poloměrem 7,5 m po svahu stávajícího zemního tělesa silnice II/444 až k jejímu levému okraji, kde se napojuje na nově budovanou MK pěší.

Realizací nové MK pěší dojde k bezbariérovému propojení jedné z páteřních tras silničního systému města Šternberk se sídlištěm Uničovská a umožní bezbariérový přístup k autobusovému a vlakovému nádraží, případně k obchodním centrům a zařízením v okolí ulice Věžní.

Základní šířka MK pěší je 2,0 m, je s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm.

MK pěší je lemována betonovými obrubníky BO 1000x250x100, resp. 500x250x100 v obloucích, uloženými v betonovém loži z prostého betonu C16/20 s boční opěrou. S ohledem na část MK pěší ve směrovém oblouku, bude část obrubníků jen v délce 500 mm pro plynulé vyskládání směrového oblouku.

Před stykem nového betonového obrubníku chodníku a stávajícím kamenným obrubníkem silnice II/444 je výškový rozdíl nutno vyspádovat dobetonávkou z prostého betonu C16/20.

V návaznosti na MK pěší v rámci stavby II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba bude nová MK pěší spádována v levém obrubníku, která bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii a proto bude přerušován pro možnost odtékání vody z povrchu MK pěší k okolnímu travnatému terénu.

V místě křížení s MK vozidlovou budou stávající betonové obrubníky včetně přídlažby v nezbytném rozsahu vybourány a nahrazeny novými obrubníky 1000x250x150, resp. 1000x150x150 včetně oboustranných náběhů pro možnost snížení křížení na max 20 mm nad úroveň povrchu MK vozidlové. K betonovému obrubníku bude provedena přídlažba z betonových desek 500x250x100. Společně s obrubníky budou uloženy do betonového lože z prostého betonu C16/20 s boční opěrou.

V místě delšího směrového oblouku je osazeno oboustranné kovové zábradlí výšky 1,1 m. Detailní provedení bude předmětem dílenské dokumentace s ohledem na složitější tvar, která bude vybraným dodavatelem předložena investorovi k odsouhlasení. Investor zároveň určí odstín RAL.

MK pěší je navržena pro třídu dopravního zatížení CH, návrhovou úroveň porušení vozovky D2, vše podle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – viz charakteristické příčné řezy.

Před výstavbou samotného chodníku bude provedena skrývka stávajícího terénu v tl. 150 mm, mělo by jít o kulturní vrstvu zeminy, které je uvažována pro zpětné rozproštění a následné zatravnění. V místě navrhovaného křížení chodníku se silnicí budou vybourány stávající betonové obrubníky včetně betonové přídlažby.

Následně budou provedeny výkopy a násypy dle pracovních příčných řezů.

Po ukončení stavebních prací bude na všechny určené plochy rozhrnuta kulturní vrstva zeminy. Minimální vrstva kulturní vrstva ornice pro založení trávníku je 150 mm. Půda pro výsadbu bude obdělána frézováním, v těžko dostupných místech rytím, dále nakopáním a

uhrabáním. Následně je možné přistoupit k založení trávníku. Nejčastější způsob je založení výsevem.

K výsevu bude může být použita travní směs nízkého vzrůstu – Standart nebo Parková směs. Travní semeno se vysévá v množství 3kg na 100m<sup>2</sup> plochy. Vyseté plochy budou utuženy válcem.

Nejlepší období na založení trávníku je do konce měsíce dubna-května nebo v měsíci srpnu-září. V průběhu horkých letních měsíců se nedoporučuje trávník zakládat vůbec.

Ve vegetačním období je nutné travnaté plochy pravidelně kosit (první rok ne moc nízko!). Postačí 2-3 seče za rok ( květen, červen, srpen-září). Udržovací práce doporučujeme provádět realizační firmou po dobu jednoho roku od výsadby v rámci smluvní záruky na dílo.

c) *Vyhodnocení průzkumu a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)*

Průzkumy nebyl prováděny.

d) *Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*

Tato stavba obsahuje jenom jeden stavební objekt, a to objekt 101 – MK pěší, proto výtahy k ostatním objektům stavby nebyly řešeny.

e) *Návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů*

Konstrukce zpevněných ploch nebyly posuzovány.

Pro jednotlivé skladby byly použity katalogové listy z TP 170.

**MK pěší s krytem z betonové dlažby (D2-D-2, TDZ CH):**

Betonová dlažba	DL	60 mm	
Lože z kameniva těžného f 0/4	L	30 mm	
Štěrkopísek ( záměna za MZ )	ŠP	min. 200 mm	30 MPa
celkem		min. 290 mm	

f) *Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace*

Odvodnění krytu komunikace je provedeno příčným (max. 2 %) a podélným spádem k okolním zatravněným terénům.

g) *návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

Svislé a ani vodorovné dopravní značení není navrhováno.

Místo pro přecházení přes MK vozidlovou – ul. Uničovská – bude mít charakter vstupu do vozovky s ohraničením varovným pásem ze slepecké dlažby šířky 400 mm.

h) *Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*

Nejsou.

i) *Vazba na případné technologické vybavení*

Není.

j) *Přehled provedených výpočtů a konstatování o statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů*

Žádné výpočty nebyly prováděny, skladby jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch byly navrženy dle TP170.

k) *Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

MK pěší je navržena pro výškově oddělený (+120 mm) pohyb chodců podél stávající silnice II/444, v místě křížení s MK vozidlovou je snížená obruba (+ 20 mm) .

Šířka MK pěší je 2,0 m, max. příčný spád 2%.

Přirozenou vodící linii bude tvořit převýšený obrubník (+6 cm) chodníku směrem do zeleně.

V místě křížení s MK vozidlovou bodu na obou koncích MK pěší osazena slepecká dlažba š. 400 mm v kontrastní barvě od barvy okolní dlažby.

Plochy MK pěší musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, v aktuálním znění k 1.1.2017.